



ILUSTRÍSSIMO CAPITÃO DE FRAGATA HÉLIO MELLO E SOUZA –
DIGNÍSSIMO PRESIDENTE DA COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO –
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 1/2023 – COMANDO DO 1º
DISTRITO NAVAL – COMANDO DE OPERAÇÕES NAVAIS – MARINHA
DO BRASIL – MINISTÉRIO DA DEFESA.

CONSÓRCIO SSH, liderada pela IPC
INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EMBARCAÇÕES LTDA, já
qualificada no processo administrativo licitatório nº
62002.007852/2023-60, vem respeitosamente à presença de
Vossa Senhoria oferecer

RECURSO ADMINISTRATIVO

contra a habilitação da DAMEN WORKBOATS B.V – RSIN
para participação no feito licitatório, com base no § 4º e alínea
“a” do inciso I do artigo 109 da Lei nº 8.666/1993 e Capítulo
11 do Edital nº 01/2023 e nas razões de fato e de direito que
passa a expor:

1.

Esta eminente Comissão de Licitação entendeu por habilitar



a recorrida para participação da fase de classificação de propostas para aquisição de 02 (duas) lanchas especializadas em serviços de busca e salvamento (LSAR) descritas no Edital de Concorrência Internacional nº 01/2023.

2.

Entretanto, a todo sentir **a recorrida não preenche todos os requisitos necessários à sua habilitação**, o que deve indicar o uso do item 9.13.2 do Edital de Licitação:

“9.13. Será considerado inabilitado o licitante que:

...

9.13.2. Não apresentar os documentos exigidos por este Instrumento Convocatório no prazo de validade 2/ou devidamente atualizados, inobservância do item 7.4 ou não comprovar sua habilitação por meio do SICAF, ressalvado o disposto quanto à comprovação da regularidade fiscal das microempresas, empresas de pequeno porte e cooperativas enquadradas no artigo 34 da Lei nº 11.488, de 2007.”

3.

Neste tocante, percebe-se que o Capítulo 7 do Edital de Licitação exige a apresentação de diversos documentos pelo licitante para sua habilitação, inclusive os que dizem respeito a sua qualificação técnica, o que foi descrito no item 7.8:

“7.8. Qualificação Técnica

7.8.1. Os critérios de qualificação técnica a serem atendidos pelo fornecedor serão:

*7.8.1.1. Mediante apresentação de um ou mais **Atestados de Capacidade Técnica-Operacional** fornecido por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente identificadas, em nome do licitante, que indiquem a **potencialidade de entrega de 02 (duas) Lanchas especializadas em serviços de Busca e Salvamento***



(LSAR), com os requisitos e características compatíveis com o objeto da presente aquisição ou que indique tecnicamente a possibilidade do objeto atender ao cumprimento dos requisitos da contratação, por meio de entregas de ao menos 5 (cinco) embarcações com requisitos similares e projetos da mesma classe/tipo, conforme item 5.1 do Projeto Básico, anexo a este Edital, que usualmente não possam ser dissociados das características técnicas concernentes à aspectos de segurança e emprego de uma lancha SAR.”

4.

O item 5.1.2 do Anexo I do Edital nº 01/2023 esclarece a exigência documental ao determinar:

“5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. Conforme Estudos Preliminares e as Especificações de Aquisição, ambos apensos deste Projeto Básico, em resumo, os requisitos da contratação abrangem o seguinte:

...

*5.1.2. Ser uma embarcação com projeto consagrado, **com a comprovação de emprego similar ao pretendido, em ao menos 5 (cinco) outras embarcações;**”*

5.

E a resposta 17 do Caderno de Resposta sobre Esclarecimentos e Dúvidas ratifica este entendimento, descrevendo:

“17) É necessário apresentar a proposta técnica durante a fase de habilitação ou classificação das propostas?”

Resposta: Não. É importante esclarecer que não há previsão no corpo do Edital de apresentação de Proposta Técnica, qualquer menção a este termo, caso exista no processo, será excluída e deverá ser desconsiderada.



Reitera-se o pedido de atenção aos documentos que devem constar no envelope n 1 - da fase de habilitação, constantes do item 7, do Edital; e aos documentos que devem constar no envelope n 2 - da fase de classificação das propostas, constantes do item 8, do Edital).

É imprescindível que o atestado de capacidade técnica e o arranjo geral, a serem apresentados pelas licitantes, estejam em consonância com os Requisitos da Contratação, Especificação de Aquisição e os Estudos Técnicos Preliminares, anexos constantes do Edital.

A Comissão de Licitação analisará, dentre outros, os seguintes pontos:

- Como a Proponente/Licitante pretende atender aos requisitos técnicos da

contratação;

- Técnicas e tecnologias que serão empregadas na construção ou embarcadas;

- Principais materiais de construção (casco, convés, cabine e mastros);

- Características gerais de operação e desempenho;

- Classificadora intencionada para a certificação da embarcação;

- Principais testes e ensaios previstos (garantia da qualidade);

- Atestados técnicos de 5 (cinco) embarcações de emprego

SAR;

- Local e prazo estimado para a realização das Provas de Cais e Mar;

- Declaração de que casco, convés e cabine serão certificados quanto a características de embarcações de serviços especiais (Special Service Craft), com capacidade de auto-endireitamento (self-righting);

- Descrever como serão providos os dispositivos de movimentação e içamento da embarcação, inclusive com um 'croquis' de referência e acessórios;

- Declarar a previsão de tripulantes e de passageiros (resgatados) em aderência ao solicitado no Projeto Básico; e

- Outras informações técnicas relevantes e julgadas pertinentes e de acordo com o Edital e seus anexos."



6.

Ocorre que não se encontra no processo licitatório qualquer atestado de capacidade técnica-operacional **que reconheça a aptidão para recorrida entregar o objeto desta concorrência pública.**

7.

A bem da verdade, o que se vê às fls. 1158 (frente e verso), vertido para o vernáculo às fls. 1160/1165, é uma carta de recomendação expedida pela Instituição Real dos Países Baixos de Resgate Marítimo (KNRM) **que em momento algum atesta a capacidade técnica da recorrida para construir a embarcação objeto do certame. “In verbis”:**

IJmuiden, 20 de setembro de 2023
A quem interessar possa,
Em 2014, a Damen Shipyards construiu a mais nova lancha de busca e salvamento, a Nh1816, que é seu nome e, por isso, também o nome da classe do barco. A embarcação também é conhecida como DAMEN SAR1906. Foi construída para nossa organização, A Instituição Real dos Países Baixos de Resgate Marítimo - The Royal Netherlands Sea Rescue Institution (KNRM).

KNRM é a principal organização de lanchas de busca e salvamento marítimo dos Países Baixos e a principal parceira em Buscas e Resgates (SAR) da Guarda Costeira dos Países Baixos. Apenas o melhor equipamento é bom o suficiente para KNRM. Nossas lanchas de busca e salvamento operam no Mar do Norte, águas costeiras dos Países Baixos, estuários da Zelândia, e no grande lago de água doce IJsselmeer e Markermeer, incluindo as águas adjacentes IJmeer e Randmeren. As 45 estações da KNRM são obrigadas a navegar dentro de 10 minutos após o acionamento de um alarme, independentemente da condição climática e do estado do mar, 24 horas por dia, 365 dias por ano.

Para ações de emergência, as lanchas de busca e salvamento da KNRM operam sob a coordenação da Guarda Costeira dos Países Baixos. Ações não emergenciais são coordenadas pela própria KNRM. As lanchas de busca e salvamento são projetadas e construídas para atender aos requisitos estabelecidos pela KNRM, principalmente no que diz respeito às condições gerais de trabalho, velocidade, características de navegação e manobrabilidade. Como resultado, o desempenho geral atende às demandas operacionais definidas pela KNRM.



A Nh1816 / DAMEN SAR 1906 lancha de busca e salvamento cumpre todos os requisitos conforme determinado pela KNRM em sua fase de desenvolvimento, incluindo alguns dos requisitos futuros em termos de limitação humana, aceleração vertical, níveis de ruído e emissões de motor. Dada a experiência acima com Damen Shipyards, a KNRM indica, por meio deste, a capacidade da Damen de entregar 02 (duas) lanchas de busca e salvamento especializadas em serviços de Busca e Resgate (LSAR), contendo os requisitos e características conforme descritos no Projeto Básico deste processo de aquisição, EDITAL DE LICITAÇÃO n° 01/2023 (Processo Administrativo n° 62002.007852/2023-60).

Atenciosamente,
 [Assinatura ilegível]
 John Geel
 Chefe do Departamento Técnico e Operacional

(fls. 1161/1163)

8.

Deveras, a Instituição Real dos Países Baixos de Resgate Marítimo (KNRM) declara ser usuária da embarcação Nh1816/Damen SAR 1906 **mas não reconhece que a recorrida possui capacidade técnica para construir e entregar o objeto do processo licitatório (5 embarcações de emprego SAR).**

9.

De mais a mais, a lancha Nh1816/Damen SAR 1906 sequer atende o Projeto Básico desta licitação, que busca uma lancha **com propulsão convencional de duas linhas de eixo**, conforme se deduz do inciso III do item 2.4.1 do Apenso 3:

“2.4. Requisitos Técnicos

2.4.1. Características Principais: a lancha deverá possuir as seguintes características principais:

...

III) Propulsão convencional com duas (02) linhas de eixo, hélices e lemes.”

10.

Todavia, a Nh1816/Damen SAR 1906 **é propelida por**

hidro jato, como divulgado pelo sítio eletrônico “gcpitain.com” (matéria anexa ao recurso):

Vessel information:

- Length overall: 19.30 m.
- Beam: 6.54 (including heavy duty 'D' shaped fenders)
- Draft: 1.10 m. (reduced draft for operation in shallow waters)
- Weight: 32.5 tonnes
- Minimum Crew: 6
- Fuel oil: 4.9 m3, 4.16 ton
- Carrying max. 120 people (25 inside)
- Construction: Marine grade light alloy chined hull and mechanical mounted composite wheelhouse
- Classification: Lloyd's Register, notation: ace 100 A1, SSC Patrol, HSC, G3[ace] LMC
- Typical endurance: 12 hours at 25 Knots plus 4 hours at 12 Knots, giving a 348 Nautical miles range.
- Max. speed at trial conditions: 31 Kts.
- Propulsion: 2 x MTU 8V2000M84L engines with Hamilton 571 water-jets and ZF 2000 gearboxes
- Electronics: integrated bridge (SIMS, Ships Information and Management System) with multifunctional, touch screen based system, covering navigation, communication, operational information and signaling of equipment. Five compatible touch screens mounted for the 3 front row crew positions.
- Voyage Data Recorder, several CCTV units, wireless intercom, etc.
- Picking up people in horizontal position from the water with hydraulic rescue platform
- Two stretchers for patient transport
- Towing of small pleasure and fishing craft (bollard pull 7 ton)
- Fire fighting on small craft
- Technical assistance for small craft.
- Significant noise reduction. Set at max. 75 Db
- Focus on restricted emission (meet IMO tier 2 – 3 emission standards) and other environmental aspects (outside noise

(<https://gcpitain.com/dutch-naval-architects-rescue/>)

11.

Logo, inexistindo nos autos 5 atestados técnicos para entrega de embarcações SAR, só se pode concluir pela inabilitação da recorrida, conforme expressa previsão deste Edital de Concorrência Internacional.

Isto posto, requer a admissibilidade do presente recurso para que se reconheça a inabilitação da recorrida pelo descumprimento dos requisitos previstos no Edital nº 01/2023.

Pede deferimento.

De Florianópolis para Rio de Janeiro, 18 de outubro de 2023.