

PROVA EXTRA PARA HABILITAÇÃO A CAPITÃO AMADOR 2018

INSTRUÇÕES GERAIS E PROCEDIMENTOS PARA PROVA EXTRA - EXAME ESCRITO PARA HABILITAÇÃO NA CATEGORIA DE CAPITÃO-AMADOR

1. INSCRIÇÕES

1.1 – No período de **06 de agosto a 18 de setembro de 2018**, deverão ser apresentados os documentos previstos no item 0504 da NORMAM-03, necessários para inscrição para a habilitação na categoria de Capitão Amador, tais como:

a) Requerimento para Inscrição de Amador, emitida no site: www.dpc.mar.mil.br;

b) Cópia autenticada do documento oficial de identificação, com fotografia e dentro da validade.

A autenticação poderá ser feita no próprio local de inscrição, mediante comparação da cópia com o original;

c) Cópia autenticada do Cadastro de Pessoa Física (CPF). A autenticação poderá ser feita no próprio local de inscrição, mediante comparação da cópia com o original. A apresentação do CPF poderá ser suprida por outro documento de identificação que contenha o número do mesmo.

d) Atestado médico, emitido há menos de um ano, que comprove o bom estado psicofísico, incluindo limitações, caso existam. O Atestado é dispensável, caso seja apresentada a Carteira Nacional de Habilitação - CNH dentro da validade;

e) Comprovante de residência com CEP, expedido no prazo máximo de noventa (90) dias corridos, em nome do interessado ou acompanhado de declaração em nome de quem constar a fatura. Os seguintes documentos são considerados como comprovantes de residência:

- Contrato de locação em que o interessado figure como locatário; e
- Conta de luz, água, gás ou telefone (fixo ou celular).

Se o interessado for menor de 21 anos bastará a comprovação de residência do pai ou responsável legal.

No caso de inexistência ou falta de comprovante de residência, o interessado poderá emitir uma Declaração de Residência, cujo modelo se encontra no Anexo 2-I da NORMAM-03/DPC; e

f) Guia de Recolhimento da União (GRU) quitada e devidamente compensada, devendo o candidato estar atento ao prazo de compensação do pagamento da GRU, cuja comprovação de pagamento é requisito necessário para a inscrição de exame de amador, conforme prescrito no item 0504 da NORMAM-03/DPC. A referida GRU poderá ser emitida no site: www.dpc.mar.mil.br, acessando o ícone “GRU\$DARF”; observando o procedimento de selecionar a opção de SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS EDUCACIONAIS E VISTORIAS; e aceitar as condições propostas; No campo organização militar - selecionar CAPITANIA DOS PORTOS DE PERNAMBUCO; CATEGORIA - AMADOR; Tipo de Serviço- ADMINISTRATIVO; Serviço - INSCRIÇÃO PARA EXAME DE HABILITAÇÃO AMADOR CHA R\$ 40,00; preencher dados do solicitante e gerar boleto.

1.2 – Candidatos de fora do estado de PERNAMBUCO, podem realizar a inscrição por meio de Procurador, que deverá portar Procuração com firma devidamente reconhecida, ou ainda, poderão encaminhar as inscrições para o Cabanga Iate Clube do Recife, por Sedex, sendo consideradas tão somente as recebidas até 18 de setembro de 2018. Para realizar eventual pré-inscrição, deverão ser apresentados todos os documentos citados no item 1.1 deste edital, o que será condicionante para realização da prova.

2. PROVA ESCRITA

2.1 – O exame escrito será realizado no dia 27 de setembro de 2018, às 08:30hs, nas dependências da Capitania dos Portos de Pernambuco. Os candidatos **deverão** chegar com 01 hora de antecedência, uma vez que o acesso às dependências da Capitania ocorrerá até as 08h, de modo que o intervalo até a prova será utilizado para realizar a devida identificação e encaminhamento ao local de prova antes do início do certame.

2.2 – Na ocasião da realização da prova, os candidatos deverão comparecer ao local de prova portando documento de identificação válido e com foto, o qual será condição para a assinatura da ata de presença.

2.3 – Os candidatos deverão portar o material previsto na alínea d) do item 1 da Seção I do Anexo 5-A da NORMAM-03/DPC:

- 1) protocolo da inscrição;
- 2) documento oficial de identificação;
- 3) Almanaque Náutico Brasileiro (ano corrente do exame);
- 4) Tábuas das Marés (ano corrente do exame);
- 5) Material de desenho: lápis preto ou lapiseira, régua paralela e/ou um par de esquadros, compasso e borracha para desenho; e
- 6) caneta esferográfica azul ou preta.

2.4 – Os candidatos inscritos assinarão uma ATA onde constará NOME e CPF mediante apresentação de um documento oficial com foto.

2.5 - O exame constará de uma prova escrita contendo 40 questões, com a duração máxima de quatro horas.

2.6 - A prova possui valor máximo de 10,0 pontos, e será considerado aprovado o candidato que alcançar pelo menos cinco (5,0) pontos.

2.7 - A DPC divulgará em seu site a programação geral do exame, a prova/gabarito e a relação contendo os nomes dos aprovados.

2.8 - O candidato poderá pedir revisão da sua prova em um prazo máximo de 07 dias úteis, contados a partir da data de divulgação oficial da prova e do gabarito no site da Diretoria de Portos e Costas (DPC) (www.dpc.mar.mil.br). Esta solicitação deverá ser realizada por meio de requerimento, (modelo 5-I) à Organização Militar onde foi realizada a sua inscrição, anexando o “pedido de revisão de prova” conforme o modelo contido no apêndice I deste anexo.

2.9 - As CP/DL/AG encaminharão eletronicamente ao CIAGA o pedido de revisão impetrado pelo interessado, a quem caberá exarar a decisão final restituindo à OM de origem.

2.10 - O candidato que faltar à prova poderá ser submetido a novo exame, desde que seja efetuada nova inscrição conforme estabelecido no item 1.1. A GRU paga pelo candidato, referente ao exame não realizado, poderá ser reutilizada para a realização de um novo e único exame, em data imediatamente posterior ao exame em que ele não compareceu.

2.11 – É condição para a realização deste exame a habilitação do candidato na categoria de mestre-amador.

3 - Programa para Exame de Capitão-Amador:

- a) Navegação Astronômica;
- b) Navegação Eletrônica;
- c) Estabilidade;

- d) Meteorologia e Oceanografia;
- e) Comunicações; e
- f) Sobrevivência no Mar.

3.1 - O assunto Navegação Astronômica abordará os seguintes tópicos:

- a) noções básicas de astronomia aplicada à navegação:
 - 1) Medida de tempo - Hora média local (HML), Hora média de Greenwich (HMG), Hora legal, Fusos horários; e 2) Uso do Almanaque Náutico Brasileiro.
- b) Cálculo da hora legal da passagem meridiana superior do sol pelo processo aproximado.
- c) Posição pela passagem meridiana do sol.

3.2 - O assunto Navegação Eletrônica abordará os seguintes tópicos:

- a) Uso dos sistemas de navegação por satélite (GPS e DGPS);
- b) Navegação radar:
 - 1) Poder discriminador em marcação;
 - 2) Poder discriminador em distância;
 - 3) Técnicas de navegação Radar; Aterragens – Navegação Costeira - Navegação de em águas restritas;
 - 4) Auxílio à Navegação Radar (RACON/RTE);
 - 5) O radar como importante recurso para evitar colisão no mar; e
 - 6) Navegação Paralela Indexada pelo Radar.
- c) Navegação por Satélite:
 - 1) Sistemas Globais de Navegação por Satélite (GNSS e DGNSS).
- d) Acompanhamento Automático de Embarcações:
 - 1) Auxílio de Plotagem Automática Radar (ARPA); e
 - 2) Sistema Automático de Identificação (AIS).
- e) Navegação batimétrica
 - 1) O uso do ecobatímetro na navegação.
- f) Navegação Integrada:
 - 1) Sistemas Eletrônicos de Cartas Náuticas (ECS); e
 - 2) Serviços de Tráfego de Embarcações (VTS).

3.3- O assunto Estabilidade abordará os seguintes tópicos:

- a) Noções básicas sobre flutuabilidade, estabilidade e reserva de flutuabilidade
 - 1) Pontos notáveis de estabilidade (centro de gravidade, centro de carena e metacentro);
 - 2) Altura metacêntrica; e
 - 3) Condições de equilíbrio de uma embarcação.
- b) Alterações da flutuabilidade e da estabilidade:
 - 1) Causas da banda permanente e formas de correção;
 - 2) Efeito de superfície livre (causas, precauções e correções);
 - 3) Variação das condições de estabilidade durante uma viagem (mau tempo, embarque de água do mar, consumo, água aberta e avarias); e
 - 4) Variação da estabilidade de uma embarcação, em função da alteração do projeto inicial de construção.

3.4 - O assunto Meteorologia e Oceanografia abordará os seguintes tópicos:

a) Elementos meteorológicos:

- 1) Pressão atmosférica;
- 2) Umidade relativa do ar;
- 3) Nebulosidade e nevoeiro;
- 4) Circulação do ar; e
- 5) Frentes frias, quentes, oclusas e estacionárias.

b) Interpretação de boletins, cartas sinóticas e imagens de satélites meteorológicos:

- 1) Análise do estado do tempo relacionado aos centros de alta e baixa pressão atmosférica e frentes constantes dos boletins meteorológicos;
- 2) Interpretação dos avisos de mau tempo;
- 3) Interpretação da configuração isobárica das cartas sinóticas;
- 4) Interpretação dos elementos meteorológicos apresentados na carta sinótica de pressão à superfície (direção e intensidade do vento, cobertura do céu, tempo presente, linhas de instabilidade e evolução das frentes); e
- 5) Identificação dos elementos meteorológicos apresentados nas imagens de satélites meteorológicos.

c) Interação Oceano-Atmosfera:

- 1) Ondas e marulhos;
- 2) Características das correntes costeiras e oceânicas;
- 3) Principais correntes oceânicas; e
- 4) Estado do mar (Escala Beaufort).

d) Cartas Piloto e Marés:

- 1) Identificação da representação gráfica dos elementos meteorológicos e oceanográficos apresentados nas cartas piloto;
- 2) Identificação dos parâmetros das marés de sizígia e quadratura; e
- 3) Interpretação das cartas de correntes de marés.

3.5 - Comunicações:

a) Comunicações na Navegação Oceânica

- 1) Equipamentos, procedimentos, frequências de socorro, chamada e trânsito;
- 2) Estações de terra; e
- 3) Uso e funcionamento do EPIRB e do SART.

3.6 - Sobrevivência no Mar:

- 1) Técnicas e Procedimentos de Sobrevivência em mar aberto; e
- 2) Navegação em balsas salva-vidas.

4 - Bibliografia Recomendada:

Obs.: Os títulos abaixo especificados não esgotam a literatura a ser consultada pelo candidato.

- a) Navegação: A Ciência e a Arte Vol. I - Navegação Costeira, Estimada e em Águas Restritas, de ALTINEU PIRES MIGUENS (www.dhn.mar.mil.br);
- b) Navegação: A Ciência e a Arte Vol. II - Navegação Astronômica e Derrotas, de ALTINEU PIRES MIGUENS (www.dhn.mar.mil.br);
- c) Capitão-Amador Navegando Seguro em Cruzeiros de Alto Mar, de JAIME ROBERTO DA

COSTA FELIPE;

d) Como Navegar pelo Sol, de GERALDO LUIZ MIRANDA DE BARROS;

e) Meteorologia e Oceanografia, usuário Navegantes, de PAULO ROBERTO VALGAS LOBO E CARLOS ALBERTO SOARES;

f) Sobrevivência no Mar, de CELSO AJ. DE REZENDE; e

g) Navegação Integrada, de CARLOS NORBERTO STUMPF BENTO.

5. Casos omissos serão avaliados pela Diretoria de Portos e Costas.