



SOAMARCE INFORMA

039/2019

Nº 039/2019

11 DE JUNHO DE 2019

MB



Marinha do Brasil emite Nota à Imprensa sobre a cessão de submarinos da Classe Tupi

MARINHA DO BRASIL NOTA À IMPRENSA

Brasília, DF.

Em 10 de junho de 2019

Em relação às matérias veiculadas sobre a possível cessão de Submarinos IKL 209 à Argentina, a Marinha do Brasil esclarece que, como realizado no passado por ocasião de reparo do **ARA Santa Cruz** no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ), vem analisando o assunto, sempre com foco no pleno atendimento dos interesses do Brasil.

Adicionalmente, também informa que o item “g”, da Declaração de Entendimentos, abaixo transcrita, retrata fielmente a assessoria da Marinha do Brasil ao Ministério da Defesa.

“g. Aprofundar a cooperação binacional na área de submarinos convencionais, incluindo a possibilidade de reparo, manutenção e construção e o estudo das possibilidades de transferência de submarinos IKL da Marinha do Brasil à Armada Argentina.”

Fonte: CCSM

Cerimônia de Juramento à Bandeira e entrega de Espadins na Escola Naval

No dia 8 de junho, em cerimônia solene, os Aspirantes da Turma “Patriarca da Independência” realizaram o juramento à Bandeira Nacional e receberam os Espadins, símbolo do compromisso que assumem com a Marinha. A cerimônia foi presidida pelo Ministro de Estado da Defesa, General de Exército Fernando Azevedo e Silva, e contou com a presença do Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Ilques Barbosa Junior, e de diversas autoridades militares e civis.



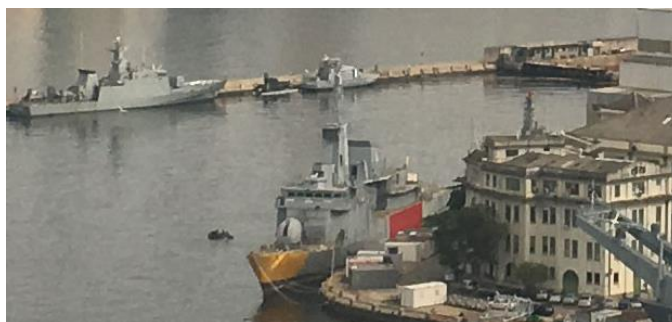
Turma Patriarca da Independência.

A Turma, composta por 209 jovens, sendo nove do sexo feminino, entrará para a história uma vez que as Aspirantes serão as primeiras que, em igualdade de condições, poderão escolher pertencer ao Corpo da Armada e ao Corpo de Fuzileiros Navais, além do Corpo de Intendentes da Marinha, que já conta com Oficiais e Guardas-Marinha formadas na Escola Naval e com Aspirantes nos 2º, 3º e 4º anos.

Durante a cerimônia, tradicionalmente, são convidados e homenageados integrantes da Turma que há 50 anos cruzaram os portões da histórica Fortaleza de Villegagnon e receberam seus Espadins. Neste ano, os componentes da Turma “Barão de Jaceguay” receberam a homenagem por seu exemplo de comprometimento, amor e dedicação à Marinha do Brasil.

Casco da Corveta *Inhaúma* será utilizado como alvo

O casco da corveta *Inhaúma*, primeira de uma série de quatro navios de projeto e construção brasileira, já está pintado para ser usado em breve como alvo de tiro real pela Marinha do Brasil. Segundo fontes, o casco da *Inhaúma* será alvo do MANSUP – Míssil Antinavio Nacional de Superfície e também do torpedo pesado Mk.48, lançado de submarino.



Casco da Corveta *Inhaúma* no AMRJ.

A corveta *Inhaúma* – V30, foi o segundo navio a ostentar esse nome na Marinha do Brasil, em homenagem ao Almirante Joaquim José Inácio, o Visconde de *Inhaúma*. Sua construção foi autorizada em novembro de 1981 e o contrato foi assinado em 15 de fevereiro de 1982, sendo construída no AMRJ – Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, Ilha das Cobras, Rio de Janeiro.

Teve sua quilha batida em 23 de setembro de 1983, foi batizada e lançada às 14:00h do dia 13 de dezembro de 1986, tendo como madrinha a Primeira Dama Sra. Marly Macieira Sarney, em cerimônia presidida pelo Presidente da República José Sarney, que contou com a presença do Ministro da Marinha, Almirante-de-Esquadra Henrique Sabóia. A corveta *Inhaúma* foi desativada em 25 de novembro de 2016. Fonte: Poder Naval

NDCC *Garcia D'Ávila* será desativado ainda neste ano

Está prevista a desativação de mais uma unidade da Marinha do Brasil neste ano, trata-se do Navio de Desembarque de Carros de Combate (NDCC) *Garcia D'Ávila* – G29. Ele deve realizar a Mostra de Desarmamento em dezembro. O navio foi incorporado originalmente à Royal

Navy com o nome de RFA *Sir Galahad* (L3005) em 25 de novembro de 1987 e desincorporado em 31 de agosto de 2006.

Foi adquirido pela Marinha do Brasil e recebido em 4 de dezembro de 2007, em Portsmouth, Reino Unido. A incorporação à Armada ocorreu no dia 29 de maio de 2008, em cerimônia realizada no Complexo Naval de Mocanguê, na cidade de Niterói, Rio de Janeiro. O NDCC Garcia D'Ávila foi o terceiro navio da Marinha do Brasil a ostentar esse nome em homenagem ao Capitão-de-Fragata Garcia D'Ávila Pires de Carvalho e Albuquerque, desaparecido no afundamento do Cruzador Bahia, que comandava em 1945.



NDCC *Garcia D'Ávila*.

Na Marinha do Brasil, o NDCC Garcia D'Ávila – G29 realizou diversas comissões e operações navais, inclusive dando apoio às Missões de Paz no Haiti.

Fonte: Poder Naval

O PROSUB avança com a construção e a movimentação de seções do casco do Submarino *Angostura*

A Itaguaí Construções Navais - ICN realizou a movimentação do casco resistente das seções 2B e 2A do submarino SBR-4 (*Angostura*), da NUCLEP para a UFEM, um trajeto rápido de 30 minutos realizado em duas etapas: Primeiro foi movimentada a seção 2B pesando aproximadamente 70 toneladas e 10 metros de



Movimentação de seções do submarino *Angostura*.

comprimento. Em seguida foi realizada a movimentação da seção S2A, pesando aproximadamente 114 toneladas e 18 metros de comprimento.

O PROSUB – Programa de Desenvolvimento de Submarinos, prevê a construção de quatro submarinos de propulsão convencional (diesel-elétrica) e um de propulsão nuclear, o primeiro do tipo a ser produzido no Brasil. O primeiro submarino do PROSUB foi lançado ao mar em 14 de dezembro do ano passado e foi batizado de Riachuelo (S40) e a previsão de sua prova de mar é para este ano. A prova de mar do Humaitá (S41) está prevista para 2020, o Tonelero (S42) em 2021 e o Angostura (S43) em 2022. O último submarino a ficar pronto será o SN-BR “Álvaro Alberto”, em homenagem ao Almirante Brasileiro que foi o pioneiro no uso da tecnologia nuclear no País.

Fonte: Poder Naval

