



SOAMARCE INFORMA

029/2020

ANO III 13 DE JULHO DE 2020

Sociedade dos Amigos da Marinha do Ceará – Fundada em 23 de janeiro de 1974

163 Anos da Capitania dos Portos do Ceará

Em meio à pandemia do coronavírus, que limita ou impede a realização de significativas cerimônias e comemorações, lembramos o transcurso dos 163 Anos de Criação da Capitania dos Portos do Ceará e dos relevantes serviços prestados ao Estado do Ceará, no que tange a segurança do tráfego aquaviário, a salvaguarda da vida humana nas águas e a prevenção da poluição hídrica.

A Capitania do Porto da Província do Ceará foi criada pelo Decreto Imperial nº 1.944, de 11 de julho de 1857, mas somente em 24 de novembro do mesmo ano, assumiu o primeiro comandante da Capitania, o Capitão de Fragata da Armada Rodrigo José Ferreira, nomeado por S.M. o Imperador. Suas atividades tiveram início num prédio localizado entre as Avenidas Pessoa Anta e Alberto Nepomuceno, onde permaneceu até os idos de 1900. As primeiras orientações sobre regulamentos e procedimentos portuários, foram publicadas na província, no jornal *Pedro II*, no início de dezembro de 1857.



163 ANOS

Em nome da SOAMAR-CE, o presidente Dr. Meton César de Vasconcelos, parabeniza o Comandante da Capitania dos Portos do Ceará, Capitão de Mar e Guerra Ricardo Barillo Cruz, a sua tripulação e a todos da Marinha do Brasil que no passado contribuíram com o trabalho e ações para manter ativa e eficaz a missão dessa importante e centenária Organização Militar no estado do Ceará.

Adiada a Passagem do Comando na escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará

O Comandante da Escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará, Capitão de Fragata Alexandre Pereira da Silva, comunica que em virtude de ajustes na agenda do Comandante do 3º Distrito Naval, Vice-Almirante Alan Guimarães Aguiar; a cerimônia de transmissão do cargo de Comandante da EAMCE, fica adiada do dia 24 de julho de 2020, para o dia 31 de julho de 2020.

Preparação para as operações aéreas noturnas no PHM *Atlântico*

Com o propósito de realizar operações aéreas noturnas e medir a iluminação do convés de voo - convoo, e também na operação com óculos de visão noturna, o Porta-Helicópteros Multipropósito (PHM) *Atlântico* suspendeu do Rio de Janeiro, no dia 9 de julho. A avaliação do sistema de iluminação noturna no convé de voo do navio contou com a participação de um oficial do Grupo de Ensaios em Voo, do Comando de Aviação do Exército.

Durante a comissão, foram cumpridos rigorosos procedimentos de prevenção à contaminação pela Covid-19, estabelecidos pelo Comando em Chefe da Esquadra, com base nas diretrizes do Comando de Operações Navais e da Diretoria de Saúde da Marinha.

Foram realizadas operações aéreas diurnas e noturnas, com o propósito de manter as qualificações dos pilotos e das equipes de bordo. As medições do sistema de iluminação tiveram a finalidade de avaliar a segurança do Navio-Capitânia da Esquadra para o início das operações aéreas noturnas. Após a avaliação, uma aeronave SH-16, do 1º Esquadrão de Helicópteros Antissubmarinos, realizou circuitos de pouso com arremetida, com uso de óculos de visão noturna pelos pilotos.



Visão do convoo do PHM *Atlântico* com óculos de visão noturna

Fonte: MB

Escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará recebe visita de Juiz Militar

O Comandante da Escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará (EAMCE), Capitão de Fragata Alexandre Pereira da Silva, recebeu o Dr. Ataliba Dias Ramos, Juiz Federal Substituto da Justiça Militar da 10a Circunscrição Judiciária Militar, sediada em Fortaleza, para visita institucional no dia 1º de julho, a pedido daquele Magistrado.



Visita do juiz Militar a EAMCE.

O objetivo da visita foi estreitar o relacionamento entre os órgãos e conhecer esta Organização Militar. Na ocasião, foram apresentadas as instalações da EAMCE, bem como seu funcionamento. Também participaram da visita a Dra. Lúcia Ellaine Lima, Diretora de Secretaria, e o Dr. João Batista Neto, Analista Judiciário.

Reprodução: EAMCE

Nova batimetria eleva a capacidade operacional do porto do Pecém

Após a aprovação do estudo “Análise de Calados Máximos Recomendados – Porto do Pecém”, apoiado pelo Instituto Nacional de Pesquisas Hidrográficas (INPH) e pelo Centro de Hidrografia da Marinha do Brasil (CHM), a Capitania dos Portos do Ceará, divulgou a portaria N°21/CPCE que define os calados máximos para operação de navios nos canais de acesso e berços do Porto do Pecém. O documento dispõe sobre a exploração direta e indireta pela união de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos operadores portuários. No documento, são estabelecidos os calados operacionais de 15,30 m para os novos berços do Terminal de Múltiplas Utilidades (TMUT) do Pecém: berços 7, 8 e 9.



Porta-contêiner Hyundai Loyalty.

Com esses novos resultados batimétricos, o porto do Pecém terá capacidade de atender navios maiores, especialmente os grandes navios porta contêineres de até 366 metros de comprimento, embarcações cargueiras que estão entre as maiores do mundo. Assim, o porto do Pecém “passa a integrar a seleta lista dos portos brasileiros de maior profundidade, o que significa receber navios com mais capacidade de carga”.
Fonte: CIPP

