



SOAMARCE INFORMA

028/2019

Nº 028/2019

29 DE ABRIL DE 2019

O PROSUB avança com a montagem do 2º submarino da classe Riachuelo

Na semana passada, dia 25, foi realizada a transferência da primeira seção do submarino *Humaitá*, da classe *Tamandaré*, o segundo dos quatro submarinos convencionais do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB). O traslado, de cerca de 5 quilômetros, teve início na Unidade de Fabricação de Estruturas Metálicas (UFEM) e terminou no Estaleiro de Construção, no Complexo Naval de Itaguaí, no Rio de Janeiro.



Translado da seção de popa do Submarino *Humaitá*.

A seção de popa transportada possui 160 toneladas, 8 metros de largura e 13,4 metros de comprimento. O traslado durou cerca de quatro horas e envolveu uma logística de trânsito coordenada com a Polícia Rodoviária Federal e a prefeitura de Itaguaí-RJ.

A operação de transferência das seções será realizada em quatro etapas, até que todas se encontrem no Estaleiro de Construção para a montagem final do Submarino *Humaitá*. A previsão é que todas as transferências ocorram até o final de junho. Em dezembro do ano passado, foi lançado ao mar o Submarino *Riachuelo*, o primeiro dos quatro convencionais que estão sendo construídos pelo PROSUB.

Fonte: MB

SOAMAR-CE presente na cerimônia de Passagem de Comando no 1º Distrito Naval

Delegação da SOAMAR-CE deslocou-se ao Rio de Janeiro para prestigiar, no dia 24, a posse do Vice-Almirante Flavio Augusto Viana Rocha no Comando do 1º Distrito Naval, o mais importante da Marinha do Brasil. O Vice-Almirante Rocha, cearense de Fortaleza, substituiu o Vice-Almirante José Augusto Vieira da Cunha de Menezes.

A solenidade foi presidida pelo Comandante de Operações Navais, Almirante de Esquadra Leonardo Puntel. O Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Ilques Barbosa Junior, compareceu ao evento, que contou com a presença de autoridades militares e civis, além de dirigentes de empresas dos setores marítimo e portuário. A ocasião foi marcada ainda pela salva de tiros executada pelo Navio-Patrolha *Guaporé*, fundeado na área do porto do Rio de Janeiro, na Baía de Guanabara.



Valte. Rocha e diretores da SOAMAR-CE no Clube Naval.

A delegação de soamarinos cearenses, composta pelo presidente Meton César de Vasconcelos e Sra., e dos diretores Gilberto Alves Rangel e Sra, Wilton Daher, Jamiro Dias e Francisco Caminha, prestigiou a cerimônia de passagem de comando e foi recebida pelo Vice-Almirante Rocha, em caráter privado, no Clube Naval, renovando o apreço e a amizade da Diretoria da SOAMAR-CE com esse conterrâneo, importante Comandante naval.

Fonte: portodagente.com.br e SOAMAR-CE

Fuzileiros Navais testam nova viatura anfíbia

Com a presença do Comandante da Força de Fuzileiros da Esquadra, do Comandante do Material de Fuzileiros Navais e do Comandante da Tropa de Reforço, o Batalhão de Viaturas Anfíbias (BtIVtrAnf) realizou, no dia 18 de abril, no Complexo Naval da Ilha das Flores, um teste de operação em água com os novos Carros Lagarta Anfíbios (CLAnf RAM/RS), recém-

adquiridos pelo Corpo de Fuzileiros Navais (CFN), no final de 2018. Foi a primeira vez que os meios operaram em água, após a aquisição.

Com um total de 49 CLAnf, o CFN detém o maior acervo de veículos desse tipo em todo o Hemisfério Sul. Após o teste, os novos CLAnf RAM/RS aguardam a instalação de um novo sistema de comunicações para que sejam apresentados ao Setor Operativo, possibilitando, em breve, sua utilização em manobras, exercícios e operações nos quais o CFN faça parte.

Fonte: MB

MB



CLAnf manobrando na saída da água.

Marinha do Brasil realiza a primeira reunião contratual com o Consórcio Águas Azuis

Realizou-se na sede da Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON), no dia 26 de abril, no Rio de Janeiro, a primeira reunião formal com o Consórcio “Águas Azuis” e a Marinha do Brasil. Foi tratado o projeto que prevê a construção de quatro navios, do Programa Classe Tamandaré, que será gerenciado pela EMGEPRON. A empresa será o elo entre a Marinha e o consórcio, composto pelas seguintes empresas: Thyssenkrupp Marine Systems, Embraer Defesa & Segurança e Atech.

A reunião destinou-se à apresentação formal entre as partes e o detalhamento das estruturas técnico-comerciais. A Marinha e as empresas que compõem o consórcio discutirão, em breve, os quatro contratos previstos: Principal, offset, ToT e Gestão do Ciclo de Vida/Apoio Logístico Integrado. A previsão para a assinatura dos contratos é 13 de dezembro de 2019.

MB



Reunião na sede da EMGEPRON.

A duração para o desenvolvimento do programa está estimada em oito anos, e a entrega dos navios à MB está planejada para o período entre 2024 e 2028. O Programa CCT, além de incrementar o Poder Naval para garantia da soberania do País, incentiva o crescimento da indústria de defesa nacional e estima-se criar cerca de dois mil empregos diretos e seis mil indiretos.
Fonte: MB

