



MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA DOS PORTOS DE SÃO PAULO

VB/VB/20
995

PORTARIA Nº 77/CPSP, DE 27 DE SETEMBRO DE 2013.

Homologa os calados operacionais a serem adotados nos berços de atracação do porto de Santos.

CAPITÃO DOS PORTOS DE SÃO PAULO, no uso das atribuições que lhes foram conferidas pela alínea b do inciso I do art. 4º da Lei nº 9537, de 11 de dezembro de 1997, que dispõe sobre a Segurança do Tráfego Aquaviário em Águas sob Jurisdição Nacional (LESTA), e a Portaria nº 73 de 19 de julho de 2004, do Comandante do 8º Distrito Naval, resolve:

Art. 1º homologar os calados operacionais a serem adotados nos berços de atracação do porto de Santos, conforme a tabela abaixo:

BERÇOS	CABEÇOS	COMPR. (m)	PROJETO (m)	BAIXAMAR	PREAMAR	DATA	DESENHO
AL 01	09/15	400	12,70	10,20	11,20	31/07/13	HCICL-039/2013-Alamoa1-np01-High/Low
AL 02	16/22	400	12,70	9,80	10,80	09/09/13	HCICL-039-2013-Ber-Alamoa2-np01-HI/LO
AL 03	23/30	272	12,70	11,20	12,20	04/09/12	HCICL-039/2012-Alamoa3-np04-HI/LO
BTP 01	01/16	354	15,00	---	---	---	---
BTP 02	16/31	354	15,00	---	---	---	---
BTP 03	31/45	400	15,00	11,20	12,20	09/09/13	ZNT-2013-328-01_MB-High (Port Nº 72/CPSP)
AL 04	30/36	272	12,70	8,50	9,50	19/10/12	HCICL-039/2012-alamoa4-np04-HI/LO
IB SP	455/446	215	10,30	9,30	10,30	15/04/13	HCICL-039/2013-Ilha_Barnabe SP-np02-HI/LO
IB BC	446/437	215	10,30	10,80	11,80	13/04/12	HCICL-039-2012-Ilha_Barnabé_BC-np01-HI/LO
CS 01	41/48	184	10,70	10,90	11,90	10/05/12	HCICL-039-2012-SABOOpt1-np02-HI/LO
CS 02	48/56	200	10,70	11,10	12,10	09/08/12	HCICL-039/2012-SabooPonto2-np02-HI/LO
CS 03	56/64	202	10,70	11,10	12,10	07/08/12	HCICL-039/2012-SabooPonto3-np02-HI/LO
CS 04	60/64/71	184	10,70	11,70	12,20	21/10/11	HCICL-039-2011-Sab-3e4- np02 -HIGH-LOW
CORTE	72/80	197	10,70	10,50	11,50	23/07/12	HCICL-039/2012-SabooCorte-np02-HI/LO
VALONGO	AL	320	15,00	11,90	12,20	13/08/12	HCICL-039-2012-VaI-novo-np05-HI/LO
ARM 10	141/147	176	7,30	5,00	6,00	16/05/08	HCLL-030/2008-008-009 HI/LO Rev 1
ARM 11	147/153	176	7,30	6,80	7,80	05/01/12	HCICL-039-2011-Ber-Arml 1-np02-High-Low

ARM 12	153/159	158	11,30	10,10	11,10	17/09/12	HCICL-039/2012-Arm12-np03-HI/LO
ARM 12-A	160/168	215	11,30	11,20	12,20	10/06/13	HCICL-039/2013-Ber-Arm12A-np02-HI/LO
ARM 13/14	168/175	216	11,30	10,80	11,80	05/10/12	HCICL-039/2011-Arm13e14-np01-HI/LO
ARM 15	175/181	198	11,30	11,10	12,10	24/08/12	HCICL-039/2012-Arm15-np02-HI/LO
ARM 16/17	182/192	267	13,50	11,90	12,20	17/04/13	HCICL-039/2013-ARM16-17-np05 HI/LO
ARM 19	192/203	270	13,00	12,10	12,20	27/04/13	HCICL-039-2013-ARM 19-np02 HI/LO
ARM 20/21	203/213	261	13,00	11,80	12,20	01/05/13	HCICL-039-2013-ARM 20/21-np01 HI/LO
ARM 22	209/218	175	11,30	11,70	12,20	01/03/12	HCICL-039-2012-22-np01-HI/LO
ARM 23	218/224	156	11,30	2.a		08/05/12	HCICL-039-2012-Armazem_23-np04-HI/LO
CURVA 23	224/229	145	8,30	7,20	8,20	28/05/09	HCICL-030/2009-006-28-HI/LO
ARM FRIG°	229/234	152	8,30	8,30	9,30	14/02/06	HDT-522-06-001-BAT
ARM 25	234/239	153	8,30	8,30	9,30	14/02/06	HDT-522-06-001-BAT
SUG 26	239/246	210	8,30	2.b (Port. nº 15/CPSP)		21/06/13	HCICL-039-2013-Ber-ARM26-HI/LO-np02
ARM 27	246/252	180	8,30				
ARM 29	275/282	179	11,70	2.c		24/06/13	HCICL-039/2013-Ber_ARM29-np03-HI/LO
ARM 29/30	282/287	125	11,70	11,20	12,20	18/09/12	HCLL-039-2012-Armazém29/30-np02-HI/LO
ARM 30	287/293	155	11,70	11,70	12,70	14/06/12	HCLL-039-2012-Armazém30-np03-HI/LO
ARM 31	293/300	185	11,70	11,50	12,50	22/06/12	HCICL-039-2012-Armazem31-np02-HI/LO
ARM 31/32	300/307	172	11,70	11,20	12,20	06/07/12	HCICL-039-2012-Ber-Arm31e32-np02-HI-LO
ARM 32	307/313	145	11,70	11,30	12,30	27/04/13	HCICL-039-2013-Ber_ARM 32-np02 HI/LO
ARM 33	313/321	200	11,70	10,30	11,30	21/10/11	HCICL-039/2009-006-12-np06-HI/LO
ARM 33/34	321/325	105	11,70	10,20	11,20	29/09/11	HCICL-039-2011-006-11-np02-HI/LO
ARM 35 P1 (Arm34+35)	325/338	340	13,50	2.e		01/07/13	HCICL-2013-Arm34a35pt02-01-np01-HIGH
ARM 35 P2 (35.1+35.2)	338/352	354	13,50			01/07/13	HCICL-2013-Arm34a35pt02-01-np01-HIGH
37 Pto 1 e Pto 2	366/379	374	13,70	11,00	12,00	01/07/13	HCICL-039-2013-ARM 37-np02 HI/LO
ARM 38	379/391	319	13,70	11,20	12,20	06/09/13	HCICL-039/2013-Ber-ARM38-np01-HI/LO
ARM 39	391/401	289	13,70	12,20	13,20	14/08/13	HCICL-039-2013-ARM- 39-HI/LO-np01
TEAG		174	13,00	13,00	13,30	22/06/09	HCLL-030/2009-005-06-HI/LO
TEG		168	13,00	12,90	13,30	01/02/10	HCICL-039/2010-005-05-np02-HI/LO
TERMAG	409/416	277	14,20	13,30	13,30	24/07/09	HCICL-039/2009-006-08-np02-HI/LO
TGG	402/409	277	14,20	12,30	13,30	21/07/11	HCICL-039-2011-006-17-np04-HI/LO
TECON 4	396/405	205	15,00	12,40	13,40	10/07/13	HCICL-039-SB-GERAL-2013-np01-HI/LO
TECON 3	405/416	229	15,00	12,40	13,40	10/07/13	HCICL-039-SB-GERAL-2013-np01-HI/LO
TECON 2	416/426	208	13,70	12,60	13,60	10/07/13	HCICL-039-SB-GERAL-2013-np01-HI/LO
TECON 1	426/437	230	13,70	11,50	12,50	10/07/13	HCICL-039-SB-GERAL-2013-np01-HI/LO
TEV	437/452	312	13,70	2.d		10/07/13	HCICL-039-SB-GERAL-2013-np01-HI/LO

OBSERVAÇÕES:

2.a	ARM 23	Cabeços	Baixamar	Preamar	Atracação BORESTE (com travéz no cab.224)	
		218 ao 223	11,50	12,20		
		223 a Quina	11,20	12,20		
2.b	SUG 26/ARM 27 ***	Distância Cais	Baixamar	Preamar	1.Navios até 190 metros - Atracação BORESTE (c/2 afastadores)-Limite de popa=cab.240/241	
		12 metros	11,50	12,50		
		05 metros	7,60	7,60	2.Navios PANAMAX - Atracação BORESTE c/3 afastadores a 12 metros nos cab.241,243 e 245.Limite de POPA=239/240.PROA=247	
2.c	ARM 29	Distância Cais	Baixamar	Preamar		
		S/ Defensas	9,40	10,40		
		C/ Def. ≥3,0 m	9,70	10,70		
2.d	TEV	Cabeços	Metragem do Cais	Baixamar	Preamar	
		451 ao 437	286,60 metros	9,10	10,10	Atracação Boreste
		450 ao 437	265,90 metros	10,20	11,20	Atracação Boreste
2.e	ARM 35	Cabeços	Distância Cais	Baixamar	Preamar	
	Pto 01	327 ao 337/338	S/ Def. ≥2,0 m	10,80	11,80	Atracação Bombordo -Navios LOA ≤ 275 m
			C/ Def. ≥5,0 m	11,20	12,20	
	Pto 02	338/339ao351/352	S/ Def. ≥2,0 m	11,20	12,20	Atracação Boreste -Navios LOA ≤ 335 m
			C/ Def. ≥5,0 m	11,50	12,50	

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor a partir da presente data.

Art. 3º Revoga-se a Portaria nº 73, de 13 de setembro de 2013.

MARCELO RIBEIRO DE SOUZA
Capitão-de-Mar-e-Guerra
Capitão dos Portos

ASSINADO DIGITALMENTE

Distribuição:

ComemCh; DPC; DHN; Com8ºDN; CPSP-20; CPSP-Admin; e Arquivo.

Organizações Extra-Marinha:

CODESP; SINDAMAR; CENTRONAVE; SOPESP; e Praticagem de Santos.