

**MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ**

ATIVIDADE PESQUEIRA

LISTA DE VERIFICAÇÃO

EMBARCAÇÕES DE PESCA

COM PROPULSÃO A MOTOR E COM AB ATÉ 50, EMPREGADAS NA NAVEGAÇÃO COSTEIRA (ATÉ O LIMITE DE VISIBILIDADE DA COSTA – NÃO EXCEDENDO A 20 MILHAS NÁUTICAS)

ITEM	EXIGÊNCIA NA ABORDAGEM DE INSPEÇÃO NAVAL	SITUAÇÃO
01	Verificar se possui, porta e se está na validade o Título de Inscrição de Embarcação (TIE) ou Título de Inscrição de Embarcação Miúda (TIEM).	
02	Verificar se possui, porta e se está na validade o Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por Embarcações ou por suas Cargas (DPEM), dentro do prazo de validade (um ano).	
03	Verificar se possui, porta e se está na validade a Caderneta de Inscrição e Registro (CIR) – habilitação dos tripulantes (Mestre e Pescadores).	
04	Verificar se possui, porta e se está na validade o Termo de Responsabilidade de Segurança da Navegação, com o carimbo da CPCE.	
05	Verificar se possui, porta e se está na validade o Certificado de Compensação da Agulha Magnética, dentro do prazo de validade (um ano).	
06	Verificar se possui, porta e se está na validade a Licença de Estação de Navio emitida pela ANATEL, relativa ao equipamento de radiocomunicação, instalado a bordo.	
07	Verificar se possui, porta e se está na validade o Cartão de Tripulação de Segurança (CTS), para embarcações com AB maior que 10.	
08	Verificar se possui e porta o Rol de Equipagem, endossado pela CPCE, com averbação de embarque/desembarque dos tripulantes.	
09	Verificar se possui o Passe de Saída emitido pelo Órgão de Despacho para embarcações com AB maior que 20. (Caso Aplicável)	
10	Verificar se possui o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM-72).	
11	Verificar se possui os QUADROS: 1 -Regras de Governo e Navegação; e 2 -Tabela de Sinais de Salvamento.	
12	Verificar se possui, porta e o estado de conservação dos Coletes Salva-	

	Vidas classe II – para todos os tripulantes e deverão estar marcados com o nome da embarcação.	
13	Verificar se possui porta e o estado de conservação das boias Salva-Vidas classe II. A dotação de boias a bordo será em função do comprimento da embarcação, devendo ser observado o contido no anexo 4-B-1 da NORMAM-01/DPC, disponível no site www.marinha.mil.br/dpc .. Verificar se estão acondicionadas em cabides.	
14	Verificar se possui Buzina ou Apito.	
15	Verificar se possui (para as embarcações que não são dotadas de balsas salva-vidas ou baleeiras) as seguintes dotações: a) Ração Sólida – 2 envelopes por tripulante; e b) Ração Líquida – um litro por tripulante.	
16	Verificar se possui Foguete Manual Estrela Vermelha com paraquedas – 2 unidades (para AB menor que 10) e 6 unidades (para AB de 10 até 50).	
17	Verificar se possui Facho Manual Luz Vermelha – 2 unidades.	
18	Verificar se possui Dispositivo de Iluminação Automático – 2 unidades (somente para AB maior ou igual a 10), sendo 1 amarrado em cada boia.	
19	Verificar se possui um extintor de pó químico (4 kg) ou de gás carbônico (6 kg) no Passadiço (comando da embarcação).	
20	Verificar se possui um extintor de espuma mecânica (9 litros) ou pó químico (4 kg) ou de gás carbônico (6 kg) na Praça de Máquinas.	
21	Verificar se possui Bússola ou Agulha Giroscópica.	
22	Verificar se possui Luzes de Navegação (BE/BB/Tope/Alcançado).	
23	Verificar se possui Lanterna Portátil com pilhas sobressalentes.	
24	Verificar se possui Sensor de Alagamento da Praça de Máquinas.	
25	Verificar se possui Instrumento para Fundeio (ferro ou âncora).	
26	Verificar se possui Equipamento de Radiocomunicação (VHF).	
27	Verificar se possui Marcação (letras e números com altura mínima de 10 cm e em cor contrastante com a cor do casco), nas bochechas (laterais da proa) – nome da embarcação constante do TIE/TIEM, nas alhetas (laterais da popa) – número de inscrição constante do TIE/TIEM e no espelho da popa – nome da embarcação e porto de inscrição.	
28	Verificar se possui Verificar se o número de tripulantes está de acordo com descrito no Título da Embarcação e CTS.	
29	Para as embarcações com mais de 20AB - Verificar se os botijões de gás estão posicionados em áreas externas, em local seguro e arejado, com a válvula protegida da ação direta dos raios solares e afastados de fontes que possam causar ignição.	

30	Para as embarcações com mais de 20AB – Verificar se as canalizações utilizadas para a distribuição de gás estão protegidas contra o calor e se forem de materiais plásticos estão aprovados pela ABNT.	
31	Para as embarcações com mais de 20AB – Verificar se os sistemas de combustível possuem na saída de cada tanque de combustível uma válvula de fechamento remoto capaz de interromper o fluxo da rede.	
32	Verificar se possuem refletor radar, cujas dimensões mínimas são apresentadas no Anexo 4-I da NORMAM-01/DPC (O material utilizado para fabricação do Refletor Radar deverá ser chapa de aço ou de alumínio, com espessura mínima de 1 mm. Diâmetro mínimo de 300 mm.)	

Lista de Verificação confeccionada conforme ANEXO 3-A da NPCP da CPCE.