



# SOAMARCE INFORMA

## 026/2020

ANO III 28 DE JUNHO DE 2020

Sociedade dos Amigos da Marinha do Ceará – Fundada em 23 de janeiro de 1974

## Anunciada a Passagem de Comando na EAMCE

O Comandante da Escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará, Capitão de Fragata Alexandre Pereira da Silva, comunica a realização da Cerimônia de Passagem de Comando na EAMCE, a se realizar no dia 24 de julho de 2020, em cerimônia restrita e realizada apenas para o público interno nas dependências da EAMCE, em virtude dos protocolos de isolamento social determinados. Aproximando-se o final de sua comissão exitosa e dedicado trabalho à frente da EAMCE, a maior do Brasil, o Comandante Alexandre comunica que o Capitão de Fragata Ruy Ulisses Gonçalves da Veiga Junior será o novo comandante da EAMCE.



Não sendo possível o comparecimento do público externo, incluindo-se os amigos da Sociedade dos Amigos da Marinha do Ceará - SOAMAR-CE; lamentamos a impossibilidade de estarmos presentes e cumprimentá-lo com um forte abraço. O(a)s soamarino(a)s agradecem a amizade e a parceria cultivadas nesse período, quando tão bem representou a Marinha do Brasil

nas relações socio-institucionais, aproximando cada vez mais a Escola de Aprendizes-Marinheiros do Ceará junto à sociedade cearense. Ao mesmo tempo em que desejamos todo êxito e sucesso em sua nova Comissão, recebemos de braços abertos no Ceará, o Capitão de Fragata Ruy Ulisses e sua família.

## Avança o PROSUB com as montagens do Submarino *Toneleiro*

Conforme o previsto no programa para a construção de quatro submarinos convencionais e um submarino nuclear, a Itaguaí Construções Navais (ICN) anunciou novos avanços no estágio de construção do S-BR3, o Submarino *Toneleiro* S 42, terceira unidade da classe Riachuelo, baseado no projeto do submarino francês Scorpène, do Naval Group. Nos últimos dias, o S-BR3 recebeu o “chavão de ré”, equipamento responsável por receber as conexões da praça de baterias, que vai permitir a instalação dos geradores que auxiliam na propulsão do submarino.

Foi também embarcada a plataforma auxiliar de ré (*cradle*) na Seção S2A do casco resistente, numa complexa operação, por associar tarefas de manobra de peso com as mecânicas e óticas de precisão, envolvendo mão de obra de elevada qualificação técnico-profissional. O aprendizado e a capacitação técnica do processo de construção dos submarinos, consolida a capacitação técnica da Marinha do Brasil, bem como da Itaguaí Construções Navais, na condução de obras de meios navais de alta complexidade tecnológica.



Ajustes para o embarque do *cradle* no S 42.

O Submarino *Toneleiro* S 42 está cada vez mais próximo de seguir para o Estaleiro de Construção, onde será concluída a união do seu casco resistente e realizadas as conexões dos sistemas internos. Após a conclusão dessas etapas, o submarino estará pronto para o início dos testes de estanqueidade e flutuabilidade, para poder ser lançado ao mar.

Diante das ameaças da pandemia do COVID-19. A Itaguaí Construções

Navais adotou procedimentos para preservar seus colaboradores, e impactar o mínimo possível as atividades industriais e de manutenção para o andamento do Programa de Desenvolvimento de Submarinos – PROSUB, da Marinha do Brasil.

Fonte: MD e Defesa Aérea e Naval

## Marinha apreende mil toras de madeira irregular no norte do Brasil

**D**urante Inspeção Naval realizada no contexto da Operação “Verde Brasil II”, do Ministério da Defesa, o Aviso Patrulha *Tucunaré*, subordinado ao Grupamento de Patrulha Naval do Norte, do 4º Distrito Naval, apreendeu, no dia 25 de junho cerca de mil toras de madeira ilegal, na Foz do Rio Tocantins, no interior do estado do Pará. A carga, que não apresentava nota fiscal e despacho, chegou em Belém no final da tarde de sábado, dia 27.

O comboio que realizava o transporte do material irregular era formado por três empurradores e quatro balsas e não havia a documentação de todas as balsas e de dois empurradores. Foram também constatados o excesso de carga e a ausência de condutor habilitado em dois empurradores, gerando riscos para a segurança da navegação. A carga apreendida ficará sob responsabilidade da Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Sustentabilidade do Estado do Pará, e a tripulação das embarcações foi encaminhada para acompanhamento dos órgãos competentes.



MB

Madeira ilegal apreendida.

A importância das Inspeções Navais e a interação das Forças Armadas e órgãos de controle ambiental são de fundamental importância para o combate ao desmatamento e de outros crimes “transfronteiriços” na região Norte.

Fonte: MB

## Capitania dos Portos do Ceará e Ceará Pilots doam três toneladas de alimentos

A parceria entre a Capitania dos Portos do Ceará e a Ceará Marine Pilots, empresa de praticagem, possibilitou no dia 17 de junho a doação de três toneladas de alimentos, equivalentes a 300 kits de alimentação, aos alunos da Escola Estadual de Ensino Médio Profissionalizante Maria da Silveira Borges, em Fortaleza-CE. A ação social teve o propósito de beneficiar famílias que residem no entorno da CPCE e do porto de Fortaleza, cujos pais trabalham com atividades que envolvem a economia do mar e que têm filhos em formação técnica em áreas afins, como Petróleo e Gás, Portos, Logística, Mineração e Administração.

A iniciativa trouxe o reconhecimento e agradecimento de pais e de alunos da comunidade contemplados, que destacaram o valioso auxílio nesse período de dificuldades econômicas, que impactam os gastos e a regular disponibilidade de alimentos nas mesas dessas famílias em vulnerabilidade socioeconômica. A distribuição dos alimentos contou, ainda, com apoio de integrantes da 2ª Companhia do 8º Batalhão Policial Militar do Estado do Ceará.



Kits de alimentos doados.

Fonte: COM3DN

## Praticagem do Brasil doa 10,2 milhões para o combate à COVID-19 no Brasil

Diante das ameaças da pandemia do COVID-19, a praticagem, que é a primeira a receber os navios estrangeiros que chegam aos portos brasileiros, segue rigorosamente as recomendações da ANVISA e continua cumprindo rigorosamente a sua missão. Também, vem fazendo a sua parte para amenizar os efeitos da pandemia e ajudar o Brasil a sair logo da crise. Seja por iniciativa individual dos 635 práticos brasileiros, das empresas de praticagem das quais são sócios e de outros profissionais, já foram doados R\$ 10,2 milhões, em equipamentos, materiais e outros, beneficiando mais de 40 instituições e áreas carentes em 18 estados onde a atividade presta serviço.

Entre os itens doados estão: 11 leitos de UTI; dezenas de equipamentos hospitalares, incluindo respiradores; 500 mil equipamentos de proteção individual (EPIs); milhares de litros de álcool em gel; e seis mil cestas básicas. Em Vitória (ES), por exemplo, a praticagem contribuiu para viabilizar dez leitos de UTI na Santa Casa. O Hospital Regional de Santarém (PA) recebeu um aparelho de raios X transportável. Já o Hospital Naval de Recife (PE) ganhou um sistema de vácuo para aspirar secreções respiratórias.

Em Rio Grande (RS), foram doados 1.700 macacões para enfermeiros e médicos do Hospital Universitário. No município de Itacoatiara (AM), o diretor do Hospital Regional José Mendes agradeceu a doação de 15 mil pares de luvas, 50 litros de álcool em gel, mil toucas descartáveis e mil máscaras. Como polo de assistência no Médio Amazonas, foram recebidos pacientes de vários municípios, até de Manaus (distante quatro horas).



Sistema de vácuo para o Hospital Naval do Recife.

Fonte: Praticagem do Brasil

## Petrobrás venderá campos de petróleo em águas rasas no Ceará

**A** Petrobras informou no dia 19 de junho que iniciou o processo de venda da totalidade de sua participação nos campos de Atum, Curimã, Espada e Xaréu, em águas rasas na sub-bacia de Mundaú, no Estado do Ceará. Operando desde a década de 80, o 'cluster' petrolífero situa-se a uma distância de 30 km da costa cearense, em lâmina d'água entre 30 e 50 metros, e teve produção média em 2019 de 4,2 mil barris/dia de óleo e 76,9 mil m<sup>3</sup>/dia de gás, através de nove plataformas fixas. A Petrobras é a operadora nesses campos, com 100% de participação.

Fonte: G1

