

CURSO DE GESTÃO OPERACIONAL EM TERMINAIS ROLL-ON/ROLL-OFF
SIGLA: CGTRR

SINOPSE GERAL DO CURSO

DURAÇÃO: 1 SEMANA

CARGA HORÁRIA TOTAL: 23 HORAS

1 - PROPÓSITO GERAL DO CURSO

Dotar o aluno com conhecimentos sobre o planejamento, a organização, a coordenação, o controle e a supervisão das diversas atividades desenvolvidas em um terminal Roll-On/Roll-Off, para:

- a) identificar os sistemas operacionais do terminal Roll-On/Roll-Off; e
- b) realizar as atividades de planejamento, organização, coordenação, controle e supervisão das diversas operações do terminal Roll-On/Roll-Off.

2 - DIRETRIZES GERAIS DO CURSO

A) QUANTO À ESTRUTURAÇÃO DO CURSO

- a) a turma deverá ser constituída pelo número de alunos correspondente ao de vagas estabelecido no Programa de Ensino Profissional Marítimo (PREPOM). O mínimo de alunos, por turma, não poderá ser inferior a 50% desse número;
- b) curso terá 16 aulas teóricas e 1 tempo de teste teórico, reservando-se 2 tempos adicionais para suprir eventuais necessidades. As aulas expositivas terão a duração unitária de 50 minutos, com intervalos de 10 minutos, sendo a carga horária diária estabelecida segundo a disponibilidade de cada local onde o curso for conduzido e do turno (diurno ou noturno), conforme estabelecido nas Normas para o Ensino Profissional Marítimo (NEPM);
- c) serão destinadas 4 horas em atividade extra classe para realização de visita técnica a um terminal Roll-On / Roll -Off, para que os alunos vivenciem os conteúdos aprendidos;
- d) os critérios para a admissão serão estabelecidos pelos Órgãos de Gestão de Mão-de-Obra (OGMO), sendo recomendável como pré-requisito a certificação da escolaridade no nível médio e 1 um curso de aperfeiçoamento e 1 expedito, quando Trabalhador Portuário Avulso (TPA); e
- e) desenvolvimento do curso obedecerá às diretrizes estabelecidas pela Diretoria de Portos e Costas (DPC).

B) QUANTO ÀS TÉCNICAS DE ENSINO

Conduzir o ensino por meio das seguintes técnicas:

- a) aulas expositivas com utilização de recursos instrucionais adequados ao conteúdo; e
- b) visita técnica a terminais Roll-On / Roll-Off.

C) QUANTO À FREQUÊNCIA ÀS AULAS

- a) a frequência às aulas e demais atividades programadas é obrigatória;
- b) o aluno deverá obter 80% de frequência no total das aulas, para cada disciplina e, 90% de frequência no total das aulas ministradas no curso; e
- c) para efeito das alíneas descritas acima, será considerada falta: o não comparecimento às aulas, o atraso superior a 10 minutos do início de qualquer atividade programada; ou a saída não autorizada durante o seu desenvolvimento.

D) QUANTO À AFERIÇÃO DO APROVEITAMENTO DO ALUNO

- a) o instrutor poderá realizar, opcionalmente, um pré-teste para melhor se situar quanto ao nível da turma;
- b) a avaliação do rendimento da aprendizagem será realizada por meio de aplicação de teste teórico, com duração de 1 hora, ao final do curso; e
- c) a aprovação ocorrerá quando o aluno obtiver média 5,0 ou superior nos testes teóricos e apresentar frequência conforme estabelecido no item C).

3 - DISCIPLINA E CARGA HORÁRIA

I - OPERAÇÕES EM TERMINAIS ROLL-ON/ROLL-OFF..... 17 HORAS

<p>A P R O V O</p> <p>28 de dezembro de 2000.</p> <p>EUCLIDES DUNCAN JANOT DE MATOS Vice-Almirante Diretor</p>

CARGA HORÁRIA REAL:	17 HORAS
ATIVIDADE EXTRACLASSE:	04 HORAS
TEMPO DE RESERVA:	02 HORAS
CARGA HORÁRIA TOTAL:	23 HORAS

MINISTÉRIO DA MARINHA
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO

CURSO DE GESTÃO OPERACIONAL EM TERMINAIS ROLL-ON/ROLL-OFF - CGTRR
DISCIPLINA I: OPERAÇÕES EM TERMINAIS ROLL-ON/ROLL-OFF
CARGA HORÁRIA: 17 HORAS
- SUMÁRIO -

1) PROPÓSITO GERAL DA DISCIPLINA

Proporcionar ao aluno conhecimento técnico sobre as operações em terminais Roll-On/Roll-Off em suas especificidade.

2) LISTA E PROPÓSITOS DAS UNIDADES DE ENSINO

1	O NAVIO RO-RO.....	04 HORAS
1.1	Identificar os diferentes tipos de navios capazes de movimentar cargas no sistema Roll-On/Roll-Off e suas características operacionais.	
1.2	Discorrer sobre o sistema de movimentação de cargas rodantes através de rampas e elevadores.	
1.3	Explicar os diferentes sistemas de estivagem para veículos leves e pesados, equipamentos agrícolas e industriais autopropulsados, vagões de carga, semi-reboques e “roll-trailers” carregados com carga geral ou contêineres;	
1.4	Conhecer os sistemas e materiais de peação específicos para veículos sobre rodas movimentados no sistema Ro-Ro.	
2	A DELIMITAÇÃO DE DANOS E A RESPONSABILIDADE SOBRE A CARGA RODANTE.....	04 HORAS
2.1	Citar a importância de manter registro atualizado das Carteiras de Habilitação dos condutores utilizados pelo Terminal, com e sem vínculo empregatício.	
2.2	Descrever os procedimentos para a descarga de veículos das carretas-cegonha para o recebimento no Terminal.	
2.3	Detalhar a vistoria para o recebimento de veículos no Terminal.	
2.4	Explicar a finalidade da emissão do E.I.R. (“Equipment Interchange Receipt”).	
2.5	Explicar a necessidade de um rigoroso controle sobre chaves e acessórios, no recebimento, durante a permanência no Terminal e na entrega do veículo.	
2.6	Citar os procedimentos quanto aos veículos recebidos avariados no Terminal.	
2.7	Citar os procedimentos quanto aos veículos avariados no Terminal.	
2.8	Citar os procedimentos quanto aos veículos avariados durante a viagem do Terminal ao navio ou vice-versa.	
2.9	Citar os procedimentos quanto aos veículos avariados durante a descarga ou embarque de/para o navio.	

3	PARQUEAMENTO, ARMAZENAGEM, EMBARQUE DESEMBARQUE DE VEÍCULOS.....	04 HORAS
3.1	Descrever a organização do estacionamento dos veículos no pátio de um Terminal Ro-Ro, por “status”, por cliente, por navio, por destino e por lote, de forma a maximizar a utilização da área e permitir o livre fluxo operacional durante as operações de entrega.	
3.2	Descrever as convenções da sinalização para o tráfego de veículos e a importância da adequada sinalização em um Terminal Ro-Ro.	
3.3	Citar as normas de segurança na condução e na armazenagem de veículos.	
3.4	Citar as restrições de cada uma das categorias de habilitação na condução dos diferentes tipos de veículos.	
3.5	Descrever o emprego da mão-de-obra avulsa nas operações de embarque e descarga de veículos no sistema Ro-Ro e as respectivas limitações de responsabilidade.	
3.6	Descrever detalhadamente os fluxos de tráfego e sinalização, as cabines de inspeção e os veículos de apoio necessários a um comboio de veículos para embarque ou descarga de navios.	
4	A MOVIMENTAÇÃO DE CARGA GERAL E CONTEINERES NO SISTEMA RO-RO.....	04 HORAS
4.1	Mencionar as aplicações Ro-Ro do sistema “Tug-Master/Roll-Trailer”, com e sem o uso de “pescoço de ganso”.	
4.2	Mencionar as aplicações Ro-Ro do sistema Cavalão Mecânico/Semi-Reboque.	
4.3	Mencionar as aplicações Ro-Ro do sistema Trator/Carretas.	
4.4	Mencionar as aplicações Ro-Ro das empilhadeiras de garfo e “Top-Loader”.	
	TESTE TEÓRICO.....	01 HORA

3) DIRETRIZES ESPECÍFICAS

- a) As aulas expositivas, sempre que possível, deverão conter exemplos práticos sobre o conteúdo abordado; e
- b) Deverá ser programada uma visita técnica de 4 horas nas instalações do terminal Roll-On/Roll-Off.

4) AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

- a) Será destinada 1 hora para a realização de teste teórico.

5) RECURSOS INSTRUCIONAIS

- a) Transparências
- b) Slides
- c) Maquetes
- d) Miniaturas de equipamentos
- e) Fotografias
- f) Filmes

- g) Desenhos
- h) Croquis
- i) Planos de Navios
- j) Outros a critério do instrutor
- k) Manuais

6) REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA

- a) INTERNATIONAL CARGO HANDLING COORDINATION ASSOCIATION. **Developments in Handling RO-RO Cargo.** Londres: ICHCA, 1991.
- b) PACKARD, W. V. **Sea Trading. v. 1. Ships.** Coulldon: Fairplay Publications Ltd., 1984.
- c) INTERNATIONAL CARGO HANDLING COORDINATION ASSOCIATION. **Ro-Ro Shore and Ship Ramp Characteristics.** Londres: ICHCA, 1978.
- d) INTERNATIONAL CARGO HANDLING COORDINATION ASSOCIATION. **Safe Operation of Ro-Ro Terminals.** Londres: ICHCA, 1997.
- e) CARGO SYSTEMS. **Ro-Ro Shipping Yearbook 1998 – Shipping, Infrastructure Equipment and Services.** Londres: Cargo Systems, 1998.
- f) INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. **Guidelines for Packing of Cargo Transport Units.** Londres: IMO, 1997.
- g) SCOTT, R. **Dry Cargo, Containers and Ro-Ro Ships.** Coulldon: Fairplay Publications Ltd., 1984.