

## SUMÁRIO

- 9 **NOSSA CAPA**  
**13 ANOS NA MINUSTAH: um importante legado para o Corpo de Fuzileiros Navais**  
*Carlos Chagas Vianna Braga – Contra-Almirante (FN)*  
*Marcelo Guimarães Dias – Capitão de Mar e Guerra (FN)*  
Um legado tangível e um intangível. Escola de Operações de Paz de caráter naval. Aprimoramento de estruturas e processos em funções logísticas – bom cumprimento da Missão. Ações humanitárias
- 20 **TRÊS QUARTEIRÕES EM PORTO PRÍNCIPE: o desenvolvimento do Fuzileiro Naval para o combate do século XXI**  
*Renato Rangel Ferreira – Contra-Almirante (FN)*  
*Julio Cesar Franco da Costa – Capitão de Mar e Guerra (FN)*  
*José Emilio de Oliveira Rodrigues – Capitão de Mar e Guerra (RM1-FN)*  
*Carlos Alexandre de A. Jannechevitz – Capitão de Fragata (FN)*  
A Guerra em Três Quarteirões: 1º – Combate Urbano e Ponto Forte; 2º – Operações Civis-Militares e Eleições; 3º – Terremoto e Furacão. Compreensão e consideração da cultura local – ações humanitárias. Melhor capacitação do FN
- 36 **AS OPERAÇÕES HUMANITÁRIAS NO CONTEXTO DAS OPERAÇÕES DE PAZ: a contribuição da MB**  
*Carlos Eduardo Gonçalves da Silva Maia – Capitão de Fragata (FN)*  
*Raphael do Couto Pereira – Capitão-Tenente (FN)*  
Operações humanitárias sob a ótica da força naval – Operações no Haiti. Contribuição dos navios de desembarque de carros de combate
- \* \* \*
- 49 **A AVIAÇÃO NAVAL RUSSA EM COMBATE NA SÍRIA**  
*Marcelo Veloso de Paula – Capitão de Mar e Guerra*  
A base naval russa na Síria. Mudanças na política externa. A força-tarefa russa e o seu navio-aeródromo. Acordo entre os governos. Tragédia da guerra civil na Síria
- 55 **O FAROL DO MUCURIBE**  
*Ney Dantas – Capitão de Mar e Guerra (Ref<sup>o</sup>)*  
Inauguração do novo farol em setembro de 2017. O primeiro foi construído em 1846, autorizado por D. Pedro II. O segundo farol ficou pronto em 1872 e o terceiro em 1958. Hoje é considerado o maior do mundo
- 65 **CORPÚSCULOS E ONDAS – Uma estranha dança**  
*Paulo Roberto Gotaç – Capitão de Mar e Guerra (Ref<sup>o</sup>)*  
Os corpúsculos de Newton e as ondas de Young. Elétrons. O mistério da radiação. O retorno dos corpúsculos – o efeito fotoelétrico. Os principais cientistas desde Newton até Hertz, Max Planck e Einstein

- 79 **A FUGA DO VAPOR ALEMÃO *HOLGER* DO RECIFE NA GRANDE GUERRA**  
*Francisco Eduardo Alves de Almeida – Capitão de Mar e Guerra (RM1)*  
O Cruzador-Torpedeiro *Tymbira*, no Recife, em 1914 e seu comandante, José Francisco de Moura. O caso *Holger*. Eventos e a imprensa. Fim da carreira de Moura, promovido a contra-almirante pelo Presidente Epietácio Pessoa
- 97 **PRÊMIO GREENHALGH**  
*Ronald dos Santos Santiago – Capitão de Mar e Guerra (RM1)*  
O cobiçado prêmio – respeito e admiração aos que o recebem. Desde 1895 a 2016 somente 40 guardas-marinha obtiveram a distinção
- 101 **PROPULSÃO DE SUBMARINOS INDEPENDENTE DA ATMOSFERA  
(AIP – AIR INDEPENDENT PROPULSION)**  
*René Vogt – Engenheiro*  
Células combustíveis – processos termodinâmicos. Armazenamento de combustível com segurança. Comparação de submarinos com AIP. Balanço de energia e pesos. Custos dos Sistemas AIP. Questionamento sobre o emprego dos submarinos com AIP e dos nucleares
- 120 **CORREÇÃO DE EMPENO EM ANTEPARAS E CONVESES DE  
NAVIOS-PATRULHA**  
*Dario Avelar do Nascimento – Engenheiro – Terceiro-Sargento (EN)*  
*Maria de Lourdes Martins Magalhães – Professora Doutora*  
*Paschoal Villardo Silva – Engenheiro*  
Deformações causadas por processos de soldagem de eletrodo revestido em anteparas e conveses. Metodologia – o desempenho a frio e a quente
- 130 **A NATIONAL SHIPPING AUTHORITY BRASILEIRA NO ÂMBITO DE  
DECRETAÇÃO DE MOBILIZAÇÃO NACIONAL**  
*Jonas Soares dos Santos Filho – Advogado*  
O sistema nacional de mobilização. O sistema de transporte aquaviário – agências reguladoras. Autoridade Nacional de Navegação. Preparação e planejamento para o desenvolvimento econômico e social do Brasil
- 140 **D. AUGUSTO LEOPOLDO – 150 ANOS**  
*Luís Severiano Soares Rodrigues – Economista*  
Ingresso na Marinha. Viagem de circum-navegação – Chile, Japão. Na Proclamação da República – exigência ao príncipe para pedir demissão. Fora da Marinha, viajou para Paris. Ingresso na Marinha da Áustria. A família
- 149 **QUATRO CICLOS DA MARINHA DO BRASIL: de 1822 a 1942**  
*Fernando Antonio Gonçalves – Capitão de Fragata (RM1-T)*  
O Ciclo da Criação – 1822/1830; o Ciclo dos Conflitos Regionais – 1830/1880; o Ciclo do Longo Declínio – 1880/1910; o Ciclo da Primeira Guerra Mundial – 1910/1942. Como superar estes ciclos de expansão e retração?

- 163 **A RELEVÂNCIA DOS PENSADORES ESTRATÉGICOS CLÁSSICOS NA  
FORMULAÇÃO DE ESTRATÉGIAS CONTEMPORÂNEAS**  
*Rodrigo Monteiro Lázaro – Capitão de Corveta*  
O pensamento estratégico clássico e a contribuição de Castex. As demandas do século XXI ao ambiente marítimo e a aplicabilidade do conceito cartesiano. Necessidades orçamentárias da MB e os Objetivos Nacionais
- 177 **CONDUTA DIGITAL NAS FORÇAS ARMADAS**  
*Andréa Veiga Marin – Capitão de Corveta (T)*  
Violações do direito privado e institucional no mundo virtual induzindo a orientações de adequadas práticas digitais. Revisão da literatura. Ações protetiva, preventiva e corretiva
- 185 **A REALIDADE VIRTUAL E A REALIDADE AUMENTADA APLICADAS AO  
MEIO MILITAR**  
*Victor Fernando Teles Romeiro – Primeiro-Tenente*  
Tecnologia com realidades virtual e aumentada – aplicativos e equipamentos. A logística militar no planejamento, preparo e aplicação do Poder Naval
- 190 **CARTAS DOS LEITORES**
- 195 **NECROLÓGIO**
- 199 **O LADO PITORESCO DA VIDA NAVAL**
- 200 **DOAÇÕES À DPHDM**
- 203 **ACONTECEU HÁ CEM ANOS**  
Seleção de matérias publicadas na *RMB* há um século. O que acontecia em nossa Marinha, no País e em outras partes do mundo
- 215 **REVISTA DE REVISTAS**  
Sinopses de matérias selecionadas em mais de meia centena de publicações recebidas do Brasil e do exterior
- 225 **NOTICIÁRIO MARÍTIMO**  
Coletânea de notícias mais significativas da Marinha do Brasil e de outras Marinhas, incluída a Mercante, e assuntos de interesse da comunidade marítima