

Boletim de Atualização de  
Embarcações

- ( ) Embarcação sujeita a registro no TM  
( ) Embarcação não sujeita a registro no TM

## DADOS DA EMBARCAÇÃO

(1) Processo realizado: (a) Inclusão (b) Alteração (c) Desativação (d) Reativação ( ) (e) Exclusão		(2) N° da Licença de Construção ou da Licença de Construção para embarcação já construída ( / / )		(3) N° de Inscrição da Embarcação: ( / / )		(4) Nome da Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência de inscrição: ( )		
(5) Nome da Embarcação: ( )								
(6) N° IMO ( )		(7) Data da Inscrição: ( / / )		(8) Arqueação : Arq.Bruta: _____ Arq.Líquida: _____ Método de cálculo utilizado: ( ) de acordo com a Convenção TONNAGE 69 ( ) anterior à Convenção TONNAGE 69				
(9) Quantidade de Propulsores Laterais: ( ) à vante ( ) à meia nau ( ) à ré	(10) N° do Registro no TM: ( ) Ler obs: 2	(11) Classificação quanto ao tipo de Navegação: ( ) 1ª Classificação ( ) 2ª Classificação (qdo aplicável)		(12) Tipo de Propulsão: ( )	(13) Classificação quanto ao tipo da Atividade e/ou serviço: ( ) 1ª Classificação ( ) 2ª Classificação (qdo. Aplicável) ( ) 3ª Classificação (qdo. Aplicável) ( ) 4ª Classificação (qdo. Aplicável)		(14) IRIN (Call Sign) : ( )	
(15) Quantidade da Tripulação de Segurança: ( )		(16) Quantidade de Passageiro(s): ( )	(17) Tipo da Embarcação: ( )	(18) Situação atual da Embarcação: ( )	(19) N° do casco : ( )	(20) TPB: (em tons) ( )		
(21) Comp. Total (m) ( )	(22) LPP (m) : ( )	(23) Material do casco: ( )	(24) Material da superestrutura: ( )	(25) Boca (m) : ( )	(26) Pontal (m): ( )	(27) Contorno (m) : ( )		
(28) Calado carregado (m): ( )	(29) Calado leve (m): ( )	(30) Equipos. de Navegação: Marcar com "X" os existentes: ( ) Satélite (GPS ou equivalente) ( ) Radar ( ) Ecobatimento ( ) Radiogoniômetro		(31) Eqpto. Comun. (Marcar com "X" os existentes) ( ) HF ( ) SSB ( ) UHF ( ) VHF sem DSC ( ) VHF com DSC ( ) GMDSS - Global Maritime Safety System ( ) INMASART A - No _____ ( ) INMASART B - No _____ ( ) INMASART C - No _____			(32) Tração estática (Ton x m): ( )	
(33) Ano de Construção: ( )	(34) Data do batimento de quilha : ( / / )	(35) Data de lançamento : ( / / )	(36) Tipo do 1º combustível: ( )	(37) capacidade de armazenamento ( )	(38) Tipo do 2º combustível: ( )	(39) Capacidade armazenamento: ( )		
(40) Quantidade de motores propulsor(es): ( )	(41) Potência total (em KW) dos motor(es) propulsor(es): ( ) somar as potências dos motores		(42) N° do 1º Motor: ( )		(43) N° do 2º Motor: ( )			
(44) Raio de ação (em milhas): ( )	(45) Vel. cruzeiro (em nós): ( )	(46) Hipoteca: ( ) SIM ( ) NÃO		(47) N° do Seguro Obrigatório (DPEM): ( )	(48) Validade do seguro: ( / / )			
(49) Nome da Sociedade Classificadora (quando aplicável) : ( )						(50) Possui heliponto ? ( ) SIM ( ) NÃO		

## DADOS DO PROPRIETÁRIO / ARMADOR

(51) N° do CPF ou CNPJ (1) CPF n° ( )	(52) N° Identidade Prop/Armador ( )	(53) órgão Emissor: ( )	(54) UF ( )	(55) Nome do proprietário / armador : ( )			
(2) CNPJ n° ( )	(56) Endereço completo do proprietário / armador: ( )	(57) CEP: ( )	(58) BAIRRO : ( )	(59) CIDADE: ( )	(60) UF: ( )		
(61) Telefone (DDD / número): ( )		(62) Telefax (DDD / número): ( )		(63) Nacionalidade: ( )	(64) E-mail: ( )		

## DADOS DO CO-PROPRIETÁRIO / ARMADOR

(65) N° do CPF ou CNPJ (1) CPF n° ( )	(66) N° Identidade Co-Prop/Armador ( )	(67) Órgão Emissor ( )	(68) UF ( )	(69) Nome do 2º proprietário / armador : ( )			
(2) CNPJ n° ( )	(70) Endereço completo do Co-proprietário / Armador ( )	(71) CEP ( )	(72) BAIRRO: ( )	(73) CIDADE ( )	(74) UF ( )		
(75) Telefone (DDD/número): ( )		(76) Telefax (DDD / número) ( )		(77) Nacionalidade: ( )	(78) E-mail: ( )		

## ASSINATURA DO REQUERENTE

(79) Assinatura do requerente: ( )				(80) DATA: ( / / )			
(81) Carimbo e assinatura do funcionário responsável pela conferência : ( )				(82) DATA: ( / / )			

- (1) OS CAMPOS HACHURIADOS SÃO DE PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO, FIM POSSIBILITAR A INCLUSÃO DOS DADOS NO SISTEMA DE EMBARCAÇÕES ;  
(2) PARA EMBARCAÇÕES **NÃO** SUJEITAS AO REGISTRO NO TM , O CAMPO N° (10) NÃO NECESSITA SER PREENCHIDO ; e  
(3) OS CAMPOS 1, 3, 4, 7, 11, 13 e 18 DEVERÃO SER PREENCHIDOS PELAS CP / DL / AG;