



## MARINHA DO BRASIL

### DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

011/910

Rio de Janeiro, RJ, 28 de janeiro de 2021.

#### ORDEM DO DIA Nº 1/2021

Assunto: Dia Nacional do Portuário

No dia 28 de janeiro, comemoramos o “Dia Nacional do Portuário” em alusão à abertura dos portos brasileiros às nações amigas, conforme Carta Régia assinada nesse mesmo dia pelo Príncipe Regente de Portugal D. João VI em 1808, após a família real portuguesa ter chegado ao Brasil, na Capitania da Baía de Todos os Santos, antiga sede da colônia.

É a partir desse instrumento que os portos brasileiros são abertos para o comércio exterior. A data foi escolhida porque marca o avanço da profissão e reconhece a atividade portuária como fator preponderante para o crescimento e desenvolvimento comercial, econômico e social do país. Nas mãos do trabalhador portuário está o início e fim de uma operação grandiosa e vital para o transporte e o comércio marítimo.

Desde a abertura dos portos às nações amigas, os portos brasileiros passaram por grandes transformações e mudanças no regime de exploração da atividade portuária. Porém, a formação do Trabalhador Avulso da Orla Portuária permaneceu a cargo da Marinha do Brasil. A capacitação do Trabalhador Portuário Avulso é feita pelo Ensino Profissional Marítimo (EPM), com recursos do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo (FDEPM), seguindo os currículos aprovados pela Diretoria de Portos e Costas (DPC) e segundo a sistemática estabelecida nas Normas da Autoridade Marítima para o Ensino Profissional Marítimo Portuários e Atividades Correlatas - (NORMAM-32/DPC).

Em 2013, foi criado o Fórum Nacional Permanente para Qualificação do Trabalhador Portuário, com a finalidade de discutir as questões relacionadas à formação, qualificação e certificação profissional do trabalhador portuário e do trabalhador portuário avulso, em especial para a sua adequação aos modernos processos de movimentação de carga e de operação de aparelhos e equipamentos portuários. Seis órgãos do governo, dentre eles o Comando da Marinha, juntamente com representantes dos segmentos patronal e laboral portuários, buscam o aprimoramento e atualização desse profissional, de maneira a acompanhar a rápida transformação da atividade portuária.

63012.000445/2021-11

A pandemia de COVID-19, declarada pela Organização Mundial da Saúde (OMS) em 11 de março de 2020, por sua vez, obrigou o estabelecimento de medidas temporárias de enfrentamento também no âmbito do setor portuário. Num esforço conjunto, os segmentos patronal e laboral portuário e o governo federal se apressaram para adotar medidas que evitassem a paralisação da atividade portuária e ao mesmo tempo oferecessem segurança àqueles que seguiriam operando os portos e o trabalho portuário foi incluído no rol das atividades essenciais.

Dessa forma, esta atividade tão vital para a economia do mar no País não foi interrompida. Os portuários, nesses tempos desafiadores, venceram os obstáculos com maestria e conquistaram os melhores resultados possíveis. Dessa forma, os agradecimentos e os parabéns pelo seu dia e pela sua participação constante e importante no transporte e comércio marítimo brasileiro.

ALEXANDRE CURSINO DE OLIVEIRA  
Vice-Almirante  
Diretor

ASSINADO DIGITALMENTE

Distribuição:

Listas: 003, 0031, 0032, 80, CIABA, CIAGA, DGN e Arquivo.