

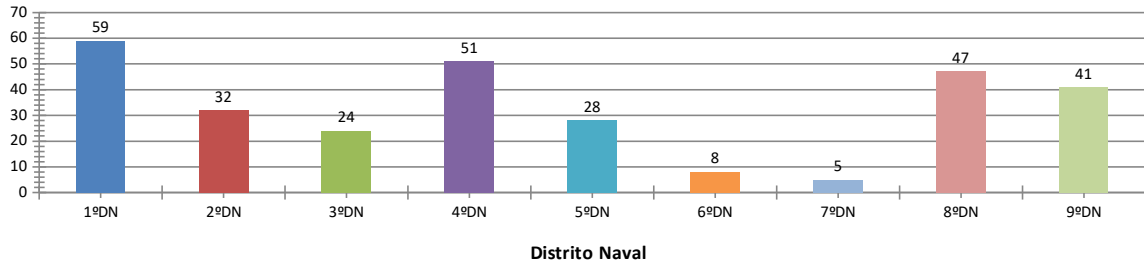
| ESTATÍSTICA DE INCIDENTES SAR 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|-----------|------------|
| TIPOS DE INCIDENTE | TONELAGEM | | | DISTÂNCIA | | | | | ÁREA | | | | | | | | | TOTAL |
| | 0 a 1.000 ton | 1.000 a 10.000 ton | ACIMA DE 10.000 ton | ÁGUAS INTERIORES | ATÉ 12' DA COSTA | DE 12' a 50' DA COSTA | DE 50' a 200' DA COSTA | ACIMA DE 200' DA COSTA | 1ºDN | 2ºDN | 3ºDN | 4ºDN | 5ºDN | 6ºDN | 7ºDN | 8ºDN | 9ºDN | |
| Avaria/À deriva | 36 | 0 | 1 | 16 | 17 | 2 | 1 | 1 | 15 | 7 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 38 |
| Naufrágio/Embarcamento | 80 | 1 | 0 | 66 | 11 | 0 | 2 | 1 | 16 | 8 | 1 | 14 | 8 | 2 | 2 | 18 | 11 | 80 |
| Colisão/Abaloamento | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| Encalhe | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Desaparecimentos/ Perda de contato com Embarcação | 29 | 0 | 0 | 13 | 13 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 8 | 1 | 29 |
| Homem ao Mar | 94 | 2 | 4 | 70 | 24 | 2 | 2 | 1 | 11 | 4 | 14 | 20 | 8 | 4 | 1 | 11 | 25 | 98 |
| Incêndio | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| Orient/Evac Médica | 20 | 0 | 10 | 0 | 7 | 11 | 9 | 3 | 11 | 4 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 30 |
| Outros | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| TOTAL | 277 | 2 | 16 | 180 | 75 | 17 | 17 | 6 | 59 | 32 | 24 | 51 | 28 | 8 | 5 | 47 | 41 | 295 |
| 295 | | | 295 | | | | | 295 | | | | | | | | | | |
| ATUALIZADO EM : | | | | | | | | | | | | | | | | 31/12/2023 | | |

| | | 1ºDN | 2ºDN | 3ºDN | 4ºDN | 5ºDN | 6ºDN | 7ºDN | 8ºDN | 9ºDN | |
|---------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | 1ºTRI | 34 | 47 | 2 | 6 | 6 | 0 | 0 | 13 | |
| SOBREVIVENTES | 2ºTRI | 16 | 20 | 7 | 54 | 8 | 2 | 11 | 37 | 6 | 161 |
| | 3ºTRI | 159 | 9 | 11 | 49 | 6 | 2 | 8 | 12 | 12 | 268 |
| | 4ºTRI | 57 | 9 | 1 | 75 | 15 | 5 | 0 | 25 | 6 | 193 |
| | TOTAL | 266 | 85 | 21 | 184 | 35 | 9 | 19 | 87 | 48 | 754 |
| | 1ºTRI | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 12 |
| DESAPARECIDOS | 2ºTRI | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 3ºTRI | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 | 18 |
| | 4ºTRI | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | TOTAL | 2 | 1 | 7 | 12 | 12 | 1 | 0 | 4 | 16 | 55 |
| | 1ºTRI | 14 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 35 |
| ÓBITOS | 2ºTRI | 6 | 4 | 3 | 11 | 0 | 3 | 1 | 9 | 7 | 44 |
| | 3ºTRI | 1 | 2 | 1 | 9 | 4 | 2 | 5 | 6 | 9 | 39 |
| | 4ºTRI | 2 | 0 | 1 | 8 | 12 | 1 | 0 | 10 | 4 | 0 |
| | TOTAL | 23 | 10 | 8 | 31 | 18 | 6 | 6 | 28 | 26 | 118 |
| | TOTAL | | | | | | | | | | 927 |

| PROVENIENTE DE MOTO AQUÁTICA | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------|---|
| 1ºDN | 2ºDN | 3ºDN | 4ºDN | 5ºDN | 6ºDN | 7ºDN | 8ºDN | 9ºDN | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 13 | | | | | | | | | |
| PLANILHA ATUALIZADA EM: | | | | | | | | 31/12/2023 | |

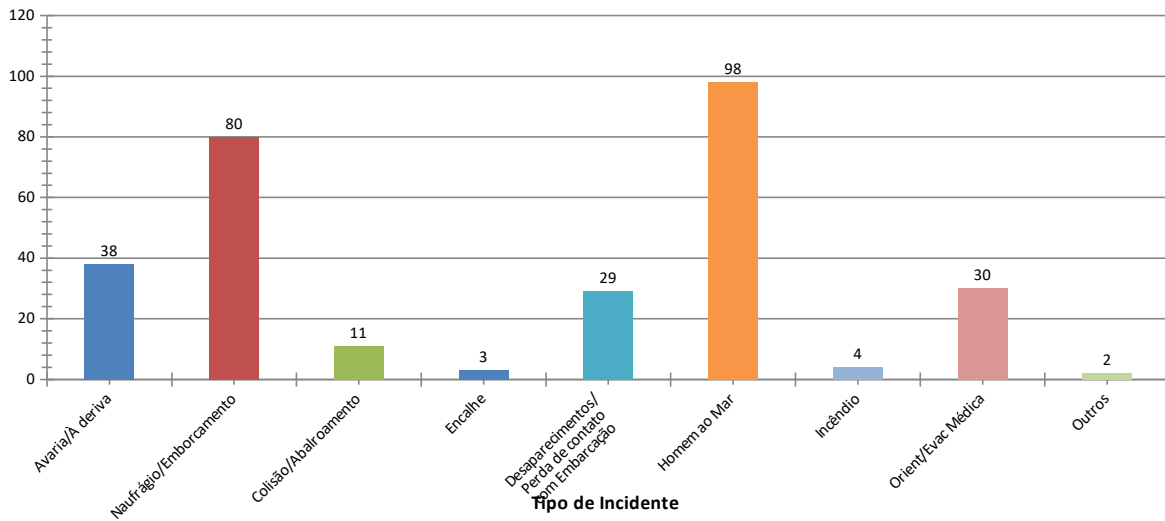
Número de Incidentes SAR por DN - 2023

Número de Incidentes



Tipos de Incidentes SAR - 2023

Número de Incidentes



Número de pessoas envolvidas - 2023

