



SOAMARCE INFORMA

058/2019

Nº 058/2019 16 DE SETEMBRO DE 2019

IV Encontro Nacional de Presidentes SOAMAR

Foi realizado em Brasília-DF nos dias 13 de setembro de 2019, o IV Encontro Nacional de Presidentes SOAMAR, com a presença do Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Ilques Barbosa Júnior, do presidente da SOAMAR-CE, Dr. Meton César de Vasconcelos, do presidente da SOAMAR Brasil e de representantes de outros núcleos da Sociedade dos Amigos da Marinha pelo Brasil.



Presidente da SOAMAR-CE ladeando o Comandante da Marinha e ex-presidentes da SOAMAR Brasil.

A seguir, breve relato do Presidente da SOAMAR-CE, Dr. Meton César de Vasconcelos sobre o evento:

No último dia 13 de setembro, na cidade de Brasília, Distrito Federal, foi realizado o IV ENCONTRO NACIONAL DE PRESIDENTES DE SOAMARES REGIONAIS do Brasil, por convocação do Exmo. Sr. Almirante-de-Esquadra ILQUES BARBOSA JUNIOR. Este evento foi institucionalizado à época do comando do Almirante-de-Esquadra Eduardo Bacellar Leal Ferreira, em cujo mandato realizou, também, em Brasília os três primeiros Encontros.

O propósito dessa iniciativa objetivava reunir os Presidentes de Soamares Regionais do país, para atualizá-los sobre o andamento dos projetos que a Marinha vem desenvolvendo desde então, e inspirando os participantes para a necessidade, cada vez mais necessária, de que as Soamares Regionais serem os legítimos porta-vozes dos interesses da Marinha do Brasil junto à sociedade.

Neste ano, o evento também assumiu um objetivo de comemorar o 4º. Aniversário de Fundação da Soamar Brasil, uma feliz ideia do Almirante-de-Esquadra MAXIMIANO EDUARDO DA SILVA FONSECA, o nosso Patrono.

Como sempre se viu, o IV Encontro reuniu Presidentes de quarenta e uma Soamars regionais, de diferentes Distritos Navais, aos quais foram transmitidas importantes informações sobre assuntos de interesses da MARINHA DO BRASIL, seus programas em execução e projetos em desenvolvimento. Além de renovar o propósito que constitui a missão das Soamars, qual a de estreitar os laços de amizade entre a Marinha e a sociedade, contribuir para o fortalecimento da mentalidade marítima e colaborar com projetos sociais desenvolvidos por essa Força Naval.

Merecem realce as presenças, além do Comandante da Marinha, do Contra-Almirante Alberto de Araújo Lampert, Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha, os Oficiais Gerais, os Almirantes de Esquadra Cláudio Portugal de Viveiros, Marcos Silva Rodrigues, Celso Luiz Nazareth, Álvaro Luiz Pinto, do Superior Tribunal Militar, e o Contra-Almirante Sérgio Gago Guida (que ministrou palestra sobre os projetos institucionais da Marinha, com ênfase para o projeto da nova Base da Antártica); e os ex-Presidentes da Soamar-Brasil, Antonio Alberto Coutinho, Meton Cesar de Vasconcelos e Orson Antonio Feres Moraes Rêgo, além do atual Presidente da Soamar-Brasil, César Amorim Krieger.

Ao lado da programação oficial, o Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha, Contra-Almirante LAMPERT, e sua equipe elaboraram rica programação de apoio aos participantes do Encontro, mostrando mais uma vez a excelência do desempenho desse órgão que serve na intermediação entre as Soamars Regionais e as organizações militares da Marinha do Brasil.

Fonte: SOAMAR-CE

PASSEX da MB no Mediterrâneo

Por ocasião da primeira visita do NE *Brasil* U 27 a Israel, durante a XXXIII Viagem de Instrução de Guardas-Marinha, da Turma Almirante Sabóia, no trânsito entre os Portos de Haifa e de Alexandria (Egito), ocorreu uma Passex com três navios da Marinha do Brasil navegando juntos no mar Mediterrâneo. Passex é uma expressão originária da Marinha dos Estados Unidos que corresponde a um exercício de passagem feito entre embarcações de duas marinhas para garantir que as marinhas sejam capazes de se

comunicar e cooperar com seus meios disponíveis, em tempos de guerra ou ajuda humanitária.

A manobra foi realizada pela Fragata *União* F 45, que encerra sua participação na Força-Tarefa Marítima da Força Interina das Nações Unidas no Líbano, a Corveta *Barroso* V 34, que substituiu a F 45 e assume como Navio Capitânia da FTM-UNIFIL e o Navio-Escola *Brasil* U 27.

O Navio-Escola (NE) *Brasil* suspendeu da Base Naval do Rio de Janeiro no dia 21 de julho e tem como propósito complementar, com ênfase na experiência prática, os conhecimentos teóricos adquiridos pelos militares na Escola Naval durante o ciclo escolar, aprimorar a formação cultural dos futuros Oficiais da Marinha do Brasil e representar o País, e a Marinha, nos diversos portos visitados, promovendo o estreitamento dos laços de amizade com as nações amigas.



Corveta *Barroso*, Navio-Escola *Brasil* e Fragata *União* no Mediterrâneo.

A Turma "Almirante Saboia", uma homenagem ao ilustre cearense que comandou a Marinha do Brasil é composta por 227 Guardas-Marinha, sendo nove estrangeiros, representantes de Angola, Cabo Verde, Líbano, Peru e Senegal, que estudaram na Escola Naval.

Fonte: CPCE e Defesa Aérea e Naval

Suposta permuta de navios entre as Marinhas do Brasil e do Peru

Conforme divulgado pela imprensa especializada, a Marinha do Brasil estuda com a Marinha de Guerra do Peru, uma cessão mútua de navios: os brasileiros repassariam à Armada do Pacífico os submarinos classe IKL 209/1400 *Timbira* e *Tapajó*, e receberiam, do estaleiro SIMA, sediado no porto de Callao, um navio de projeção anfíbia classe Makassar (fabricado sob licença da Coreia do Sul), adaptado ao serviço de Navio-Escola. Esse esquema permitiria às duas Forças solucionar problemas importantes de

envelhecimento de seus meios flutuante. O obsoleto dos submarinos peruanos *Islay* e *Arica*, ambos do tipo IKL-209/1100 – projetados entre o fim da década de 1960 e o início dos anos de 1970 –, e o forte desgaste do navio-escola Brasil (U27) que, mês passado, completou 33 anos de incorporação à Esquadra nacional, e apresenta problemas recorrentes em seu sistema de propulsão.



Submarinos da MB do tipo IKL 209/1400.

A opção de substituir o *Islay* S 35 e o *Arica* S 36 por dois IKL usados foi levantada ainda em 2017, quando os almirantes peruanos concluíram que a compra de dois Type 214 (solução tida como ideal) estava além das suas possibilidades financeiras.

Ainda conforme a imprensa especializada, fonte no Ministério da Defesa, que acompanha o assunto, revela que a Marinha considera muito importante a substituição do NE *Brasil* por um navio moderno, que possibilite aos Aspirantes egressos da Escola Naval, um aprendizado mais diversificado e atualizado. O navio da classe Makassar construído no Peru permitiria isso, proporcionando aos jovens oficiais sessões de instrução bem mais realistas, especialmente nos campos da guerra anfíbia e do atendimento hospitalar em situação de combate, por exemplo. Nada disso é possível a bordo do atual navio-escola brasileiro, apto, na maior parte das vezes, a ministrar apenas aulas teóricas.

Desenhado na Coreia do Sul, o Makassar tem tido o seu projeto, originalmente de 8.500 toneladas, adaptado aos requisitos da Força Naval que o adota, tendo os Makassar peruanos, 122 metros de comprimento e 22 metros de boca, apresentam, vazios, um deslocamento de 7.300 toneladas. À plena carga esse número sobe para cerca de 10.900 toneladas. A reduzida velocidade do navio – de 14 nós em marcha de cruzeiro (e 16 nós



Navio da classe Makassar BAP *Pisco*.

de máxima) pode ser compensada pelo seu baixo custo de produção (no patamar das 50 milhões de dólares), a relação custo/benefício se mostra vantajosa: o navio transporta um batalhão de fuzileiros navais, além de 50 viaturas, entre carros blindados de reconhecimento e utilitários de diferentes portes.

Fonte: Poder Naval

Visitação pública ao Navio Hidrográfico NHi *Sirius*.

O Navio Hidrográfico NHi *Sirius* suspendeu do Complexo Naval da Ponta da Armação (CNPA)-RJ, no dia 25 de junho, para a Comissão Levantamento Hidrográfico da Barra Norte do Rio Amazonas, a 60 milhas da região litorânea do estado do Amapá. Durante seu regresso ao seu porto sede em Niterói, o *Sirius* esteve em Fortaleza no período de 5 a 10 de setembro e foi aberto à visitação pública, em comemoração à Semana da Pátria, nos dias 7 e 8 de setembro, no Terminal Marítimo de Passageiros do Porto do Mucuripe, quando recebeu a presença de visitantes que conheceram a história do navio e suas principais efemérides na Hidrografia brasileira.



MB

Navio Hidrográfico NHi *Sirius*.

No dia 10 de setembro, o *Sirius* suspendeu do porto de Mucuripe-CE e tem previsão de chegada em seu porto sede em 28 de setembro de 2019, quando concluirá mais uma de cerca de 130 comissões hidrográficas, no Brasil e no exterior, contribuindo assim para a segurança da navegação da "Amazônia Azul".

Fonte: CPCE

CPCE apoia a realização da competição "Molokabra" em Fortaleza.

Parece estranho, mas a expressão Molokabra é a junção dos nomes Molokai e Brasil. Molokai é uma das ilhas do arquipélago havaiano onde se realiza a maior competição do mundo de Downwind, incluindo Stand Up Paddle, Canoa Havaiana, Surfski e Kitesurf. A competição se realizou no período entre 29 de agosto a 01 de setembro, em Fortaleza, conhecida como uma das melhores raias para esse tipo de esporte, cujas condições do vento são comparadas às da ilha havaiana.

Na ocasião, a CPCE atuou na coordenação e acompanhou as competições esportivas, visando garantir a salvaguarda da vida humana no mar, a segurança da navegação e a prevenção à poluição hídrica. O evento contou com a presença de 130 atletas de 7 estados, que competiram nas modalidades esportivas, aproveitando a temporada de ventos mais fortes, de julho até dezembro. Fonte: COM3DN



Adote uma sala de aula na EAMCE

Assessoria de Relações Públicas da EAMCE
sheyla@marinha.mil.br
98159-8919 – CC(T) Sheyla

Comando da EAMCE
alexandre-silva.pereira@marinha.mil.br
98722-2020 – CF Alexandre Silva



**A EAMCE PRECISA
DE VOCÊ!**

