

1 **COMISSÃO INTERMINISTERIAL PARA OS RECURSOS DO MAR**

2 **ATA DA 199ª SESSÃO ORDINÁRIA**

3 Rio de Janeiro, 29 de agosto de 2018.

4 **1.0 - ABERTURA**

5 Às 10:30 horas do dia 29 de agosto de 2018, o Comandante da Marinha, Coordenador da CIRM,
6 Almirante de Esquadra EDUARDO BACELLAR LEAL FERREIRA, deu boas-vindas aos
7 integrantes do Colegiado e convidados presentes na Sessão revestida de um caráter especial pelo
8 fato de se realizar a bordo do Navio de Pesquisa Hidroceanográfico Vital de Oliveira, uma
9 conquista que não é somente da Marinha e sim de várias Instituições ali representadas. O
10 Coordenador justificou que essa reunião foi planejada para ser breve e informativa, sendo as
11 possíveis deliberações postergadas para a próxima Sessão Ordinária, e assim, possibilitar visitar e
12 conhecer o Navio, além de participar da cerimônia de assinatura do “Acordo de Cooperação para a
13 Governança” do Vital de Oliveira, um dos mais modernos navios de pesquisa do hemisfério sul.
14 Destacou, ainda, a presença do Contra-Almirante GILBERTO SANTOS KERR do Estado-Maior da
15 Armada e, em seguida, declarou aberta a 199ª Sessão Ordinária da CIRM.

16 **Membros e/ou Representantes que compareceram à Sessão:**

17 **Casa Civil da Presidência da República (Casa Civil/PR)**

18 Senhor RODRIGO AUGUSTO RODRIGUES (Titular).

19 **Ministério da Defesa (MD)**

20 Capitão de Mar e Guerra ROGÉRIO DE OLIVEIRA GONÇALVES (Titular).

21 **Ministério das Relações Exteriores (MRE)**

22 Embaixador REINALDO JOSÉ DE ALMEIDA SALGADO (Titular); e

23 Secretário RODRIGO MENDES CARLOS DE ALMEIDA (Suplente).

24 **Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA)**

25 Senhor FRANCISCO DE ASSIS DINIZ (Titular).

26 Senhor FRANCISCO QUIXABA FILHO (Suplente).

27 **Ministério da Educação (MEC)**

28 Professora CLEUZA MARIA SOBRAL DIAS (Titular);

29 **Ministério da Saúde (MS)**

30 Senhora ADRIANA NASCIMENTO SANTOS CARTAXO (Titular); e

31 Senhora NÍNIVE AGUIAR COLONELLO FRATTINI (Suplente).

32 **Ministério de Minas e Energia (MME)**

33 Senhor JOSÉ LUIZ UBALDINO DE LIMA (Titular).

34 **Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações (MCTIC)**

35 Senhor ANDREI DE ABREU SODRÉ POLEJACK (Suplente).

36 **Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços (MDIC)**

37 Senhor LUIZ MIGUEL BATUIRA FALCÃO (Titular).

38 **Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA)**

39 Senhor MARCOS PAULO BOGOSSIAN (Titular)

40 **Ministério do Meio Ambiente (MMA)**

41 Senhora ANA PAULA LEITE PRATES (Titular);

42 Senhor REGIS PINTO DE LIMA (Suplente); e

43 Senhor RICARDO BROCHADO ALVES DA SILVA (Representante)

44 **Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão (MP)**

45 Senhor MIGUEL CRISÓSTOMO BRITO LEITE

46 **Ministério da Integração Nacional (MI)**

47 Senhor WILFRIDO TIRADENTES DA ROCHA NETO (Titular).

48 **Ministério do Turismo (MTur)**

49 Senhor CRISTIANO ARAÚJO BORGES (Titular).

50 **Marinha do Brasil (MB)**

51 Contra-Almirante SÉRGIO GAGO GUIDA (Titular); e

52 Capitão de Mar e Guerra FRANCISCO ANDRÉ BARROS CONDE.

53 **Convidados**

54 **Gabinete do Comandante da Marinha**

55 Capitão de Mar e Guerra ELIAS VULGARELIS.

56 **Estado-Maior da Armada (EMA)**

57 Contra-Almirante GILBERTO SANTOS KERR.

58 **2.0 - ASSUNTOS ADMINISTRATIVOS**

59 **2.1 - Adoção da Agenda**

60 O Coordenador submeteu ao plenário a aprovação da Agenda Provisória e informou que a mesma
61 foi encaminhada aos membros no dia 9 de agosto. Não havendo sugestões, o Coordenador declarou
62 aprovada a Agenda da 199ª Sessão Ordinária da CIRM.

63 **2.2 - Aprovação da Ata da 198ª Sessão Ordinária da CIRM**

64 O Coordenador esclareceu que a Ata da 198ª Sessão Ordinária da CIRM, realizada no dia 25 de
65 abril de 2018, foi encaminhada no dia 9 de agosto para apreciação de todos os Membros, tendo sido
66 consolidada com as sugestões recebidas. A referida Ata foi aprovada sem alterações.

67 **3.0 - ASSUNTOS PARA DELIBERAÇÃO**

68 Na Agenda aprovada para essa Sessão não houve “Assuntos para Deliberação”.

69 **4.0 - GRUPO DE INTEGRAÇÃO DO GERENCIAMENTO COSTEIRO (GI-GERCO)**

70 O Coordenador concedeu a palavra à Senhora ANA PAULA LEITE PRATES, representante do
71 MMA, que manifestou a satisfação de participar dessa reunião a bordo, e disse que a
72 operacionalização do Navio de Pesquisa Hidroceanográfico Vital de Oliveira pode dar origem a
73 várias cooperações em prol da pesquisa e conservação dos nossos mares. Lamentou que o
74 Presidente do ICMBio não pode estar presente nessa reunião por problemas pessoais, e destacou a
75 presença de outro representante desse Instituto, o Senhor RICARDO BROCHADO, Diretor de
76 Criação e Manejo de Unidades de Conservação. Em seguida passou a palavra ao Senhor REGIS
77 PINTO para relatar as atividades do Gerenciamento Costeiro, tendo o mesmo informado que a 60ª
78 Sessão Ordinária do GI-GERCO foi realizada no dia 8 de agosto, e que nessa reunião foi aprovado
79 o Guia de Diretrizes de Prevenção e Proteção de Erosão Costeira, Guia de Obras Costeiras que
80 deverá ser apresentado posteriormente na plenária da CIRM. Esse Guia é um documento pioneiro
81 que estava faltando nas políticas públicas para orientar obras costeiras no Brasil, principalmente
82 frente aos processos de erosão costeira. Salientou que 40% da costa brasileira está em processo de
83 erosão, e esse documento vem para suprir a falta de orientação nesse sentido. O grupo que elaborou
84 o “Guia de Obras Costeiras” foi coordenado pelo Ministério da Integração que se prontificou a fazer
85 a publicação desse documento. Ressaltou que a estratégia de trabalho do GI-GERCO considera,
86 atualmente, o emprego dos seguintes Grupos de Trabalho (GT): o GT Obras, que deverá fazer a
87 capacitação de gestores públicos com relação ao Guia, o GT Gestão de Praias, criado para tratar da
88 lei sobre o termo de cessão de praias aos municípios; e um GT para cuidar do Zoneamento
89 Econômico Ecológico Costeiro, pois dos 17 estados costeiros, apenas 3 avançaram com o
90 gerenciamento costeiro, considerando que os instrumentos de ordenamento territorial não foram
91 implantados, e que grande parte desse ordenamento tem sido feito por meio da criação de áreas
92 protegidas. Quanto ao Plano de Ação Federal (PAF), das 18 ações previstas para o período 2017 a
93 2019, foram apresentadas e discutidas 13 ações que estão em andamento, e outras 5 estão sendo
94 redefinidas.

95 **5.0 - SUBCOMISSÃO PARA O PLANO DE LEVANTAMENTO DA PLATAFORMA**
96 **CONTINENTAL BRASILEIRA (LEPLAC)**

97 O Coordenador concedeu a palavra ao representante titular do MRE, Embaixador REINALDO
98 JOSÉ DE ALMEIDA SALGADO que manifestou sua satisfação por estar participando da presente
99 reunião a bordo do Navio de Pesquisa Hidroceanográfico Vital de Oliveira, e podendo visitar essa
100 plataforma que representa a capacitação do Brasil nas pesquisas oceanográficas. Informou que, na
101 71ª Sessão Ordinária da Subcomissão para o LEPLAC, realizada no último dia 4 de julho, foi

102 aprovado o “Relatório da Submissão Brasileira Parcial Revista da Margem Oriental Meridional”
103 que inclui a Elevação do Rio Grande. Por oportuno, o Embaixador REINALDO agradeceu e
104 parabenizou a Diretoria de Hidrografia e Navegação e todas as entidades envolvidas nesse processo.
105 Esclareceu, ainda, que uma vez finalizado o trâmite interno, o “Relatório da Submissão Brasileira
106 Parcial Revista da Margem Oriental Meridional” será encaminhado à Missão Permanente do Brasil
107 junto à Organização das Nações Unidas (ONU), para que em momento oportuno, seja submetida à
108 Comissão de Limites da Plataforma Continental (CLPC), na ONU. O Embaixador REINALDO
109 citou que, na 71ª Sessão Ordinária da Subcomissão para o LEPLAC foi informado que a
110 PETROBRAS deverá adquirir as linhas sísmicas necessárias para a complementação dos dados
111 técnicos da proposta, e que serão necessários cerca de R\$12.000.000 (doze milhões de reais) para a
112 realização de uma comissão extraordinária em prol do LEPLAC, a ser realizada pelo Navio de
113 Pesquisa Hidroceanográfico Vital de Oliveira. Para tanto, a PETROBRAS espera poder utilizar a
114 cláusula de pesquisa e desenvolvimento prevista, e a partir daí, efetuar os repasses por intermédio
115 de assinatura de termos de cooperação, possivelmente nos próximos 10 meses. O Coordenador
116 ressaltou que considera muito importante a participação da Agência Nacional de Petróleo para a
117 viabilização do termo de cooperação com a PETROBRAS. Finalizando, o Coordenador comunicou
118 que, brevemente, irá aos Estados Unidos, tendo solicitado uma audiência com o Embaixador
119 MAURO VIEIRA para, numa visita de cortesia, agradecer a atuação pessoal dele na condução desse
120 processo junto à ONU, e trocar informações sobre a Elevação do Rio Grande e o andamento do
121 LEPLAC.

122 **6.0 - SUBCOMISSÃO PARA O PLANO SETORIAL PARA OS RECURSOS DO MAR**

123 O Coordenador relatou que essa Subcomissão é o fórum de coordenação e articulação das
124 atividades desenvolvidas pelas Ações e Programas do Plano Setorial para os Recursos do Mar
125 (PSRM) e conduzidas por diversos Comitês Executivos.

126 **6.1 - Biotecnologia Marinha – BIOMAR**

127 O Coordenador concedeu a palavra ao Representante do MCTIC, Senhor ANDREI DE ABREU
128 SODRÉ POLEJACK, tendo o mesmo declarado ser uma enorme satisfação e orgulho estar a bordo
129 do Navio de Pesquisa Hidroceanográfico Vital de Oliveira. Assegurou que esse navio certamente é
130 uma das melhores plataformas de pesquisa no Atlântico, quiçá no mundo, adquirido por uma
131 Parceria Público Privada (PPP) envolvendo o MCTIC, a Marinha do Brasil, a PETROBRAS e a
132 Vale. Destacou a importância da assinatura do “Acordo de Cooperação para a Governança” do
133 Vital de Oliveira, na esperança de que poderemos rumar para outras conquistas. Ressaltou que esse
134 navio vem sendo demandado 3 vezes mais do que a sua capacidade de atendimento das
135 necessidades apresentadas pela pesquisa marinha nacional. Ressaltou que essa PPP é um sucesso e
136 revela o comprometimento das instituições envolvidas, servindo de exemplo para que, em curto

137 prazo, seja possível repetir para uma outra embarcação. Lembrou que a Marinha do Brasil e o
138 MCTIC já compartilham outro navio de pesquisa, o Navio Hidroceanográfico Cruzeiro do Sul, para
139 o qual se deseja um acordo semelhante ao do Navio Vital de Oliveira, considerando não ser justo
140 que a Marinha não tenha ajuda na operação e manutenção do navio. Especificamente sobre o
141 BIOMAR, o Senhor ANDREI relatou que as atividades continuam em andamento, e destacou a
142 parceria com o PPGMar, coordenado pela FURG/MEC, para a elaboração de uma publicação
143 didática sobre biotecnologia marinha a ser publicada ainda esse ano, e distribuída gratuitamente
144 para as Universidades. Destacou outra parceria, com o Ministério da Saúde, com o fomento de
145 projetos da Rede Nacional de Biotecnologia Marinha na busca de novos fármacos de origem
146 marinha para potencial uso no Sistema Único de Saúde. Informou que o MCTIC tem dedicado um
147 tempo especial para buscar parcerias internacionais, e que já foram captados 30 milhões de Euros
148 em projetos internacionais para a participação de brasileiros, dentre os quais, alguns resultados em
149 biotecnologia marinha. Salientou que recentemente, o MCTIC organizou uma reunião dos BRICS
150 para oceanos e pesquisa polar, na qual se aventaram as possibilidades de cruzeiros conjuntos,
151 inicialmente com chineses para explorar os ambientes hidrotermais de profundidade, que são
152 portadores de grande futuro para pesquisa biotecnológica no ambiente marinho.

153 A Senhora ADRIANA, representante do Ministério da Saúde, agradeceu a oportunidade de
154 participar dessa reunião e manifestou a satisfação de estar a bordo do Navio de Pesquisa
155 Hidroceanográfico Vital de Oliveira, e ressaltou a importância da CIRM como um modelo que
156 integra ministérios nas discussões sobre temas relevantes para o Brasil. Afirmou que a parceria
157 entre o Ministério da Saúde e o MCTIC, no BIOMAR, vem cada vez mais estimulando
158 pesquisadores da área de biotecnologia marinha para participar dos Editais, bem como ter um plano
159 de biotecnologia marinha em saúde, e assim, fomentar o desenvolvimento de fármacos. Considerou
160 que o país tem vários gargalos na área da saúde, sendo fundamental que a partir exploração
161 sustentável do potencial biotecnológico da biodiversidade marinha, o Brasil tenha um avanço do
162 complexo industrial da saúde.

163 **6.2 - Avaliação, Monitoramento e Conservação da Biodiversidade Marinha - REVIMAR**

164 O Coordenador concedeu a palavra à Senhora ANA PAULA LEITE PRATES, representante do
165 MMA, tendo a mesma ressaltado que o REVIMAR trata de monitoramento, conservação e
166 avaliação das espécies ameaçadas, e informou que, no último dia 31 de julho, foi realizada a 12ª
167 Sessão Ordinária do Comitê Executivo para o REVIMAR. Na ocasião, foram relatadas as
168 atualizações do Plano de Trabalho do REVIMAR, o acompanhamento das atividades, bem como o
169 monitoramento conduzido pelo ICMBio por meio do “Programa Monitora”. Além disso, o IBAMA
170 relatou sobre as metas de fiscalização que tem sido realizadas, algumas delas em cooperação com a
171 Marinha do Brasil. Salientou que o MMA conta com os seguintes centros especializados: TAMAR,

172 CEPSUL, CEMAVE, CEPNORTE e CEPENE, e colocou esses centros a disposição em cooperação
173 com a pesquisa. Ressaltou que a criação de grandes áreas marinhas protegidas, abre uma
174 possibilidade de cooperação, pois essas áreas são espaços privilegiados para o desenvolvimento de
175 pesquisa. Em seguida, passou a palavra para o Senhor RICARDO BROCHADO, tendo o mesmo
176 relatado que a interface da CIRM com as Unidades de Conservação (UCs) é de longo prazo,
177 considerando que esse Colegiado é um fórum privilegiado para apoiar as ações e trazer o que está
178 sendo executado, e compartilhar as decisões em relação ao território. Além das UCs que já existiam,
179 a criação dessas enormes unidades oceânicas aponta para a necessidade do ICMBio se envolver de
180 maneira mais direta nesse processo, pois diz respeito a uma área que ocupa cerca 25% da Zona
181 Econômica Exclusiva, o que exige responsabilidade de gestão, e oferece oportunidades para o
182 desenvolvimento de uma série de ações. Essas unidades tem uma importância estratégica, também
183 para o ICMBio, e o processo de implementação das mesmas está numa velocidade acima da média.
184 Nesse processo está sendo finalizado um documento conjunto com a Marinha do Brasil para a
185 normatização da pesca nas áreas de proteção ambiental, e também, dando os primeiros passos para a
186 elaboração do Plano de Manejo. A Senhora ANA PAULA complementou que nessa questão da
187 implementação, estamos indo numa velocidade acelerada, havendo a possibilidade de novos
188 projetos serem desenvolvidos em parceria com o MCTIC. O Coordenador ressaltou que a Marinha
189 está participando ativamente no processo de implementação, e considera que será cumprido o prazo
190 requerido.

191 **6.3 - Formação de Recursos Humanos em Ciências do Mar – PPG-Mar**

192 O Coordenador concedeu a palavra à Professora CLEUZA MARIA SOBRAL DIAS, Magnífica
193 Reitora da FURG e representante do Ministério da Educação (MEC) tendo a mesma afirmado que
194 se sentia honrada, e até emocionada por estar aqui nesse momento. Com relação às atividades do
195 PPG-Mar, a Professora CLEUZA destacou que foram muitas, em especial: a fiscalização dos
196 últimos dois navios que estão sendo construídos pelo estaleiro INACE, dentre os 4 que foram
197 adquiridos pelo MEC, com o apoio da CIRM. O PPG-Mar tem atuado de forma muito significativa
198 na fiscalização e no acompanhamento da construção desses navios. Como sabemos, a FURG
199 recebeu o primeiro navio no ano passado e o segundo, o Ciências do Mar II, foi entregue no dia 16
200 de junho à Universidade Federal do Maranhão, numa cerimônia realizada em São Luiz. Por ocasião
201 da solenidade de entrega do Ciências do Mar II, o Ministro da Educação, Senhor ROSSIÉLI
202 SOARES, garantiu mais R\$3.200.000,00 (três milhões e duzentos mil reais) para equipar os navios.
203 Destacou, ainda, que está previsto na PLOA de 2019, no orçamento do MEC, um valor para custeio
204 da ordem de R\$4.200.000,00 (quatro milhões e duzentos mil reais) para cada Universidade
205 detentora de um desses navios. Assim, temos os navios sendo entregues e a condição de cumprir o
206 planejamento para as práticas de experiência embarcada com os estudantes dos cursos de graduação

207 na área de ciências do mar. Trata-se de um grande avanço para as Universidades brasileiras, pois
208 apesar de ser um navio de pequeno porte, oferece todas as condições de uso, podendo ser
209 empregado para pesquisa e formação qualificada de recursos humanos. Afirmou que se sente muito
210 honrada por estar comandando esse processo desde 2013, e que a Marinha do Brasil, e a CIRM,
211 prestaram um apoio muito grande para que fosse possível fazer a aquisição desses 4 navios, que
212 servirão de Laboratórios de Ensino Flutuantes. O Coordenador indagou como esses navios estão se
213 comportando no mar, pois esteve visitando um navio semelhante de propriedade da USP, o Navio de
214 pesquisa Alpha Delphini, e pode verificar que esse tipo de navio “joga muito”. A Professora
215 CLEUZA explicou que para as construções dos navios da série “Ciências do Mar”, o projeto inicial
216 passou por correções técnicas que melhoraram as condições de conforto, mesmo assim, acredita que
217 o “jogo do navio” faça parte da experiência embarcada.

218 **6.4 - Prospecção e Exploração de Recursos Minerais da Área Internacional do Atlântico Sul e** 219 **Equatorial - PROAREA**

220 O Coordenador concedeu a palavra ao representante titular do MRE, Embaixador REINALDO
221 SALGADO que ressaltou que as atividades desenvolvidas pelo PROAREA têm muito a ver com o
222 Navio de Pesquisa Hidroceanográfico "Vital de Oliveira" e a Elevação do Rio Grande, considerando
223 que esse navio, recentemente, realizou comissões de pesquisa em 48 dias de mar nessa região. Em
224 seguida passou a palavra ao Secretário RODRIGO ALMEIDA para relatar essas atividades. O
225 Secretário RODRIGO ALMEIDA enfatizou que o Navio Vital de Oliveira já é uma peça
226 fundamental no desenvolvimento dos trabalhos do PROAREA e manifestou o seu contentamento
227 em saber que teremos essa grande ferramenta para a consecução de objetivos que são tão
228 importantes para o Brasil. Em seguida, fez breve relato sobre a 25ª Sessão Ordinária do Comitê
229 Executivo para o PROAREA, realizada no dia 19 de julho último, que iniciou-se com a
230 apresentação feita pela Doutora HORTÊNCIA, Chefe de Divisão de Geologia Marinha da CPRM,
231 sobre as atividades realizadas pelo PROERG e pelo PROCORDILHEIRA, com destaque para a
232 campanha realizada pelo Navio Vital de Oliveira, em abril/maio deste ano, quando foi possível
233 coletar 58 amostras geológicas com o veículo submarino operado remotamente (ROV) desse navio,
234 em 48 dias de mar. Para a continuidade dos levantamentos na Elevação do Rio Grande, estão
235 previstas mais duas campanhas de 25 dias de mar cada uma, para efetuar outros levantamentos
236 geofísicos necessários à conclusão dos trabalhos, e também, uma campanha para o levantamento da
237 linha de base ambiental. Em relação ao PROCORDILHEIRA, foi feito um relato a respeito de 4
238 cruzeiros já realizados, e foi dito que seria necessário dar continuidade nas pesquisas para
239 identificação de fontes hidrotermais, o que demandaria uma campanha de cerca de 30 dias de mar.
240 Os membros do Comitê Executivo para o PROAREA se manifestaram favoravelmente à inclusão
241 formal do PGGM nesse Comitê. Foi ressaltado que o Contrato do Brasil com a ISBA foi

242 classificado pela CPRM como Secreto, de acordo com os procedimentos previstos na Lei de Acesso
243 à Informação. Em relação ao Projeto Marine E-Tech com a participação do IOUSP, cujo objetivo é
244 estudar a região da Elevação do Rio Grande, foram feitos comentários a respeito de reunião com as
245 presenças de procuradores da USP e da FAPESP. A CPRM está aguardando o envio de Planos de
246 Trabalho que seriam elaborados pelo o IOUSP para avaliar uma possível oportunidade de trabalho
247 conjunto. A respeito de outras parcerias, foram mencionadas algumas de caráter internacional no
248 Atlântico Sul, com destaque para a “Declaração de Belém”, assinada em Lisboa, em 2017, que cria
249 uma aliança técnico-científica entre a União Europeia, Brasil e África do Sul e que está sendo
250 implementada pelo MCTIC. O Secretário RODRIGO ALMEIDA informou, ainda, que na 25ª
251 Sessão Ordinária do Comitê Executivo para o PROAREA foi feito relato sobre a 24ª Sessão da
252 Autoridade Internacional dos Fundos Marinhos (ISBA), destacando o seguinte: neste ano, o
253 Conselho da ISBA realizou duas sessões, a primeira em março, e a segunda em julho, tendo as
254 discussões se concentrado na minuta do Código de Exploração da ISBA que é um documento que
255 interessa ao Brasil diretamente, em razão do contrato com a Autoridade. Nessas sessões, o Brasil
256 defendeu posições em relação ao documento, ainda em formulação, como o excesso de
257 prerrogativas de competência na pessoa do Secretário Geral da ISBA, considerando que a
258 Assembleia deve ter um papel fundamental nas decisões que são tomadas em relação ao Código.
259 Foram realizadas eleições para 18 vagas para o mandato 2019-2022, lembrando que o Brasil
260 concorrerá a reeleição em 2020. O “Relatório Anual” do Brasil em relação ao contrato com a ISBA
261 foi objeto de algumas críticas, em particular pelos membros da Comissão Jurídica e Técnica da
262 ISBA, por estar aquém das atividades que estão prescritas no contrato. O Senhor ANDREI ressaltou
263 que uma característica do Navio Vital de Oliveira é o uso compartilhado pela otimização do meio
264 para o bem da ciência, e que visando atender aos dias de mar que a CPRM necessita para concluir
265 os trabalhos na Elevação do Rio Grande, o MCTIC está empenhado para que, de forma coordenada,
266 se possa extrair o melhor rendimento possível no uso do navio.

267 **6.5 - Avaliação da Potencialidade Mineral da Plataforma Continental Jurídica Brasileira-** 268 **REEMPLAC**

269 O Coordenador concedeu a palavra ao representante do MME, Senhor JOSÉ LUIZ UBALDINO
270 DE LIMA, tendo o mesmo manifestado a satisfação de estar a bordo do Navio Vital de Oliveira
271 num momento tão importante para a ciência e para a soberania do país. Relatou que no último
272 quadrimestre não foi realizada Sessão Ordinária do Comitê Executivo para o REEMPLAC, em
273 virtude da troca de toda a equipe da Divisão de Geologia Marinha da CPRM e outras questões
274 administrativas. Destacou que desde 1997, o REEMPLAC vem realizando levantamentos no mar
275 brasileiro e, atualmente, desenvolve por intermédio do Serviço Geológico do Brasil (CPRM) três
276 projetos específicos: o Projeto “Prospecção e Exploração de Depósitos de Fosforitas na Plataforma

277 Continental Jurídica do Brasil” (Projeto Fosforita), desenvolvido na costa do Paraná, Rio Grande do
278 Sul e Santa Catarina; o Projeto “Prospecção e Exploração dos Aluviões Diamantíferos da Foz dos
279 Rios Pardo-Salobro e Jequitinhonha” (Projeto Diamante), desenvolvido no sul da Bahia; e o
280 Projeto “Prospecção e Exploração de Depósitos de Granulados Marinhos na Plataforma Continental
281 Jurídica do Brasil” (Projeto GRANMAR), na costa do nordeste. Informou que no período de 5 a 9
282 de novembro de 2018, será realizado um Simpósio Brasileiro de Geologia e Geofísica Marinha, no
283 Centro de Convenções do Mirador Rio Hotel, no Rio de Janeiro, com a participação de várias
284 Universidades e do Programa de Geologia Marinha.

285 **6.6 - Pesquisas Científicas nas Ilhas Oceânicas - PROARQUIPÉLAGO e PROTRINDADE**

286 O Coordenador concedeu a palavra ao Secretário da CIRM, Contra-Almirante SÉRGIO GAGO
287 GUIDA, para relatar as atividades referentes às ações relacionadas nos subitens 6.6 a 6.8 da agenda.
288 O Secretário relatou que no Programa de Pesquisas Científicas na Ilha da Trindade, Arquipélago de
289 Martin Vaz e águas marítimas adjacentes – PROTRINDADE, foram realizadas, em 2018, seis
290 expedições científicas. Foi atingida, assim, a marca de 68 expedições concluídas e 690
291 pesquisadores atendidos. A última expedição foi realizada no período de 12 a 22 de agosto, com o
292 apoio do Navio Patrulha Oceânico "AMAZONAS", valendo ressaltar que ainda serão desenvolvidas
293 mais quatro no corrente ano. Com relação ao PROARQUIPÉLAGO, foram desenvolvidas, no
294 corrente ano, 15 expedições científicas. Além das expedições científicas, foram realizadas duas
295 expedições de manutenção, voltadas para garantir a operacionalidade da Estação Científica do
296 Arquipélago de São Pedro e São Paulo. Informou a realização de um Treinamento Pré-Arquipélago,
297 com previsão de término para o dia 2 de setembro, ocasião em que serão qualificados 30
298 pesquisadores postulantes à vagas nas próximas expedições científicas. Destacou a comemoração de
299 20 anos da Estação Científica do ASPSP, com uma cerimônia realizada no dia 10 de agosto, na
300 Universidade Federal do Rio Grande do Norte, constando de “Lançamento de Selo”; “Entrega de
301 Placas Comemorativas”; e “Lançamento do Livro Arquipélago de São Pedro e São Paulo: 20 anos
302 de pesquisa”. Ressaltou que o citado livro, distribuído aos presentes no plenário, se encontra
303 disponível na página da CIRM.

304 Ainda sobre o PROARQUIPÉLAGO, informou que foi recentemente instalada uma nova Estação
305 Meteorológica naquele remoto local, sob a coordenação do INMET, e que os dados já estão
306 disponíveis e podem ser facilmente acessados na página daquele Instituto.

307 **6.7 – Sistema Brasileiro de Observação dos Oceanos e Estudos do Clima – GOOS-Brasil**

308 Dando continuidade, o Secretário relatou sobre a Rede PIRATA, que após o sucesso da 17ª
309 Comissão PIRATA-BR, realizada de outubro de 2017 a janeiro de 2018, com a manutenção e a
310 substituição de boias, utilizando o Navio de Pesquisa Hidroceanográfico “Vital de Oliveira”. Está

311 prevista a realização da 18ª Comissão PIRATA-BR, ainda em 2018, para a qual o navio deverá ser
312 empregado novamente. Sobre o Programa Nacional de Boias (PNBOIA), informou que no período
313 de 17 a 21 de setembro próximo, o Navio Oceanográfico “Antares” realizará o restabelecimento da
314 boia Cabo Frio. O restabelecimento da boia Fortaleza está programado para ser realizado na
315 primeira quinzena de outubro próximo, pelo mesmo navio durante a Comissão Costa Nordeste III.
316 Também estão previstas, ainda para esse ano, as manutenções preventivas das boias Rio Grande,
317 Itajaí e Santos. A respeito das atividades do Projeto Circulação de Revolvimento Meridional do
318 Atlântico Sul (SAMOC), destacou que no período de 20 de abril a 3 de maio de 2018, foi realizado
319 um cruzeiro oceanográfico a bordo do Navio Oceanográfico *Alpha Crucis* do Instituto
320 Oceanográfico da USP (IOUSP). Acrescentou que o SAMOC permite que sejam investigados os
321 impactos de mudanças globais no oceano e as respostas de mudanças na circulação do Atlântico Sul
322 no clima regional e na estabilidade da circulação de revolvimento meridional (MPOC). Ressaltou
323 que as demais Redes do Programa GOOS-Brasil estão operando dentro da normalidade.

324 **6.8 – Programa de Mentalidade Marítima – PROMAR**

325 Sobre as atividades do PROMAR, informou que desde a última reunião da CIRM, o PROMAR
326 desenvolveu as seguintes atividades que merecem destaque: Exposições: no Café da Frente
327 Parlamentar Mista de Apoio ao PROANTAR, no Congresso Nacional (6 de junho) e no Palácio do
328 Planalto em comemoração ao 153º Aniversário da Batalha Naval do Riachuelo (11 a 15 de junho);
329 Lançamento do Documentário "Antártica por 1 Ano", em parceria com o Centro de Comunicação
330 Social da Marinha, no Clube Naval de Brasília (3 de julho); Exposição “O Brasil na Antártica e
331 Amazônia Azul” realizada no período de 22 a 28 de julho, durante a 70ª Reunião da Sociedade
332 Brasileira para o Progresso da Ciência (SBPC), na Universidade Federal de Alagoas, em Maceió.
333 Destacou, ainda, a realização da cerimônia alusiva ao aniversário de 20 anos da Estação Científica
334 do Arquipélago de São Pedro e São Paulo", na Universidade Federal do Rio Grande do Norte (10 de
335 agosto), e do “Seminário Antártica 2048”, no Palácio do Planalto em parceria com a Escola
336 Superior de Guerra - Brasília e com a Universidade de Brasília (16 de agosto). O PROMAR
337 realizou, também, a produção e distribuição de publicações, dentre as quais a segunda edição deste
338 ano do Informativo da CIRM - INFOCIRM - agosto de 2018.

339 **7.0 - SUBCOMISSÃO PARA O PROANTAR**

340 O Coordenador concedeu a palavra ao Secretário da CIRM, para relatar os itens 7.1 a 7.4 da
341 Agenda.

342 **7.1 - Operação Antártica XXXVI e Operação Antártica XXXVII**

343 O Secretário relatou que durante a 36ª Operação Antártica (OPERANTAR XXXVI), iniciada em
344 outubro de 2017, foram apoiados 25 projetos de pesquisa na Antártica no decorrer do verão,
345 envolvendo cerca de 250 pesquisadores, distribuídos em acampamentos e a bordo do Navio Polar

346 Almirante Maximiano e do Navio de Apoio Oceanográfico Ary Rongel, e que, até o momento,
347 foram realizados 8 Voos de Apoio Logístico, restando, ainda, 1 voo programado para o período de
348 15 a 20 de outubro, que transportará o primeiro grupo de trabalhadores chineses até a Antártica.
349 Esse evento encerrará a OPERANTAR XXXVI.

350 A 37ª Operação Antártica (OPERANTAR XXXVII) terá início na primeira quinzena de outubro,
351 com a partida do Navio Polar Almirante Maximiano e do Navio de Apoio Oceanográfico Ary
352 Rongel com destino à região antártica. Nessa Operação que se estenderá por um período de um ano,
353 serão apoiados 24 projetos científicos de diferentes áreas de conhecimento, selecionados pelo
354 MCTIC, envolvendo cerca de 260 pessoas, entre pesquisadores e alpinistas. Concomitantemente ao
355 apoio às pesquisas, durante o período do verão antártico, continuarão os trabalhos de reconstrução
356 da Estação Antártica Comandante Ferraz. O Navio de Apoio Oceanográfico Ary Rongel será
357 empregado prioritariamente no apoio logístico aos Módulos Antárticos Emergenciais, e também no
358 apoio aos acampamentos e aos serviços de reconstrução da Estação.

359 **7.2 - Reunião Consultiva do Tratado da Antártica – ATCM, do Comitê de Proteção Ambiental,** 360 **e Reunião do Conselho de Gerentes de Programas Antárticos Nacionais – COMNAP**

361 Informou que, a XLI Reunião da ATCM e a XX Reunião do CEP ocorreram nos períodos de 13 a 18
362 de maio, na sede do Ministério das Relações Exteriores da República Argentina, em Buenos Aires.
363 Participaram da reunião cerca de 240 delegados, observadores e especialistas dos organismos
364 internacionais ligados ao assunto. Nessas reuniões foram analisados mais de 150 documentos,
365 relativos à Operação do Sistema do Tratado da Antártica. Adicionalmente, a delegação brasileira
366 realizou reuniões bilaterais com os representantes dos seguintes países: Argentina, Chile, Equador,
367 Peru, Polônia, Uruguai e EUA. A delegação brasileira foi composta por representantes do
368 Ministério das Relações Exteriores, do Ministério do Meio Ambiente, da Universidade de Brasília e
369 da Secretaria da CIRM. As próximas reuniões da ATCM e do CEP, programadas para o próximo
370 ano, serão realizados na cidade de Praga, República Checa, no período de 1º a 11 de julho de 2019.
371 A XXX Reunião do Conselho de Gerentes de Programas Antárticos Nacionais - COMNAP foi
372 realizada na cidade de Garmisch, Alemanha, de 11 a 13 de junho. Organizado pelo Programa
373 Antártico Nacional da Alemanha, o evento tem como principais objetivos o apoio às pesquisas
374 científicas e a busca de maior segurança, eficiência e economia nas operações antárticas.
375 Participaram da reunião representantes de 29 (dos 30) Estados-Membros, além de Observadores dos
376 programas nacionais antárticos do Canadá, Malásia, Portugal, Suíça e Turquia. A delegação
377 brasileira foi composta por dois representantes da Secretaria da CIRM.

378 A próxima reunião do COMNAP, programada para 2019, será na cidade de Plovdiv, Bulgária, no
379 período de 29 de julho a 1º de agosto, e será organizada pelo Instituto Antártico da Bulgária.

380 **7.3 - Reunião de Administradores de Programas Antárticos Latino-Americanos – RAPAL**

381 Destacou que, a RAPAL, realizada anualmente desde 1987 em caráter de rodízio entre os Países
382 Membros, constitui o principal fórum latino-americano de coordenação temas operacionais,
383 logísticos, ambientais e científicos, em consonância com os princípios e objetivos estabelecidos no
384 Sistema do Tratado da Antártica. A Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do
385 Mar (SECIRM), coordenará a XXIX RAPAL que será realizada no Complexo Hoteleiro Brasil 21,
386 localizado na Asa Sul, Brasília - DF, no período de 3 a 6 de setembro de 2018 e, ressaltou que a
387 reunião da RAPAL é importante no sentido de se tentar estabelecer um posicionamento único dos
388 Administradores de Programas Antárticos Latino-americanos (APAL) durante as reuniões inerentes
389 ao Tratado da Antártica. Lembrou, ainda que, informações adicionais sobre a reunião poderão ser
390 obtidas por consulta na página www.rapal.org.ar.

391 **7.4 - Reconstrução da Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF)**

392 O Secretário relatou que, durante o inverno antártico, 10 trabalhadores da CEIEC permaneceram em
393 Ferraz, mantendo as instalações já montadas aquecidas e verificando possíveis problemas nos
394 contêineres. Após o encerramento dos trabalhos na Antártica, foram realizadas duas visitas técnicas.
395 A primeira, durante o 8º voo de apoio ao PROANTAR, em Punta Arenas para verificar os locais de
396 armazenagem dos nossos contêineres. A segunda, de 16 a 19 de julho, à CEIEC, em Pequim, China
397 onde foi assinado o 2º Termo Aditivo ao contrato que amplia a vigência do mesmo até 2020 e o
398 respectivo cronograma de pagamentos. Foram discutidos os planejamentos de pré-montagem dos
399 contêineres armazenados em Punta Arenas, e de montagem na Antártica a partir de 16 de outubro de
400 2018. Também foram pauta dessas reuniões o plano de treinamento e uma proposta de
401 comissionamento de todos os equipamentos e sistemas da nova EACF. Por fim, a comitiva se
402 deslocou para a cidade de Tianjin para acompanhar um dia dos testes de desempenho dos cinco
403 geradores/CHP, na fábrica da Pauway Power Equipment Co. Dois Engenheiros Navais, um da
404 DOCM e outro da DEN, fiscalizaram os testes. Os equipamentos foram aprovados e estão prontos
405 para embarcar no navio a ser contratado pela CEIEC. A nova estação científica brasileira na
406 Antártica deverá estar montada até março de 2019, sendo que o treinamento e os comissionamentos
407 de todos os sistemas encerrar-se-ão durante o verão de 2019/20. O Senhor ANDREI informou que
408 depois de muito esforço, o MCTIC lançou, na semana passada, no site do CNPq, o edital para apoio
409 à pesquisa no âmbito do PROANTAR, no valor histórico de R\$18.000.000,00 (dezoito milhões de
410 reais). Ressaltou que, o lançamento desse edital foi possível graças a parceria entre o MCTIC, o
411 CNPq, a Frente Parlamentar Mista do Programa Antártico Brasileiro, o Fundo Nacional de
412 Desenvolvimento Científico e Tecnológico (FNDCT) e a CAPES. Agradeceu a esses parceiros e,
413 especialmente, ao MEC/CAPES, tendo em vista que pela primeira vez, o edital inclui bolsas
414 específicas de mestrado e doutorado. O próximo desafio é lançar um edital para apoiar as pesquisas

415 nas Ilhas Oceânicas, no âmbito dos Programas ARQUIPÉLAGO e PROTRINDADE, o que pode
416 ocorrer por uma iniciativa do próximo governo.

417 **8.0 - DATA DA PRÓXIMA SESSÃO ORDINÁRIA DA CIRM**

418 O Coordenador informou que a 200ª Sessão Ordinária da CIRM ocorrerá, ainda neste ano, em data
419 a ser divulgada posteriormente. Após diversas manifestações de agradecimento dos representantes
420 pela oportunidade de participar de reunião do Colegiado da CIRM a bordo do Navio Vital de
421 Oliveira, e da sugestão de na próxima sessão se aproveitar o expressivo número de 200 sessões
422 realizadas, e como forma de reconhecimento, homenagear aqueles que tenham contribuído com a
423 condução desse Colegiado, o Coordenador considerou a sugestão como valiosa e afirmou que essa
424 possibilidade seria avaliada. A Senhora ANA PAULA informou que, nem ela e nem o Senhor
425 RÉGIS, representantes do MMA, provavelmente, não poderão participar da próxima Sessão
426 Ordinária da CIRM, tendo em vista que ambos deverão estar participando da 14ª Conferência das
427 Partes da Convenção sobre Diversidade Biológica - COP/CDB, em Sharm El-Sheikh, Egito, e de
428 uma reunião preparatória para a Conferência dos Oceanos, em Nairobi, Quênia, sobre economia
429 azul. O Senhor MIGUEL CRISÓSTOMO, do Ministério do Planejamento, agradeceu pela
430 oportunidade de conhecer o navio, e informou que está participando das discussões sobre a
431 metodologia do novo PPA, onde teve a oportunidade de citar a CIRM como exemplo de como
432 discutir as políticas públicas, com sinergia e o relato de todos os órgãos. Informou, ainda, que está
433 sendo elaborada a Estratégia Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social que é um projeto
434 para os próximos 12 anos, num documento com visão de Estado, e nele está sendo considerada a
435 continuidade de pesquisas na Antártica, e também na Amazônia Azul. O Senhor CRISTIANO
436 anunciou que, na semana passada, no Ministério do Turismo (MTur) foi feita a retomada do Grupo
437 de Trabalho “Turismo Náutico”. Trata-se de um grupo que o MTur coordena, desde 2008, com
438 vários produtos entregues, e que deverá prontificar, em breve, um manual com orientações para
439 construção, licenciamento e operação de estruturas náuticas no país. O Senhor RODRIGO,
440 representante da Casa Civil, reiterou os cumprimentos pela organização desse evento e ressaltou a
441 importância da realização de 200 reuniões, não somente pela discussão de políticas públicas, mas
442 pelo fato das sessões na CIRM serem devidamente registradas e documentadas, facilitando o
443 acompanhamento do processo decisório. Destacou que, esse modelo de colegiado, sui generis,
444 poderia servir de espelho e exemplo para todo o estado brasileiro. A Professora CLEUZA destacou a
445 renovação do convênio SECIRM/FURG, numa parceria voltada para seguir prestando o apoio às
446 atividades brasileiras na Antártica. Afirmou que, a continuidade do convênio, de alguma forma
447 trouxe, tranquilidade para todos aqueles envolvidos nessas atividades. O Coordenador afirmou ser
448 testemunha da competência, abnegação e zelo com que a FURG apoia ao Programa Antártico
449 Brasileiro, e considerou exemplar as tarefas desempenhadas pela Estação de Apoio Antártico, em

450 Rio Grande, RS. Finalizando, o Coordenador revelou que, ainda Tenente, vivenciou a seguinte
451 experiência: A Fragata em que servia embarcado passaria por uma inspeção programada, e para
452 isso, o navio se preparou muito para ser inspecionado e no dia da inspeção estava impecável, com
453 tudo funcionando e toda a tripulação orgulhosa. Durante a inspeção, o oficial inspetor, conhecido
454 por ser muito rigoroso, verificou tudo e não encontrou falha de qualquer natureza. Porém, ao final
455 da visita, o inspetor abriu uma gaveta e encontrou um trapo sujo, e isso jogou o conceito do navio
456 para baixo. A tripulação que tinha muito amor pelo navio, como é uma característica das tripulações
457 de qualquer navio, foi tomada por um grande desânimo, pois tudo se tornou pequeno frente ao trapo
458 sujo. De certa forma, isso está acontecendo com o Brasil, estamos mostrando e falando apenas de
459 trapos. Cada trapo existente se transforma num obstáculo e nos impede de ver os projetos que estão
460 dando certo, de perceber as pessoas comprometidas e que querem fazer as coisas bem feitas, como
461 na CIRM, mesmo com as dificuldades existentes. Precisamos levar em conta que o Brasil é um país
462 com muitos recursos, que a economia brasileira é uma das maiores do mundo e que quase 10% do
463 tráfego marítimo mundial passa por aqui. Assim, não podemos ficar olhando apenas os trapos,
464 temos que olhar para o que temos de bom, pois somos muito mais importantes do que os trapos que
465 existem por aí. Em seguida, O Coordenador convidou os presentes para visitarem o navio e depois
466 participarem da cerimônia de assinatura do “Acordo de Cooperação para a Governança” do navio
467 Vital de Oliveira, antes do almoço a bordo.

468 **9.0 - ENCERRAMENTO**

469 Concluindo, o Coordenador agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a 199ª Sessão
470 Ordinária da CIRM.