

DIAS	01/fev	02/fev	03/fev	04/fev	05/fev	06/fev	07/fev	08/fev	09/fev	10/fev	11/fev	12/fev	13/fev	14/fev	15/fev	16/fev	17/fev	18/fev	19/fev	20/fev	21/fev	22/fev	23/fev	24/fev	25/fev	26/fev	27/fev	28/fev
	SEX	SÁB	DOM	SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SÁB	DOM	SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SÁB	DOM	SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SÁB	DOM	SEG	TER	QUA	QUI
R I O D E J A N E I R O	MSS	MSS	MSS	ALA	ALA	ALA	ALA	MAG	MAG	MAG	MAG	POM	POM	POM	POM	ARA	ARA	ARA	ARA	HEG	HEG	HEG	HEG	MSS	MSS	MSS	MSS	WEB
	KOU	KOU	KOU	GRE	GRE	GRE	GRE	OLI	OLI	OLI	OLI	DAM	DAM	DAM	DAM	OTA	OTA	OTA	OTA	RUB	RUB	RUB	RUB	CLD	CLD	CLD	CLD	MAS
	RAF	RAF	RAF	MFC	MFC	MFC	MFC	LMA	LMA	LMA	LMA	MAR	MAR	MAR	MAR	RAM	RAM	RAM	RAM	MCN	MCN	MCN	MCN	RAN	RAN	RAN	RAN	FRA
	DUR	DUR	DUR	SEN	SEN	SEN	SEN	FLA	FLA	FLA	FLA	POR	POR	POR	POR	KOP	KOP	KOP	KOP	CEL	CEL	CEL	CEL	RAF	RAF	RAF	RAF	GRE
	DRA	DRA	DRA	VIT	VIT	VIT	VIT	AND	AND	AND	AND	MAT	MAT	MAT	MAT	VAL	VAL	VAL	VAL	BAR	BAR	BAR	BAR	LSO	LSO	LSO	LSO	ALA
	SZY	SZY	SZY	ARA	ARA	ARA	ARA	CLA	CLA	CLA	CLA	EDS	EDS	EDS	EDS	LEO	LEO	LEO	LEO	MIC	MIC	MIC	MIC	LOP	LOP	LOP	LOP	SEN
	ALM	ALM	ALM	BRI	BRI	BRI	BRI	RIC	RIC	RIC	RIC	CAR	CAR	CAR	CAR	TOS	TOS	TOS	TOS	MAU	MAU	MAU	MAU	KEN	KEN	KEN	KEN	RON
	CLF	CLF	CLF	MOA	MOA	MOA	MOA	NIC	NIC	NIC	NIC	REN	REN	REN	REN	JOF	JOF	JOF	JOF	AAR	AAR	AAR	AAR	CLF	CLF	CLF	CLF	MFC
S E P T I B A & A N G R A	CLD	CLD	CLD	KOP	KOP	KOP	KOP	ALC	ALC	ALC	ALC	KEN	KEN	KEN	KEN	SOU	SOU	SOU	SOU	SOR	SOR	SOR	SOR	GUS	GUS	GUS	GUS	OTA
	LAR	LAR	LAR	RON	RON	RON	RON	GOD	GOD	GOD	GOD	LSO	LSO	LSO	LSO	MOA	MOA	MOA	MOA	LMA	LMA	LMA	LMA	DRA	DRA	DRA	DRA	KOP
	DAM	DAM	DAM	CAL	SCH	SCH	SCH	AAR	AAR	AAR	AAR	RAF	RAF	RAF	RAF	BRI	BRI	BRI	BRI	NIC	NIC	NIC	NIC	ALM	ALM	ALM	ALM	VIT
	RAN	RAN	RAN	WEB	WEB	WEB	WEB	MIC	MIC	MIC	MIC	MSS	MSS	MSS	MSS	ALA	ALA	ALA	ALA	FLA	FLA	FLA	FLA	POM	POM	POM	POM	SOU
	MAR	MAR	MAR	RAM	RAM	RAM	RAM	RUB	RUB	RUB	RUB	SZY	SZY	SZY	SZY	GRE	GRE	GRE	GRE	CLA	CLA	CLA	CLA	EDS	EDS	EDS	EDS	RAM
	LOP	LOP	LOP	FRA	FRA	FRA	FRA	SER	SER	SER	SER	CLF	CLF	CLF	CLF	SEN	SEN	SEN	SEN	OLI	OLI	OLI	OLI	LAR	LAR	LAR	LAR	LEO
	LIN	LIN	LIN	JOF	JOF	JOF	JOF	NOC	NOC	NOC	NOC	KOU	KOU	KOU	KOU	MFC	MFC	MFC	MFC	AND	AND	AND	AND	DAM	DAM	DAM	DAM	CMR
	MAT	MAT	MAT	LEO	LEO	LEO	LEO	CEL	CEL	CEL	CEL	DUR	DUR	DUR	DUR	MAS	MAS	MAS	MAS	CAM	CAM	CAM	CAM	CAR	CAR	CAR	CAR	SCH
A Ç U	POM	POM	POM	CMR	CMR	CMR	CMR	SOR	SOR	SOR	SOR	CLD	CLD	CLD	CLD	FRA	FRA	FRA	FRA	RIC	RIC	RIC	RIC	LIN	LIN	LIN	LIN	TOS
	CAR	CAR	CAR	OTA	OTA	OTA	OTA	CAM	CAM	CAM	CAM	RAN	RAN	RAN	RAN	VIT	VIT	VIT	VIT	MAG	MAG	MAG	MAG	POR	POR	POR	POR	VAL
	KEN	KEN	KEN	MAS	MAS	MAS	MAS	HEG	HEG	HEG	HEG	LAR	LAR	LAR	LAR	WEB	WEB	WEB	WEB	SER	SER	SER	SER	DUR	DUR	DUR	DUR	ARA
REN	REN	REN	SOU	SOU	SOU	SOU	MCN	MCN	MCN	MCN	GUS	GUS	GUS	GUS	SCH	SCH	SCH	SCH	DOU	DOU	DOU	DOU	SZY	SZY	SZY	SZY	MOA	
FORNO	AND	AND	MCN	MCN	POR	POR	LOP	LOP	MFC	MFC	RON	RON	GRE	GRE	NIC	NIC	DAM	DAM	LSO	LSO	CAR	CAR	SEN	SEN	CAM	CAM	HEG	HEG
Ausentes da Escala																												

Obs: Com a saída do Prático CAL da escala, foram escalados o SCH, o ARA e o RAM, conforme pode ser visto na escala acima.

Esta Escala de serviço foi elaborada em conformidade com a resolução da IMO A960.


Everton Schmidt
 Representante Único do Serviço de Praticagem da ZP-15
Sérgio Soares Ferreira
 Gerente de Operações da Praticagem - RJ


FABIANO REBELLO CANTARINO
 Capitão de Fragata (Rm1)
 1.º de Des. do Ensino Profissional Marítimo