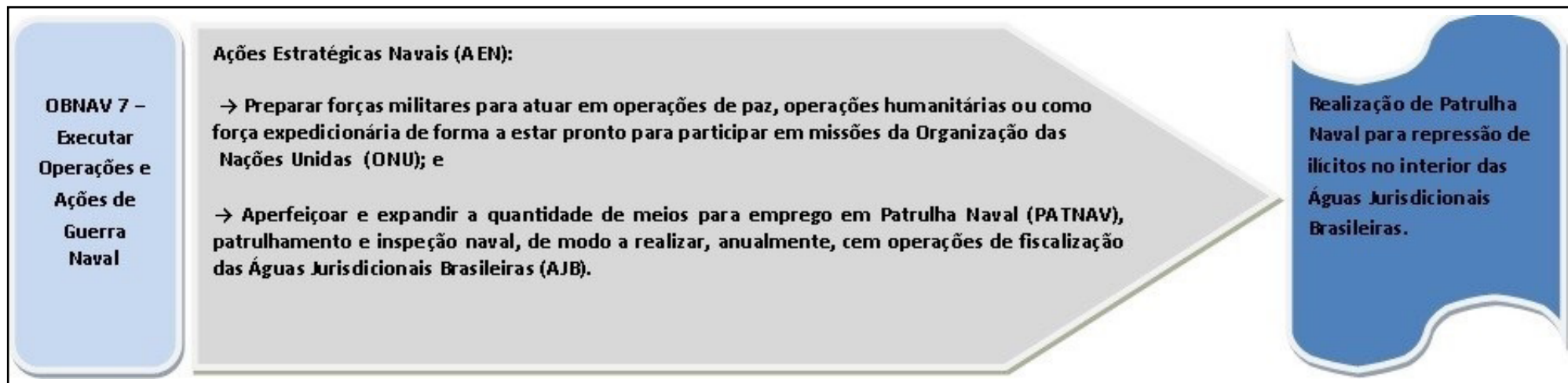




## Cadeia de Valor Finalística 2 Objetivo Naval 7



Infográfico 4 – Cadeia de Valor do Objetivo Naval 7.

### 1) AEN - Preparar forças militares para atuar em operações de paz, operações humanitárias ou como força expedicionária de forma a estar pronto para participar em missões da Organização das Nações Unidas (ONU).

#### a) Prioridades estabelecidas no exercício:

Preparar os meios navais, suas tripulações e os componentes do Estado-Maior designados para a Força Tarefa Marítima (FTM-UNIFIL). As Forças Armadas brasileiras estão, desde 2011, no comando da missão de paz da Força-Tarefa Marítima (FTM) da UNIFIL. A MB mantém um navio e uma aeronave orgânica na costa libanesa com o objetivo de impedir a entrada de armas ilegais e contrabandos naquele país, além de contribuir para o treinamento da Marinha libanesa, de modo que a mesma possa conduzir suas atribuições de forma autônoma.

#### b) Principais ações, projetos, programas, especificando relevância, resultados e impactos:

- Realização de viagens de Manutenção da Fragata União (MAI2019) e Cv Barroso (NOV2019);
- Participação das tripulações da Corveta Barroso (Líbano XVI), da Fragata Independência (Líbano XVII) e dos Estados-Maiores dos 18º e 19º Contingentes em cursos e estágios ministrados pelo Centro de Instrução Almirante Sylvio de

- Camargo (CIASC) e Centro Conjunto de Operações de Paz do Brasil (CCOPAB);
- Realização dos Períodos de Manutenção de preparação da Corveta Barroso e Fragata Independência; e
- Realização das Etapas Básica e Avançada do Estágio Final Pré-desdobramento pela Corveta Barroso e Fragata Independência.

#### c) Principais Resultados, progresso em relação à meta estabelecida e impacto observado, com uso de indicadores:

Conforme demonstrado no indicador do quadro abaixo, foi alcançada a meta de 100% do que foi planejado.

ANO	INDICADOR
2019	$(4 \div 4) \times 100 = 100\%$

#### d) Causas, impedimentos para o alcance dos objetivos e medidas para o enfrentamento:

Não há.

#### e) Desafios para o futuro:

Manter a meta de alcançar 100% no indicador de desempenho.



## 2) AEN - Aperfeiçoar e expandir a quantidade de meios para emprego em Patrulha Naval (PATNAV), patrulhamento e IN, de modo a realizar, anualmente, com operações de fiscalização das AJB.

### a) Prioridades estabelecidas no exercício:

A segurança do tráfego aquaviário nas águas jurisdicionais brasileiras é regida pela Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário (LESTA) e pelo seu regulamento, que estabelecem a competência da Autoridade Marítima para promover sua implementação com o propósito de salvaguardar a vida humana e a segurança da navegação, no mar aberto e hidrovias interiores, e a prevenção da poluição ambiental por parte de embarcações, plataformas ou suas instalações de apoio.

A fiscalização do cumprimento da LESTA, das normas e regulamentos dela decorrentes e dos atos internacionais ratificados pelo Brasil é realizada por intermédio de Patrulha Naval (PATNAV) e da IN, conduzidas pelos representantes da Autoridade Marítima, em cada Distrito Naval por meio das Capitânicas dos Portos, suas DL e Agências subordinadas.

Nesse contexto, foram priorizadas as ações de PATNAV e IN, empregando o maior número possível de meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais, a fim de incrementar, com eficiência e eficácia, as ações de fiscalização do tráfego aquaviário.

### b) Principais ações, projetos, programas, especificando relevância, resultados e impactos:

- De modo a aperfeiçoar e expandir a quantidade de meios para intensificar a fiscalização nas Águas Jurisdicionais Brasileiras, foi inserido no Programa Geral de Adestramento do Comando de Operações Navais, com periodicidade mensal, a qualificação de militares para funções relacionadas à abordagem durante as atividades de IN, Patrulha Naval e Patrulhamento, de acordo com o Estágio Básico de Abordagem.
- As Cartas de Instrução de Patrulha Naval, IN e Patrulhamento foram revisadas de modo a aperfeiçoar as ações de fiscalização do tráfego aquaviário, repressão e prevenção contra delitos transfronteiriços e ambientais, promovendo o emprego, com eficiência e eficácia, dos meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais em pontos focais da costa para monitoramento das embarcações em trânsito nas AJB de acordo com uma periodicidade anual mínima de IN realizadas em cada Polo de IN.
- As ações de PATNAV/IN na área compreendida entre o Complexo Naval de Ladário (CNLa) e Porto Murtinho e os postos de bloqueio e controle fluvial esta-

belecidos no Rio Paraguai, na região de Corumbá-MS e as operações: ACRUX IX, no período de 13SET a 06OUT19, na área geográfica do rio Paraguai compreendida entre as cidades de Ladário (Mato Grosso do Sul- MS) e Assunção (Paraguai) que contou com a participação de meios da MB, da Armada Paraguai (ARPAR), da Armada Uruguaia (AROU) e Armada Boliviana (ARBOL); e Fronteira Sul IV no período de 06 a 19NOV19, na área entre Ladário-MS e o Distrito de Albuquerque-MS, demonstram sobremaneira a intensificação da presença naval na hidrovia Paraguai-Paraná, inclusive com o apoio de uma aeronave A-29 Super Tucano da FAB.

- Missões realizadas em coordenação com a Marinha Nacional Francesa (MNF) na faixa de fronteira com a Guiana Francesa, objetivando coibir a pesca ilegal nas Zonas Econômicas Exclusivas de cada país e reforçar os laços fraternos entre a França e o Brasil.
- Na Operação Ágata, a atuação da Marinha se dá em conjunto com o EB, com o Departamento de Polícia Federal (DPF) e com o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (IBAMA). Nessa operação são desencadeadas ações de PATNAV, atividades de IN e Ações Cívico-Sociais (ACiSo) nas águas jurisdicionais brasileiras, inclusive na faixa de fronteira marítima com a Guiana Francesa. No decorrer do ano de 2019, as ações da operação Ágata resultaram: no fortalecimento da prevenção, controle, fiscalização, repressão dos delitos transfronteiriços e dos crimes ambientais; apoio à comunidade marítima e à população ribeirinha; intensificando a presença do Estado Brasileiro na Área de Operações (AOP); intensificação da segurança da navegação; e dissuasão de ações ilícitas na região. A participação de Agências de Fiscalização, Segurança e Saúde ampliaram as ações de fiscalização em terminais hidroviários, em embarcações e cargas transportadas, além das ACiSo que atendem a população e são importantes para ampliar a presença do Estado nas comunidades ribeirinhas.
- As IN constituem importantes operações para a garantia do cumprimento da LESTA. Os principais objetivos são a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar e a prevenção da poluição hídrica. Essas operações contribuem principalmente para a redução do número de acidentes com vítimas fatais. No ano de 2019, foram abordadas 28.168 embarcações na área de jurisdição do Com4ºDN (Belém).
- A Operação Caribex 2019, realizada no período de 08/ABR a 20/MAI/2019, abrangeu as cidades de Paramaribo (Suriname), Port of Spain (Trinidad e Tobago), Willemstad (CUR), Saint George's (Granada), Georgetown (Guiana) e Caiena (Guiana Francesa). Nessa operação, foram empregados três Navios-Pa-



trulha, a saber: NPa Bracuí; NPa Guanabara e NPa Guaíba. A realização de comissão resultou na elevação do nível de prontidão e no nível de adestramento do pessoal e dos meios envolvidos. Foram realizadas Ações de Emprego Limitado da Força, por ocasião da Patrulha Naval em Área de Jurisdição Brasileira, e de Apoio à Política Externa do Brasil, quando da visita aos portos estrangeiros, propósito principal da Comissão (representação).

- A tradicional Operação Verão resultou, em 2019, na área de jurisdição do Com4ºDN, na inspeção de 6.334 embarcações, notificação/autuação de 345 embarcações e apreensão de 54 embarcações.
- A Operação Amazônia Azul – Mar Limpo é Vida, desde 09OUT2019, tem como objetivo as ações de monitoramento: busca e esclarecimento marítimo, que contribuam para a localização de manchas de óleo, derivadas de petróleo, na costa nordeste brasileira; manter ligação com os órgãos e agências governamentais de caráter ambiental e demais instituições envolvidas, para a coordenação e cooperação nas ações; cooperar com os órgãos pertinentes para o levantamento da origem e dos responsáveis pelo provável derramamento de óleo, derivado de petróleo; cooperar com os órgãos competentes para a remoção de manchas de óleo das praias e das águas jurisdicionais brasileiras atingidas na costa nordestina.

c) Principais Resultados, progresso em relação à meta estabelecida e impacto observado, com uso de indicadores:

Em 2019: 92 PATNAV foram planejadas e 70 realizadas, com 76,1% de execução (faixa amarela). Das 19.930 de IN planejadas, foram realizadas 19.696 (98,8%- faixa verde)

Ao longo do ano de 2019, como resultado do trabalho das OM subordinadas ao Com9ºDN (Manaus) foram abordadas um total de 37.434 embarcações, com 3.200 notificações e 1.350 apreensões.

Em novembro, o Comando do 1º Distrito Naval (Rio de Janeiro) foi acionado para gerenciar as ações envolvendo a chegada de fragmentos de óleo às praias da Região Sudeste, compatíveis com o óleo encontrado no Nordeste.

ANO	INDICADORES	
	PATNAV	IN
2019	$(70 \div 92) \times 100 = 76,1\%$	$(19.696 \div 19.930) \times 100 = 98,8\%$

d) Causas, impedimentos para o alcance dos objetivos e medidas para o enfrentamento:

Na região Amazônica, as grandes distâncias envolvidas e os regimes de vazante e cheia dos rios limitam as áreas acessíveis aos meios navais subordinados, dificultando o acesso às áreas mais remotas, além da dificuldade de comunicação por meios radioelétricos.

e) Desafios para o futuro:

As operações planejadas, no que se refere ao emprego de meios em PATNAV, Patrulhamento e IN são afetadas pelas restrições orçamentárias que impactam negativamente no cumprimento do Programa Geral de Manutenção, tendo relação direta com a baixa disponibilidade dos meios. Como desafios para o futuro, há que se buscar continuamente a meta de atingir o grau máximo dos indicadores, através da disponibilidade dos meios navais e qualificação do pessoal envolvido nas ações. Espera-se que os meios navais, aeronavais e de fuzileiros navais sejam capazes de realizar um número maior de operações de PATNAV/IN.

