

Boletim de Atualização de
Embarcações

() Embarcação sujeita a registro no TM

() Embarcação não sujeita a registro no TM

DADOS DA EMBARCAÇÃO

(1) Processo realizado: (a) Inclusão (b) Alteração (c) Desativação (d) Reativação (e) Exclusão		(2) Nº da Licença de Construção ou da Licença de Construção para embarcação já construída		(3) Nº de Inscrição da Embarcação:		(4) Nome da Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência de inscrição:		
(5) Nome da Embarcação:								
(6) Nº IMO		(7) Data da Inscrição:		(8) Arqueação : Arq.Bruta: Arq.Líquida: Método de cálculo utilizado: () de acordo com a Convenção TONNAGE 69 () anterior à Convenção TONNAGE 69				
(9) Quantidade de Propulsores Laterais: () à vante () à meia nau () à ré	(10) Nº do Registro no TM: Ler obs: 2	(11) Classificação quanto ao tipo de Navegação: () 1ª Classificação () 2ª Classificação (qdo aplicável)		(12) Tipo de Propulsão:		(13) Classificação quanto ao tipo da Atividade e/ou serviço: () 1ª Classificação () 2ª Classificação (qdo. Aplicável) () 3ª Classificação (qdo. Aplicável) () 4ª Classificação (qdo. Aplicável)		(14) IRIN (Call Sign) :
(15) Quantidade da Tripulação de Segurança:		(16) Quantidade de Passageiro(s):	(17) Tipo da Embarcação:		(18) Situação atual da Embarcação:	(19) Nº do casco :	(20) TPB: (em tons)	
(21) Comp. Total (m)	(22) LPP (m) :	(23) Material do casco:	(24) Material da superestrutura:	(25) Boca (m) :	(26) Pontal (m):	(27) Contorno (m) :		
(28) Calado carregado (m):	(29) Calado leve (m):	(30) Equipos. de Navegação: Marcar com "X" os existentes: () Satélite (GPS ou equivalente) () Radar () Ecobatimento () Radiogoniômetro		(31) Eqpto. Comun. (Marcar com "X" os existentes) () HF () SSB () UHF () VHF sem DSC () VHF com DSC () GMDSS - Global Maritime Safety System () INMASART A - No () INMASART B - No () INMASART C -No			(32) Tração estática (Ton x m):	
(33) Ano de Construção:	(34) Data do batimento de quilha :	(35) Data de lançamento :	(36) Tipo do 1º combustível:	(37) capacidade de armazenamento	(38) Tipo do 2º combustível:	(39) Capacidade armazenamento:		
(40) Quantidade de motores propulsor(es):	(41) Potência total (em KW) dos motor(es) propulsor(es): somar as potências dos motores		(42) Nº do 1º Motor:		(43) Nº do 2º Motor:			
(44) Raio de ação (em milhas):	(45) Vel. cruzeiro (em nós):	(46) Hipoteca: () SIM () NÃO		(47) Nº do Seguro Obrigatório (DPEM):		(48) Validade do seguro:		
(49) Nome da Sociedade Classificadora (quando aplicável) :							(50) Possui heliponto ? () SIM () NÃO	

DADOS DO PROPRIETÁRIO / ARMADOR

(51) Nº do CPF ou CNPJ (1) CPF nº ()	(52) Nº Identidade Prop/Armador ()	(53) órgão Emissor: ()	(54) UF ()	(55) Nome do proprietário / armador :			
(2) CNPJ nº ()	(56) Endereço completo do proprietário / armador:	()					
(57) CEP: ()	(58) BAIRRO : ()	(59) CIDADE: ()			(60) UF: ()		
(61) Telefone (DDD / número): ()		(62) Telefax (DDD / número): ()		(63) Nacionalidade: ()		(64) E-mail: ()	

DADOS DO CO-PROPRIETÁRIO / ARMADOR

(65) Nº do CPF ou CNPJ (1) CPF nº ()	(66) Nº Identidade Co-Prop/Armador ()	(67) Órgão Emissor ()	(68) UF ()	(69) Nome do 2º proprietário / armador :			
(2) CNPJ nº ()	(70) Endereço completo do Co-proprietário / Armador	(71) CEP ()	(72) BAIRRO: ()	(73) CIDADE ()	(74) UF ()		
(75) Telefone (DDD/número): ()	(76) Telefax (DDD / número) ()	(77) Nacionalidade: ()		(78) E-mail: ()			

ASSINATURA DO REQUERENTE

(79) Assinatura do requerente: ()	(80) DATA: () / () / ()		
(81) Carimbo e assinatura do funcionário responsável pela conferência : ()	(82) DATA: () / () / ()		

(1) OS CAMPOS HACHURIADOS SÃO DE PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO, FIM POSSIBILITAR A INCLUSÃO DOS DADOS NO SISTEMA DE EMBARCAÇÕES ;

(2) PARA EMBARCAÇÕES NÃO SUJEITAS AO REGISTRO NO TM , O CAMPO Nº (10) NÃO NECESSITA SER PREENCHIDO ; e

(3) OS CAMPOS 1, 3, 4, 7, 11, 13 e 18 DEVERÃO SER PREENCHIDOS PELAS CP / DL / AG;