



bricação/construção do Vaso de Contenção do Circuito Primário, que aliado à obtenção de licenças parciais junto à CNEN para o desenvolvimento do PNM e à consolidação da nova estrutura de governança no setor, possibilitará a retomada das atividades impactadas e do ritmo de avanço físico a partir de 2020.



Helicópteros Multiemprego (HME S-70b Seahawk)

a) Descrição:

Obtenção de 6 Aeronaves (ANV) S-70B Seahawk e 1 simulador de missão via Foreign Military Sales (FMS) CASE BR-P-SDE, junto à empresa Sikorsky. As ANV estão sediadas no 1º Esquadrão de Helicópteros Anti-Submarinos, assim como o simulador de voo.

b) Organograma Funcional

A Diretoria de Aeronáutica da Marinha (DAerM), subordinada à DGMM, é a Diretoria Especializada e Coordenadora do Programa de Obtenção dos HME.

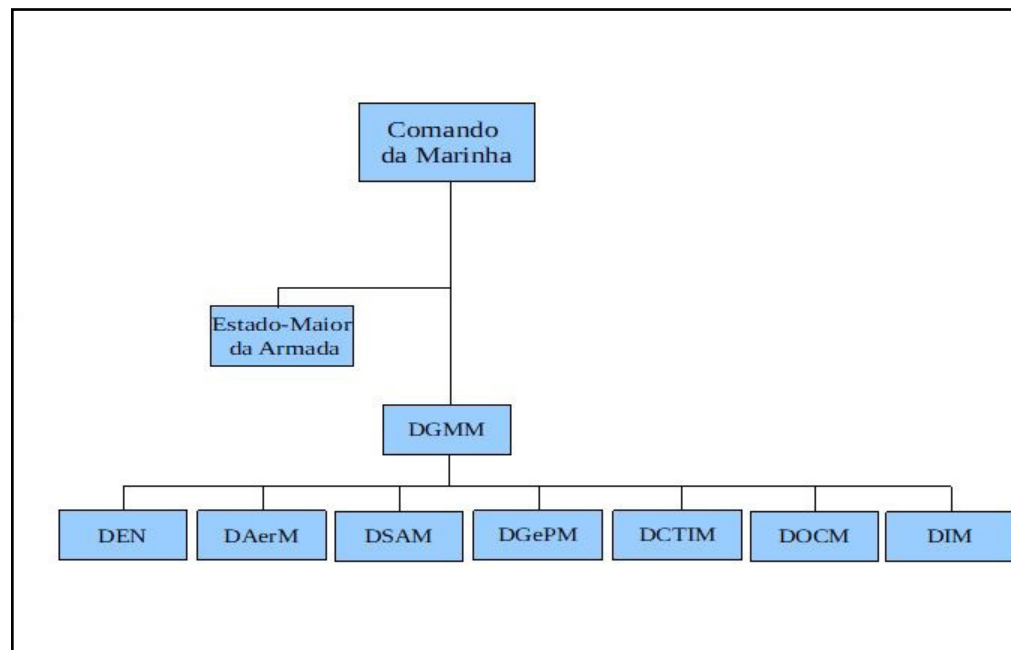


Figura 9 – Organograma Funcional do HME

c) Grupos de Interesse:

MD, MB, Comando em Chefe da Esquadra, Diretoria de Sistema de Armas da Marinha, Centro de Análises de Sistemas Navais e Indústria Aeronáutica voltada para simulação de voo e manutenção de equipamentos aeronáuticos.

d) Fontes de Financiamento:



Tesouro Nacional.

e) Valor Global Estimado:

Início do projeto (2008): R\$ 816.071.153,00 (taxa de câmbio R\$ 3,95); e

Atual: R\$ 1.566.656.927,00 (taxa de câmbio R\$ 3,95).

f) Valores empenhados, liquidados e pagos no âmbito do projeto/subprojeto, por exercício financeiro, desde seu início até o término de 2019, indicando, por exercício, os respectivos totais:

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADO	PAGO
2008	R\$ 69.531.302,40	R\$ 69.531.302,40	R\$ 69.531.302,40
2009	R\$ 64.536.316,00	R\$ 64.536.316,00	R\$ 64.536.316,00
2010	R\$ 150.368.611,80	R\$ 150.368.611,80	R\$ 150.368.611,80
2011	R\$ 142.902.148,00	R\$ 142.902.148,00	R\$ 142.902.148,00
2012	R\$ 113.502.278,00	R\$ 113.502.278,00	R\$ 113.502.278,00
2013	R\$ 132.889.046,40	R\$ 132.889.046,40	R\$ 132.889.046,40
2014	R\$ 44.755.040,00	R\$ 44.755.040,00	R\$ 44.755.040,00
2015	R\$ 38.670.210,90	R\$ 38.670.210,90	R\$ 38.670.210,90
2016	R\$ 16.440.000,00	R\$ 16.440.000,00	R\$ 16.440.000,00
2017	R\$ 25.098.750,00	R\$ 25.098.750,00	R\$ 25.098.750,00
2018	R\$ 58.068.073,00	R\$ 58.068.073,00	R\$ 58.068.073,00
2019	R\$ 3.950.000,00	R\$ 3.950.000,00	R\$ 3.950.000,00
TOTAIS	R\$ 860.711.776,50	R\$ 860.711.776,50	R\$ 860.711.776,50

Tabela 20 – Valores Empenhados, liquidados e pagos do HME.

g) Desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma original):

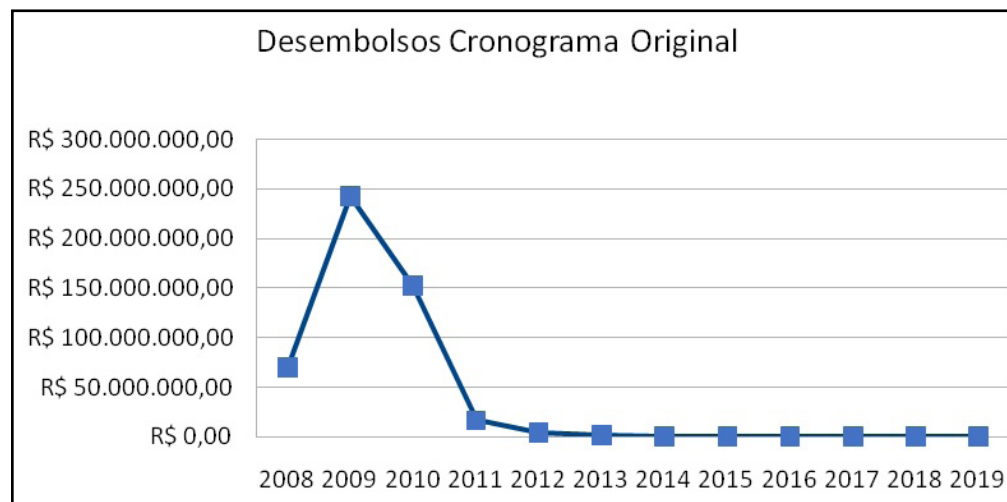


Gráfico 13 - Desembolsos previstos para o projeto (cronograma original)

h) Desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término de 2019:



Gráfico 14 - Desembolsos executados até 2019



i) Desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma válido ao término de 2019:

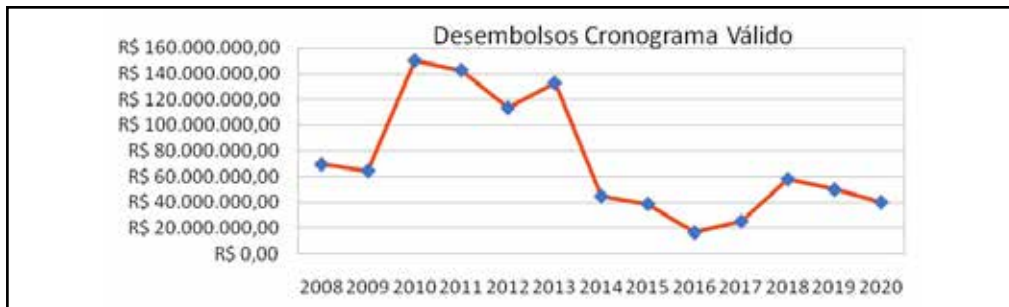


Gráfico 15 - Desembolsos previstos conforme cronograma válido ao término de 2019

j) Desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma original) até seu término:

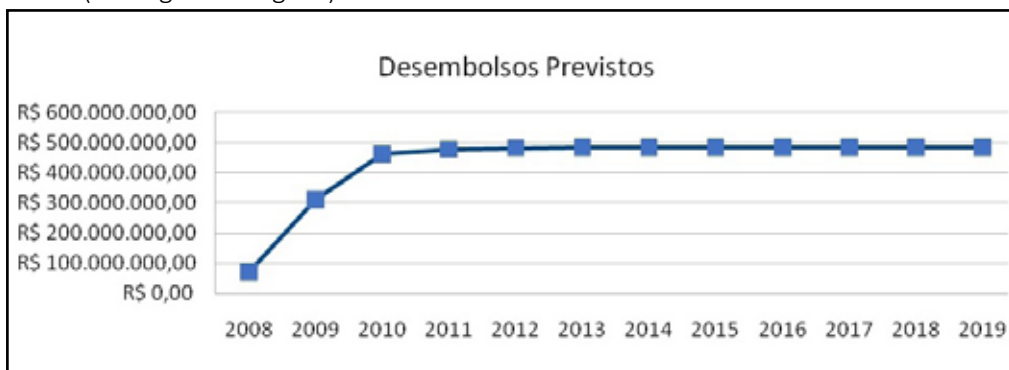


Gráfico 16 - Desembolsos previstos e acumulados (cronograma original)

k) Desembolsos executados (valores pagos) e acumulados, ano a ano, desde o início do projeto até o término de 2019:



Gráfico 17 - Desembolsos executados e acumulados

l) Prazos de execução previstos, quando do início dos projetos, com explicação para sua extensão ou contratação, e prazos de execução atualizados:

CONTRATO	ANO ASSINATURA	PRAZO EXECUÇÃO
LOA*	2008	JUN2013
TERMO ADITIVO 1	2009	DEZ2013
TERMO ADITIVO 2- Inclusão de mais 2 helicópteros S-70B	2011	JUN2017
TERMO ADITIVO 3	2012	DEZ2017
TERMO ADITIVO 4	2013	DEZ2017
TERMO ADITIVO 5- Inclusão do Simulador de Missão, ampliação para 30 OVN e adequação do CF	2015	MAR2019
TERMO ADITIVO 6- Alteração das especificações do simulador, com redução do valor global do contrato, e readequação do CF	2015	SET2020
TERMO ADITIVO 7	2017	SET2020
TERMO ADITIVO 8	2019	SET2024

Tabela 21 – Prazos de Execução

A *Letter of Offerand Acceptance* (LOA) BR-P-SDE, assinada em 28MAI2008 estabelecia, como valor global do CASE, o montante de U\$ 206.600.292,00. O termo aditivo nº 1 foi decorrente das alterações na configuração inicial das aeronaves solicitada pela MB por meio da *Letter of Request* (LOR) de 07ABR2008,



após o Setor Operativo, em conjunto com as Diretorias Especializadas, ter vislumbrado a necessidade, tanto operacional quanto técnica, de incluir a integração dos rádios (Rhode & Schwartz) e o sonar HELRAS e alterarem e/ou substituírem alguns dos equipamentos previstos na LOA original, fato que gerou alteração do prazo de execução para DEZ2013 e o valor global para U\$ 243.138.220,00.

O termo aditivo nº 2 foi decorrente do acréscimo de 2 aeronaves S-70B, visando atingir as metas para o reaparelhamento da MB, constante no “Plano da Articulação e de Equipamentos da Marinha do Brasil (PAEMB), desta forma alterando o prazo de execução para JUN2017 e o valor global para U\$ 361.638.220,00.

O termo aditivo nº 3 foi decorrente da inclusão do *Chaff & Flare* (equipamento de autodefesa da ANV) e da readequação do Cronograma Físico com o Financeiro, desta forma alterando o prazo de execução para DEZ2015 sem alteração do valor global.

Por meio do termo aditivo nº 4, ocorreu remanejamento de valores entre as linhas do CASE (listagem da categoria do serviço/material a ser fornecido), sem ocorrer perda qualitativa ou quantitativa do material/serviço nas linhas onde houve reduções. Desta forma, foi possível a inclusão das Linhas 17 e 18, aquelas que possibilitaram a aquisição de 25 Óculos de Visão Noturna (OVN) e ampliação de itens relacionados ao material de apoio e apoio técnico, sem alterar o prazo de execução e o valor global do CASE.

O termo aditivo nº 5 foi decorrente do realinhamento de valores entre linhas do case para atender a necessidade do transporte das duas últimas aeronaves, inclusão da aquisição do Treinador de vôo Tático operacional (*Tactical Operational Flight Trainer – TOFT*) com um “*Contract Logistic Support*” (CLS) de 4 anos e a aquisição de mais 5 OVN com a consequente alteração do prazo de execução para MAR2019 e a alteração do valor global para U\$ 406.604.864.

O Termo aditivo nº 6 foi decorrente das restrições financeiras vigentes na época, o que ocasionou a necessidade de renegociação do contrato, com a redução nos valores desembolsados nos anos de 2015, 2016 e 2017, bem como a extensão do prazo de pagamento até SET2020, permitindo a redução de US\$ 10 Milhões no valor global do CASE que ficou em U\$ 396.604.864. As consequências mais significativas desta redução foram a extensão do prazo de entrega do simulador de missão e a adoção da opção do simulador com base de plataforma fixa.

O termo aditivo nº 7 ocorreu devido a criação de três novas “linhas” (Support Equipment, Supply Support e Transportation) para suportar a obtenção do Simulador, sem alteração do valor global do contrato e o prazo de execução.

O termo aditivo nº 8 decorreu da necessidade de realizar o reescalonamento do CCF.

m) Acordos de compensação, informando o total previsto e o total realizado, por modalidade de compensação:

Não há acordo de compensação, devido à obtenção via FMS.

n) Estrutura de gestão e controle:

A Diretoria de Aeronáutica da Marinha (DAerM) é a Diretoria Especializada e Coordenadora do Programa de Obtenção dos HME.

o) Descrição resumida dos contratos, incluídos os de financiamento, e de seus aditivos:

CONTRATO	DESCRIÇÃO RESUMIDA
LOA	Aquisição de 4 helicópteros S-70B e apoio logístico completo
TERMO ADITIVO 1	Integração dos rádios Rhode & Schwartz e inclusão do sonar HELRAS
TERMO ADITIVO 2	Inclusão de mais 2 helicópteros S-70B
TERMO ADITIVO 3	Inclusão de Cartridge Actuated Devices e adequação do cronograma financeiro (CF)
TERMO ADITIVO 4	Inclusão de 25 Óculos de Visão Noturna (OVN) e adequação do CF
TERMO ADITIVO 5	Inclusão do Simulador de Missão, ampliação para 30 OVN e adequação do CF
TERMO ADITIVO 6	Alteração das especificações do simulador, com redução do valor global do contrato, e readequação do CF
TERMO ADITIVO 7	Criação de três novas “linhas” (<i>Support Equipment, Supply Support e Transportation</i>) para suportar a obtenção do Simulador
TERMO ADITIVO 8	Reescalonamento do Cronograma Físico-Financeiro (CFF) até SET2024 com a consequente extensão da efetividade de algumas “linhas”, a fim de permitir o emprego dos fundos existentes nas mesmas durante o período de validade.

Tabela 22 – Descrição Resumida dos Contratos.



p) Diagnósticos acerca da performance (incluir análise sobre a variação dos custos, cumprimento dos prazos e atendimento do escopo do projeto):

O Programa FMS é largamente utilizado para obter artigos de defesa e Serviços do Governo Norte-Americano. A principal vantagem de utilização do programa FMS é que o país-cliente pode beneficiar-se de custos mais baixos (uma vez que os EUA compram produtos em grande escala, seja para o fornecimento a diversos clientes, seja para a composição de estoque de suas Forças Armadas, e por vezes subsidiam os preços finais em face de interesse político-militar no controle do material).

A estrutura da LOA prevê a listagem de Linhas específicas para cada categoria de material/serviço a ser fornecido, e dentre diversas informações há o valor estimado que será gasto para atender àquela Linha. Cabe ressaltar que os valores das Linhas podem não refletir a aquisição específica do item (pode ser uma categoria de diversos itens), sendo pelo modo de gerenciamento do Governo Norte Americano, uma estimativa de custos para aquisição e demais suportes, como manuais, apoio logístico, taxas administrativas, treinamento, entre outros. Com o andamento do programa observa-se a necessidade de pequenos ajustes de realinhamento de fundos de uma Linha com valor estimado superior ao momento da compra para uma Linha com valor estimado abaixo do praticado no momento da compra. Isto acontece de maneira mais frequente quando a duração do contrato é longa (especificamente esta LOA foi acordada em 2008).

A LOA BR-P-SDE assinada em 28MAI2008 estabelecia como valor global do CASE U\$ 206.600.292,00. Todas as variações de prazos e custos na execução do contrato ocorreram devido a alteração no número de ANV contratadas, de 04 para 06 ANV, aquisição de óculos de visão noturna, inclusão do simulador tático de missão com seu CLS e readequação dos valores entre as linhas do CASE. Cabe ressaltar que em todos os Termos Aditivos foram cumpridos os princípios da vantajosidade, interesse público, economicidade, razoabilidade, eficiência e moralidade. O contrato, que atualmente está no valor global de U\$ 396.604.864,00 encontra-se com todas as aeronaves entregues de acordo com o escopo definido pela MB e o CFF em vigor, restando apenas o simulador com previsão de entrega no segundo semestre de 2020 e o início do seu CLS.

q) Montante de contingenciamento, valores pagos de reajuste, atualização monetária e encargos contratuais, valores inscritos e pagos a título de Restos a Pagar (RP), percentual de execução física e financeira acumulada no final do exercício de 2019:

Este contrato não teve valores inscritos em RP até 2017 e os montantes que

foram contingenciados foram renegociados com o FMS sem a implicação de encargos contratuais.

Navio Patrulha de 500 Toneladas (NPa500)

a) Descrição:

O projeto prevê a construção, em estaleiro nacional, de cinco NPa500 a serem empregados nas mais variadas missões, com destaque para operações de defesa das plataformas de exploração e exploração de petróleo e gás no mar; patrulha naval e fiscalização nas AJB; apoio às atividades de salvaguarda da vida humana no mar, na área de responsabilidade do Brasil; e apoio às ações de Defesa Civil.

b) Organograma Funcional:

A Diretoria de Engenharia Naval (DEN), subordinada à DGMM, tem o propósito de atuar como órgão executivo central de gestão do projeto.

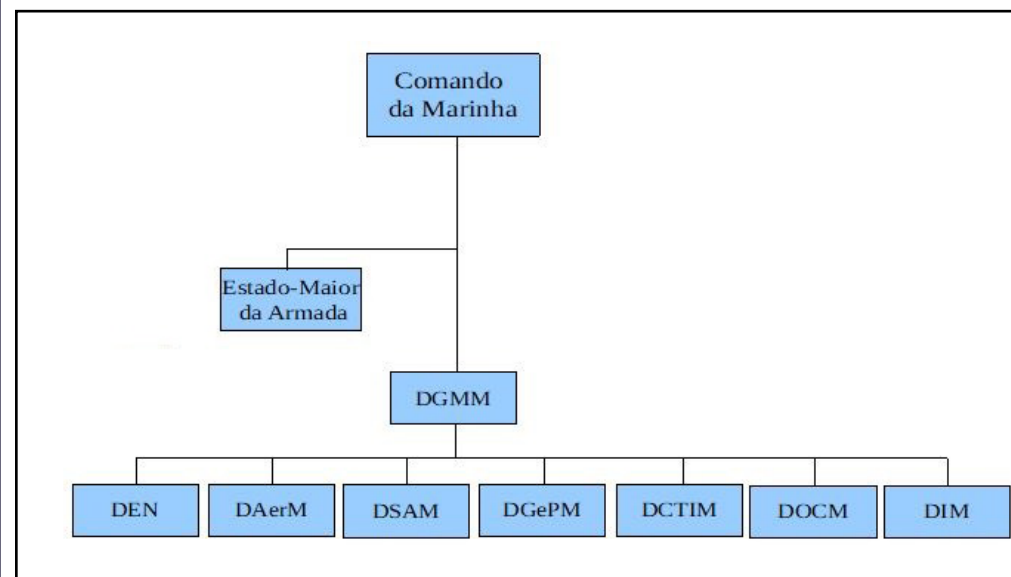


Figura 10 – Organograma Funcional do NPa500

c) Grupos de Interesse:

MD, MB, Comando de Operações Navais (CON), Comandos dos Distritos Navais, DGN, Instituto de Pesquisas da Marinha (IPqM), Diretoria de Sistemas de Armas