

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
ENSINO PROFISSIONAL MARÍTIMO



CURSO DE APERFEIÇOAMENTO
DE CONFERÊNCIA DE CARGAS

SIGLA: CACC

2010

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO DE CONFERÊNCIA DE CARGAS

SIGLA: CACC

SINOPSE GERAL DO CURSO

DURAÇÃO: Mínima = 09 dias (CHD = 07 h) **CARGA HORÁRIA TOTAL = 62 HORAS**
Máxima = 21 dias (CHD = 03 h)

1 - PROPÓSITO GERAL DO CURSO

Capacitar o conferente para o exercício da atividade avançada de conferência de carga, a fim de:

- a) Supervisionar as operações de conferência de carga e descarga;
- b) Coordenar a equipe de conferentes a respeito da carga a ser carregada ou descarregada;
- c) Coordenar à bordo as equipes de trabalho para a correta acomodação da carga na embarcação;
- d) Efetuar o preenchimento de toda a documentação relativa ao recebimento, entrega, carga e descarga;
- e) Efetuar o preenchimento de todos os documentos referentes à totalização da carga movimentada tais como: planos, blocos de anotações, relatórios, planilhas eletrônicas etc.
- f) Efetuar o controle da conferência de movimentação de quaisquer volumes, contêineres e granéis; e
- g) Elaborar os resultados das operações efetuadas no que diz respeito às irregularidades inerentes aos serviços e à segurança do trabalho.

2 - DIRETRIZES GERAIS DO CURSO

O desenvolvimento do curso obedecerá às diretrizes estabelecidas pela Diretoria de Portos e Costas (DPC).

A) QUANTO A ESTRUTURAÇÃO DO CURSO

- a) Cada turma deverá ser constituída pelo número de alunos correspondente ao de vagas estabelecido no Programa de Ensino Profissional Marítimo (PREPOM). O mínimo de alunos, por turma, não poderá ser inferior a 50% desse número.

- b) O curso terá 50 horas/aula teóricas e práticas, de 50 minutos a duração unitária, com intervalos de 10 minutos, 02 tempos de testes teóricos com duração unitária de 01 hora e 04 tempos adicionais para suprir eventuais necessidades.
- c) A carga horária diária é estabelecida segundo a disponibilidade de cada local onde o curso for conduzido e do turno (diurno ou noturno), conforme estabelecido nas Normas para o Ensino Profissional Marítimo (NEPM).
- d) Os critérios para a admissão serão estabelecidos pelo OGMO, sendo recomendável, como pré-requisito, a prévia comprovação de certificação em nível médio e também nos cursos Básico do Trabalhador Portuário (CBTP), Básico de Conferência de Carga (CBCC) e de Operação de Cargas Perigosas (COCP).

B) QUANTO ÀS TÉCNICAS DE ENSINO

O ensino deverá ser desenvolvido por meio de:

- a) aulas expositivas dialogadas com utilização de recursos instrucionais adequados ao conteúdo.
- b) aulas práticas ministradas aonde são desenvolvidas atividades portuárias, para que o aluno vivencie operacionalmente os conteúdos aprendidos, observando-se a adoção das medidas de segurança necessárias nos locais.

C) QUANTO À AFERIÇÃO DA FREQUÊNCIA ÀS AULAS

- a) A frequência às aulas é obrigatória.
- b) O aluno deverá obter 80% de frequência no total das aulas para cada disciplina e 90% de frequência no total das aulas ministradas no curso.
- c) Para efeito das alíneas descritas acima, será considerada falta:
- o não comparecimento às aulas;
 - o atraso superior a 10 minutos do início de qualquer atividade programada; e
 - a saída não autorizada durante o seu desenvolvimento.

D) QUANTO À AFERIÇÃO DO APROVEITAMENTO DO ALUNO

- a) A avaliação do rendimento da aprendizagem será realizada por meio de aplicação de testes teóricos, com duração de 1 hora, conforme seqüência abaixo:

Teste 1 – Disciplinas 1, 2 e 3

Teste 2 – Disciplinas 4 e 5

- b) A aprovação ocorrerá quando o aluno obtiver média 5,0 ou superior nos testes e apresentar frequência conforme estabelecido no item C (Quanto à Aferição da Frequência às Aulas).

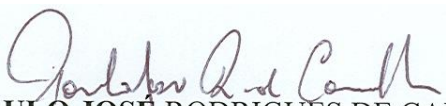
3) DISCIPLINAS E CARGAS HORÁRIAS

I - SISTEMA DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA E SUA DOCUMENTAÇÃO	08 HORAS
II - MANIFESTOS, CONTRATOS DE TRANSPORTE E SEGURO DE CARGAS	06 HORAS
III - LEGISLAÇÃO ADUANEIRA	09 HORAS
IV - ESTABILIDADE E ESFORÇOS DO NAVIO, PLANOS DE CARGA E <i>BAY PLANS</i>	30 HORAS
V - GERENCIAMENTO DE OPERAÇÕES	05 HORAS

4 – VIGÊNCIA

Este currículo entra em vigor na presente data e substitui o aprovado em 21 de maio de 2008.

5) APROVAÇÃO DO CURSO

APROVO Em 09 de abril de 2010.  PAULO JOSÉ RODRIGUES DE CARVALHO Vice-Almirante Diretor	CARGA HORÁRIA REAL 58 HORAS TEMPO DE RESERVA 04 HORAS CARGA HORÁRIA TOTAL . 62 HORAS
---	---

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO DE CONFERÊNCIA DE CARGAS - CACC	
DISCIPLINA I: SISTEMA DE MOVIMENTAÇÃO DE E SUA DOCUMENTAÇÃO	
CARGA HORÁRIA: 08 HORAS	/2010
SUMÁRIO	

1) OBJETIVO GERAL

Planejar e controlar operações em portos públicos e privados, através do conhecimento de todos os documentos utilizados na importação e exportação e demais documentos fornecidos pelos diversos segmentos modais referentes aos serviços de conferência.

2) LISTA E PROPÓSITOS DAS UNIDADES DE ENSINO

1. PROCESSO DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NOS PORTOS, PÁTIOS E TERMINAIS 01 HORA
2. ATRIBUIÇÕES DO TRABALHADOR PORTUÁRIO NA SUPERVISÃO DAS ATIVIDADES DE CONFERÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO DE IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO 02 HORAS
 - 2.1 - *Tally*
 - 2.2 - Plano de carga
 - 2.3 - Conhecimento de transporte: *Packing List e Booking List*
 - 2.4 - Declaração de Despacho
 - 2.5 - Minutas de transporte
 - 2.6 - *Mate's Receipt* ou Recibo a bordo
 - 2.7 - Documentação de carga perigosa
3. TRANSPORTE MULTIMODAL E A LEGISLAÇÃO RELATIVA AOS INCOTERMS (*INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS / TERMOS INTERNACIONAIS DE COMÉRCIO*) 02 HORAS
 - 3.1 - Conceito de intermodalismo e conceito de multimodalismo
 - 3.2 - Costumes do porto ou de um mercado em particular
 - 3.3 - Opções do comprador
 - 3.4 - Desembaraço alfandegário
 - 3.5 - Embalagem
 - 3.6 - Descrição resumida do conteúdo dos INCOTERMS
4. FUNCIONAMENTO BÁSICO DE *SOFTWARES* DE EDIÇÃO DE TEXTOS E PLANILHA ELETRÔNICA 01 HORA
5. SUPERVISÃO DAS OPERAÇÕES 02 HORAS

3) DIRETRIZES ESPECÍFICAS

Como estratégias de aprendizagem serão adotadas em sala de aula:

- a) Aulas expositivas dialogadas
- b) Dinâmica de grupo
- c) Exemplos práticos
- d) Plenária
- e) Roteiro dirigido para exibição de vídeos

4) AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

A avaliação será compreendida como um processo contínuo. O teste referente a esta disciplina será aplicado ao final da disciplina 3, juntamente com os testes das disciplinas 2 e 3.

5) RECURSOS INSTRUCIONAIS

- a) Transparências e/ou slides
- b) Quadro de giz
- c) *Flip-chart*
- d) Vídeos (caso o OGMO os possua)
- e) Desenhos
- f) Modelos de formulários
- g) Caderno de Estudos

6) REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- a) ABREU, Vinícius Caldas da Gama. Revista Jus Navigandi nº 65, maio de 2003.
- b) ARAÚJO, Giovanni M. de. **Segurança na Armazenagem, Manuseio e Transportes**. São Paulo: GVC, 2005.
- c) ANTAQ. Agência Nacional de Transportes Aquáticos. **Manual de Recomendações do Transporte Seguro de Cargas Perigosas e Atividades Correlatas na Área Portuária**.
- d) BRAGA, Andréa Lucia. **Proposição e implementação do modelo de troca eletrônica de dados para o sistema portuário brasileiro**. Tese (Doutorado). Escola Politécnica USP. São Paulo, 2002.
- e) BOTTER, Rui Carlos. **Métodos para elaboração de planos de estivagem de navios porta-contêiner**. Tese (Doutorado). Escola Politécnica USP. São Paulo, 1992.
- f) BRASIL. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2001.
- g) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso de Aperfeiçoamento de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2002.
- h) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Arrumação de Carga e Estivagem Técnica**. Rio de Janeiro: DPC, 2001.

- i) _____. Executivo, **Lei 8630/93**, de 25/02/1993. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Brasília DF, 1993.
- j) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Equipamentos de Proteção Individual (EPI) – NR 06**. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, [1990].
- k) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Riscos Ambientais – NR 09**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- l) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais – NR 11**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- m) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Máquinas e Equipamentos – NR 12**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- n) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Segurança e Saúde no Trabalho Portuário – NR 29**. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- o) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Inspeção do Trabalho. **Manual do Trabalho Portuário e Ementário**, 2001.p. 152.
- p) CAPRIDI, Paula Carolina. **A Contratação do seguro de transporte marítimo internacional como um requisito de garantia relevante nos processos de exportação**. Unime, 2005. Disponível em <<http://www.unime.com.br/2006/rau/3/contratacao.htm>> Acesso em 2009.
- q) FONSECA, Maurílio da. **Arte Naval**. Rio de Janeiro: SDM, 7 ed. Edição em CD. 2005.

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO DE CONFERÊNCIA DE CARGAS - CACC	
DISCIPLINA II: MANIFESTO, CONTRATOS DE TRANSPORTE E SEGURO DE CARGA	
CARGA HORÁRIA: 06 HORAS	/2010
SUMÁRIO	

1) OBJETIVOS GERAIS DA DISCIPLINA

- a) Conhecer manifesto de carga, contratos de transporte e seguro carga, suas características e finalidades, a fim de interpretá-los corretamente.
- b) Indicar as responsabilidades do conferente ao relatar corretamente as condições da carga no momento de sua movimentação.

2) LISTA E PROPÓSITOS DAS UNIDADES DE ENSINO

1. MANIFESTO DE CARGA 02 HORAS
 - 1.1 - Conteúdo de um manifesto de carga
 - 1.2 - Certificado Negativo de Carga
 - 1.3 - Terminologia utilizada no manifesto
 - 1.4 - Folha de descarga

2. CONTRATOS DE TRANSPORTE E SEGURO 04 HORAS
 - 2.1 - Conhecimento de carga (B/L)
 - 2.2 - Diferentes tipos de contrato de transporte e as responsabilidades deles decorrentes
 - 2.3 - Modalidades de seguro carga
 - 2.4 - Termo de avarias

3) DIRETRIZES ESPECÍFICAS

Como estratégias de aprendizagem serão adotadas em sala de aula:

- a) Aulas expositivas dialogadas
- b) Dinâmica de grupo
- c) Exemplos práticos
- d) Roteiro dirigido para exibição de vídeos

4) AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

A avaliação será compreendida como um processo contínuo. O teste referente a esta disciplina será aplicado ao final da disciplina 3, juntamente com os testes das disciplinas 1 e 3.

5) RECURSOS INSTRUCIONAIS

- a) Transparências e/ou slides
- b) Quadro de giz
- c) Vídeos (caso o OGMO os possua)
- d) Textos
- e) Planos de Carga, *Bay Plans* e outros impressos usuais
- f) Manifestos, conhecimentos de carga e outros impressos usuais
- g) Caderno de Estudos

6) REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- a) BRASIL. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2001.
- b) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso de Aperfeiçoamento de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2002.
- c) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Arrumação de Carga e Estivagem Técnica**. Rio de Janeiro: DPC, 2000.
- d) _____. Executivo, **Lei 8630/93**, de 25/02/1993. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Brasília DF, 1993.
- e) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais – NR-11. Diário Oficial da República Federativa do Brasil**. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- f) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Segurança e Saúde no Trabalho Portuário – NR-29**. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- g) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Inspeção do Trabalho. **Manual do Trabalho Portuário e Ementário**, 2001. 152p.
- h) CAPRIDI, Paula Carolina. **A Contratação do seguro de transporte marítimo internacional como um requisito de garantia relevante nos processos de exportação**. Unime, 2005. Disponível em <<http://www.unime.com.br/2006/rau/3/contratacao.htm>> Acesso em 2009.
- i) KEEDI, Samir. Transportes. **Unitização e seguros internacionais de cargas: prática e exercícios**. São Paulo: Aduaneiras, 2002.
- j) MENDONÇA Paula C, KEEDI Samir. **Transportes e Seguros no Comércio Internacional**. São Paulo: Aduaneiras 1997.
- k) Poder Edições Aduaneiras. **Coletânea das Leis Comércio Exterior 2001**. São Paulo: Editora Aduaneiras, 2001.

- l) SOARES, Edilson. **Contrato de transporte internacional de Carga**. Disponível em <<http://www.edilsonsoares.com.br/artigos/artigo.asp?ArticleID=468>> Acesso em 2009.
- m) STEIN, Alex Sandro. **Curso de Direito Portuário : Lei nº 8.630/93**. São Paulo: LTr, 2002.
- n) TAGLIACOLLO, Luiz Augusto Silva. **Logística no Comércio Exterior**. São Paulo: Aduaneiras,2002.
- o) UNCTAD. **Review of maritime transport. Technical report**. Genebra, 2003.p.162.
- p) VAZQUEZ, Jose Lopes. **Comércio Exterior Brasileiro**. 8.ed.,São Paulo: ATLAS, 2007.

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO DE CONFERÊNCIA DE CARGAS - CACC	
DISCIPLINA III: LEGISLAÇÃO ADUANEIRA	
CARGA HORÁRIA: 09 HORAS	/2010
SUMÁRIO	

1) OBJETIVO GERAL DA DISCIPLINA

Analisar a legislação aduaneira e sua relação com os serviços de conferência de carga.

2) LISTA E PROPÓSITOS DAS UNIDADES DE ENSINO

1. SISTEMA SISCOMEX DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO 03 HORAS
2. MANTRA - SISTEMA INTEGRADO DE GERÊNCIA DO MANIFESTO,
DO TRÂNSITO E DO ARMAZENAMENTO..... 03 HORAS
3. SERVIÇOS DE CONFERÊNCIA DE CARGAS EM SINTONIA COM
PROCEDIMENTOS DE DESPACHO ADUANEIRO 02 HORAS
- TESTE TEÓRICO 01 HORA

3) DIRETRIZES ESPECÍFICAS

Como estratégias de aprendizagem serão adotadas em sala de aula:

- a) Aulas expositivas dialogadas
- b) Dinâmica de grupo
- c) Exemplos práticos
- d) Estudo dirigido

4) AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

A avaliação será compreendida como um processo contínuo. O teste referente a esta disciplina será aplicado ao final da mesma, juntamente com os testes das disciplinas 1 e 2.

5) RECURSOS INSTRUCIONAIS

- a) Transparências e/ou slides
- b) Quadro de giz
- c) Planos de Carga, *Bay Plans* e outros impressos usuais.
- d) Microcomputadores
- e) Sistemas SISCOMEX e MANTRA

- f) Documentos pertinentes ao conteúdo: legislação e normas aduaneiras
- g) Caderno de Estudos

6) REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- a) ABREU, Vinícius Caldas da Gama. Revista Jus Navigandi nº 65, maio de 2003
- b) BRASIL. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2001
- c) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso de Aperfeiçoamento de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2002.
- d) Poder Edições Aduaneiras. **Coletânea das Leis Comercio Exterior 2001**. São Paulo: Editora Aduaneiras, 2001.
- e) SOARES, Edilson. **Contrato de Transporte Internacional de Carga**. Disponível em <<http://www.edilsonsoares.com.br/artigos/artigo.asp?ArticleID=468>> Acesso em 2009.
- f) STEIN, Alex Sandro. **Curso de Direito Portuário : Lei nº 8.630/93**. São Paulo: LTr, 2002.
- g) TAGLIACOLLO, Luiz Augusto Silva. **Logística no Comércio Exterior**. São Paulo: Aduaneiras, 2002.
- h) UNCTAD. **Review of maritime transport. Technical report**. Genebra, 2003.p.162.
- i) VAZQUEZ, José Lopes. **Comércio Exterior Brasileiro**. 8.ed., São Paulo: ATLAS, 2007.

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO DE CONFERÊNCIA DE CARGAS - CACC	
DISCIPLINA IV: ESTABILIDADE E ESFORÇOS DO NAVIO, PLANOS DE CARGA E BAY PLANS E NOVAS TECNOLOGIAS	
CARGA HORÁRIA: 30 HORAS	/2010
SUMÁRIO	

1) OBJETIVOS GERAIS DA DISCIPLINA

- a) Elaborar e interpretar um plano de carga.
- b) Supervisionar a operação para que o plano de carregamento seja criteriosamente seguido pelas equipes de trabalho.

2) LISTA E PROPÓSITOS DAS UNIDADES DE ENSINO

1. ESTABILIDADE E ESFORÇOS DO NAVIO 06 HORAS
 - 1.1 - Elementos e princípios de estabilidade
 - 1.2 - Influências da operação de carga e descarga na estabilidade e segurança do navio
 - 1.3 - Estrutura dos navios
 - 1.4 - Compartimento de carga
 - 1.5 - Esforços devidos à distribuição desigual
 - 1.6 - Carga máxima de um convés (*stack weighth limit*)
 - 1.7 - Elementos que devem ser considerados na elaboração do plano de carga ou do *Bay Plan*, visando à segurança do navio
 - 1.8 - Seguro casco

2. PLANOS DE CARGA E *BAY PLANS* 14 HORAS
 - 2.1 - Relação de trabalho de conferência de planos com o dos oficiais de bordo
 - 2.2 - Diferenças entre plano preliminar ou plano rascunho e plano definitivo ou final
 - 2.3 - Sequenciamento das operações de carga e descarga
 - 2.4 - Convenções usuais na representação esquemática da distribuição da carga em um plano de carga ou *Bay Plan*
 - 2.5 - Segregação de carga
 - 2.6 - Responsabilidades no exercício da função de Conferente Planista

3. DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO 02 HORAS
4. PRÁTICA DE CONFERÊNCIA DE CARGA 08 HORAS
- 4.1 - Aplicação dos conteúdos nos locais onde são desenvolvidas as atividades portuárias

3) DIRETRIZES ESPECÍFICAS

Como estratégias de aprendizagem serão adotadas em sala de aula:

- a) Aulas expositivas dialogadas
- b) Dinâmica de grupo
- c) Simulação
- d) Vídeos (caso o OGMO os possua)
- e) Roteiro dirigido para exibição de vídeos
- f) Aulas práticas referentes ao conteúdo 4 com os alunos acompanhando o trabalho de um Conferente no serviço de conferência de carga.

4) AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

A avaliação será compreendida como um processo contínuo. O teste referente a esta disciplina será aplicado ao final da disciplina 5, juntamente com o teste da mesma.

5) RECURSOS INSTRUCIONAIS

- a) Transparências e/ou slides
- b) Quadro de giz
- c) Caso o OGMO possua:
 - ✓ Maquetes
 - ✓ Miniaturas de equipamentos
 - ✓ Fotografias
 - ✓ Vídeos
- d) Planos de carga, *Bay Plans* e outros impressos usuais
- e) Caderno de Estudos

6) REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- a) ABREU, Vinícius Caldas da Gama. Revista Jus Navigandi nº 65, maio de 2003.
- b) ANTAQ. Agência Nacional de Transportes Aquáticos. **Manual de Recomendações do Transporte Seguro de Cargas Perigosas e Atividades Correlatas na Área Portuária.**
- c) ARAÚJO, Giovanni M. de. **Segurança na Armazenagem, Manuseio e Transportes.** São Paulo: GVC, 2005.

- d) BRAGA, Andréa Lucia. **Proposição e implementação do modelo de troca eletrônica de dados para o sistema portuário brasileiro**. Tese (Doutorado) Escola Politécnica USP. São Paulo, 2002.
- e) BOTTER, Rui Carlos. **Métodos para elaboração de planos de estivagem de navios porta-contêiner**. Tese (Doutorado) Escola Politécnica USP. São Paulo, 1992.
- f) BRASIL. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2001.
- g) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso de Aperfeiçoamento de Conferência de Carga**. Rio de Janeiro: DPC, 2002.
- h) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Arrumação de Carga e Estivagem Técnica**. Rio de Janeiro: DPC, 2001.
- i) _____. Executivo, **Lei 8630/93**, de 25/02/1993. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Brasília DF, 1993.
- j) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Equipamentos de Proteção Individual (EPI) – NR 06**. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, [1990].
- k) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Riscos Ambientais – NR 09**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- l) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais – NR 11**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- m) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Máquinas e Equipamentos – NR 12**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- n) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Segurança e Saúde no Trabalho Portuário – NR 29**. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- o) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Inspeção do Trabalho. **Manual do Trabalho Portuário e Ementário**, 2001.p. 152.
- p) CEL/COPPEAD. **Panorama Logístico – Intermodalidade de Contêineres no Brasil**. Relatório de Pesquisa, 2006.
- q) DELLA COLETTA, L. P. **Logística e distribuição de suco de laranja para exportação: o caso da Cargill S.A.** São Paulo : USP, 2003.
- r) FONSECA, Maurílio da. – **Arte Naval**. Rio de Janeiro: SDM. 7. ed. Edição em CD, 2005.

- s) HINO, Celso Mitsuo. **Desenvolvimento de métodos para elaboração de modelos heurísticos de designação e sequenciamento de planos de estivagem de navios porta-contêiner**. Dissertação (Mestrado) Escola Politécnica USP . São Paulo, 1999.
- t) _____. **Modelo heurístico para elaboração de planos de Estivagem de navios porta-contêiner**. Rio de Janeiro: Sobena, 1998.
- u) IMAM. **Movimentação e Armazenagem**. São Paulo: IMAM, 2001.
- v) JUNIOR, Antonio Carlos Garcia (Organizador). **Segurança e Saúde no Trabalho Portuário – Manual Técnico da NR-29**. Vitória, Fundacentro / ES. 2003.
- w) KEEDI, Samir. Transportes. **Unitização e seguros internacionais de cargas: prática e exercícios**. São Paulo: Aduaneiras, 2002.
- x) MENDONÇA Paula C, KEEDI Samir. **Transportes e Seguros no Comércio Internacional**. São Paulo: Aduaneiras 1997.
- y) MOURA, Reinaldo A. **Equipamentos de Movimentação e Armazenagem**. São Paulo: IMAM, 2000.

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO DE CONFERÊNCIA DE CARGAS - CACC	
DISCIPLINA V: GERENCIAMENTO DE OPERAÇÕES	
CARGA HORÁRIA: 05 HORAS	/2010
SUMÁRIO	

1) OBJETIVOS GERAIS DA DISCIPLINA

Destacar a importância das relações humanas nas funções de Conferência de Carga, com ênfase aos procedimentos a serem adotados pelo Conferente Chefe.

2) LISTA E PROPÓSITOS DAS UNIDADES DE ENSINO

1. GESTÃO DE PESSOAS	01 HORA
2. COMUNICAÇÃO	02 HORAS
2.1 - Histórico da comunicação	
2.2 - Processo de comunicação	
2.3 - Definições importantes	
2.4 - Formas de comunicação: verbal e não-verbal	
2.5 - Funções da linguagem	
2.6 - Comunicação estratégica	
3. TRABALHO EM EQUIPE	01 HORA
3.1 - Equipes no trabalho portuário	
TESTE TEÓRICO	01 HORA

3) DIRETRIZES ESPECÍFICAS

Como estratégias de aprendizagem serão adotadas em sala de aula:

- Aulas expositivas dialogadas
- Dinâmica de grupo

4) AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

A avaliação será compreendida como um processo contínuo. O teste referente a esta disciplina será aplicado ao final da mesma, juntamente com os conteúdos da disciplina 4.

5) RECURSOS INSTRUCIONAIS

- Transparências e/ou slides
- Quadro de giz

- c) Fotografias
- d) Filmes
- e) Caderno de Estudos

6) REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- a) ABREU, Vinícius Caldas da Gama. Revista Jus Navigandi nº 65, maio de 2003
- b) BRASIL. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Conferência de Carga**. 2009
- c) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso de Aperfeiçoamento de Conferência de Carga**. 2006
- d) _____. Ministério da Marinha. Diretoria de Portos e Costas. **Curso Básico de Arrumação de Carga e Estivagem Técnica**. Rio de Janeiro, 2000.
- e) _____. Executivo, Lei 8630/93, de 25/02/1993. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília DF, 1993
- f) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Equipamentos de Proteção Individual (EPI) – NR 06**. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, [1990].
- g) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Riscos Ambientais – NR 09**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- h) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais – NR 11**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- i) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Máquinas e Equipamentos – NR 12**. Diário Oficial da República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- j) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Segurança e Saúde no Trabalho (SSST). **Segurança e Saúde no Trabalho Portuário – NR 29**. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil. Poder Executivo. Brasília, 1990.
- k) _____. Ministério do Trabalho e Emprego. Secretaria de Inspeção do Trabalho. **Manual do Trabalho Portuário e Ementário**, 2001. 152p.
- l) CAPRIDI, Paula Carolina. **A Contratação do seguro de transporte marítimo internacional como um requisito de garantia relevante nos processos de exportação**. Unime, 2005. Disponível em <<http://www.unime.com.br/2006/rau/3/contratacao.htm>> Acesso em 2009.

- m) CARVALHO, Francisco Edivar. **Trabalhadores portuários avulsos e órgão gestor de mão-de-obra. Aspectos trabalhistas e previdenciários.** Jus Navigandi, Teresina, ano 8, n. 368, 10 jul. 2004.
- n) _____, Francisco Edivar. **Trabalhadores portuários avulso antes e depois da lei de modernização dos portos.** São Paulo: LTr, 2005.
- o) CEL/COPPEAD. **Panorama Logístico – Intermodalidade de Contêineres no Brasil.** Relatório de Pesquisa, 2006.
- p) DELLA COLETTA, L. P. **Logística e distribuição de suco de laranja para exportação: o caso da Cargill S.A.** São Paulo: USP, 2003.