



MARINHA DO BRASIL

CAPITANIA DOS PORTOS DO PARANÁ

## VEÍCULO NÃO TRIPULADO AUMENTARÁ A FISCALIZAÇÃO DAS ÁGUAS BRASILEIRAS



Setores civis, como indústria offshore e universidades, também poderão se beneficiar com o projeto

A tecnologia de veículos não tripulados, sejam aéreos, de superfície ou submarinos está cada vez mais presente nas atividades que envolvem risco, repetição ou ambientes adversos de operação. Isso não se resume apenas a atividades voltadas para a área de defesa, mas também a setores civis como a indústria offshore, transporte e logística de bens, localização de objetos no fundo do mar e levantamentos batimétricos.

Nesse contexto, a MB realizou, em 2021, a conversão da lancha URCA-III em um VSNT-E (foto). A iniciativa levou em consideração dois fatores principais: o crescimento exponencial e a nível mundial do surgimento de novos Sistemas Marítimos Não-Tripulados (SMNT) e a disponibilidade de uma moderna embarcação de pesquisas, a URCA-III.

Com o veículo de superfície experimental, a Marinha estimula o desenvolvimento tecnológico no segmento de sistemas não tripulados com elevada relação custo-benefício. Após a instalação de uma série de sistemas eletrônicos, a embarcação encontra-se apta à operação remota. A tecnologia foi apresentada para universidades e diversas outras Organizações Militares que já demonstraram interesses operacionais no projeto.

**Contato:**

Comunicação Social da Capitania dos Portos do Paraná

Telefone: (41) 3721-1503

E-mail: [cppr.comsoc@marinha.mil.br](mailto:cppr.comsoc@marinha.mil.br)

