



# SOAMARCE INFORMA

## 040/2019

Nº 040/2019

14 DE JUNHO DE 2019

## Veleiro-escola uruguaio V/E *Capitán Miranda* "traz o Uruguai a Fortaleza"

**E**stá atracado no cais do Terminal Marítimo do porto do Mucuripe, o Veleiro-escola uruguaio V/E *Capitán Miranda*, que se encontra em sua XXXI Cruzeiro de Instrução de Guardas-Marinha, sob o comando do Capitão de Navio Rodolfo Diego Grolero. A embarcação a vela, do tipo escuna, também chamada de "embajador de los mares", foi construída em 1930 no porto de Cádiz, inicialmente como navio hidrográfico por inspiração do hidrógrafo militar uruguaio, Capitão de Navio Francisco Prudencio Miranda. Foi totalmente reformada em 1977 no mesmo porto, tornando-se um navio de instrução da Marinha do Uruguai.

Ontem, o Comandante Grolero recebeu convidados para uma recepção a bordo, com a presença do Capitão de Mar e Guerra Madson Cardoso Santana, Capitão dos Portos do Ceará, do Capitão de Fragata Alexandre Pereira da Silva, comandante da Escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará, de Diretores da SOAMAR-

CE, de militares uruguaios e brasileiros, e convidados da sociedade fortalezense. Em suas palavras de apresentação e agradecimento, o comandante da embarcação uruguaia, destacou o histórico da reconstrução e da missão da embarcação e de sua tripulação, como portadora e representante do povo e da amizade desse país.



SOAMAR-CE  
Comandante Grolero e convidados.  
(CMG Madson, CF Alexandre e Diretor da SOAMAR-CE)

Nesse cruzeiro de instrução, o V/E *Capitán Miranda*, percorrerá 16.000 milhas náuticas, visitará 19 portos em 11 países e terá 80 tripulantes, dentre os quais, 6 estrangeiros convidados. Após a visita pública programada, a embarcação partirá de Fortaleza no próximo final de semana.

Fonte: SOAMAR-CE

## Sessão solene na Assembleia Legislativa homenageou a Marinha do Brasil

ALECE - Leomar

Os 154 anos da Batalha do Riachuelo, Data Magna da Marinha do Brasil, foram comemorados durante sessão solene na Assembleia Legislativa do Estado do Ceará. A solenidade foi realizada no Plenário 13 de Maio, na tarde do dia 12/ de junho, atendendo ao requerimento de autoria do deputado Manoel Duca (PDT), subscrito pelos deputados Dr.



Sessão solene na Assembleia Legislativa do Ceará.

Carlos Felipe (PCdoB) e Walter Cavalcante (MDB). O deputado Manoel Duca lembrou que a Batalha do Riachuelo foi um episódio decisivo para a vitória na guerra da Tríplice Aliança e a manutenção da soberania nacional. "A épica vitória da nossa força-tarefa deixou um rico legado de exemplos que devemos constantemente exaltar e cultuar, sendo justo reverenciar a memória daqueles que, em defesa da Pátria, escreveram uma página gloriosa da nossa história", afirmou.

Foram homenageados com entrega de certificados a Escola de Aprendizes- Marinheiros do Ceará, representada por seu comandante, o Capitão de Fragata Alexandre Pereira da Silva, e a Capitania dos Portos do Ceará, representada também por seu comandante, o Capitão de Mar e Guerra Madson Cardoso Santana.

O Comandante Madson Cardoso Santana destacou a importância da Batalha Naval do Riachuelo para garantir a soberania do Brasil e disse que a data representa um momento para reverenciar os heróis de ontem e de hoje. "A vitória no maior conflito naval da América do Sul representou vantagem

estratégica para o Brasil ao garantir a navegação de nossas embarcações e limitar a mobilidade das tropas inimigas", destacou. O comandante frisou que, assim como no passado, hoje marinheiros e fuzileiros navais continuam trabalhando diuturnamente para proteger o Brasil.

Também participaram da solenidade, presidente da SOAMAR-CE, Dr. Meton César de Vasconcelos, o diretor da SOAMAR-CE, Dr. Pedro Jorge de Medeiros, soamarino(a)s, militares da Marinha do Brasil e autoridades civis e militares.

Fonte: ALECE

## Escola de Aprendizes-Marinheiros convida para o "Arraiá do Marujo"

O Comandante da Escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará, o Capitão de Fragata Alexandre Pereira da Silva, divulga e convida para o "Arraiá do Marujo". O evento acontecerá nas dependências da Escola, no dia 12 de julho, às 19h. A programação promete uma noite tipicamente junina, com atrações musicais, comidas típicas, brincadeiras diversas, e a competição para a escolha do casal forrozeiro. A integração de alunos, funcionários militares e civis, familiares e a sociedade tem sido um constante cuidado da EAMCE com a sua missão e a família naval. Soamarino(a)s, vamos prestigiar! Fonte: EAMCE

**ARRAIÁ DO MARUJO**

- COMIDAS TÍPICAS;
- BANDA DE FORRÓ;
- QUADRILHA JUNINA;
- COMPETIÇÃO DO CASAL "FORROZEIRO";
- BARRACA DO BEIJO;
- BARRACA DE TIRO AO ALVO;
- TOURO MECÂNICO;
- PULA-PULA;

ENTRE OUTRAS BRINCADEIRAS.

**12 DE JULHO ÀS 19H00**

**DAMAS NÃO PAGAM!**

**ESCOLA DE APRENDIZES-MARINHEIROS DO CEARÁ**  
AV. FILOMENO GOMES, Nº30 - JACARECANGA

# O Brasil amplia a "Amazônia Azul"

A Comissão de Limites da Plataforma Continental (CLPC) publicou, em seu portal da Organização das Nações Unidas (ONU) na internet, recomendação na qual legitimou ao Brasil incorporar 170.000 km<sup>2</sup> de área de Plataforma Continental, além da Zona Econômica Exclusiva. A publicação foi uma grande vitória e teve um sabor especial, ocorrendo no dia 11 de junho, data Magna da Marinha do Brasil.

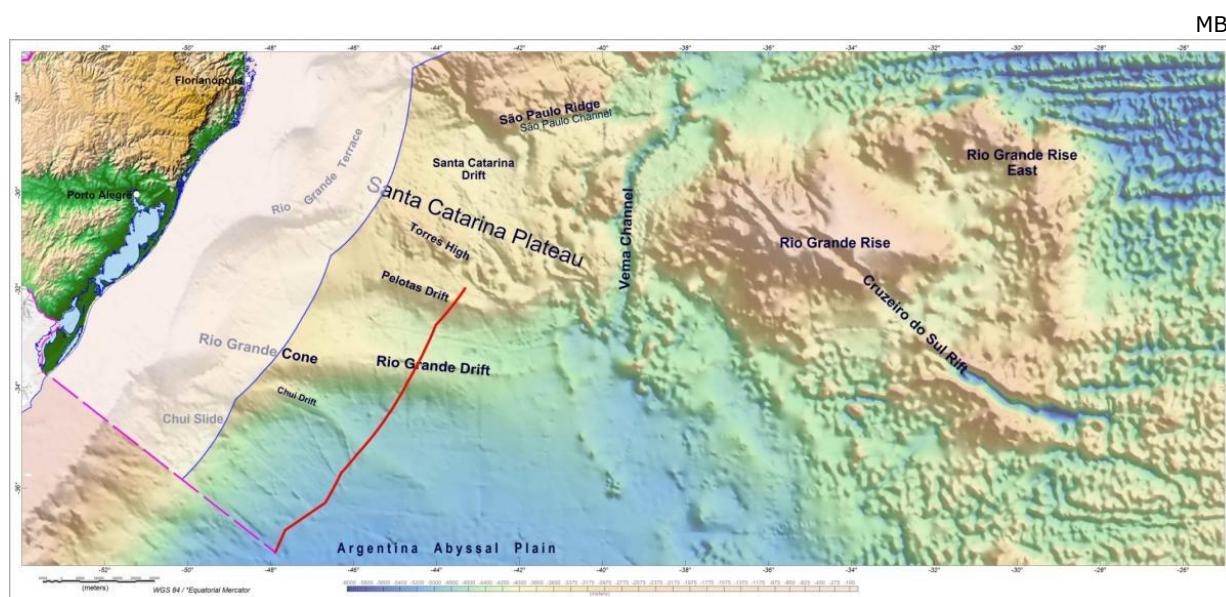


Figura com o limite exterior da Plataforma Continental, além das 200 milhas, na Região Sul, da Margem Brasileira, representada pela linha vermelha.

O processo foi iniciado em 1987, por meio do trabalho de levantamentos de dados. Em 2007, fruto da primeira submissão de pleitos, depositados em 2004, o Brasil recebeu, da CLPC, o Relatório de Recomendações no qual aquela Comissão endossou cerca de 80% da proposta brasileira. No dia 25 de agosto de 2015, no plenário da ONU, em Nova Iorque, a Delegação Brasileira, seguindo o protocolo estabelecido na Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar, procedeu à apresentação da Submissão Parcial revista do Brasil cobrindo a Região Sul da margem brasileira, para os 21 peritos da CLPC. Naquela oportunidade, foram enfatizados os aspectos técnicos e legais que o Brasil baseava-se para justificar o limite exterior proposto da plataforma continental. Um desafio maior para a Marinha do Brasil, na proteção das nossas riquezas.

Fonte: MB

