

**MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ**

ATIVIDADE COMERCIAL

LISTA DE VERIFICAÇÃO

REBOCADOR

EMPREGADOS NA NAVEGAÇÃO DE MAR ABERTO

ITEM	EXIGÊNCIA NA ABORDAGEM DE INSPEÇÃO NAVAL	SITUAÇÃO
01	Verificar se porta o Certificado de Tração Estática	
02	Verificar se possui, porta e se está na validade o Título de Inscrição de Embarcação (TIE) ou o Certificado de Segurança da Navegação (acima de 20 AB)	
03	Verificar se possui, porta e se está na validade o Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por Embarcações ou por suas Cargas (DPEM), dentro do prazo de validade (um ano).	
04	Verificar se possui, porta e se está na validade a Caderneta de Inscrição e Registro (CIR) – habilitação dos tripulantes.	
05	Verificar se possui, porta e se está na validade o Termo de Responsabilidade de Segurança da Navegação, com o carimbo da CPCE.	
06	Verificar se possui, porta e se está na validade o Certificado Nacional de Arqueação.	
07	Verificar se possui, porta e se está na validade o Certificado nacional de Borda-Livre.	
08	Verificar se possui, porta e se está na validade o Certificado de Compensação da Agulha Magnética, dentro do prazo de validade (um ano).	
09	Verificar se possui, porta e se está na validade a Licença de Estação de Navio emitida pela ANATEL, relativa ao equipamento de radiocomunicação, instalado a bordo.	
10	Verificar se possui, porta e se está na validade o Cartão de Tripulação de Segurança (CTS), para embarcações com AB maior que 10.	
11	Verificar se possui e porta o Rol de Equipagem, endossado pela CPCE, com averbação de embarque/desembarque dos tripulantes.	
12	Verificar se possui o Passe de Saída emitido pelo Órgão de Despacho, para embarcações com AB maior que 20. (Caso Aplicável)	

13	Verificar se possui e porta o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM-72).	
14	Verificar se possui os QUADROS: 1 -Regras de Governo e Navegação; e 2 -Tabela de Sinais Sonoros e Luminosos.	
15	Verificar se possui, porta e o estado de conservação dos Coletes Salva-Vidas classe I – para todos os tripulantes.	
16	Verificar se possui, porta e o estado de conservação das Boias Salva-Vidas classe II e se estão acondicionadas em cabides.	
17	Verificar se possui Buzina ou Apito.	
18	Verificar se possui um extintor de pó químico (4 kg) ou de gás carbônico (6 kg) no Passadiço (comando da embarcação).	
19	Verificar se possui extintor es.	
20	Verificar se possui Bússola ou Agulha Giroscópica.	
21	Verificar se possui Luzes de Navegação (BE/BB/Tope/Alcançado).	
22	Verificar se possui Lanterna Portátil com pilhas sobressalentes.	
23	Verificar se possui Sensor de Alagamento da Praça de Máquinas.	
24	Verificar se possui Instrumento para Fundeio (ferro ou âncora).	
25	Verificar se possui Equipamento de Radiocomunicação (VHF).	
26	Verificar se o número de tripulantes está de acordo com descrito no Título da Embarcação e CTS.	
27	Para as embarcações com mais de 20AB - Verificar se os botijões de gás estão posicionados em áreas externas, em local seguro e arejado, com a válvula protegida da ação direta dos raios solares e afastados de fontes que possam causar ignição.	
28	Para as embarcações com mais de 20AB – Verificar se as canalizações utilizadas para a distribuição de gás estão protegidas contra o calor e se forem de materiais plásticos estão aprovados pela ABNT.	
29	Para as embarcações que não são dotadas de balsas salva-vidas ou baleeiras verificar se possuem as seguintes dotações: a) Ração Sólida – 2 envelopes por tripulante; e b) Ração Líquida – um litro por tripulante.	
30	Para as embarcações com mais de 20AB – Verificar se os sistemas de combustível possuem na saída de cada tanque de combustível uma válvula de fechamento remoto capaz de interromper o fluxo da rede.	
31	As embarcações com AB maior que 20 empregadas como rebocadores, deverão ser dotadas de pelo menos uma bomba de esgoto com vazão total maior ou igual a 15m ³ /h que poderá, a critério	

	do projetista, ser dependente do motor principal.	
32	Verificar se portar o Certificado de Tração Estática (rebocadores que possuam potência instalada maior que 300 hp).	
33	Verificar se portar o Certificado de Tração Estática(rebocadores empregados na navegação interior que possuam potência instalada menor ou igual a 300 hp somente poderão, mesmo que temporariamente, realizar serviços de reboque na navegação de mar aberto caso possuam um certificado de tração estática).	

Lista de Verificação confeccionada conforme NORMAM-01/DPC.