



## COMISSÃO NAVAL BRASILEIRA EM WASHINGTON

5130 MacArthur Boulevard, NW  
Washington, D.C., 20016  
Tel.: (202)244-3950 Fax: (202) 363-5138

### TERMO DE ABERTURA DE VOLUME

Em 26 de dezembro de 2023 procedeu-se à abertura do volume do TJIL N° 03/2023, do Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul, NUP: **62087.008103/2023-67** que se inicia com a Folha 001 do processo, para constar, subscrevo e assino, em tempo:.

Washington, DC, 26 de dezembro de 2023.

Assinatura manuscrita em azul de Elias Ferreira da Silva.

ELIAS FERREIRA DA SILVA

Capitão de Fragata (T)

Encarregado da Divisão de Licitações e Acordos Administrativos





MARINHA DO BRASIL

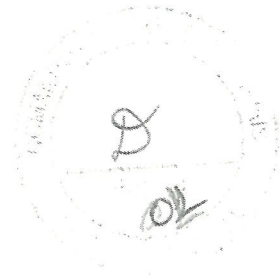
COMANDO DE OPERAÇÕES NAVAIS

TERMO DE ABERTURA DE VOLUME

Nesta data, abro o 1º volume dos autos do Processo Administrativo nº 62087.008103/2023-67, que tem como assunto o TJIL nº 03/2023, cujo objeto é: compra de licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED, da empresa S&P Global Limited, a fim de atender as atividades específicas e especializadas do Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAz). A compra da licença terá sua vigência no período de 29 de novembro de 2023 a 28 de novembro de 2024 e será realizada por meio da Solicitação no Exterior (SE) nº PV80000-2023-00003, iniciando na folha número 01 e dará continuidade de acordo com o termo de juntada anexada durante o certame, podendo chegar até a folha de número 200, não podendo mais nada lhe ser acrescentado.

Rio de Janeiro, 29 de outubro de 2023.

*Driele de Oliveira R. D. Meneguetti*  
DRIELE DE OLIVEIRA R. D. MENEGUETI  
Terceiro-Sargento (AD)  
Auxiliar da Seção de Licitações e Contratos



EM BRANCO



MARINHA DO BRASIL

COMANDO DE OPERAÇÕES NAVAIS

AUTUAÇÃO

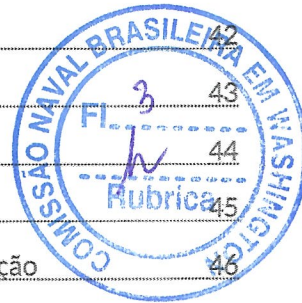
PROCESSO Nº 62087.008103/2023-67

Contém o presente Processo as folhas numeradas de 01 a \_\_\_\_\_, todas por mim rubricadas, com a rubrica de que faço uso.



1. Termo de Abertura do Volume	01
2. Termo de Autuação	02
3. NUP do processo	03
4. Solicitação de Abertura de Processo (CP nº 36/2023)	04
4.1. Requisição SISTEMA SOMAR - PV 80000/2023-00003	05
4.2. Consulta CODEMP da Empresa - SINGRA WEB	06
5. DFD - Documento de Formalização da Demanda	07 a 08
5.1. Parecer Técnico Fundamentado	09
6. Autorização para abertura do processo	10
7. Portaria nº 120/2023 Designação de Equipe de Planejamento	11
8. Estudo Técnico Preliminar	12 a 14
9. Mapa de Riscos	15 a 16
10. Pesquisa de Mercado - Mapa Comparativo de Preços	17 a 23
11. Nota Técnica com análise crítica da Pesquisa de preços	24
12. Declaração de Adequação Orçamentária	25
13. Declaração de Provisionamento de Recursos	26
14. Aprovação da Despesa de Custeio - Declaração Não se Enquadra	27
15. Designação do Agente de Contratação e demais Portarias	28 a 47
15.1. Port MB-MD-38-2022-Diretrizes Licitações - Acd_Atos_Adm	28 a 34
15.2. Port-MB-MD-44-2022-Altera-Port-38-2022-004	35 a 36
15.3. Port 22-2021 - Delegação de Competência	37 a 40
15.4. Port 3-2023-ComOpNav - Ordenador de Despesa	41

15.5.	Port-3107-2023 - DPM - CHEGAB	42
15.6.	Port 13-2023 - ComOpNav - Ordenador de Despesa Substituto	43
15.7.	OS 03-161-2022-ComOpNav - Agente Financeiro	44
15.8.	OS 03-54-2023-ComOpNav - Agente fiscal - Intendência	45
15.9.	Port-102-2023-ComOpNav-Comissao-Permanente de Contratação	46
15.10.	Port- -2023 - ComOpNav - Equipe Fiscalização contrato	47
16.	Termo de Referência e seus anexos (Certificado de Incorporação Smart Safety e Certificado de Seguro de Responsabilidade Civil)	48 a 65
17.	TJIL 03/2023 e seu anexo (Declaração de Exclusividade de venda)	66 a 69
18.	Minuta do Termo de Contrato - Inglês e Português (Modelo da Empresa)	70 a 86
19.	Justificativa Assinatura Contrato Próprio da Empresa	87
20.	Ratificação e Autorização da Aquisição	88
21.	BONO Especial Geral SGM n° 836/2022 - Compras no Exterior	89 a 90
22.	Declaração de utilização dos modelos da Advocacia-Geral da União	91
23.	Declaração de observância deste instrumento de padronização - Planejamento Estratégico do Órgão	92
24.	Lista verificação compras - Lei n° 14-133/2021	93 a 95
25.	Nota Técnica Jurídica	96 a 97
26.	Ofício n° 03-146/2023 - Envio CJACM / Despacho de Encaminhamento	98 a 100



Rio de Janeiro, em 25 de outubro de 2023.

*Driele de Oliveira R. D. Meneguetti*  
DRIELE DE OLIVEIRA R. D. MENEGUETI  
Terceiro-Sargento (AD)  
Auxiliar da Seção de Licitações e Contratos

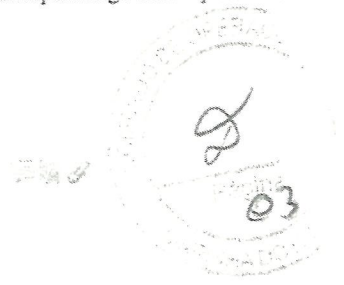
Comopnav-Contrato

Legenda  
Manual SIGDEM

Expediente a Transmitir



PRINCIPAL	ACOMPANHAMENTO	ARQUIVOS	COMENTÁRIOS	HISTÓRICO
<b>NUP: 62087.008103/2023-67</b>				
<b>Meio de Tramitação</b> Segue Eletronicamente	<b>Sigilo</b> Ostensivo	<b>Canal</b> DD	<b>Precedência</b> ROTINA	
<b>Meio de Transmissão</b> Eletrônico	<b>Tipo de Expediente</b> OUTROS	<b>Número do Documento</b> PV80000-2023-00003	<b>Data do Documento</b> 09/10/2023	
<b>Origem:</b> ComOpNav				
<b>Destino:</b> GCM (CJACM)				
<b>Via:</b>				
<b>Cópias:</b>				
<b>Assunto:</b> Compra de licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED, da empresa S&P Global Limited, a fim de atender as atividades específicas e especializadas do Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAz).				
<b>Síntese:</b>				
<b>Observações:</b>				
<b>Trâmite:</b> CONTRATO:				
<b>Autorizado?</b> Não	<b>Data da Autorização</b>	<b>Prazo Transmissão</b>	<b>Situação da Emissão</b> Aguardando Transmissão	
<b>Situação</b> Rascunho	<b>Atual</b> Contrato	<b>Próxima</b>	<b>Nº Controle</b> OPENAV-ET-2023/10-03917	



EMERGENCY



MARINHA DO BRASIL

COMANDO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS E PROTEÇÃO DA AMAZÔNIA AZUL

611/067.2

SEÇÃO DE COMANDO E CONTROLE DO COMPAAz

Nº 36

Rio de Janeiro, RJ, 12 de setembro de 2023.

COMUNICAÇÃO PADRONIZADA




Do: Encarregado da Subseção do Centro de Controle do Tráfego Marítimo  
Ao: Encarregado da Seção de Obtenção do ComOpNav

Assunto: Compra de licença referente ao "AIS WEB SERVICE COMBINED"

Referências: A) Portaria GM-MD nº 5.175, de 15 de dezembro de 2021;  
B) SGM-202 - MOD. 2; e  
C) ABASTCMARINST 20-02B.

Anexos: A) uma Formalização da Demanda;  
B) um Parecer Técnico Fundamentado;  
C) um Estudo Técnico Preliminar;  
D) um Mapa de Riscos;  
E) Pesquisa de Preços;  
F) Relatório da Pesquisa de Preços  
G) uma Proposta de preço atualizada;  
H) três Documentos que comprovam a compatibilidade de preços no mercado;  
I) um Projeto Básico;  
J) um Termo de Justificativa de Inexigibilidade;  
K) um Certificado de Incorporação;  
L) uma Declaração de exclusividade de venda;  
M) uma minuta de Contrato do fornecedor; e  
N) Termo de Justificativa de Utilização do Contrato da Empresa Estrangeira.

1. Transmito os documentos anexos, de acordo com as referências, a fim de assessorar esse Comando para a compra da licença referente ao AIS WEB SERVICE COMBINED visando atender às atividades específicas deste Comando na classificação de Navios de Interesse, em prol da Segurança Marítima brasileira.

  
BRUNO ANDRÉ FERREIRA SANTOS  
Primeiro-Tenente (RM2-T)  
Encarregado

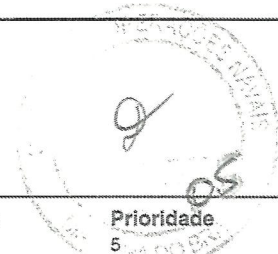
Cópias:  
COMPAAz-M6 c/anexos e Arquivo c/anexos.

62087.007046/2023-07

COMPTON

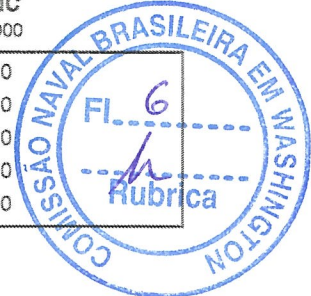


**BRAZILIAN NAVAL COMMISSION IN WASHINGTON**  
 5130 MacArthur BLVD., N.W. - Washington, D.C.  
 20016-3344  
 Telephone: (202) 244-3950



<b>Número</b> PV80000-2023-00003	<b>Extensão</b> 00	<b>Status</b> ELB	<b>Substatus</b> PC	<b>Prioridade</b> 5
<b>Data Elaboração</b> 09/27/2023	<b>Responsável</b> 01010271	<b>Tipo Licitação</b> F - Obtenção Exclusiva	<b>SJ</b>	<b>OMD</b> 99000
			<b>OMC</b> 99000	

<b>Quantidade e Preço</b>		<b>Qtd. Pedida</b>	1.00
<b>Valor Total</b>	34,728.75	<b>Qtd. Comprada</b>	0.00
<b>Unidade</b>	EA	<b>Qtd. Faturada</b>	0.00
		<b>Qtd. Embarcada</b>	0.00
		<b>Qtd. Recebida</b>	0.00



**Classe**

Item /null

Situação	Nome do Codemp	Codemp	Part Number
Principal	S&P GLOBAL	#AIH7	S&P GLOBAL

00000000

Cognizance Symbol

ados

**Informações Adicionais do Pedido**

<b>Lote</b>		<b>CAM</b>	
<b>Sequencial Rec.</b>	SINGRA	<b>Equipamento</b>	
<b>Data Rec.</b>	SINGRA	<b>Modelo</b>	
<b>Fonte de Obtenção</b>	Licitação	<b>Serial Number</b>	
<b>RECIM</b>	leonardo.	<b>Equipagem</b>	
<b>Meio Lic. P/Exportação</b>	Compra de Licença Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED - OM Destino:		
<b>Observações</b>	Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul		

E-MAIL PARA CONTATO COMOPNAV: leonardo.carvalho@marinha.mil.br / con.licitacao@marinha.mil.br

A OM Centro Integrado de Segurança Marítima (CISMAR) foi alterada para nomenclatura de Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAZ).

Objeto: Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED, da empresa S&P Global Limited, a fim de atender as atividades específicas e especializadas do Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAZ).

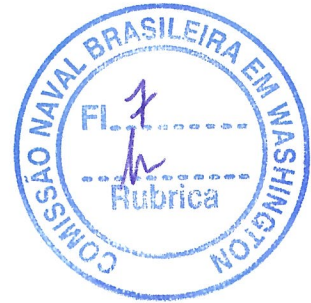
A compra da licença terá sua vigência no período de 29 de novembro de 2023 a 28 de novembro de 2024.

Propósito: A plataforma integrada de conhecimento AIS WEB SERVICE COMBINED visa permanecer com o acesso à fonte de dados AIS Satelital mundial, por intermédio do Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM), bem como a uma base de dados marítimos, com informações detalhadas de navios, empresas de navegação, estaleiros, construtores, portos e instalações, visando à fusão das fontes de contatos existentes no SISTRAM, assim como desenvolver uma ferramenta de inteligência dentro do referido Sistema. A referida aquisição será realizada por meio da Solicitação no Exterior (SE) nº PV80000-2023-00003.

**Dados Financeiros**

Natureza Despesa	Ano	Ano Anterior	Total
449040.00 -- SERVICOS			

<b>Número</b> PV80000-2023-00003	<b>Extensão</b> 00	<b>Status</b> ELB	<b>Substatus</b> PC	<b>Prioridade</b> 5
<b>Data Elaboração</b> 09/27/2023	<b>Responsável</b> 01010271	<b>Tipo Licitação</b> F - Obtenção Exclusiva	<b>SJ</b>	<b>OMD</b> 99000
				<b>OMC</b> 99000
<b>Destaque Crédito</b>		<b>Reservado</b>	0.00	0.00
<b>UGE</b>	80000	<b>Compromissado</b>	0.00	0.00
<b>Recurso EMGEPRON</b>	Nil ½o	<b>Pago</b>	0.00	0.00



---

**Catálogo**

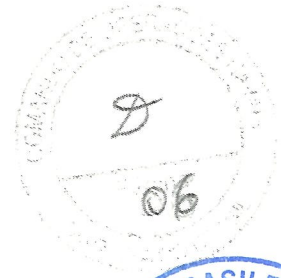
---

Usuário: 01010271

[Login](#)[Logout](#)[Catálogo](#)[Movimentação](#)[Obtenção](#)[Somar](#)[Gerência de  
Projetos](#)[Usuários](#)[Nova Janela](#)[Quadro de  
Avisos](#)[Canal de  
Comunicação](#)[Correio  
Eletrônico](#)[SGM-201](#)[Manual do  
Usuário](#)**Consulta de Empresa**

CODEMP	Nome	CNPJ	Razão Social
#AIH7	S&P GLOBAL	1	S&P GLOBAL

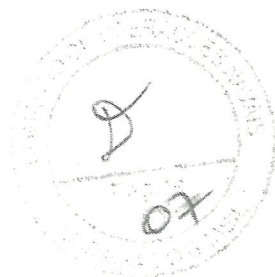
Extrair resultado em arquivo Excel

[Voltar](#)

10/20/2020

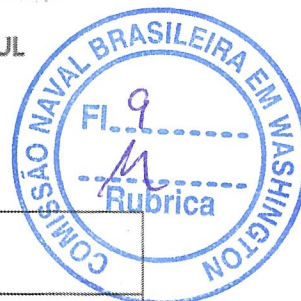


MARINHA DO BRASIL



COMANDO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS E PROTEÇÃO DA AMAZÔNIA AZUL

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA



<b>Organização:</b> Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul	
<b>Sector Requisitante (unidade/setor/depto):</b> M6 - Seção de Comando e Controle	
<b>Responsável pela Demanda:</b> 1º Ten (RM2-T) SANTOS	
<b>E-mail:</b> bruno-andre.santos@marinha.mil.br	<b>Telefone:</b> (21) 2104-6353
<b>Objeto da futura compra de licença do software:</b> Realizar acesso à fonte de dados AIS Satelital mundial, por intermédio do Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM), bem como a uma base de dados marítimos, com informações detalhadas de navios, empresas de navegação, estaleiros, construtores, portos e instalações, visando à fusão das fontes de contatos existentes no SISTRAM, assim como desenvolver uma ferramenta de inteligência dentro do referido Sistema.	
<b>Objeto trata-se:</b> <input type="checkbox"/> Serviço não continuado <input checked="" type="checkbox"/> Compra de Licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED <input type="checkbox"/> Serviço continuado com dedicação exclusiva de mão de obra	
<b>Referência Normativa:</b> artigo 72, I da Lei 14.133/2021	

**1. Justificativa da necessidade de compra de licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED:**

1.1. Atualmente, tem sido observada que as estações costeiras da Marinha do Brasil (AIS-C) possuem capacidade limitada de obtenção de contatos devido ao seu alcance de recepção, além da possível interrupção dos sinais AIS em decorrência da desativação das conexões do Programa Governo Eletrônico - Serviço de Atendimento ao Cidadão GESAC;

1.2. O aperfeiçoamento do SISTRAM, tendo como melhoria prevista a fusão das fontes de dados existentes em um panorama único. Para realização dessa melhoria, os dados AIS-S seriam determinantes, tendo em vista seu alcance superior ao AIS-C, cobrindo toda área de responsabilidade SAR brasileira e adquirindo maior quantidade de contatos com posições mais precisas;

1.3. A base de dados oferecida pelo AIS WEB SERVICE COMBINED possibilitará a Marinha do Brasil (MB) desenvolver seu próprio sistema de inteligência marítima, podendo desta forma difundir as informações constantes do referido sistema para as Organizações Militares (OM) da MB envolvidas na Segurança do Tráfego Aquaviário - STA (Capitanias, Delegacias, Agências), bem como à cadeia de Comando (ComOpNav) e à Autoridade Marítima (Diretoria-Geral de Navegação - DGN e Diretoria de Portos e Costas - DPC) e demais interessados;

1.4. Incremento substancial da quantidade de contatos próximos a um evento SAR, aumentando de forma exponencial a possibilidade rápida de um salvamento; e

1.5. O uso das informações oriundas do AIS Satelital do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED tem sido de crucial importância para determinação da posição de navios oriundos de países sujeito a surto de doenças infectocontagiosas.

Em face do exposto e fruto de criteriosa análise, este Comando entende que a incorporação permanente da fonte de sinais AIS-S ao SISTRAM elevaria a capacidade de monitoramento na área SAR de responsabilidade do Brasil.



*[Handwritten signatures and initials]*

**2. Descrição sucinta do objeto - Compra de licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED:**

O presente documento tem como propósito assessorar o Comando de Operações Navais (ComOpNav) à compra de licença para acesso ao Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED, da empresa S&P Global Limited, a fim de atender as atividades específicas e especializadas do Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAz).

A plataforma integrada de conhecimento AIS WEB SERVICE COMBINED visa permanecer com o acesso à fonte de dados AIS Satelital mundial, por intermédio do Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM), bem como a uma base de dados marítimos, com informações detalhadas de navios, empresas de navegação, estaleiros, construtores, portos e instalações, visando à fusão das fontes de contatos existentes no SISTRAM, assim como desenvolver uma ferramenta de inteligência dentro do referido Sistema. Estas informações poderão ser visualizadas em tempo real por todos os componentes da Organização de Controle Naval do Tráfego Marítimo (ORGACONTRAM) brasileira, como também a qualquer OM que possua acesso ao SISTRAM, possibilitando assim um acompanhamento mais efetivo do Panorama de Superfície Marítimo e é também de extrema funcionalidade para os Centros Regionais e Locais de Segurança Marítima.

**3. Estimativa das Quantidades :**

A quantidade total estimada da aquisição será a compra de uma licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED, detalhada por meio de suas especificações neste Documento de Formalização da Demanda, anexo a este processo, elaborado pela Equipe de Planejamento.

**4. Estimativa preliminar do valor da contratação:**

O valor da aquisição foi estimado em um valor total de US\$ 34.728.75 (trinta e quatro mil e setecentos e vinte oito e setenta e cinco dólares), conforme Proposta Comercial da Empresa.

Com o objetivo de perfazer uma ampla pesquisa de mercado, a Equipe de Planejamento da aquisição compilou e incluiu no processo o comprovante do preço praticado pela Empresa S&P Global Limited no mercado.

**5. Indicação da data pretendida em que deve ser iniciado o fornecimento do material - Vigência da compra de licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED:**

A compra da licença terá sua vigência no período de 29 de novembro de 2023 a 28 de novembro de 2024.

**6. Justificativa da ausência de Análise de Risco - Grau de Prioridade de Compra:**

Não se aplica. Será anexado o Mapa de Riscos nos autos do processo.

**7. Vinculação ou dependência com o objeto de outro documento de formalização de demanda:**

Esta aquisição não tem vinculação com outra contratação, com vistas a determinar a sequencia em que as contratações serão realizadas.

**8. Indicação área requisitante ou técnica com a identificação do responsável:**

Face ao exposto, esta Organização Militar Requisitante e de Orientação Técnica propõe a compra de licença do sistema supracitado com o fornecedor indicado, com base no inciso I, do Art. 29, do Anexo I, da Port. GM-MD nº 5.175/2021.



**8.1. Equipe de Planejamento da Aquisição:**

Elaborado por:

Rio de Janeiro, RJ, em 2 de outubro de 2023.

  
CT (AA) NILTON RODRIGUES HOMEM  
Capitão-Tenente


Integrante Requisitante da Equipe de Planejamento da Contratação

  
BRUNO ANDRÉ FERREIRA SANTOS  
1º Ten (RM2-T) SANTOS

Integrante Administrativo da Equipe de Planejamento da Contratação

Rio de Janeiro, RJ, em 2 de outubro de 2023.

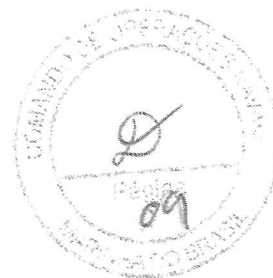
Ratificado por:

  
CARLOS ALEXANDRE ALVES BORGES DIAS  
Capitão de Mar e Guerra  
Presidente da Equipe de Planejamento da Contratação

**Declaro que os servidores indicados foram comunicados e estão cientes de suas atribuições.**



MARINHA DO BRASIL

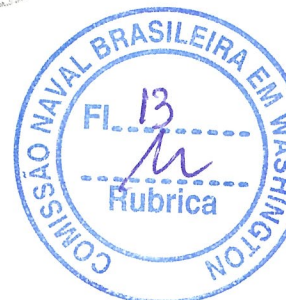


## COMANDO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS E PROTEÇÃO DA AMAZÔNIA AZUL

### PARECER TÉCNICO FUNDAMENTADO Nº 3/2023

Assunto: Compra de licença para acesso ao Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED

Referência: Portaria GM-MD 5.175, de 15 de dezembro de 2021.



#### 1. DESCRIÇÃO DO OBJETO

O presente documento tem como propósito assessorar o Comando de Operações Navais (ComOpNav) à compra de licença do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED, da empresa S&P Global Limited, a fim de atender as atividades específicas e especializadas do Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAz).

#### 2. ANÁLISE

##### 2.1. Das necessidades do COMPAAz

Dentre as tarefas atribuídas ao COMPAAz em sua missão, destacam-se “acompanhar o tráfego aquaviário de interesse nacional nas Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB) e as embarcações de bandeira brasileira ou afretados por empresas brasileiras, independente do local em que estejam navegando” e “exercer as atividades de Organização Militar de Orientação Técnica (OMOT) para assuntos relativos ao Controle Naval do Tráfego Marítimo (CNTM) e *Naval Cooperation and Guidance for Shipping* (NCAGS)“.

O COMPAAz opera o Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM), que a despeito de possuir as informações de localização e identificação do Tráfego Marítimo (TM) em Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB), carece de tecnologia para a classificação de contatos.

O AIS WEB SERVICE COMBINED é uma plataforma integrada de conhecimento de última geração na área marítima, com mais de 600 campos de dados em mais de 200.000 navios de 100 AB ou mais. O Sistema evoluiu como resultado da combinação de conteúdo da Fairplay e do Lloyd's Register, bem como da posição da S&P Global Limited.

Estas informações serão avaliadas e processadas pelo Centro de Operações Marítimas (COpMar) do COMPAAz, permitindo assim que sejam emitidos alertas, com a antecedência necessária, às Organizações Militares (OM) da Marinha do Brasil (MB) envolvidas na Segurança do Tráfego Aquaviário - STA (Capitanias, Delegacias, Agências), bem como à cadeia de Comando (ComOpNav) e à Autoridade Marítima (Diretoria-Geral de Navegação - DGN e Diretoria de Portos e Costas - DPC) quanto ao nível de risco do referido Navio Mercante (NM), mormente nos aspectos concernentes à segurança da navegação, à salvaguarda da vida humana no mar e à prevenção da poluição hídrica.

## 2.2. Justificativa para a contratação

a) Atualmente, tem sido observada que as estações costeiras da MB (AIS-C) possuem capacidade limitada de obtenção de contatos devido ao seu alcance de recepção, além da possível interrupção dos sinais AIS em decorrência da desativação das conexões do Programa Governo Eletrônico - Serviço de Atendimento ao Cidadão GESAC;

b) O aperfeiçoamento do SISTRAM, tendo como melhoria prevista a fusão das fontes de dados existentes em um panorama único. Para realização dessa melhoria, os dados AIS-S seriam determinantes, tendo em vista seu alcance superior ao AIS-C, cobrindo toda a área de responsabilidade SAR brasileira e adquirindo a maior quantidade de contatos com posições mais precisas;

c) A base de dados oferecida pelo AIS WEB SERVICE COMBINED possibilitará a Marinha do Brasil desenvolver seu próprio sistema de inteligência marítima, podendo desta forma difundir as informações constantes do referido sistema para as OM da MB envolvidas na Segurança do Tráfego Aquaviário - STA (Capitanias, Delegacias, Agências), bem como à cadeia de Comando (ComOpNav) e à Autoridade Marítima (Diretoria-Geral de Navegação - DGN e Diretoria de Portos e Costas - DPC) e demais interessados;

d) Incremento substancial da quantidade de contatos próximos a um evento SAR, aumentando de forma exponencial a possibilidade rápida de um salvamento; e

e) O uso das informações oriundas do AIS Satelital do Sistema AIS WEB SERVICE COMBINED tem sido de crucial importância para determinação da posição de navios oriundos de países sujeito a surto de doenças infectocontagiosas.

Em face do exposto e fruto de criteriosa análise, este Comando entende que a incorporação permanente da fonte de sinais AIS-S ao SISTRAM elevaria a capacidade de monitoramento na área SAR de responsabilidade do Brasil.

## 3. CONCLUSÃO

Face ao exposto, esta Organização Militar Requisitante e de Orientação Técnica propõe a compra de licença do sistema supracitado com o fornecedor indicado, com base no inciso I, do Art. 29, do Anexo I, da Port. GM-MD nº 5.175/2021.

Rio de Janeiro, RJ, em 2 de outubro de 2023.



CARLOS ALEXANDRE ALVES BORGES DIAS

Capitão de Mar e Guerra

CPF: 016.623.327-77

Comandante do Centro de Operações Marítimas