



SOAMARCE INFORMA

017/2019

Nº 017/2019 07 DE MARÇO DE 2019

Comemorado o Dia do Fuzileiro Naval

Hoje, o Corpo de Fuzileiros Navais completa 211 anos, consolidado como uma Força de Caráter Anfíbio e Expedicionário por excelência, formada em sua totalidade por militares voluntários e totalmente comprometidos com o serviço, em permanente condição de pronto emprego, aprestados para cumprir qualquer missão recebida, em um largo espectro de atividades, quando e onde se fizerem presentes os interesses nacionais. Destacam-se também os Fuzileiros Navais em missão no exterior, nos Grupos de Assessoramento Técnico de Fuzileiros Navais, nos Destacamentos de Segurança de Embaixadas do Brasil e, em especial, aqueles que integram o Destacamento de Segurança do Comandante da Força-Tarefa Marítima da Força Interina das Nações Unidas no Líbano (UNIFIL); nos navios da nossa Marinha, e também em território libanês.

O Corpo de Fuzileiros Navais tem origem na Brigada Real da Marinha, que chegou ao Rio de Janeiro em 07 de março de 1808, fazendo a guarda da Família Real Portuguesa. Iniciava-se ali a trajetória de uma Instituição que teria

participação fundamental em diversos episódios da história brasileira, desde a tomada de Caiena, em 1809, até as Operações de Garantia da Lei e da Ordem nas ruas do Rio de Janeiro, levadas a cabo recentemente.

Conforme o Comando-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais, “neste ano de 2019, o Corpo de Fuzileiros Navais terá como Norte o valor essencial da “Determinação”, que se refere ao princípio intrínseco que cada pessoa deve



ter na persistência em alcançar os seus objetivos. Sendo um dos quatro valores essenciais dos Fuzileiros Navais, ao lado da Honra, da Competência e do Profissionalismo, a Determinação remete-nos à necessidade de nos mantermos fiéis ao nosso planejamento e trilharmos com disciplina, tenacidade, foco e dedicação a nossa trajetória. É também ela que nos motiva, em tempos difíceis, a superar frustrações, manter o espírito perseverante”.

Fonte: CG/CFN – Ordem do Dia 1/2019

Novo levantamento hidrográfico realizado na Antártida pelo NPo *Almirante Maximiano*

Entre os dias 24 fevereiro e 2 de março, durante a Operação Antártida (OPERANTAR) XXXVII, o Navio Polar *Almirante Maximiano* realizou levantamento hidrográfico na baía Rei George para atualizar a Carta Náutica local. Parte das informações de profundidade da carta Náutica era de 1956, sendo a atualização de grande importância e urgência para a segurança de navegação. A baía Rei George situa-se na ilha de igual nome, a mesma que abriga a Estação Antártica Comandante Ferraz.



NPo *Almirante Maximiano*.

Além de contribuir para uma navegação mais segura e precisa, o navio atende a compromissos com a Organização Hidrográfica Internacional (OHI), visto que o Brasil é membro da Comissão Hidrográfica na Antártica (Hydrographic Commission on Antarctica – HCA), onde se compromete em atualizar e produzir cartas náuticas da região, colaborando com outros serviços hidrográficos que tem interesse em operar na mesma área. Para os trabalhos, foi utilizado o ecobatímetro monofeixe, sensor capaz de obter vasta gama de dados batimétricos pontuais de alta confiabilidade. A área de sondagem foi de aproximadamente 79,4 km², onde foi percorrida uma distância linear de 380 milhas náuticas. Como resultado, foi verificada substancial mudança da geomorfologia nas regiões com profundidade entre 100 e 300 metros.

Fonte: Defesa Aérea e Naval

Navio MS *Prinsendam* atracou em Fortaleza

No domingo, dia 03 de março, atracou no Berço 106 do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto de Fortaleza, o navio MS *Prinsendam*, operado pela empresa de navegação Holland America Line. A embarcação possui 202m de comprimento e tem capacidade para 835 passageiros e 470 tripulantes. Seu roteiro completo se iniciou no dia 31 de Dezembro em Tortola (Ilhas Virgens Britânicas) e irá finalizar em vinte e cinco de março, em Fort Lauderdale (Flórida- EUA). O navio está visitando diversos países das Américas do Norte, Sul e Central, parando em cidades na Colômbia, Panamá, Equador, Peru, Chile e Argentina. Na costa brasileira, estará atracando nas cidades de Santos (SP), Ilhabela (SP), Rio de Janeiro (RJ), Ilhéus (BA), Recife (PE), Fortaleza (CE), Belém e Santarém (PA) e Manaus (AM). Após finalizar seu trajeto nas Américas, o navio partirá para a temporada europeia.

Holland America



MS *Prinsendam*.

A Companhia Docas do Ceará coordenou e fiscalizou a operação de chegada e partida do navio de passageiros no Terminal Marítimo, conforme as especificações da ANTAQ - Agencia Nacional de Transportes Aquaviários, não aceitando ações inapropriadas ou de improviso contrárias às normas reguladoras existentes.

Fonte: Companhia Docas do Ceará.

