



**MARINHA DO BRASIL  
DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO**

**PRESS RELEASE**

**Marinha emprega mais moderno navio de pesquisa científica do Atlântico Sul em apoio à população gaúcha**

*Navio de Pesquisa Hidroceanográfico “Vital de Oliveira” realizará trabalhos para a retomada da navegabilidade na região*



**Navio “Vital de Oliveira” fará coleta de dados iniciais no sul para planejamento de sondagem batimétrica**

Passados mais de três meses da maior catástrofe natural da história do Rio Grande do Sul, a Marinha do Brasil (MB) segue em atuação nas localidades mais afetadas pelas enchentes, apoiando a reconstrução do Estado e a retomada da normalidade do povo gaúcho. A Força empregará o mais moderno navio do Atlântico Sul na área de pesquisa científica marinha, o Navio de Pesquisa Hidroceanográfico (NPqHo) “Vital de Oliveira”, de 22 a 28 de agosto, para a realização de trabalhos científicos em apoio à retomada da navegabilidade e economia da

Marinha do Brasil: Protegendo nossas riquezas, cuidando da nossa gente

[www.marinha.mil.br](http://www.marinha.mil.br)



região.

O Navio registrará a situação do balizamento, do contorno de costa, dos pontos notáveis, dos atracadouros, das estações maregráficas e a existência de possíveis perigos à navegação, informações essas, necessárias ao planejamento da sondagem batimétrica do canal principal entre Rio Grande e Porto Alegre, a ser realizada, posteriormente, pelo Navio Hidroceanográfico “Amorim do Valle”, de menor porte e apto à continuidade das atividades.

A expectativa é que o trabalho hidrográfico realizado pelos navios da MB contribua para o restabelecimento das rotas seguras aos navegantes, gerando impacto positivo para a economia do Estado. Todos os dados coletados serão repassados à Diretoria de Hidrografia e Navegação da Marinha (DHN), que é responsável pela produção e divulgação de informações de segurança da navegação e do ambiente marinho.

**“Vital de Oliveira”** – Equipado com sofisticados equipamentos capazes de mapear dados do leito marinho, dos oceanos, da atmosfera e da coluna d’água, o NPqHo “Vital de Oliveira”, operado pela Marinha, é fruto de uma aliança composta pelo Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação, MB, Petrobras e Serviço Geológico do Brasil, tendo sido integrado às lides hidrográficas em 24 de março de 2015.

Desde então, realizou cerca de 800 embarques de pesquisadores de 50 instituições científicas e acadêmicas do País, totalizando mais de 1.200 dias de operação no mar. Com 28 equipamentos científicos, conta com uma tripulação de 90 militares e a capacidade de receber até 40 pesquisadores.

**Características principais:**

Comprimento: 78 m / Boca: 20 m  
Calado: 6,5 m / Velocidade: 10 nós  
Deslocamento: 4.200 ton  
Autonomia: 30 dias / Tripulação: 90 Militares  
Passageiros: até 40 pesquisadores  
Posicionamento dinâmico: Classe 2  
Propulsão: 2 bow thrusters e 2 azimutais



[www.marinha.mil.br](http://www.marinha.mil.br)



### Equipamentos científicos:

- Ecobatímetros Multifeixe (EM710/EM122/EM2024): mapeamento submarino tridimensional por feixes sonoros que medem profundidade;
- Ecobatímetro Monofeixe (EA600): mapeamento do leito submarino por um único feixe sonoro;
- Sub-bottom Profiler (SBP120): identificação de camadas do subsolo marinho por pulsos acústicos;
- Sonar de Varredura Lateral (Klein 5000v2): mapeamento de detalhes topográficos e detecção de objetos submersos por pulsos acústicos de alta frequência;
- Perfiladores de Corrente (OS 75kHz/150kHz e WHS 300kHz): medição de intensidade e direção da corrente na coluna d'água para estudo de circulação das correntes;
- CTD SBE9plus e Lançador de XBT MK21: medição de propriedades da água do mar;
- Rosette SBE32: coleta de amostras de água em profundidade;
- MVP 300/3400 e U-CTD: medição contínua de perfis verticais de propriedades da água;
- Veículo Remotamente Operado (Sub-Fighter 15k): filmagem e coleta de amostras de fundo marinho;
- Posicionador Acústico de Alta Precisão (HiPAP 501): determinação com precisão da posição de veículos subaquáticos ou equipamentos submersos;
- Gravímetro (Micro-G LaCoste MGS-6): medição do campo gravitacional local;
- Magnetômetro (SeaSPY2): medição do campo magnético local;
- Termossalinógrafo (SBE21): medição de temperatura e salinidade da camada superficial do mar;
- Salinômetros (Autosal/Portasal): medição de salinidade em amostra de água;
- pCO<sub>2</sub> (GO8050): medição da pressão parcial de CO<sub>2</sub> da água;
- Amostrador de Plâncton (Multinet): redes para coleta de plâncton e microplásticos;
- Radar de Ondas (WaMoS II): monitoramento de altura, período e direção das ondas;
- Amostradores de Fundo (Box Corer/Van Veen): coleta de sedimentos do solo marinho;
- Testemunhador (Piston Corer): coleta pontual e vertical de sedimentos do solo marinho; e
- Estação Meteorológica (VAISALA AWS430): coleta automática de dados meteorológicos.

### Contato:

Diretoria de Hidrografia e Navegação

Telefone: (21) 99669-2068

E-mail: [dhm.comunicacaosocial@marinha.mil.br](mailto:dhm.comunicacaosocial@marinha.mil.br)

Marinha do Brasil: Protegendo nossas riquezas, cuidando da nossa gente

[www.marinha.mil.br](http://www.marinha.mil.br)

