



MARINHA DO BRASIL
COMANDO DO 1º DISTRITO NAVAL

PRESS RELEASE

EXPEDIÇÃO LUSITÂNIA

Em 18 de junho, chegam ao Rio de Janeiro os Navios Veleiros participantes da “Expedição Lusitânia”. Os navios repetem a histórica travessia realizada pelo Almirante Gago Coutinho e o Comandante Sacadura Cabral que, com um hidroavião monomotor Fairey F III-D MkII, equipado com motor Rolls-Royce, em março de 1922, despediram-se de Lisboa e cruzaram o Oceano Atlântico passando também, anteriormente, pelo Arquipélago de São Pedro e São Paulo, Fernando de Noronha, Pernambuco, Bahia e Espírito Santo.

Para celebrar o centenário desta, que foi a primeira travessia aérea do Atlântico Sul, os navios participantes da “Expedição Lusitânia” ficarão atracados no cais do Clube Naval Charitas, em Niterói (RJ). Em sua chegada nas proximidades do Rio de Janeiro, o Navio Veleiro “João das Botas”, da Marinha do Brasil, e seis embarcações à vela de Portugal serão recepcionados pelos Navio-Patrolha "Macaé", Aviso de Patrulha "Marlim" e Navio-Museu Rebocador Laurindo Pitta. No cais do Clube Naval, serão recebidos ao som da Banda de Música do Grupamento de Fuzileiros Navais do Rio de Janeiro.

Vale ressaltar que a Expedição comemora, também, o Bicentenário da Independência do Brasil. Uma flotilha de veleiros, medindo de 10 a 12 metros de comprimento, com um total de 12 tripulantes, partiu de Lisboa no dia 3 de abril, e realizou parada nas Ilhas Canárias e Las Palmas, na Espanha, e em Cabo Verde, antes de chegar no Brasil.

Em águas brasileiras, a flotilha já atravessou os Arquipélagos de São Pedro e São Paulo e de Fernando de Noronha. Recife, Salvador e Vitória também foram pontos de passagem, sendo o Rio

Marinha do Brasil: Protegendo nossas riquezas, cuidando da nossa gente

www.marinha.mil.br



de Janeiro a próxima escala. Para garantir a segurança dos viajantes, a Marinha do Brasil está fornecendo todo o suporte logístico necessário aos mesmos.

O início da viagem de regresso a Lisboa será em novembro deste ano, após a época dos ciclones, e percorrerá todo o arco das Caraíbas, passando por Cuba, Bermudas e Açores, com chegada prevista a Lisboa entre julho e setembro de 2023.

História

A histórica viagem do Almirante Gago Coutinho e o do Comandante Sacadura Cabral iniciou-se em Lisboa, em 30 de março de 1922, com um Hidroavião Monomotor Fairey F III-D MkII, especialmente concebido para a viagem, equipado com motor Rolls-Royce e batizado “Lusitânia”.

Durante a escala no Arquipélago de São Pedro e São Paulo (Brasil), foi necessário substituir o Hidroavião pelo aparelho Fairey, o qual foi batizado de “Pátria-Portugal”. Entretanto, uma avaria no motor obrigou uma nova substituição, e um terceiro Fairey, esse batizado de “Santa Cruz”, concluiu a travessia. Com escalas em Fernando de Noronha, Recife, Salvador, Porto Seguro, Vitória seguindo para o Rio de Janeiro, então capital federal, onde, em 17 de junho de 1922, finalizou a primeira ligação aérea entre Europa e a América do Sul e pela utilização de um método inovador de navegação aérea ao pousar em frente à Ilha das Enxadas, então a sede da Aviação Naval brasileira, nas águas da baía de Guanabara.

Navios participantes em 2022

- Navio Veleiro “João das Botas”, da Marinha do Brasil (a partir de Vitória-ES);
- Navio Veleiro “Suek”, de Portugal;
- Navio Veleiro “Zalala”, de Portugal;
- Navio Veleiro “Anixa II”, de Portugal;
- Navio Veleiro “Maião”, de Portugal;
- Navio Veleiro “La Luna II, de Portugal; e
- Navio Veleiro “Arnika”, de Portugal.

Marinha do Brasil: Protegendo nossas riquezas, cuidando da nossa gente

www.marinha.mil.br



Serviço

Local: Clube Naval Charitas, Av. Carlos Ermelindo Marins, 3100 - Jurujuba, Niterói - RJ.

Data: 18 de junho de 2022. Horário: 10h.

O credenciamento da imprensa deverá ser feito até às 19h do dia 17 de junho, através do e-mail: assessoriaimprensa1dn@gmail.com

Contato:

Seção de Comunicação Social do Comando do 1º Distrito Naval

Telefone: (21) 2104-5763 / (21) 99367-7032

E-mail: assessoriaimprensa1dn@gmail.com

