



Programa Navios da Classe “Tamandaré” (NCT)

a) Descrição:

O Programa prevê a obtenção, por construção, de quatro navios militares de alta complexidade tecnológica – Navios da Classe "Tamandaré" (NCT). Navios com deslocamento aproximado de 4.000 toneladas, comprimento total de 150 metros, dotados de convão, hangar para helicóptero, radares e demais sensores e armamentos. O projeto é de fundamental importância para a patrulha naval,

defesa e garantia dos interesses nacionais nas AJB.

b) Organograma Funcional:

A Diretoria de Gestão de Programas da Marinha (DGePM), subordinada diretamente à DGMM tem o propósito de atuar como órgão de planejamento/coordenação central da gestão dos programas e projetos de obtenção e manutenção dos sistemas e meios navais definidos pela Alta Administração Naval; gerenciar todo o ciclo de vida desses meios, desde sua concepção até o descarte, em coordenação com as demais Diretorias Especializadas (DE) e Organizações Militares (OM) envolvidas; e servir como repositório do conhecimento institucional adquirido nesse novo tipo de gestão.

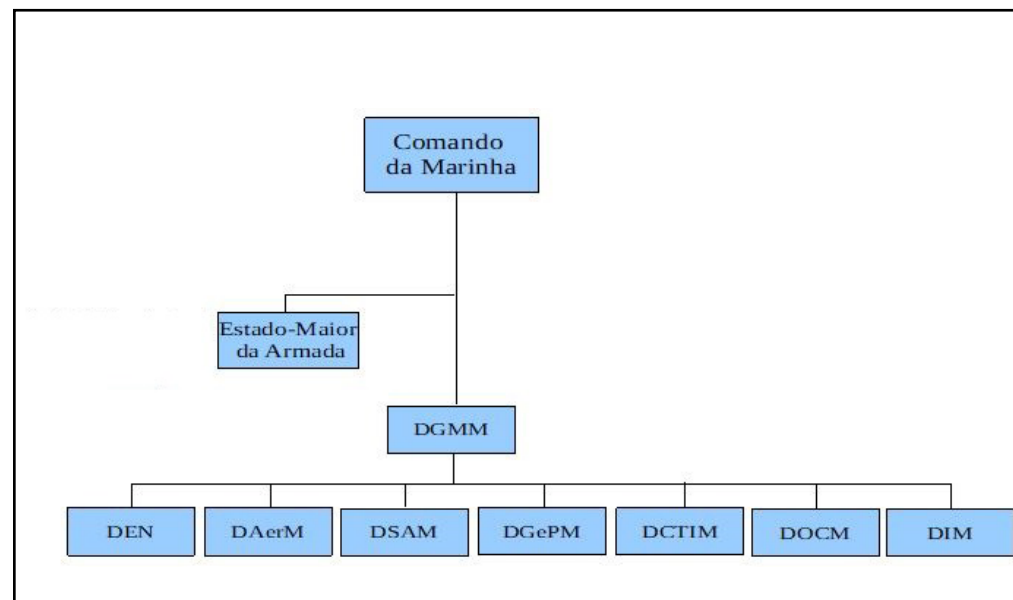


Figura 11 – Organograma Funcional dos NCT

c) Grupos de Interesse:

MD, Comando de Operações Navais, Comando em Chefe da Esquadra, Centro de Análises de Sistemas Navais e Indústria de Defesa Nacional.

d) Fontes de Financiamento:

A EMGEPRON vem sendo capitalizada por meio da Lei 13.534 de 15 de dezembro de 2017 e a mesma realizará a obtenção dos navios.

Além disso, os valores necessários para atender a fase preliminar do projeto fo-



ram custeados pelo PPA 2016-2019 (Tesouro Nacional).

e) Valor Global Estimado:

EMGEPRON- R\$ 9.500.000.000,00; e

Tesouro Nacional (PPA 2016-2019)- R\$ 13.134.000,00.

f) Valores empenhados, liquidados e pagos no âmbito do projeto/subprojeto por exercício financeiro desde o seu início até 2019:

Foi assinado o Contrato nº 4005/2017-003/00 com a Fundação Getúlio Vargas no valor global de R\$ 12.034.000,00. A tabela 24 apresenta os valores despendidos na fase preliminar do projeto. Esse contrato previa a prestação de apoio técnico e de inteligência de negócios capazes de auxiliar na elaboração do modelo global de negócio multidisciplinar; no acompanhamento da elaboração da Solicitação de Oferta (Request For Proposal – RFP); na formação do modelo de seleção e de negociação; na seleção da melhor oferta final (*Best and Final Offer* – BAFO); e na elaboração dos contratos para a obtenção dos “Navios Classe Tamandaré”:

ANO	VALOR		
	EMPENHADO	LIQUIDADO	PAGO
2016	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2017	R\$ 1.350.000,00	R\$ 1.350.000,00	R\$ 1.350.000,00
2018	R\$ 9.030.000,00	R\$ 8.810.000,00	R\$ 7.910.000,00
2019	R\$ 2.754.000,00	R\$ 2.974.000,00	R\$ 3.874.000,00
TOTAIS	R\$ 13.134.000,00	R\$ 13.134.000,00	R\$ 13.134.000,00

Tabela 24 – Valores Empenhados, liquidados e pagos dos NCT (relativo à fase preliminar).

ANO	VALOR		
	EMPENHADO	LIQUIDADO	PAGO
2016	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2017	R\$ 215.000.000,00	R\$ 215.000.000,00	R\$ 0,00
2018	R\$ 2.785.000.000,00	R\$ 2.367.821.090,20	R\$ 2.582.821.090,20
2019	R\$ 6.500.000.000,00	R\$ 6.500.000.000,00	R\$ 6.917.178.909,80
TOTAIS	R\$ 9.500.000.000,00	R\$ 9.500.000.000,00	R\$ 9.500.000.000,00

Tabela 25 – Valores Empenhados, liquidados e pagos dos NCT (relativo à capitalização da EMGEPRON).

g) Desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma original)- relativo à capitalização da EMGEPRON:

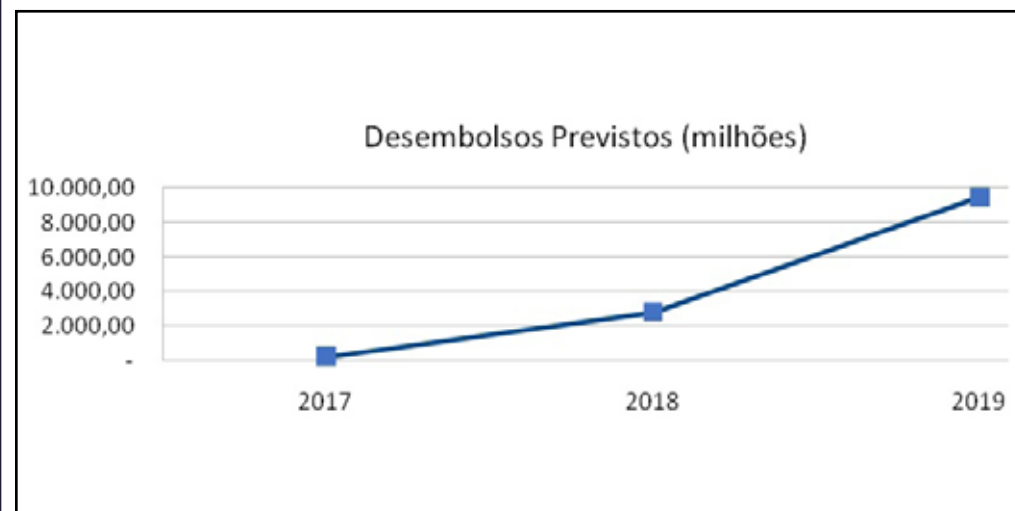


Gráfico 23 - Desembolsos previstos para o projeto (cronograma original) - relativo à capitalização da EMGEPRON



h) Desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término de 2019- relativo à capitalização da EMGEPRON:

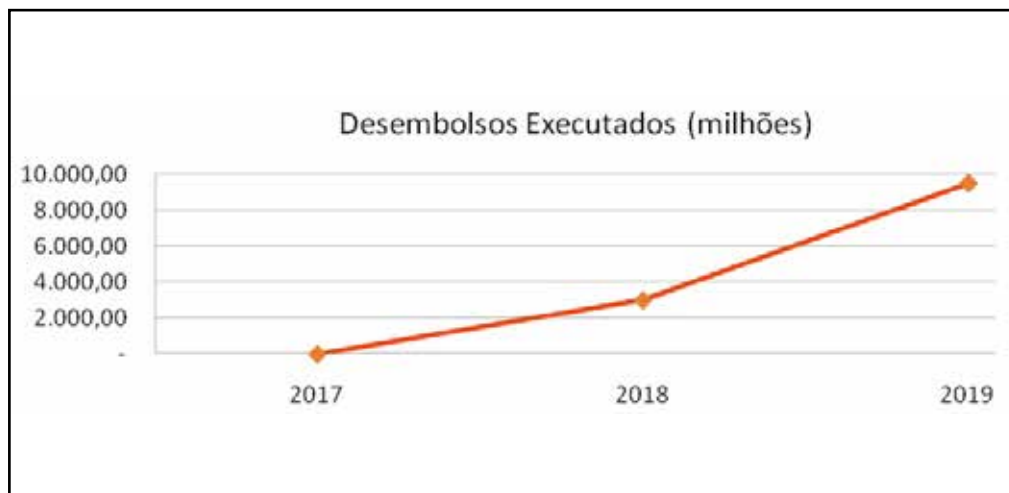


Gráfico 24 - Desembolsos executados até o término de 2019 - relativo à capitalização da EMGEPRON

i) Desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma válido ao término de 2019- relativo à capitalização da EMGEPRON:

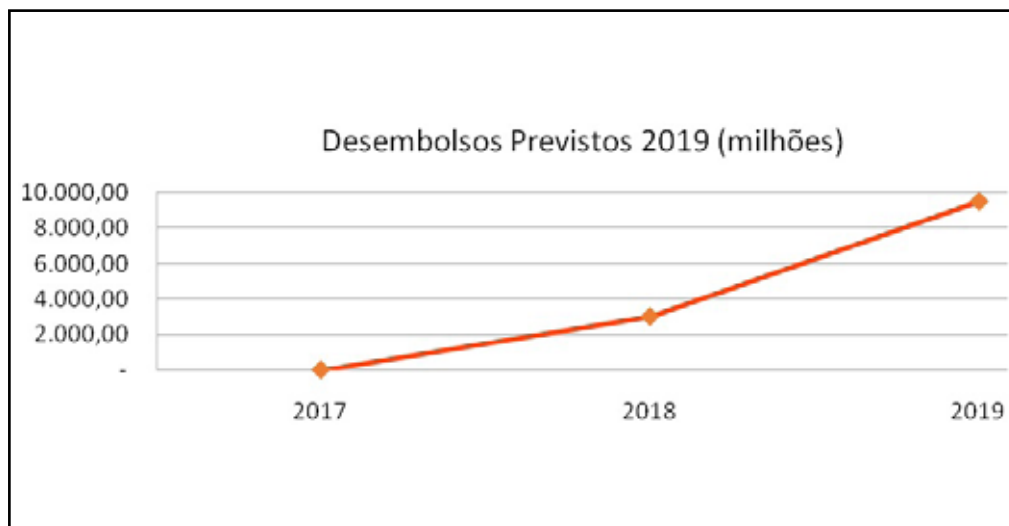


Gráfico 25 - Desembolsos previstos conforme cronograma até 2019 - relativo à capitalização da EMGEPRON

j) Desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma original) até seu término- relativo à capitalização da EMGEPRON:

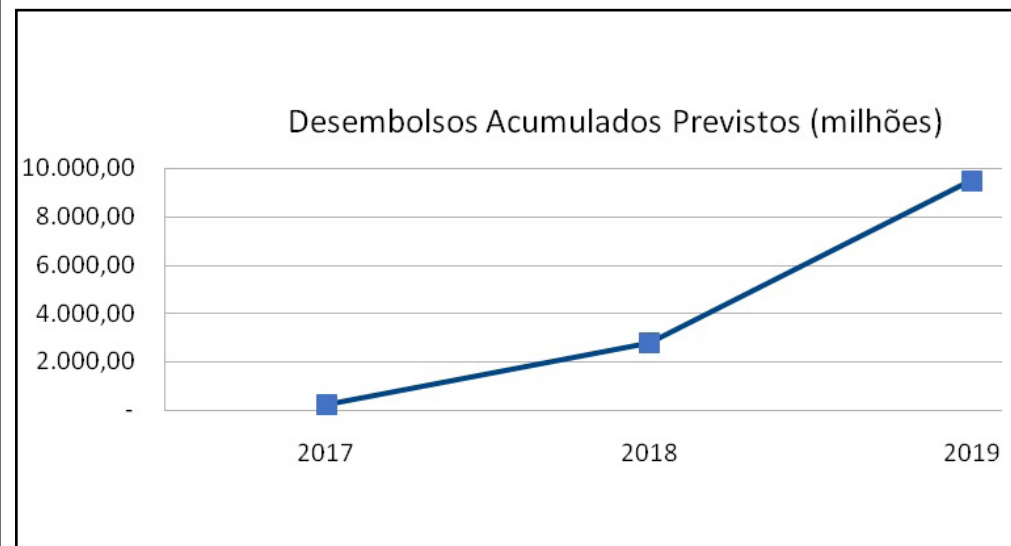


Gráfico 26 - Desembolsos previstos e acumulados (cronograma original) relativo à capitalização da EMGEPRON

k) Desembolsos executados (valores pagos) e acumulados, ano a ano, desde o início do projeto até o término de 2019:



Gráfico 27 - Desembolsos executados e acumulados até o término de 2019



- l) Prazos de execução previstos, quando do início dos projetos, com explicação para sua extensão ou contratação, e prazos de execução atualizados:

O processo do PCT está inserido no Programa Estratégico "Construção do Núcleo do Poder Naval" e teve início com a publicação do Aviso de chamamento público, em Diário Oficial da União (DOU), no dia 30 de março de 2017. Na ocasião, houve a aderência de 21 empresas interessadas no processo de seleção RFP, o qual estabeleceu os requisitos e as condições para a construção dos navios, objetivando selecionar a melhor proposta apresentada pelas empresas que se habilitaram. No dia 19 de dezembro de 2017 foi realizado evento de divulgação da RFP, na Escola de Guerra Naval, direcionado para as empresas que atenderam ao chamamento público e outras entidades de classe interessadas. Em 2018 foram analisadas as propostas técnico-gerenciais apresentadas pelos consórcios interessados. Também foi divulgada a lista com os consórcios que permaneceram no processo.

A conclusão da construção e entrega dos quatro navios está prevista para acontecer entre 2024 e 2028. A análise de exequibilidade técnica do empreendimento foi iniciada com a emissão do Relatório de Exequibilidade (REE), emitido pelo Centro de Projetos de Navios, em maio de 2013, sobre o projeto da CV03. Durante o processo da RFP, foi aberta a possibilidade dos proponentes oferecerem, além da CV03, Navios de Propriedade Intelectual Própria (NAPIP).

- m) Acordos de compensação, informando o total previsto e o total realizado, por modalidade de compensação:

A ser determinado por ocasião da assinatura do contrato.

- n) Estrutura de gestão e controle:

DGePM.

- o) Descrição resumida dos contratos, incluídos os de financiamento, e de seus aditivos:

O contrato para construção dos 04 Navios Classe Tamandaré será assinado em 2020.

- p) Diagnósticos acerca da performance (incluir análise sobre a variação dos custos, cumprimento dos prazos e atendimento do escopo do projeto):

O PCT está inserido no Programa Estratégico "Construção do Núcleo do Poder Naval" e teve início com a publicação do Aviso de chamamento público no DOU, no dia 30 de março de 2017. Na ocasião, houve a aderência de 21 empresas interessadas no processo de seleção RFP, o qual estabeleceu os requisitos e as condições para a construção dos navios, objetivando selecionar a melhor proposta apresentada pelas empresas que se habilitaram. No dia 19 de dezembro

de 2017 foi realizado evento de divulgação da RFP, na Escola de Guerra Naval, direcionado para as empresas que atenderam ao chamamento público e outras entidades de classe interessadas. Em 2018 foram analisadas as propostas técnico-gerenciais apresentadas pelos consórcios interessados. Também foi divulgada a lista com os consórcios que permaneceram no processo. Em 2019 foi Selecionado Consórcio "ÁGUAS AZUIS", formado pelas empresas THYSSENKRUP Marine Systems GmbH, EMBRAER S.A e ATECH Negócios em Tecnologias S.A, bem como com o estaleiro nacional ALIANÇA S.A. Indústria Naval (Oceana) para construção dos navios.

