



SOAMARCE INFORMA

039/2018

Nº 039/2018 18 DE OUTUBRO DE 2018

Marinha do Brasil comemora o Dia do Maquinista

A Marinha do Brasil comemorou no dia 17 de outubro, o transcurso do Dia do Maquinista, categoria de militares navais envolvidos em tarefas árduas e especializadas em todas as embarcações da Armada. O Corpo de Maquinistas para os Vapores da Armada foi criado em 1857, para suprir o suporte técnico necessário na operação e manutenção dos equipamentos a vapor introduzidos nas embarcações, em substituição à tradicional propulsão a vela. Os primeiros navios a vapor na Marinha do Brasil usavam propulsão mista de vela com rodas d'água laterais, e o primeiro a seu usado foi a fragata *Dom Afonso*, comandada pelo então Capitão de Fragata Joaquim Marques Lisboa, o futuro Marques de Tamandaré, patrono da Marinha do Brasil.



17 DE OUTUBRO
DIA DO MAQUINISTA



O avanço das tecnologias e da construção naval trouxe ao longo dos anos a incorporação de novos equipamentos e sistemas embarcados, exigindo o contínuo aperfeiçoamento do “pessoal de máquinas” para a execução de árduas tarefas em tempos de paz e no preparo para o combate no mar. A disponibilidade, e a confiabilidade dos diversos sistemas eletromecânicos, bem como a rápida recuperação, em caso de avaria, dos sistemas de máquinas, sejam eles afetos à propulsão, à geração de energia elétrica, à navegação, à estabilização da plataforma e aos sistemas de controle de avarias, “é condição vital ao pleno êxito no cumprimento da missão”. Fonte: CPCE e Poder Naval.

Chegará o veleiro argentino ARA *Libertad*

A Capitania dos Portos do Ceará informa que chegará nos próximos dias a Fortaleza o veleiro argentino Ara *Libertad* Q2. O navio é um veleiro de classe "A", com casco de aço, totalmente equipado, que serve como navio-escola da Marinha da Argentina. Um dos maiores e mais rápidos navios do seu tipo no mundo, detentor de vários recordes de velocidade, foi projetado e construído nos anos 1950 pelo estaleiro Río Santiago, Ensenada, Argentina e possui as seguintes características:

- Deslocamento: 3.765 toneladas;
- Comprimento: 103,75m;
- Boca: 14,31m;
- Calado: 6,60m;
- Propulsão: 2 motores diesel;
- Velocidade: 25 Km/h;
- Alcance: 22.000Km a 15Km/h;
- Tripulação: 24 oficiais, 187 praças e 150 cadetes;
- Armamento: 4 canhões Hotchkiss de 47mm.

A embarcação ficará atracada no cais do porto do Mucuripe, em Fortaleza, e deverá receber visitas especiais do(a)s soamarino(a)s, nos dias 24 e 25 de outubro, conforme agendamento na secretaria do gabinete do Capitão dos Portos do Ceará, o Capitão de Mar e Guerra Madson Cardoso Santana. Fonte: CPCE e Wikipedia



Ara *Libertad* Q2

Retificamos a divulgação sobre a "Short List" para as corvetas classe Tamandaré

No Informativo nº 38 dissemos que o Consórcio composto por "FLV" – Ficantieri S.p.A, Leonardo S.p.A e Vard Promar S.A, tinha em seu portfólio o projeto da corveta GOWIND 2500. Esclarecemos que esse tipo de embarcação faz parte do portfólio do Consórcio VILLEGAGNON, composto por Naval Group, Enseada Indústria Naval S.A e Mectron S.A.. O Consórcio "FLV" apresentou proposta para construir o projeto da corveta

classe Tamandaré desenvolvido pelo Centro de Projetos Navais da Marinha do Brasil. Dessa forma, a "Short List" divulgada está composta por 4 consórcios fornecedores.

REGISTRO - CONVITE

O diretor da SOAMAR-CE, José Henrique de Almeida Braga, irá proferir palestra sobre o livro de sua autoria, **Salto Sobre o Lago**, na Associação Cearense de Médicos Escritores - ACEMES. Antes disso, o soamarino já havia proferido palestras na Sociedade Cearense de Geografia e História e no Instituto do Ceará.

A palestra será no dia 22 de outubro às 19:30, no auditório da Clínica do Dr. Luiz Moura, na avenida Antonio Sales nº 1540, próximo à avenida Barão de Studart.

