



SOAMARCE INFORMA

029/2019

Nº 029/2019

02 DE MAIO DE 2019

Marinha comemora hoje, o “Dia da Ciência, Tecnologia, e Inovação”

A Diretoria-Geral de Desenvolvimento Nuclear e Tecnológico da Marinha (DGDNTM) realizará, às 10 horas de hoje, no Clube Naval de Brasília, a Cerimônia alusiva ao “Dia da Ciência, Tecnologia e Inovação na Marinha”, com a presença de diversas autoridades do Executivo, Legislativo e Judiciário Federal, além de membros do Corpo Diplomático, da Academia e da Base Industrial de Defesa.

Atendendo a convite da Marinha, estarão presentes na Cerimônia, também, alunos do Centro de Ensino Médio da Asa Norte (CEAN), que participam do Núcleo de Robótica; do Colégio Militar Dom Pedro II; e do Projeto Rompendo Barreiras, da Fundação Pestalozzi. Dentre os Eventos programados, destaca-se a entrega do Prêmio “Soberania pela Ciência” e o lançamento da 30ª Edição da Revista “Pesquisa Naval”.

Em 22 de abril, dia do nascimento do Almirante Álvaro Alberto e, portanto, data significativa para a Ciência e Tecnologia no Brasil e, em particular, para a nossa Marinha, prestamos homenagem a esse proeminente Brasileiro e Marinheiro. Patrono da Ciência, Tecnologia e Inovação da Marinha do Brasil, o Almirante Álvaro Alberto deixou-nos, como legado, a inabalável convicção de que o domínio e a aplicação do conhecimento são os vetores para a prosperidade nacional.

DGDNTM-MB



Fonte: Ascom DGDNTM

O NVe *Cisne Branco* chega à Estação Naval de Mayport nos Estados Unidos

CBS-47

Com destaque no noticiário da rede de TV americana CBS, chegou à Estação Naval de Mayport da Marinha dos Estados Unidos, o NVe *Cisne Branco*. A Estação Naval de Mayport está localizada em Jacksonville no estado da Florida e a escala está prevista no roteiro da jornada até a Europa, onde o navio participará do evento *L'armada 2019 de Rouen*, no período de 6 a 16 de junho, comemorando os 30 anos do festival náutico, bem como a participação em regatas como as componentes da *Tall Ship Race*, realizada entre portos da Dinamarca e Noruega, e da *Liberty Tall Ship Race*, entre portos da França e da Holanda.



Silhueta do NVe *Cisne Branco* ao entrar na Estação Naval de Mayport.

O roteiro da viagem cumprirá cerca de 17.500 milhas náuticas (aproximadamente 32.400 quilômetros), a serem navegadas em mais de 135 dias de mar, com visitas a 14 países: Fortaleza (Brasil), Bridgetown (Barbados), Jacksonville (Estado Unidos), Ponta Delgado (Açores), Brest (França), Rouen (França), Haia (Holanda), Gotemburgo (Suécia), Aalborg (Dinamarca), Fredrikstad (Noruega), Bergen (Noruega), Aarhus (Dinamarca), Rostock (Alemanha), Gdansk (Polônia), La Coruña (Espanha), Lisboa (Portugal), Mindelo (Cabo Verde) e Maceió (Brasil).

Fonte: Defesa Aérea e Naval

Marinha começa a equipar o 1º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral do Norte

O Comando do 4º Distrito Naval recebeu a primeira aeronave que irá compor no futuro o 1º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral do Norte (1ºEsqdHU-41), criado pela Marinha, em Belém. A cerimônia foi realizada na Base Aérea de Belém (Ala 9), no dia 1º de maio, e contou com a presença do Comandante em Chefe da Esquadra, Vice-Almirante José Augusto da Cunha Menezes; do Comandante do 4º Distrito Naval, Vice-Almirante Newton de Almeida Costa Neto; do Comandante da Força

Aeronaval, Contra-Almirante André Novis Montenegro; do Diretor de Aeronáutica da Marinha, Contra-Almirante Alexandre Cursino; e autoridades civis e militares.

A aeronave modelo H225M é um helicóptero de transporte tático de longo alcance, desenvolvido a partir dos modelos da família Super Puma, podendo ser utilizada para salvamentos, resgates, inspeções navais, em apoio a Capitânicas dos Portos e aos Navios do Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte, em adestramentos do 2º Batalhão de Operações Ribeirinhas, entre outros.

Com poderosos motores, o helicóptero pode levar até 31 passageiros, incluindo a tripulação. O 1º EsqdHU-41 será inaugurado oficialmente em 31 de janeiro de 2020, no entanto esta aeronave será empregada desde já nas atividades da jurisdição do 4º Distrito Naval (Amapá, Maranhão, Pará e Piauí). O Esquadrão funcionará em um Hangar da Ala 9, em Belém, cedido após



Tripulação e Helicóptero H225M no hangar.

Acordo de Cooperação assinado entre Marinha e Aeronáutica, em novembro de 2018. O Núcleo de Implementação do EsqdHU-41 contará com 6 oficiais e 24 praças. Estão sendo aguardadas ainda outras duas aeronaves, previstas para chegarem em Belém nos próximos meses.

Fonte: MB e Defesa Aérea e Naval

ThyssenKrupp Marine Systems poderá adquirir o controle do estaleiro catarinense Oceana

Conforme a imprensa especializada, a empresa alemã ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) que, na liderança do consórcio “Águas Azuis” venceu no mês passado, a concorrência aberta pela Marinha do Brasil para obter quatro Navios classe Tamandaré, de 3.455 toneladas, tenciona assumir, ainda este ano, o controle do estaleiro Oceana, na cidade catarinense de Itajaí, que já a partir de 2020 começará a fabricação das embarcações. A previsão é que os alemães proponham à direção do grupo CBO, dono do Oceana, um arrendamento pelo prazo (mínimo) de oito anos, os números da negociação são mantidas sob sigilo.

O Grupo CBO é uma empresa de navegação de foco na construção e na operação de embarcações de apoio offshore de médio porte, além de embarcações de inspeção e construção submarina.

A decisão da compra, pura e simples, do Oceana pela TKMS, não é uma alternativa descartada. No entanto, neste momento em que a ThyssenKrupp atravessa uma fase de redefinições no seu negócio de produção de navios militares de superfície, ela parece menos provável. O contrato com a MB é estratégico para os interesses comerciais da indústria naval alemã, e a empresa almeja se consolidar como favorita para a produção de um possível segundo lote (Batch 2) das *Tamandarés*, e de uma classe mais pesada de unidades combatentes de superfície – sonho que a Marinha acalenta há cerca de dez anos, e motivou a concepção do chamado PROSUPER (Programa de Obtenção de Meios de Superfície). O programa está parado desde 2015, por decisão da então presidente Dilma Rouseff.

CBO - Oceana



Estaleiro Oceana em Itajaí.

Segundo ainda a imprensa especializada pôde apurar, a TKMS também enxerga em sua futura base de Itajaí um ponto de apoio perfeito para investidas comerciais junto às marinhas da Argentina, África do Sul e Chile.

Fonte: Poder Naval

