



**MARINHA DO BRASIL**  
**COMISSÃO NAVAL BRASILEIRA EM WASHINGTON**

**TERMO DE AUTUAÇÃO**

Processo de aquisição nº Q2022-8001, dispensável de licitação por inexigibilidade, com fundamento no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/21, combinado com o art. 27, inciso II, da Portaria nº 5.175/21, autuado sob o nº **63150.002687/2022-38**, cuja finalidade é a renovação de 3 (três) acessos online às informações técnicas (manuais, boletins técnicos e cartas de serviço) relativas ao motor M250 da Rolls-Royce (RR), empregados pelas aeronaves de instrução da MB (IH-6B). A solicitação visa a atender necessidade da Diretoria Aeronáutica da Marinha (DAerM), por meio da solicitação ao exterior nº **PP43000-2022-00001**, inicialmente, com 50 (cinquenta) folhas, devidamente numeradas e rubricadas:

- a) Portaria nº58/DaerM, de 2 de Agosto de 2022 às Fls. 01 a 02;
- b) Portaria nº59/DaerM, de 2 de Agosto de 2022 às Fls. 03;
- c) Comunicação Padronizada às Fls. 04;
- d) Formalização da Demanda às Fls. 05;
- e) Estudo Técnico Preliminar às Fls. 06 a 08;
- f) Mapa de Riscos às Fls. 09 a 10;
- g) Projeto Básico às Fls. 11 a 14;
- h) Declaração de Exclusividade às Fls. 15;
- i) Parecer Técnico Fundamentado às Fls. 16 a 18;
- j) Termo de Justificativa de Inexigibilidade de Licitação nº 02/2022 às Fls. 19 a 22;
- k) Proposta de Preços às Fls. 23;
- l) Nota Técnica às Fls. 24 a 33;
- m) Solicitação ao Exterior nº SE PP43000-2022-00001 às Fls. 34;
- n) Processo nº Q2022-8001 às Fls. 35 a 36;
- o) Pedido de Cotação (RFQ) Q2022-8001 às Fls. 37 a 38;
- p) Pesquisa de Preço às Fls. 39;
- q) Mapa Comparativo de Preços às Fls. 40;
- r) Minuta da Ordem de Compra nº P2022-8001 às Fls. 41 a 50.

Washington DC, 22 de Setembro, 2022.

*Fernanda Ricardo da Silva*

FERNANDA RICARDO DA SILVA

Capitão de Fragata (IM)

Encarregada da Divisão de Procura e Aquisição



**MARINHA DO BRASIL**

**DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA**

70/004



**PORTARIA Nº 58/DAerM, DE 2 DE AGOSTO 2022.**

**O DIRETOR DE AERONÁUTICA DA MARINHA**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 5.5, da SGM-105 (6ª Revisão) - Normas sobre Documentação Administrativa e Arquivamento da Marinha (NODAM), e nos termos disposto do inciso III, do art. 21, da Instrução Normativa nº 05, de 25 de maio de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão e art. 18º da Lei 14.133, de 1º de abril de 2021, resolve:

Art. 1º Designar os militares abaixo mencionados para constituírem a Equipe de Planejamento para a realização dos estudos preliminares e gerenciamento de riscos cujo objeto é a contratação de empresa especializada para assinatura das publicações técnicas e dos manuais de manutenção (MRV) dos helicópteros IH-6B:

I - Coordenador:

CC (IM) 04.0052.01 DIEGO FRÓES E COELHO DA SILVA – Encarregado da Divisão do Plano Diretor, Contratos e Jurídico.

II - Auxiliares do Coordenador:

SO-RM1-AV-SV 85.3343.59 ALEXANDRE WILSON CAETANO QUINUPA - Auxiliar da Seção de Contratos; e

3º SG-AD 13.1310.87 TAISA DE ALMEIDA MAGALHÃES FERREIRA GONÇALVES - Auxiliar da Seção de Contratos.

III - Membros:

a) Setor Requisitante:

CMG (RM1) 86.4325.24 FÁBIO ANGELO DE ARAUJO - Chefe do Departamento de Gestão de Ciclo de Vida e Apoio Logístico Integrado; e

CMG (RM1) 85.2016.85 ALEX SANDER GADAS DE MATOS - Gerente de Aeronaves H-6.

b) Assessores Técnicos:

CC 99.1913.51 BRUNO CESAR GARRITANO LOPES; e

3º SG-AV-SV 11.0317.94 FELIPE MONTEIRO TEIXEIRA.

63003.002744/2022-72

c) Divisão de Publicações Técnicas:  
SO-AV-SV 96.0891.30 MARCELO MAGALHÃES CARDEZO.

Art. 2º Atribuir as seguintes tarefas à Equipe de Planejamento:



I - Coordenador:

- a) Propor cronograma de trabalho e realizar a gestão dos trabalhos da Equipe com vistas à contratação dos serviços até o dia 15OUT2022;
- b) Realizar as tratativas necessárias com o Centro Logístico do Material da Marinha (CLogMat), com a Consultoria Jurídica da União (CJU) e com a Comissão Naval Brasileira em Washington (CNBW);
- c) Manter o Ordenador de Despesa informado sobre o andamento dos processos; e
- d) Despachar o processo junto ao Ordenador de Despesa e ao Sr. Diretor de Aeronáutica da Marinha.

II - Auxiliares do Coordenador:

Prestar o apoio necessário ao Coordenador.

III - Membros:

- a) Confeccionar o Documento de Formalização da Demanda, Estudos Preliminares, Mapa de Riscos, Termo de Referência, Termo de Justificativa de Inexigibilidade de Licitação e análise da minuta de contrato;
- b) Solicitar proposta comercial e documentos necessários à habilitação e à qualificação da empresa; e
- c) Produzir demais estudos, pareceres ou documentos técnicos necessários à contratação.

Por ordem:

No imppto. de:

HENRIQUE LIMA SOLIS  
Capitão de Mar e Guerra  
Ordenador de Despesa  
ALEX EVANGELISTA DE ALMEIDA  
Capitão de Fragata (EN)  
Ordenador de Despesa Substituto  
ASSINADO DIGITALMENTE

Distribuição:

CLogMat

CNBW

DAerM-20

DAerM-70

DAerM-702

Arquivo



MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

70/004



PORTARIA Nº 59/DAerM, DE 2 DE AGOSTO DE 2022.

O DIRETOR DE AERONÁUTICA DA MARINHA, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 5.5 da SGM-105 (6ª Revisão) - Normas sobre Documentação Administrativa e Arquivamento da Marinha (NODAM) e § 3º do art. 8º da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, resolve:

Art. 1º Designar os militares abaixo relacionados para comporem a Comissão Especial de Licitação, que tratará da contratação de empresa especializada para assinatura das publicações técnicas e dos manuais de manutenção (MRV) dos helicópteros IH-6B:

I - Presidente:

CC (IM) 04.0052.01 DIEGO FRÓES E COELHO DA SILVA

II - Membros:

SO-ES 06.6053.62 DOUGLAS FREITAS DE MELO;

SO-RM1-AV-SV 85.3343.59 ALEXANDRE WILSON CAETANO QUINUPA; e

3º SG-AD 13.1310.87 TAISA DE ALMEIDA MAGALHÃES FERREIRA GONÇALVES.

III - Assessores Técnicos:

CMG (RM1) 86.4325.24 FÁBIO ANGELO DE ARAUJO;

CMG (RM1) 85.2016.85 ALEX SANDER GADAS DE MATOS;

CC 99.1913.51 BRUNO CESAR GARRITANO LOPES;

SO-AV-SV 96.0891.30 MARCELO MAGALHÃES CARDEZO; e

3º SG-AV-SV 11.0317.94 FELIPE MONTEIRO TEIXEIRA.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na presente data.

Por ordem:

No impto. de:

HENRIQUE LIMA SOLIS  
Capitão de Mar e Guerra

Ordenador de Despesa  
ALEX EVANGELISTA DE ALMEIDA  
Capitão de Fragata (EN)

Ordenador de Despesa Substituto

ASSINADO DIGITALMENTE

Distribuição:

CLogMat, CNBW, DAerM-20, DAerM-70, DAerM-702 e Arquivo.

63003.002747/2022-14



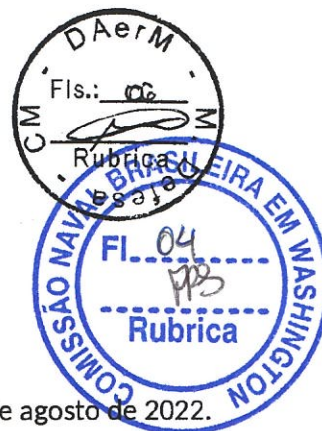
MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA  
DEPARTAMENTO DE GESTÃO DE PROGRAMAS

20/036.1

Nº 20-53

Rio de Janeiro, RJ, 09 de agosto de 2022.



COMUNICAÇÃO PADRONIZADA

Do: Gerente de Aeronave H-6  
Ao: Encarregado da Seção de Contratos

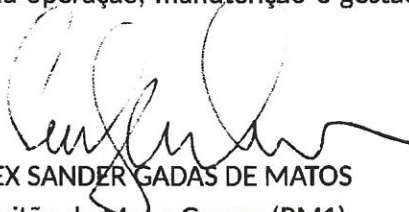
Via: Chefe do Departamento de Gestão de Ciclo de Vida e Apoio Logístico Integrado

Assunto: Abertura de Processo Licitatório

Referências: Portaria GM-MD nº 5.175, de 15 de dezembro de 2021.

Anexos: A) Documento de Formalização de Demanda;  
B) Estudo Técnico Preliminar;  
C) Mapa de Risco;  
D) Projeto Básico;  
E) Declaração de Exclusividade;  
F) Parecer Técnico Fundamentado;  
G) Termo de Justificativa de Inexigibilidade de Licitação (TJIL) nº 02/2022;  
H) Proposta de Preço;  
I) Solicitação ao Exterior (SE) nº PP43000-2022-00001.

1. Transmito a essa Seção os documentos anexos, com a finalidade de contratação do acesso às informações técnicas (manuais, boletins técnicos e cartas de serviço) relativas ao motor M250 da Rolls-Royce (RR), empregados pelas aeronaves de instrução da MB (IH-6B), pelas OM responsáveis pela operação, manutenção e gestão das informações técnicas da aeronave.

  
ALEX SANDER GADAS DE MATOS  
Capitão de Mar e Guerra (RM1)  
Gerente de Aeronaves H-6

Cópia:  
ClogMat, DAerM-70 s/anexos e arquivo s/anexos.

MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA



ÓRGÃO: DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA	
Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto): Gerência de ANV H-6	
Responsável pela Demanda: ALEX SANDER GADAS DE MATOS	NIP: 85.2016.85
E-mail: sander@marinha.mil.br	Telefone: (21) 2104-5025

**1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.**

A presente contratação visa renovar o acesso às informações técnicas (manuais, boletins técnicos e cartas de serviço) relativas ao motor M250 da Rolls-Royce (RR), empregados pelas aeronaves de instrução da MB (IH-6B), pelas OM responsáveis pela operação, manutenção e gestão das informações técnicas da aeronave.

**2. Quantidade de serviço a ser contratado**

Serão adquiridos o direito a três acessos ao site da empresa (acesso on line) no âmbito da MB: DAerM, GAerNavMan e EsqdHI-1.

**3. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços**

O início para prestação dos serviços ocorrerá tão logo seja efetuado o pagamento à empresa contratada.

**4. Indicação do membro da equipe de planejamento e se necessário o responsável pela fiscalização**

*Felipe Monteiro Teixeira*  
 FELIPE MONTEIRO TEIXEIRA  
 Terceiro Sargento (AV)  
 Membro da Equipe de Fiscalização

*Marcelo Magalhães Cardezo*  
 MARCELO MAGALHÃES CARDEZO  
 Suboficial (AV)  
 Membro da Equipe de Planejamento

Rio de Janeiro, RJ, em 16 de Agosto de 2022.

*Henrique Lima Solis*  
 HENRIQUE LIMA SOLIS  
 Capitão de Mar e Guerra  
 Ordenador de Despesas

MARINHA DO BRASIL  
DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÃO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR



O presente documento foi elaborado de acordo com Portaria GM-MD nº 5.175, de 15 de dezembro de 2021, que aprova as Normas para as Compras no Exterior do Comando da Marinha.

**1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

1.1. A presente contratação visa garantir o acesso às informações técnicas (manuais, boletins técnicos e cartas de serviço) relativas ao motor M250 da Rolls-Royce (RR), empregados pelas aeronaves de instrução da MB (IH-6B). Como não há mais distribuição física dos manuais, o acesso está sendo feito através da plataforma da Boeing Distribution Inc. (BDI) (<https://shop.boeing.com/aviation-supply>). Conforme declaração da empresa e pesquisa efetuada por esta Gerência, a BDI é única empresa autorizada pela Rolls-Royce a fornecer acesso às publicações técnicas dos motores RR.

1.2. O acesso às referidas publicações faz-se necessário a fim de garantir a correta manutenção dos motores, seja a que é realizada no próprio Esquadrão, quanto a que é realizada no Grupo Aéreo Naval de Manutenção (GAerNavMan), permitindo a operação segura das aeronaves IH-6B. A falta do acesso à documentação técnica atualizada pode contribuir para um falha em determinado procedimento de manutenção no motor, podendo o fato culminar em um incidente ou até mesmo em acidente aeronáutico. A assinatura anterior venceu em 14 de maio 22. Desta forma, pretende-se renovar a assinatura para um período de doze meses.

**2. REFERÊNCIAS A OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO**

A contratação está de acordo com o preconizado na Aeromarinst nº 10-09D, que trata, dentre outros assuntos, da aquisição de publicações técnicas aeronáuticas no âmbito da Aviação Naval.

### 3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Pretende-se renovar a assinatura por um período de doze meses, para três acessos: 1º Esquadrão de Helicópteros de Instrução (EsqdHI-1) (responsável pela manutenção de primeiro escalão da aeronave), GAerNavMan (responsável pela manutenção de segundo e terceiro escalão das aeronaves) e DAerM (Diretoria Especializada responsável pela análise e distribuição de informações técnicas de aviação no âmbito da MB).



### 4. JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

A fim de manter as aeronaves da MB em condições de pronto emprego, ou fazê-las retornar a tais condições, há necessidade de se executar serviços de manutenção programada (que ocorrem em intervalos de horas voadas, definidos em manuais técnicos) e de manutenção não programada (referente a revisões e reparos corretivos). Face à absoluta falta de empresas em nosso país capacitadas a fornecer as atualizações da documentação técnica dos motores M250, necessários à manutenção das aeronaves IH-6B, e tendo em vista a exclusividade da empresa, resta à MB adquiri-los no exterior, por Intermédio da Comissão Naval Brasileira em Washington (CNBW), por meio do acesso ao site da BOEING no endereço eletrônico <https://shop.boeing.com/aviation-supply>.

Cabe ressaltar que a escolha realizada é legal, indo ao encontro com os princípios norteadores da Administração Pública, como o princípio de economicidade e o princípio de eficiência.

### 5. ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

O preço do serviço é o praticado pela BDI no mercado mundial. O valor da contratação por acesso consta do pedido que está disponível no site da empresa (*Order Form* M250 e-Pub disponível em <https://shop.boeing.com/medias/2022-M250-E-Pub-Web-Order-Form-2.pdf>). Em consulta à “*Order Form*” mencionada, é possível observar que cada acesso para o *Engine Model C20* (o motor que equipa o IH-6B é o M250-C20J) custa USD 221,83 (duzentos e vinte e um dólares americanos e oitenta e três centavos) para renovação. Desta forma, a presente contratação para três acessos custará USD 665,49 (seiscentos e sessenta e cinco dólares americanos e quarenta e nove centavos).

### 6. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO DO OBJETO OU NÃO DA SOLUÇÃO QUANTO NECESSÁRIA PARA A INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO

A solução não será parcelada, uma vez que para ter o direito ao acesso ao site da empresa é necessário efetuar o pagamento total da “*Order Form*” acima mencionada.

## 7. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INDEPENDENTES

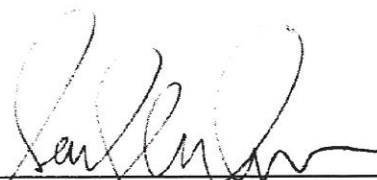
Em maio de 2021 esta mesma contratação, com três acessos ao site da BDI, foi efetuada através de solicitação ao exterior para a CNBW. A assinatura expirou em 14 de maio 2022 após os 12 meses previstos.

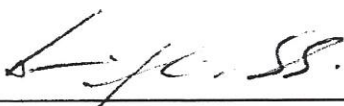


## 8. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Com base nos elementos acima expostos neste Estudo Preliminar, a contratação ora pretendida é viável para a Administração Pública, tendo em vista que vai atender às necessidades de operação e manutenção dos motores M250-C20J das aeronaves IH-6B da MB.

Rio de Janeiro, RJ, em 16 de Agosto de 2022.

  
ALEX SANDER GADAS DE MATOS  
Capitão de Mar e Guerra (RM1)  
Gerente de Aeronaves H-6

  
HENRIQUE LIMA SOLIS  
Capitão de Mar e Guerra  
Ordenador de Despesas

MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

MAPA DE RISCOS



OBJETO: Contratação de assinatura para acesso on-line à documentação técnica do motor M250-C20J das aeronaves IH-6B.

FASE: PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

1 - TERMO DE REFERÊNCIA/PLANO BÁSICO				
Risco:	Estimativas incorretas de quantidades			
	Probabilidade  Baixa	Impacto  Médio	Id	Dano
1			Necessidade de nova contratação do serviço	
Possíveis Causas				
		Erro na relação entre a demanda prevista e a quantidade de cada item.		
Risco 1	Id	Ação Preventiva		Responsável
	1	Documentar o histórico		Setor Requisitante
	Id	Ação de Contingência		Responsável
	1	Refazer levantamento da necessidade		Equipe de Planejamento/ Setor de Licitações

FASE: SELEÇÃO DO FORNECEDOR

2 - PESQUISA DE MERCADO				
Risco:	Levantamento de mercado deficiente			
	Probabilidade  Baixa	Impacto  Médio	Id	Dano
1			Não foi comprovada a vantajosidade/ Impacto financeiro	
Possíveis Causas				
		1. Falta de observância a Port. GM-MD nº 5.175/2021 2. Falta de conhecimento do mercado		
Risco 1	Id	Ação Preventiva		Responsável
	1	Seguir as instruções da GM-MD nº 5.175/2021		Equipe de Planejamento/Setor Requisitante
	Id	Ação de Contingência		Responsável
	1	Realizar nova pesquisa de mercado		Equipe de Planejamento/Setor de Licitações

FASE: GESTÃO DO CONTRATO

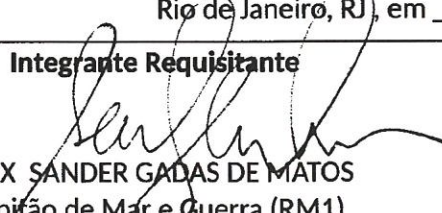


Risco:	Falta de recursos para a contratação		
	Probabilidade:	Impacto:	Id
Baixa	Alto	1	Atraso no atendimento das atividades da OM
		Possíveis Causas	
		Contingenciamento de despesas	
Id	Ação Preventiva		Responsável
1	Acompanhar a execução financeira mensal		Gestor do Contrato/ Agente Financeiro
Id	Ação de Contingência		Responsável
1	Solicitação do provisionamento de crédito		Autoridade competente /Agente Financeiro

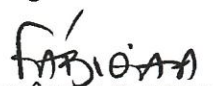
Risco:	Falta de pessoal técnico para fiscalização do contrato		
	Probabilidade:	Impacto:	Id
Baixa	Baixo	1	Comprometimento na aferição dos níveis de serviço.
		Possíveis Causas	
		1. Desconhecimento do mercado 2. Falta de conhecimento	
Id	Ação Preventiva		Responsável
1	Recrutar e treinar novos fiscais de contrato		Autoridade competente
Id	Ação de Contingência		Responsável
1	Priorizar atividades críticas		Autoridade competente

Rio de Janeiro, RJ, em \_\_\_\_\_ de agosto de 2022.


**Integrante Requisitante**

  
 ALEX SANDER GADAS DE MATOS  
 Capitão de Mar e Guerra (RM1)  
 Gerente de Aeronaves H-6

**Integrante Técnico**

  
 FÁBIO ÂNGELO ARAUJO  
 Capitão de Mar e Guerra (RM1)  
 Chefe do Departamento de Gestão de Ciclo de Vida e Apoio Logístico Integrado

**DE ACORDO:**

  
 HENRIQUE LIMA SOLIS  
 Capitão de Mar e Guerra  
 Ordenador de Despesas

MARINHA DO BRASIL  
DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA  
PROJETO BÁSICO



### 1. ENQUADRAMENTO LEGAL

A inviabilidade de competição é apresentada pelo fornecimento de serviço por uma única empresa, comprovadamente pela Carta de Exclusividade da empresa Rolls-Royce (RR) à empresa Boeing Distribution Inc., para a permissão de acesso às publicações técnicas de seus motores M250, empregados pelas aeronaves de instrução da MB, IH-6B. Por envolver prestação de serviço exclusivo haverá fundamento jurídico no artigo 25 caput da Lei n° 8.666/1993, o qual destaca a inviabilidade genérica de competição, permitindo o caso concreto demonstrar a sua impossibilidade.

Nesse sentido é a orientação do Tribunal de Contas da União:

“É lícita a contratação de serviços com fulcro no art. 25, *caput*, sempre que comprovada a inviabilidade de competição. Ressalte-se que, na hipótese de contratação de serviços, o fundamento legal deverá ser o *caput*, posto que o inciso I trata apenas de compras. É mister, ainda, a comprovação da exclusividade na prestação do serviço.” (TC - 300.061/95-1 - TCU).

### 2. PROPÓSITO

A assinatura das publicações técnicas e manuais de manutenção (MRV) tem como propósito prover o Esquadrão de Helicópteros de Instrução (HI), com as atualizações das publicações técnicas e dos manuais de manutenção (MRV) necessários à manutenção do motor do helicóptero IH-6B. Cabe enfatizar que sem estas atualizações não é possível o cumprimento da atividade de voo, que se consubstancia como atividade principal da aviação da Marinha do Brasil.

### 3. JUSTIFICATIVA

O enquadramento no art. 25, “*caput*” da Lei n.º 8.666/93, tem fundamento nos seguintes motivos:

## I - RAZÃO PARA ESCOLHA DO FORNECEDOR

A empresa Boeing Distribution Inc., distribuidora exclusiva de informações técnicas da Rolls-Royce, fabricante do motor M250-C20J que equipa as aeronaves IH-6B, é a única empresa autorizada e tecnicamente qualificada para fornecer as publicações técnicas e os manuais de manutenção (MRV) do referido motor, bem como as atualizações necessárias à operação dos helicópteros, conforme declaração de exclusividade autuada no processo.



## II - JUSTIFICATIVA DE PREÇO

A empresa Boeing Distribution Inc (BDI), sediada nos Estados Unidos da América, é a fornecedora mundial exclusiva das publicações técnicas e dos manuais de manutenção (MRV) e suas atualizações, aplicáveis ao motor M250-C20J. O valor cobrado pela assinatura consta do site da empresa (<https://shop.boeing.com/aviation-supply>), através da "Order Form M250 e-Pub". Conforme consta na "Order Form" mencionada, cada acesso para o Engine Model C20 custa USD 221,83 (duzentos e vinte e um dólares americanos e oitenta e três centavos) para renovação. A presente contratação visa disponibilizar três acessos distintos para a MB. Desta forma, o custo total será de USD 665,49 (seiscentos e sessenta e cinco dólares americanos e quarenta e nove centavos). Cabe ressaltar que não existe nenhuma diferenciação de preços em relação ao seu quadro de clientes, ou seja, esta tabela é aplicável aos clientes tanto no âmbito civil, quanto no âmbito militar. A Administração, neste caso, permaneceu com os preços apresentados pela representante exclusiva, a empresa BDI, não havendo nenhuma alternativa possível para tal serviço de fornecimento de atualizações das publicações técnicas e dos manuais de manutenção (MRV). Sendo assim, não há como não se submeter aos preços praticados pela empresa.

## 4. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

A empresa Boeing Distribution Inc liberará o acesso ao site aos usuários da MB devidamente cadastrados, após o pagamento previsto do serviço, que permitirá o acesso contínuo aos manuais de manutenção do motor M250 por um período de 12 meses a contar da data do pagamento.

## 5. PRAZO

O presente serviço será válido por doze (12) meses, contados a partir da data do pagamento.

## 6. REGIME DE EXECUÇÃO

Empreitada por preço global.

## 7. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA DA EMPRESA

Conforme o Acordo de Serviço de Distribuição entre Rolls-Royce Corporation e Boeing Distribution Inc (BDI), a BDI tornou-se a distribuidora exclusiva de partes (incluídas as publicações técnicas) para todas as séries dos motores Rolls-Royce M250 e RR300. Neste sentido, a BDI detém o monopólio de fornecimento destas publicações, sendo autorizada e qualificada tecnicamente para efetuar o fornecimento das suas atualizações. A empresa é a única capaz de oferecer informação técnica para o suporte aos serviços de manutenção dos motores M250-C20J, fato demonstrado pela declaração de exclusividade apresentada no presente processo.



## 8. CUSTO

O preço para o objeto deste serviço monta a quantia de USD 665,49 (seiscentos e sessenta e cinco dólares americanos e quarenta e nove centavos).

## 9. RECURSOS

As despesas decorrentes para atender a esta obtenção no exterior estão programadas em dotação orçamentária própria, prevista no Orçamento da União, conforme classificação abaixo:

- a) Gestão: 00001 - Tesouro Nacional
- b) Fonte: 0100000000
- c) Programa: 174675 - PTRES
- d) Ação: 21A0 - Aprestamento das Forças
- e) Elemento de Despesa: 339039
- f) PI: K.401.02.0 - Publicações Técnicas Aeronáuticas

## 10. FISCALIZAÇÃO DO SERVIÇO - MARINHA

A fiscalização deste Serviço será exercida por fiscal designado pela MARINHA que terá poderes para atuar junto ao fornecedor dos serviços, caso haja alguma descontinuidade no acesso ao site da empresa ou caso não esteja disponível em qualquer momento alguma publicação técnica relacionada ao motor M250-C20J.

## 11. ANEXO

Carta de Exclusividade da BDI, fornecida pela empresa Rolls-Royce.



## 12. RESPONSÁVEL TÉCNICO


Rio de Janeiro, RJ, 10 de agosto de 2022.

  
ALEX SANDER GADAS DE MATOS  
Capitão de Mar e Guerra (RM1)  
Gerente das Aeronaves H-6

## 13. APROVAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

Aprovo o Projeto Básico relativo a assinatura das publicações técnicas e dos manuais de manutenção (MRV), que tem como propósito prover ao Esquadrão de Helicópteros de Instrução (HI-1) as atualizações das publicações técnicas e dos manuais de manutenção (MRV) indispensáveis às operações e à manutenção do motor M250-C20J dos helicóptero IH-6B.

Rio de Janeiro, RJ, 16 de AGOSTO de 2022.

  
HENRIQUE LIMA SOLIS  
Capitão de Mar e Guerra  
Ordenador de Despesas



# Rolls-Royce

Rolls-Royce Corporation  
P.O. Box 420  
Indianapolis, Indiana  
46206-0420 USA



Boeing Distribution Inc.  
P.O. Box 619048  
Dallas, TX 75261-9048

Attention: Mike Mahoney, M250 and RR300 Product Line Manager

Dear Mr. Mahoney:

This letter serves to affirm the restated Distribution Services Agreement between Boeing Distribution Inc. (formerly Aviall Service, Inc.) and Rolls-Royce, which makes Boeing Distribution Inc. the exclusive parts distributor for all Rolls-Royce M2500 and RR300 engine parts. This agreement has been extended from June 29, 2022 to December 31, 2026.

Date: June 25, 2020

Company: Rolls-Royce Corporation

Signed: Larry D. Norris

Title: M250 & RR300 Aftermarket Program Manager

**MARINHA DO BRASIL**  
**DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA**  
**PARECER TÉCNICO Nº 001/2022**



Este documento visa emitir parecer técnico acerca da contratação de serviço com base no preconizado no artigo 4º, da Portaria GM-MD nº 5.175, de 15 de dezembro de 2021.

**1.0 - OBJETO**

A presente contratação visa garantir o acesso às informações técnicas (manuais, boletins técnicos e cartas de serviço) relativas ao motor M250 da Rolls-Royce (RR), empregados pelas aeronaves de instrução da MB, IH-6B. Não há mais distribuição física dos manuais, sendo o acesso feito através da plataforma da Boeing Distribution Inc. (BDI) (<https://shop.boeing.com/aviation-supply>). Conforme documento anexado ao processo, a BDI é única empresa autorizada pela Rolls-Royce a fornecer acesso às publicações técnicas dos motores RR. O acesso às referidas publicações faz-se necessário a fim de garantir a correta manutenção dos motores, seja a que é realizada no próprio Esquadrão, quanto a que é realizada no Grupo Aéreo Naval de Manutenção (GAerNavMan), permitindo a operação segura das aeronaves IH-6B. A falta do acesso à documentação técnica atualizada pode contribuir para um falha em determinado procedimento de manutenção no motor, podendo o fato culminar em um incidente ou até mesmo em acidente aeronáutico. A assinatura anterior venceu em 14 de maio de 22. Desta forma, pretende-se renovar a assinatura, por um período de doze meses, para três acessos: 1º Esquadrão de Helicópteros de Instrução (EsqdHI-1) (responsável pela manutenção de primeiro escalão da aeronave), GAerNavMan (responsável pela manutenção de segundo e terceiro escalão das aeronaves) e DAerM (Diretoria Especializada responsável pela análise e distribuição de informações técnicas de aviação no âmbito da MB).

**2.0 - CARACTERIZAÇÃO DA SITUAÇÃO**

A fim de manter as aeronaves da MB em condições de pronto emprego, ou fazê-las retornar a tais condições, há necessidade de se executar serviços de manutenção programada (que ocorrem em intervalos de horas voadas, definidos em manuais técnicos) e de manutenção

não programada (referente a revisões e reparos corretivos).

Após extensa busca por outro fornecedor das referidas publicações técnicas, restou claro que não há outra empresa autorizada a fornecer informações que não a própria BDL, por conta do Acordo de Exclusividade firmado entre a Rolls-Royce Cooperation e a Boeing Distribution Inc. Face à absoluta falta de empresas em nosso país capacitadas a fornecer as atualizações da documentação técnica dos motores M250, necessários à manutenção das aeronaves IH-6B, resta à MB adquiri-los no exterior, por intermédio da CNBW, por meio do acesso ao site da BOEING no endereço eletrônico <https://shop.boeing.com/aviation-supply>.



### 3.0 - JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO FORNECEDOR

A inviabilidade de competição é apresentada pelo fornecimento de serviço por uma única empresa, comprovadamente pela Carta de Exclusividade da empresa Rolls-Royce (RR) à empresa Boeing Distribution Inc., para a permissão de acesso às publicações técnicas de seus motores M250, empregados pelas aeronaves de instrução da MB, IH-6B. Por envolver prestação de serviço exclusivo haverá fundamento jurídico no artigo 25 *caput* da Lei nº 8.666/1993, o qual destaca a inviabilidade genérica de competição, permitindo o caso concreto demonstrar a sua impossibilidade.

Nesse sentido é a orientação do Tribunal de Contas da União:

“É lícita a contratação de serviços com fulcro no art. 25, *caput*, sempre que comprovada a inviabilidade de competição. Ressalte-se que, na hipótese de contratação de serviços, o fundamento legal deverá ser o *caput*, posto que o inciso I trata apenas de compras. É mister, ainda, a comprovação da exclusividade na prestação do serviço.” (TC - 300.061/95-1 - TCU)”.

### 4.0 - CONTRATADA

- a) Empresa: BOEING DISTRIBUTION, INC. (CODEMP - 22819)
- b) Endereço: 2750 REGENT BLVD, DFW Airport, TX 75262 USA.

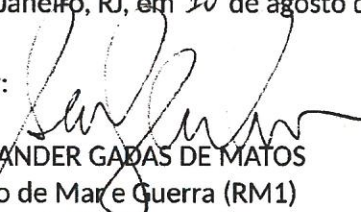
### 5.0 - PARECER

Em face do exposto, conclui-se que não há fornecedor do serviço ora pleiteado no Brasil,

estando esta contratação em consonância com o parágrafo 5º do artigo 4º da Portaria GM-MD nº 5.175/2021. Assim, esta Diretoria é favorável à contratação da empresa "BOEING DISTRIBUTION, INC." para o fornecimento do serviço constante do objeto do presente documento.

Rio de Janeiro, RJ, em 10 de agosto de 2022.

Elaborado por:

  
ALEX SANDER GADAS DE MATOS  
Capitão de Mar e Guerra (RM1)  
Gerente ANV Instrução  
CPF: 905.627.637-91


De acordo:

  
FÁBIO ANGELO DE ARAUJO  
Capitão de Mar e Guerra (RM1)  
Chefe do Departamento de Gestão de Ciclo de  
Vida e Apoio Logístico Integrado  
CPF: 016.780.637-89



Rio de Janeiro, RJ, em 16 de agosto de 2022.

Aprovo:

  
HENRIQUE LIMA SOLIS  
Capitão de Mar e Guerra  
Ordenador de Despesas  
CPF: 073.793.507-30