

Zimbra

paula.mendes@marinha.mil.br

Fwd: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

De : Dutra <eric.dutra@marinha.mil.br>

sex., 25 de ago. de 2023 09:09

Assunto : Fwd: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

3 anexos

Para : paula mendes <paula.mendes@marinha.mil.br>

Prezada 2T IM PAULA MENDES

PSC:

ENC a trilha de e-mails abaixo onde o Sr. FERNANDO, representante da SSS CLUTCH no Brasil, informa o custo estimado de uma embreagem SSS140T nova (destacado em vermelho).

Att,

Eric DUTRA Gomes
Capitão-Tenente (IM)
Chefe do Departamento de Intendência
Fragata Rademaker
E-mail: eric.dutra@marinha.mil.br

De: "Hessel" <hessel@marinha.mil.br>**Para:** "eric dutra" <eric.dutra@marinha.mil.br>**Enviadas:** Sexta-feira, 25 de agosto de 2023 9:01:43**Assunto:** Fwd: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

Respeitosamente/Atenciosamente,

Paulo Ricardo Simon HESSEL
Capitão-Tenente
Chefe de Departamento de Máquinas
Fragata Rademaker "A Marca da Vida"
Tel: (21)2178-6329(AMRJ)/ (21) 2189-1591(BNRJ)
RETELMA: 8126-6329(AMRJ)/8116-1591(BNRJ)
email: hessel@marinha.mil.br
"Marinha do Brasil, protegendo nossas riquezas, cuidando da nossa gente"

De: "Hessel" <hessel@marinha.mil.br>**Para:** "denzel.riquelme" <08003335@marinha.mil.br>**Cc:** "matos.melo" <13034391@marinha.mil.br>**Enviadas:** Quinta-feira, 20 de julho de 2023 8:40:02**Assunto:** Fwd: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

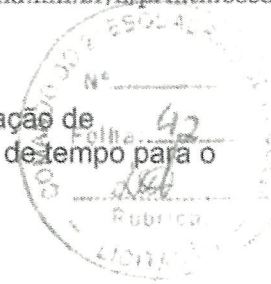
EM BRANCO

Bom dia Riquelme, recebemos da SSS Clutch (fabricante) a declaração de exclusividade, com o contato no país, endereço, preço e estimativa de tempo para o serviço.

SOL anexar ao processo.

Atenciosamente,

Paulo Ricardo Simon HESSEL
Capitão-Tenente
Chefe de Departamento de Máquinas
Fragata Rademaker "A Marca da Vida"
Tel: (21)2178-6329(AMRJ)/ (21) 2189-1591(BNRJ)
RETELMA: 8126-6329(AMRJ)/8116-1591(BNRJ)
email: hessel@marinha.mil.br
"Marinha do Brasil, protegendo nossas riquezas, cuidando da nossa gente"



De: canat@marinha.mil.br
Para: "Hessel" <hessel@marinha.mil.br>
Enviadas: Quarta-feira, 19 de julho de 2023 20:13:01
Assunto: Fwd: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

Enviado do meu iPhone

Início da mensagem encaminhada:

De: ZR Representações Comerciais <zrrepresentacoes@outlook.com>
Data: 19 de julho de 2023 17:01:13 BRT
Para: canat@marinha.mil.br
Assunto: Enc: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

FYI.

Obrigado / Best Regards

Fernando Azevedo
ZR Representações
zrrepresentacoes@outlook.com
+55 11 9 4903-8211

From: ZR Representações Comerciais <zrrepresentacoes@outlook.com>
Sent: Wednesday, July 19, 2023 2:06 PM
To: Ivan Paulo <ivan.paulo@marinha.mil.br>
Cc: Glaucio <glaucio.lobes@marinha.mil.br>
Subject: RE: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

EMERSON

Prezado Ivan,

Boa Tarde.

Conforme conversamos ontem a noite estava aguardando posicionamento da SSS Clutch a respeito do documento que engloba a oferta e preço e também a exclusividade nos serviços prestados para reparos nas embreagens SSS Clutch.

Segue anexo o documento para que possa ser analisado por vocês e para que possamos dar continuidade ao processo de contratação do serviço.

Certo de sua compreensão.

Favor entrar em contato em caso de dúvidas.

Obrigado / Best Regards

Fernando Azevedo

ZR Representações

zrrepresentacoes@outlook.com

+55 11 9 4903-8211

From: ZR Representações Comerciais

Sent: segunda-feira, 10 de julho de 2023 07:53

To: Ivan Paulo

Cc: Glaucio

Subject: RE: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

Importance: High

Prezado Ivan,

Bom Dia.

Conforme conversamos semana passada, estamos tratando de todas as possibilidades junto a SSS Clutch, pros e contras de como podemos viabilizar a forma mais rápida esta reforma da embreagem da Fragata Rademaker.

Como dito anteriormente, existe uma "desconfiança" em relação aos dimensionais dos itens para realizar esta reforma adequadamente. O fato é que nossa inspeção visual já deixou "meio" caminho andado para entendermos o que devemos fazer neste serviço.

Contudo, o item 29 apresentou uma certa ovalização de acordo com as medições feitas pelo pessoal do Arsenal antes que eu fizesse a inspeção visual e o relatório. Isso deu margem a possíveis ovalizações em outros componentes, o que eu não acredito ser, mas que levantam certas questões técnicas por parte da SSS Clutch.

Isso tudo dificulta a fixação de um preço para a reforma da embreagem, devido a necessidade de realizar o dimensional das partes. Com isso, a precificação para a realização do mesmo será imposta em \$99,500.00 para que inicialmente seja garantida a cobertura de eventuais desvios dimensionais que resultem em substituições de partes adicionais.



EM BRANCO

Podemos seguir com esta premissa e assim que a inspeção final for realizada, podemos ter a certeza do real custo para a manutenção.

Por outro lado e baseado na inspeção que fizemos, bem como na análise parcial feita pelos nossos amigos da SSS Clutch através do relatório técnico/visual emitido teremos as seguintes ações para viabilizar o reparo adequadamente na SSS 140T da Fragata Rademaker:

A substituição de peças estruturais que deverão ser feitas, neste caso dos itens 3, 6 e 7 que serão realocados da embreagem de número de série R2742 para a embreagem da Fragata Rademaker R4189 é de extrema importância operacional e de segurança que se faça o balanceamento técnico das partes e do conjunto montado.

Para tanto, será necessário que a embreagem seja deslocada da SSS Clutch EUA para a SSS Gears na Inglaterra em certo momento, devido a complexidade e recursos disponíveis em nossa fábrica na Inglaterra.

Com a emissão do relatório técnico/visual constatou-se que o item 25, aparentemente, não será substituído. Contudo, todos os itens serão avaliados dimensionalmente, a fim de se certificar que nenhum deles apresentam ovalizações que possam prejudicar a embreagem tecnicamente em sua operação.

Com isso, chegamos a uma redução de prazo para fabricação das peças de 26 para 15 semanas, aproximadamente. Todo tempo adicionalmente gasto será relacionado a logística da embreagem saindo do Brasil para os EUA e conseqüentemente em algum momento dos EUA para a Inglaterra.

Caso consigamos agilizar o processo burocrático ao máximo, ou seja, emitir o pedido de compras para o processo o quanto antes, estimamos que as peças poderão ser fabricadas e o reparo poderá ser finalizado até o fim deste ano (Dez/23). No entanto, esta estimativa está mais relacionada ao processo interno de aprovações com vocês para darmos início a produção das peças de reposição, e que em paralelo vocês consigam fazer a logística da embreagem para a SSS Clutch nos EUA.

Para fins de logística e seguro como foi solicitado, podemos estimar o custo de uma nova embreagem em torno de \$250,000.00.

A SSS Clutch já está providenciando a carta atestando que não existe nenhuma empresa no Brasil tecnicamente capaz de oferecer o serviço de reparo na embreagem e por este motivo o mais indicado é enviar a mesma para o fabricante nos EUA, conforme solicitado. Acredito que entre hoje e amanhã já enviaremos a vocês.

Em resumo, temos:

- 1. Preço estimado para a realização do reparo está em \$99,500.00**
- 2. Prazo para a realização do serviço, incluindo logística entre SSS Clutch EUA e SSS Gears UK está em D + 26, sendo D o dia de recebimento da embreagem na SSS Clutch EUA.**
Obs.: Obviamente que quanto antes colocarmos o pedido de compras, melhor será o prazo (D + ??) devido a antecipação de fabricação das peças necessárias.
- 3. Quanto a montagem da embreagem para envio à SSS Clutch EUA podemos seguir com as peças previamente analisadas, adicionando apenas os itens 3, 6 e 7 da embreagem R2742**

EM BRANCO

conforme conversado com nosso amigo Leandro.

4. **Custo de uma nova embreagem para seguro de logística \$250.000.00**
5. **Carta de exclusividade de serviço ficará pronta esta semana.**

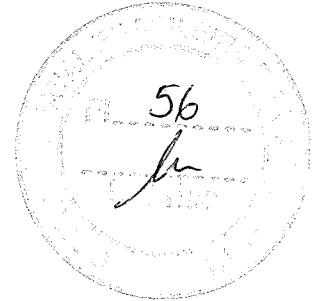
Vamos mantendo contato para que possamos resolver estas questões o mais rápido possível e iniciarmos o reparo da embreagem.

Certo de sua compreensão.

Tenha uma ótima semana.

Obrigado / Best Regards

Fernando Azevedo
ZR Representações
zrrepresentacoes@outlook.com
+55 11 9 4903-8211



From: Ivan Paulo <ivan.paulo@marinha.mil.br>
Sent: Monday, June 19, 2023 4:23:58 PM
To: ZR Representações Comerciais <zrrepresentacoes@outlook.com>
Cc: Glaucio <glaucio.lobes@marinha.mil.br>
Subject: Re: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

Prezado Fernando, boa tarde

Conforme reuniões internas realizadas até o momento na MB iremos atuar na **Opção 02**: Realizar o serviço de reparo no Arsenal, como foi realizado ano passado na SSS 110T.

Estamos aguardando sua visita e análise das peças da embreagem a serem substituídas bem como uma posição melhor do reparo.

Precisamos do orçamento com todos os dados envolvidos de fornecimento de material e serviço ajustados.

Respeitosamente,

IVAN Paulo Zamprogno Bahiana
ETM
Gerente de Reparos de Fragatas (AMRJ-G1)
Arsenal Marinha do Rio de Janeiro
Tel: +55 21 2178-5180 / 5020 - RETELMA: (8126) 5180 / 5020

De: "ZR Representações Comerciais" <zrrepresentacoes@outlook.com>
Para: "Ivan Paulo" <ivan.paulo@marinha.mil.br>
Enviadas: Segunda-feira, 19 de junho de 2023 15:21:16
Assunto: SSS Clutch 140T - Rademaker - Serviço

Prezado Ivan,

EM BRANCO

Bom Dia.

Conforme temos conversado nas últimas semanas, gostaria apenas de formalizar as ações e passos que estamos dando no intuito de realizar o serviço de reparo na embreagem da Fragata Rademaker SSS140T.

Foram apresentadas possíveis opções para que o mesmo pudesse ser realizado, como seguem:

1. Opção 01: Realizar o serviço de reparo na oficina da SSS Clutch, nos EUA.

Para esta opção se faz necessário o envio "imediato" da embreagem para que uma análise técnica aprofundada seja realizada e, de fato, a lista de necessidades seja encaminhada a vocês para início do referido serviço.

Prós envolvendo esta opção: Realização do serviço através de recursos adequados / Ferramentas / Análises de balanceamento / Testes em geral

Possíveis Contras: Tempo gasto para envio do equipamento do ARSENAL para SSS Clutch e retorno do mesmo (Marítimo ou Aéreo)

2. Opção 02: Realizar o serviço de reparo no Arsenal, como foi realizado ano passado na SSS 110T.

Para esta opção precisamos realizar antecipadamente, uma análise técnica e relatório técnico/fotográfico para termos certeza que o reparo é passível de ser realizado nas dependências do ARSENAL, com os recursos hoje disponíveis.

Prós envolvendo esta opção: Realização do serviço, possivelmente, em um curto prazo (após recebimento de todas as peças de reposição).

Possíveis Contras: Recursos Técnicos (equipamentos / ferramentas) limitados.

3. Opção 03: Substituir a atual embreagem por outra já usada anteriormente por outra instituição.

Existem muitas lacunas ou dúvidas em relação a esta possibilidade:

- a. Existe uma variação considerável de embreagens SSS 140T (modelos), portanto número de série deverá ser compartilhado com a SSS Clutch antes de qualquer possibilidade de aquisição.
- b. Condições atuais do equipamento em questão, histórico de reparos e possíveis problemas.
- c. Operacionalidade do equipamento, tendo em vista que são embreagens de décadas de existência e pontos como desalinhamento na instalação e/ou fornecimento inadequado de óleo no sistema da embreagem podem causar danos ao equipamento como um todo.
- d. Garantia do fabricante (SSS Clutch), que neste caso não será aplicada.

As opções mais viáveis nesta análise seriam as opções 01 e 02, quais envolvem a SSS Clutch para o serviço.

Exemplificando e fornecendo um custo budget de acordo com o que foi conversado até agora e pela ideia que já tivemos que peças que precisarão ser substituídas, segue abaixo esta estimativa respectivamente para opções 01 e 02:

Opção 01:

Mão de Obra/Testes: Aproximadamente USD7,000.00 a USD10,000.00

Peças de Reposição de acordo com análise superficial de 2022: USD105,000.00

Envio do equipamento para SSS Clutch e posterior retirada: USD ????????????????????

Prazo para execução: Aproximadamente 2 semanas após o recebimento de todos os itens de reposição

EM BRANCO

Opção 02:

Mão de Obra/Serviço: Aproximadamente USD15,000.00 a USD17,000.00

Peças de Reposição de acordo com análise superficial de 2022: USD105,000.00

Prazo para execução: Aproximadamente 4 dias após o recebimento de todos os itens de reposição

Observações:

O prazo estimado para o recebimento e disponibilização dos itens para coleta na SSS Clutch, New Castle, DE, EUA é de 26 semanas, contudo ainda não sabemos se necessitaremos substituir todas as peças selecionadas. Portanto, o prazo tende a ser reduzido caso confirmarmos a NÃO necessidade de substituição de peças estruturais.

Não somente o prazo de entrega, mas o custo com as peças de reposição podem sofrer uma redução considerável de 15-25% caso esta confirmação seja feita.

Com isso, ficamos confirmados para desmontar e analisar todas as partes da embreagem SSS 140T na próxima terça feira, dia 27/06.

Estou organizando minha ida ao Arsenal novamente para acompanhar a desmontagem e análise das partes para podermos ter uma melhor noção de custos de reparo.

Certo de sua compreensão.

Entrar em contato em caso de dúvidas.

Tenha uma ótima semana.

Obrigado / Best Regards

Fernando Azevedo

ZR Representações

zrrepresentacoes@outlook.com

+55 11 9 4903-8211

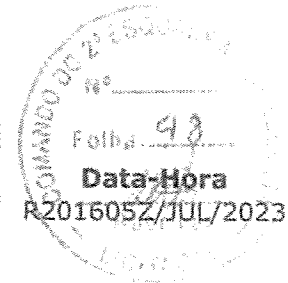
[image/png:A8FA50341BA5455D89610C4F1502C7DA.png]

[image/png:BF95FE74F3D843009E125BC11BB923A4.png]

 **SSSClutch_BNC_Sales_ServiceLtr.pdf**
1 MB

EM BRANCO

Sigilo	Canal	Precedência	
		Ação	Info
Ostensivo	DD	ROTINA	ROTINA



De: FRADEM

Para: SEGCOL

Info:

Assunto: LMA - Solicitação ao Exterior - Work Order

Texto: ROTINA

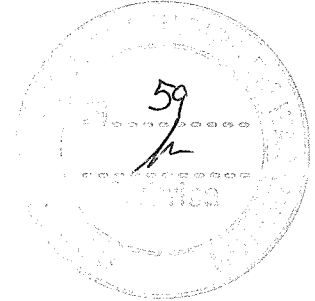
R-201605Z/JUL/2023

DE FRADEM

PARA SEGCOL

GRNC

BT



Solicitação ao Exterior - Work Order

CNS PSB INC SSEE tipo Work Order (WO) para o seguinte serviço.

ALFA - CODEQ C39A070003651 - EMBREAGEM MECANICA;

BRAVO - Descrição: Reparo da SSS140T (BB) da FRademaker. Montagem com substituição de componentes estruturais da embreagem original da FRademaker número de série - R4189, pelo fabricante, com posterior balanceamento, emissão de relatório técnico e avaliação dimensional, visando certificar funcionalidade e segurança de operação;

CHARLIE - Orçamento Inicial:

UNO - SSS CLUTCH COMPANY, INC. CODEMP 5S759 - DUNS 093729630; e
DOIS - US\$ 99.500,00.

DELTA - Tipo Reparo; e

ECHO - Informações adicionais:

UNO - Representante da SSS Clutch - Fernando Azevedo;

DOIS - Tempo estimado para execução do serviço - 20 semanas;

TRÊS - Endereço - 610 West Basin Road - New Castle - DE 19720 - USA;

QUATRO - Estimativa de preço de uma SSS140T nova U\$ 250.000,00; e

CINCO - P/N SL13465 BT

Observações: MSG exige providência, porém não possui prazo. * Respondido pela mensagem R000000Z/JUL/2023.

Trâmite: MSG; 42; 43; 40-8; 40-8; ARQUIVO

Para MSG; 02; 40-2; 40-3; 40-8; 40; 41-1; 41-2; 41; 43; 43-8; 43-1; 43-2;

Conhecimento: 43-3; 43-4; 43-5; 43-7; 44; 45; 40-5; 40-6; 01

Ciente: MSG; 02; 40-2; 40-8; 40; 41-1; 41-2; 43; 43-1; 43-4; 43-7; 44; 45; 40-5; 01

Distribuição: Não

Data de Entrada	Exige Providência?	Data da Solicitação	Prazo	Ação
20/07/2023	Sim	20/07/2023	03/08/2023	42

EM BRANCO