



SOAMARCE INFORMA

009/2020

ANO III 01 DE MARÇO DE 2020

Sociedade dos Amigos da Marinha do Ceará – Fundada em 23 de janeiro de 1974

Navio encalhado na costa do Maranhão apresenta sérios riscos ambientais

Desde a última segunda-feira, 24/02, o navio *MV Stellar Banner* está encalhado e parcialmente submerso na Baía de São Marcos a cerca de 100 km (65 milhas náuticas) da costa da capital maranhense, fora da poligonal do Porto, após apresentar fissuras no casco. A Polaris, empresa sul-coreana proprietária do navio revelou em nota, que “um dos tanques sofreu alguns danos”, mas ressaltou que todos os porões de carga se encontram intactos e que a situação está sob controle.

Contratado pela mineradora Vale, o navio foi carregado na Ponta da Madeira com 294,8 mil toneladas de minério de ferro e seguia para a China, quando ocorreu o sinistro. A embarcação de bandeira das Ilhas Marshall tem dimensões impressionantes, com 340,00m de comprimento e 25,00m de boca (largura), o que aumenta os riscos estruturais nas manobras e navegação.

Divulgação



MV Stellar Banner encalhado e parcialmente submerso.

O IBAMA e a Marinha do Brasil por meio da Capitania dos Portos do Maranhão, subordinada ao 4º Distrito Naval, estão monitorando a situação e já identificaram hoje, indícios de vazamento do óleo ao redor do navio, que leva em seus tanques 4 mil toneladas de óleo combustível. As autoridades tentam acelerar o processo de retirada do óleo combustível e da carga de minério para evitar um desastre ambiental. Fontes: *O Imparcial* e *Folha PE*

Novos torpedos para a Marinha do Brasil

Sociedade Amigos da Marinha – CE SOAMAR-CE Diretoria de Divulgação
Av. Vicente de Castro, 4917, bairro Vicente Pinzon – Fortaleza/CE 60.180-410
Fone: (85)3219-5558 soamarce.divulg@gmail

O grupo francês Naval Group anunciou durante a coletiva de imprensa sobre ganhos anuais da empresa em 21 de fevereiro de 2020, que havia entregue um lote inicial de 6 torpedos F21 à Marinha Francesa em novembro de 2019, e outro lote de torpedos do mesmo tipo à Marinha do Brasil em janeiro deste ano. O número exato de torpedos não foi divulgado. O Brasil é o primeiro cliente de exportação do F21, que será instalado a bordo dos novos submarinos da classe Riachuelo.

Segundo o Naval Group, o torpedo pesado F21 tem um diâmetro padrão da OTAN (533 mm), um comprimento de 6 metros e pesa 1.550 kg. Tem uma velocidade superior a 50 nós e um alcance de mais de 50 km (27 milhas náuticas). Sua profundidade de ataque operacional é compreendida entre 33 pés (10 m) e 1.630 pés (500 m). O torpedo é guiado inicialmente por fio e, em seguida, usa busca acústica. Seu motor elétrico é acionado por uma bateria de óxido de prata de alumínio (AgO-Al). O back-end do torpedo é fornecido pela Atlas Elektronik.

Poder Naval



Torpedo pesado F21.

Fonte: *Poder Naval*

MS *Volendam* chega hoje em Fortaleza

Uma jornada de 55 dias após partir do porto de Fort Lauderdale, na Florida, o MS *Volendam* atracou neste domingo, 10 de março, às 7 da manhã, no Terminal Marítimo de Passageiros do Porto de Fortaleza. O navio iniciou sua jornada no dia 05 de janeiro, nos Estados Unidos, passou em países como Peru, Chile, Argentina e Uruguai, e daqui partirá às 14 horas do mesmo dia para a região amazônica em navegação pelo Rio Amazonas, quando então retornará aos Estados Unidos. Com 1025 passageiros e 623

Divulgação



MS *Volendam*.

tripulantes, o MS *Volendam* já esteve em Santos, Ilha Bela, Rio de Janeiro, Ilhéus e Recife.

Segunda embarcação da classe R da Holland America, nele, o entretenimento a bordo é bastante diversificado, com shows noturnos, apresentações variadas. Além disso, o navio conta com cassino, boutiques, pista de dança e palco para apresentações ao vivo, piano bar, cafeteria, fitness center, jacuzzis, spa, salão de estufas, quadras de tênis e de basquete, restaurantes comandados por sete chefs de renome mundial e um centro de internet via satélite com 8 estações de computadores.

O MS *Volendam* está em serviço há 21 anos e neste navio, estão disponíveis 717 cabines, a maioria das cabines são salas com vista para o mar. A oficialidade a bordo é composta em sua maioria de holandeses e há muitos tripulantes da Indonésia e das Filipinas. Fonte: CDC

