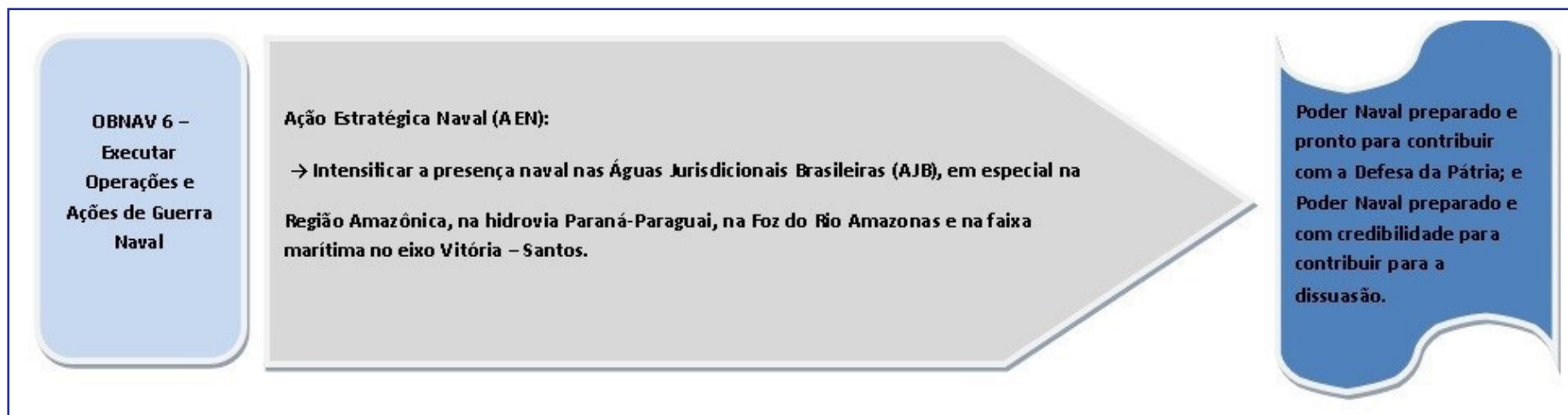




Cadeias de Valor Finalísticas

Cadeia de Valor Finalística 1 - Objetivo Naval 6



Infográfico 3 – Cadeia de Valor do Objetivo Naval 6.

1) AEN – Intensificar a presença naval nas AJB, em especial na Região Amazônica, na hidrovia Paraná-Paraguai e na faixa marítima no eixo Vitória-Santos.

a) Prioridades estabelecidas no exercício:

A importância da presença dos meios da MB nas AJB principalmente na região Amazônica, na hidrovia Paraná-Paraguai e nas bacias petrolíferas do Sudeste, foi buscada no planejamento das comissões operativas previstas para o ano de 2019.

b) Principais ações, projetos, programas, especificando relevância, resultados e impactos:

- Para 2019, foram planejadas diversas comissões operativas, tanto na Esquadra quanto nos Distritos Navais, bem como operações conjuntas do Ministério da Defesa (MD), que elevaram a presença da MB nas AJB. Dentre essas comissões, podem ser destacadas ASPIRANTEX, ADEREX, MISSILEX, UNITAS, UAN-

FEX, ÁGATA e DRAGÃO. Em virtude do incidente de poluição por óleo de origem desconhecida, ocorrido na faixa de litoral que se estendeu do Maranhão ao Rio de Janeiro, a operação DRAGÃO foi transformada na primeira fase da operação AMAZÔNIA AZUL – MAR LIMPO É VIDA, crescendo ainda em duração, número de meios envolvidos e de portos visitados.

- Elevação da participação da MB no cenário nacional, ressaltando as comissões operativas tais como “ADEREX / JOANA D’ARC”, “TORPEDEX”, “UNITAS”, “APOLOG L/NE”, “MANSUP I, II e III”, “AMAZÔNIA AZUL / DRAGÃO - MAR LIMPO É VIDA”, “Exercício de Emergência Nuclear em Angra dos Reis (EENAR)” e “Monitoramento da Mancha de Óleo”, dentre outras.
- Ações de presença no litoral do Espírito Santo.
- Realização de seis comissões de apoio logístico ao Posto Oceanográfico da Ilha da Trindade.
- Manutenção da qualificação e adestramento de equipes de mergulho.
- Operações de intensificação da presença do Estado na região da fronteira ma-



rítima, com ações preventivas e repressivas contra delitos transfronteiriços e crimes ambientais praticados.

- Contribuição em exercícios conjuntos com a FAB.
- Apoio à Comissão MISSILEX-II/2019.
- Participação no transporte dos alvos e apoio de reboque nas Operações MANSUP II e III.
- Apoio às Operações UNITAS LX e UNITAS AMPHIBIOUS.
- Apoio prestado aos navios para que realizem os adestramentos necessários de seus sistemas de armas; Emprego de duas aeronaves AF-1 na Operação RI-BEIREX, realizada na área de Santarém-PA e proximidades do Lago Grande do Curai e da Ilha do Patacho.
- Chegada das aeronaves da OPERANTAR XXXVII que cumpriram mais de 130 horas de voo no Continente Antártico.
- O Círio de Nazaré, manifestação religiosa Católica do Estado do Pará e um dos maiores eventos religiosos do mundo, reúne cerca de dois milhões de pessoas. Em 2014, a organização do Círio recebeu, oficialmente, da Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura (UNESCO), o título de Patrimônio Cultural Imaterial da Humanidade. Em prol da organização, fiscalização, controle dos eventos, a fim de contribuir para a segurança do público envolvido, foi empregado, em 2019, um efetivo de 300 militares para o apoio aos eventos terrestres. No trajeto fluvial da imagem peregrina de Nossa Senhora de Nazaré, foram empregados 800 militares e 40 meios operativos, incluindo navios, embarcações orgânicas e motos aquáticas.
- A Operação Caribex 2019, realizada no período de 08/ABR a 20/MAI/2019, abrangeu as cidades de Paramaribo (SUR), Port of Spain (Trinidad e Tobago), Willemstad (CUR), Saint George's (GRN), Georgetown (GUI) e Caiena (GUF). Nessa operação, foram empregados três Navios-Patrolha, a saber: Navio Patrulha (NPa) Bracuí; NPa Guanabara e NPa Guaíba. A realização de comissão resultou na elevação do nível de prontidão e no nível de adestramento do pessoal e dos meios envolvidos. Foram realizadas Ações de Emprego Limitado da Força, por ocasião da Patrulha Naval em Área de Jurisdição Brasileira, e de Apoio à Política Externa do Brasil, quando da visita aos portos estrangeiros, propósito principal da Comissão (representação).
- O Comando do 6º Distrito Naval (Com6ºDN), por intermédio do Comando da Flotilha de Mato Grosso (ComFlotMT), realizou missão de adestramento, entre os dias 16 e 21 de fevereiro, no tramo sul do Rio Paraguai. Os meios empregados para a atividade foram o Monitor Parnaíba e a Lancha de Operações

Fluviais (LOF) Excalibur. Além de reforçar a presença da MB junto às fronteiras com a Bolívia e o Paraguai, a comissão teve o propósito de testar a capacidade operativa do binômio navio-lancha, o que se mostrou importante devido às diferenças de características dos meios envolvidos. O Monitor Parnaíba, que possui elevado poder de fogo e capacidade logística, teve como embarcação orgânica a lancha blindada mencionada, dotada de grande velocidade e manobrabilidade. O emprego do Monitor Parnaíba, em conjunto com a LOF Excalibur, construída pela Base Fluvial de Ladário (BFLa), possibilita ampliação nas operações ribeirinhas e capacidade de patrulha fluvial, além de cooperação em ações de IN e possibilidade de efetuar busca, socorro e salvamento fluvial na região.

c) Principais Resultados, progresso em relação à meta estabelecida e impacto observado, com uso de indicadores:

- Das 489 comissões operativas planejadas pela Esquadra e pelos Distritos Navais, foram realizadas 531 (108,6% - faixa de controle verde). Apesar do índice de atendimento estar acima de 100%, foi verificado que o número de comissões operativas de grande vulto planejadas é menor que o desejável.
- Na Operação Verde Brasil, durante o período de 24AGO a 24OUT, no ambiente operacional, ao término das ações, foram alcançados, no âmbito do Comando do 4º Distrito Naval (Com4ºDN), os seguintes resultados: controle da Área de Operações (AOp); identificação das regiões atingidas por crimes ambientais, pistas irregulares para pouso de aeronaves, madeireiras e garimpos ilegais, e reservas indígenas sob risco de ataques de grupos extrativistas de madeiras e minerais. Os meios e pessoal empregados pelo Com4ºDN foram: Navio-Auxiliar Pará, 01 CiaFuzNav, NPa Bracuí, 01 Lancha de Ação Rápida (LAR), Navio de Apoio Oceanográfico (NApOc) Iguatemi, NPa Guarujá, 01 Destacamento da Capitania dos Portos da Amazonia Oriental (CPAOR), 01DstFuzNav. Após 62 dias intercalados de emprego dos meios, foram localizados durante reconhecimento aéreo: 34 focos de incêndio, 02 duas pistas ilegais de pouso, 32 áreas de desmatamentos, 02 áreas de garimpo e reservas indígenas sob risco de ataques de grupos extrativistas de madeiras e minerais. Houve apreensão de cerca de 1.854,77m³ de madeira ilegal. Foram efetuadas 02 prisões por órgãos policiais atuando em conjunto com o Com4ºDN.

ANO	INDICADOR
2019	$(531 \div 489) \times 100 = 108,6\%$

d) Causas, impedimentos para o alcance dos objetivos e medidas para o enfrentamento:

- A principal causa da não inclusão de uma comissão no planejamento anual, bem como da não execução de uma comissão planejada é a indisponibilidade de meios decorrente da idade dos navios e da restrição de recursos para a manutenção de sua prontidão. A melhoria do cenário econômico e a aquisição de novos meios navais propiciarão um incremento não só no índice de atendimento, como também no número absoluto de comissões realizadas.

e) Desafios para o futuro:

- O contexto atual de restrições orçamentárias afeta sobremaneira o planejamento e a execução de comissões que elevem a presença naval nas AJB, uma vez que impactam negativamente no Programa Geral de Manutenção dos meios operativos e, conseqüentemente, na disponibilidade dos mesmos. Um importante desafio é a manutenção da qualificação das tripulações dos meios operativos, uma vez que essas não estão ganhando a experiência que advêm da exposição à complexidade das operações navais. No médio e longo prazo, o impacto é na manutenção não só das capacidades operativas atuais da Força Naval, mas da capacidade de incorporar novos meios, tecnologias e procedimentos.
- Para 2020, a perspectiva é de que a Região Norte receba aportes significativos de recursos, principalmente na área de infraestrutura. Desse fator, provavelmente resultará no aquecimento da economia local e aumento do fluxo de mercadorias. Considerando que grande parte do transporte se dá pelo modal marítimo/fluvial, é razoável esperar o aumento das demandas envolvendo a atuação da Marinha na região. Adicionalmente, considerando a tendência de redução da força de trabalho, em face da conjuntura orçamentária das Forças Armadas, o Com4°DN tem como um dos seus principais desafios, o contínuo aprimoramento dos processos, visando a obtenção da máxima eficiência da sua força de trabalho e dos recursos materiais e financeiros aplicados nas atividades.

