

Catálogo

Usuario: 01010271



Login

Logout

Catálogo

Movimentação

Obtenção

Somar

Gerência de
Projetos

Usuários

Nova Janela

Quadro de
Avisos

Canal de
Comunicação

Correio
Eletrônico

SGM-201

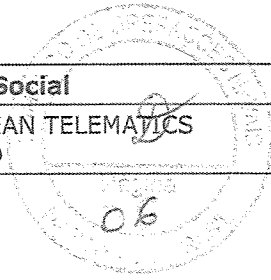
Manual do
Usuário

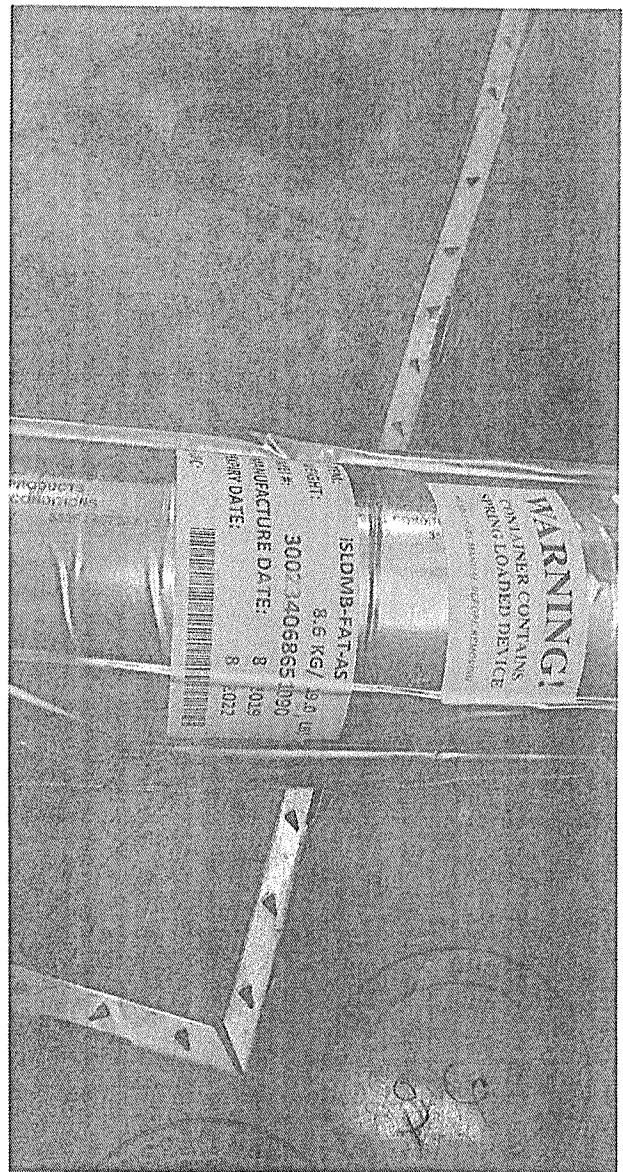
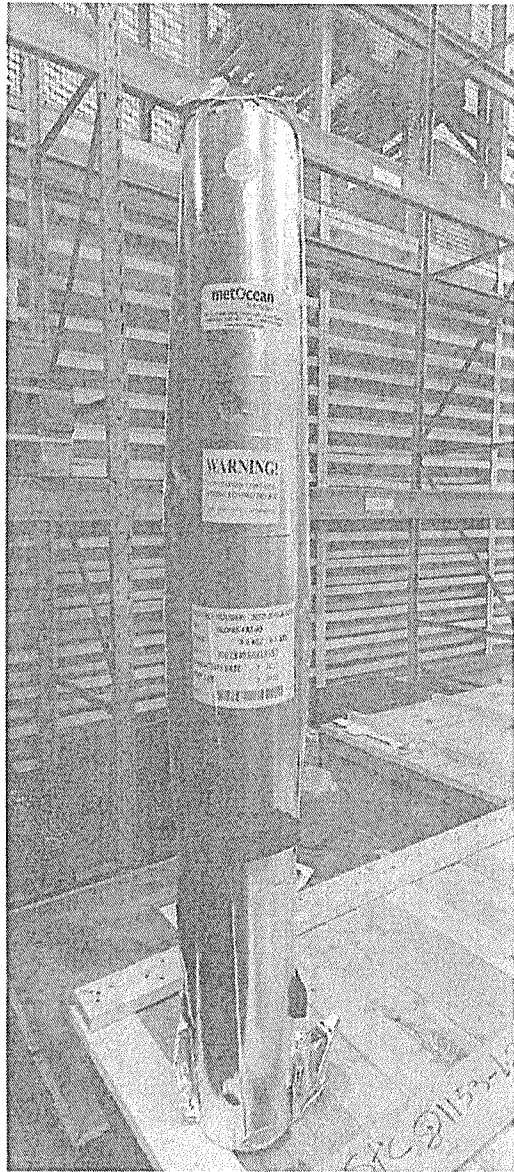
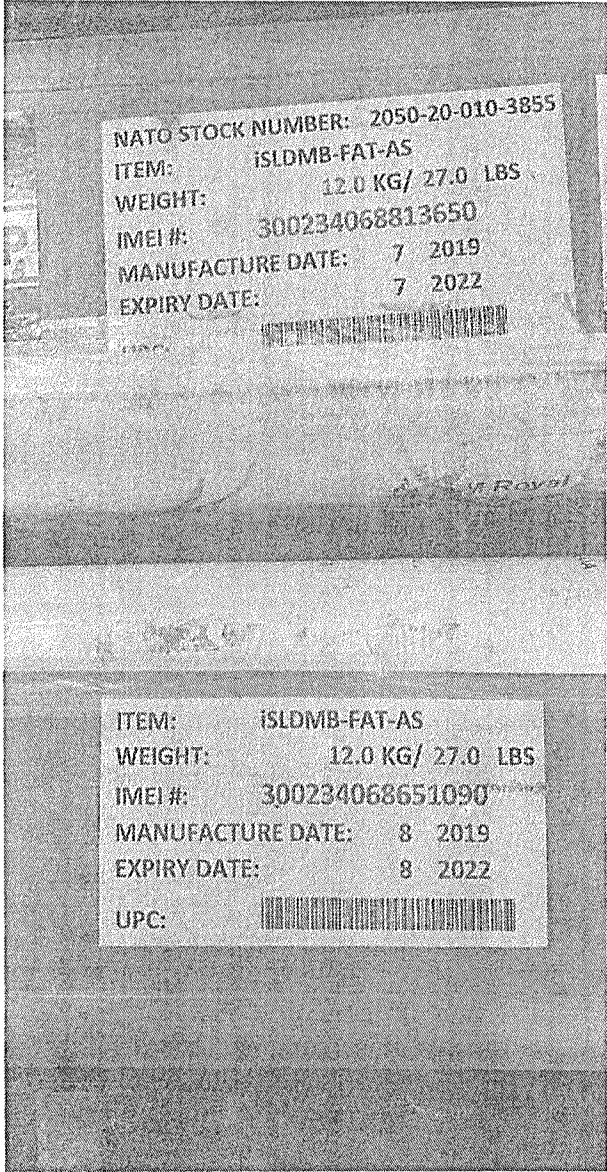
Consulta de Empresa

CODEMP	Nome	CNPJ	Razão Social
0EC85	METOCEAN TELEMATICS LIMITED	1	METOCEAN TELEMATICS LIMITED

Extrair resultado em arquivo Excel

Voltar





14
11/15/2022

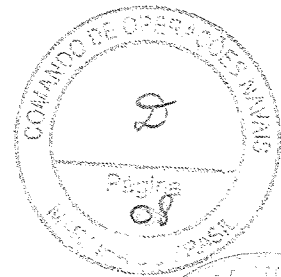
BRAND



MARINHA DO BRASIL

COMANDO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS E PROTEÇÃO DA AMAZÔNIA AZUL

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA



Organização: Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul	
Sector Requisitante (unidade/setor/depto): M10 - Seção de Socorro e Salvamento	
Responsável pela Demanda: CC GUSTAVO LEMOS	
E-mail: gustavo.lemos@marinha.mil.br	Telefone: (21) 2104-6790
Objeto de manutenção de 2 Bóias Oceanográficas: serviço de troca de baterias de 2 boias oceanográficas modelo ISLDMB-FAT-AS (12kg cada com medidas de 0,17m x 0,17m x 1,06m) da da Empresa MetOcean Telematics a ser realizado de forma gratuita pela referida empresa, que visa atender às atividades deste Comando nas Atividades de Socorro e Salvamento.	
Objeto trata-se: (x) Serviço não continuado () Serviço continuado com dedicação exclusiva de mão de obra	
Referência Normativa: artigo 72, I da Lei 14.133/2021	

16

1. Justificativa da necessidade de trocas das baterias
<p>Necessidade de manutenção técnica (troca de baterias) de 2 (duas) boias oceanográficas modelo ISLDMB-FAT-AS (12kg cada com medidas de 0,17m x 0,17m x 1,06m) da empresa fabricante, MetOcean Telematics, com envio do objeto à representante no Canadá e posterior devolução ao COMPAAz (Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul). A referida empresa se disponibilizou a retirar as boias no aeroporto internacional de Halifax, na província de Nova Escócia no Canadá (segundo informações do representante da empresa no Brasil, Sr. Sérgio Luiz Moreira Jordão (Tel: +55 21 992056039 / e-mail: sergio.jordao@defensea.com.br).</p> <p>As referidas boias tem como propósito o monitoramento de derivas de objetos na superfície do mar, contribuindo desta forma com o aperfeiçoamento do Sistema de Planejamento e Apoio à Decisão (SPAD-SAR).</p>
2. Descrição sucinta do objeto - Bóias Oceanográficas
2 (duas) boias oceanográficas, modelo ISLDMB-FAT-AS (12kg cada com medidas de 0,17m x 0,17m x 1,06m), à empresa fabricante, MetOcean Telematics,
3. Estimativa das Quantidades :
2 unidades
4. Estimativa preliminar do valor da contratação:
O valor da aquisição foi estimado em um valor total de US\$ 0,00, conforme proposta encaminhada pela empresa.
5. Indicação da data pretendida em que deve ser iniciado o serviço
O serviço será iniciado após a chegada das boias na empresa, devendo ser findado em 8 semanas, conforme proposta encaminhada pela empresa.
6. Justificativa da ausência de Análise de Risco - Grau de Prioridade de Compra:
Não se aplica. Será anexado o Mapa de Riscos nos autos do processo.
7. Vinculação ou dependência com o objeto de outro documento de formalização de demanda:
Esta aquisição não tem vinculação com outra contratação, com vistas a determinar a sequência em que as contratações serão realizadas.
8. Indicação área requisitante ou técnica com a identificação do responsável:
Face ao exposto, esta Organização Militar Requisitante e de Orientação Técnica propõe a realização do serviço de manutenção das boias oceanográficas com o fornecedor indicado, com base no inciso I, do Art. 29, do Anexo I, da Port. GM-MD nº 5.175/2021.

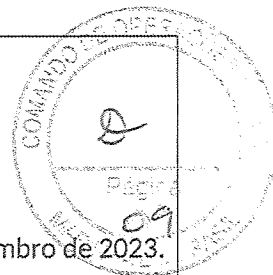
8.1. Equipe de Planejamento da Contratação:

Elaborado por:

Rio de Janeiro, RJ, em 30 de novembro de 2023.



GUSTAVO BORGES DE LEMOS
Capitão de Corveta
Encarregado da Seção de Socorro e Salvamento



Rio de Janeiro, RJ, em 30 de novembro de 2023.

Ratificado por:



EDUARDO LELLIS VIANNA SILVA
Capitão de Mar e Guerra (RM1)
Presidente da Equipe de Planejamento da Contratação

11/11/11



MARINHA DO BRASIL

COMANDO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS E PROTEÇÃO DA AMAZÔNIA AZUL

PARECER TÉCNICO FUNDAMENTADO Nº 4/2023

Assunto: Manutenção (troca de baterias) de 2 boias oceanográficas

Referência: Portaria GM-MD5.175, de 15 de dezembro de 2021.

1. DESCRIÇÃO DO OBJETO

O presente parecer tem como propósito justificar serviço de troca de baterias de 2 boias oceanográficas modelo ISLDMB-FAT-AS (12kg cada com medidas de 0,17m x 0,17m x 1,06m) da Empresa MetOcean Telematics a ser realizado de forma gratuita pela referida empresa, que visa atender às atividades deste Comando nas Atividades de Socorro e Salvamento.

2. ANÁLISE

2.1. Das necessidades do COMPAAz

A Marinha do Brasil (MB) é responsável pelo Serviço de Busca e Salvamento Marítimo dentro de uma extensa área, que abrange toda a costa brasileira e se estende na direção leste do Oceano Atlântico até o meridiano de 10°W, totalizando mais de 14 milhões de Km² de área SAR, a denominada Região de Busca e Salvamento (*Search and Rescue Region- SRR*) brasileira. O referido Serviço está organizado dentro de regras estabelecidas por convenções internacionais e regulamentadas pela Organização Marítima Internacional (*International Maritime Organization - IMO*), incluindo o cumprimento de certas obrigações, como por exemplo: o atendimento ao Sistema Marítimo Global de Socorro e Segurança (*Global Maritime Distress and Safety System- GMDSS*); a manutenção de Centros de Coordenação SAR (*Maritime Rescue Coordination Centre ou Rescue Coordination Centre - MRCC/RCC*); e provimento de meios adequados para atender as emergências SAR. Vale salientar que, de acordo com o tipo de incidente SAR, o Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico também pode ser acionado no intuito de auxiliar a MB em suas atribuições. Com isso, qualquer tipo de ajuda à vida humana em perigo no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores dentro da Região de Busca e Salvamento brasileira poderá ser solicitada de forma gratuita, por meio dos recursos GMDSS disponíveis, ou diretamente ao SALVAMAR BRASIL/ SALVAMAR REGIONAIS.

O SALVAMAR BRASIL (MRCC BRAZIL) é uma estrutura do serviço SAR pertencente ao Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAz) e possui como principais atribuições: supervisionar o Serviço SAR executado pelos Comandos dos Distritos Navais (SALVAMAR Regionais - MRCC/RCC); exercer a função de MRCC BRAZIL (*Maritime Rescue Coordination Centre*) perante a comunidade marítima internacional; e coordenar os incidentes SAR provenientes de Submarino sinistrado (SARSub).

Visando cumprir todos as normas e acordos vigentes, nos últimos anos, o ComOpNav e o COMPAAz têm envidado esforços para aperfeiçoar o planejamento e a coordenação das operações SAR (*Search and Rescue*) conduzidas pelos Centros de Coordenação Regionais, utilizando-se de sistemas informatizados (*softwares*) de apoio à decisão.

Faz-se mister lembrar que as ações de um Centro de Coordenação de Busca e Salvamento Marítimo (*Maritime Rescue Coordination Centre – MRCC*), antes e durante as operações SAR, carecem de um planejamento que considere as variáveis existentes em cada situação, como por exemplo, as condições ambientais e meteorológicas do local do incidente.

Existem, atualmente, alguns sistemas que são capazes de agilizar o fornecimento das informações necessárias ao planejamento e à tomada de decisão, antes do início das operações SAR e durante toda a sua condução.

Nesse assunto, pode ser citado o SARMASTER, software desenvolvido pela empresa privada norte americana *Honeywell*, utilizado pela Força Aérea Brasileira e que tem o objetivo de auxiliar os ARCC/MRCC (*Aeronautical Rescue Coordination Center/ Maritime Rescue Coordination Centre*) no gerenciamento das atividades de busca e salvamento, concentrando informações para fornecer uma visão panorâmica dos fatos decorrentes de um incidente SAR, bem como das ações que estão sendo empreendidas; e o SAROPS (*Search and Rescue Optimal Planning System*), uma ferramenta baseada no método de Monte Carlo, desenvolvido nos Estados Unidos e utilizado pela Guarda Costeira Norte Americana, que faz uso de amostragens e sucessivas repetições de simulações para calcular probabilidades, baseado em aproximação progressiva.

Atenta à grande responsabilidade que a si é imputada, a MB desenvolveu um sistema brasileiro de planejamento e apoio à decisão, adequado às especificidades das Operações de busca e salvamento marítimo. O projeto contempla a instalação do programa no SALVAMAR BRASIL, no Comando em Chefe da Esquadra, em nove MRCC e no Centro de Instrução Almirante Marques de Leão (CAAML).

Tal Sistema tem como propósito dinamizar o gerenciamento das operações SAR, acelerando o planejamento das missões, apresentando como vantagens a rapidez e acurácia na conclusão dos cálculos necessários à coordenação adequada e uso eficiente dos meios designados para as operações SAR. Neste sentido, o referido sistema dispõe de uma série de funcionalidades, das quais podemos destacar: o cálculo para previsão de derivas de objetos ou pessoas no mar e definição de padrões de busca ideais a serem adotados pelas Unidades de Busca e Salvamento (*Search and Rescue Unit- SRU*).

2.2. Justificativa para a contratação

A necessidade de manutenção técnica (troca de baterias) de 2 (duas) boias oceanográficas da empresa fabricante, MetOcean Telematics, tem como propósito permitir ao SALVAMAR BRASIL o eventual monitoramento de derivas de objetos na superfície do mar, contribuindo desta forma com o aperfeiçoamento do Sistema SPAD-SAR.

3. CONCLUSÃO

Face ao exposto, esta Organização Militar Requisitante e de Orientação Técnica propõe o serviço de troca de baterias com o fornecedor indicado, com base no inciso I, do Art. 29, do Anexo I, da Port. GM-MD nº 5.175/2021.

Rio de Janeiro, RJ, em 30 de novembro de 2023.



GUSTAVO BORGES DE LEMOS
Capitão de Corveta
CPF: 054.329.237-18

Encarregado da Seção de Socorro e Salvamento



1992



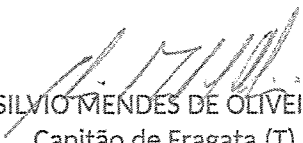
MARINHA DO BRASIL
COMANDO DE OPERAÇÕES NAVAIS

AUTORIZAÇÃO PARA ABERTURA DO PROCESSO

Nos termos do inciso VIII do art. 72 da Lei nº 14.133/2021 autorizo a abertura do processo no exterior nº 62087.005525/2023-81, referente ao Termo de Justificativa de Inexigibilidade de Licitação (TJIL) nº 04/2023, cujo objeto é o envio de 2 (duas) boias oceanográficas, modelo ISLDMB-FAT-AS (12kg cada com medidas de 0,17m x 0,17m x 1,06m), à empresa fabricante, MetOcean Telematics, para realização de manutenção técnica e posterior devolução ao COMPAAz (Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul) e será realizada por meio das Solicitações no Exterior (SE) nº WO80000-2023-00002 e WO80000-2023-00003 com base neste TJIL e seus anexos, componentes deste processo.

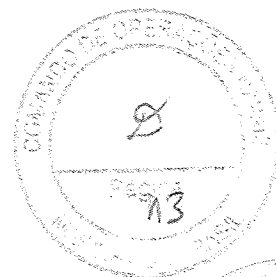
Rio de Janeiro, RJ, em 30 de novembro de 2023.

Por ordem:


SILVIO MENDES DE OLIVEIRA
Capitão de Fragata (T)
Ordenador de Despesa



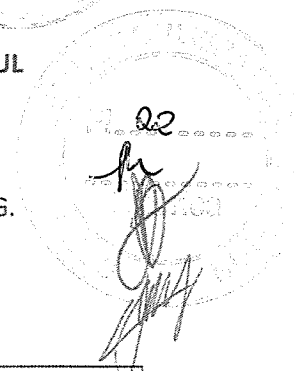
MARINHA DO BRASIL



COMANDO DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS E PROTEÇÃO DA AMAZÔNIA AZUL

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 4/2023

Referência: Instrução Normativa nº 58 de 08 de agosto de 2022, do MPOG.



1. DADOS GERAIS - DESCRIÇÃO NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1	Projeto:	Manutenção de duas boias oceanográficas
1.2	Objeto:	<p>O presente documento tem como propósito assessorar o Comando de Operações Navais (ComOpNav) sobre a necessidade de manutenção técnica (troca de baterias) de 2 (duas) boias oceanográficas modelo ISLDMB-FAT-AS (12kg cada com medidas de 0,17m x 0,17m x 1,06m) da empresa fabricante, MetOcean Telematics, com envio do objeto à representante no Canadá e posterior devolução ao COMPAAz (Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul). Vale salientar que as referidas boias são fruto de uma doação da Empresa MetOcean Telematics ao Comando de Operações Navais, efetuada no ano de 2019. Na ocasião foram recebidas 3 boias, onde uma foi utilizada no período de 6 a 11 de junho do ano de 2021, no intuito de se verificar a acurácia do Sistema de Planejamento e Apoio a Decisão (SPAD-SAR), outrora em desenvolvimento.</p>
1.3	Propósito:	<p>A manutenção das boias oceanográficas traria mais uma ferramenta de deriva importante no sentido de incrementar a acurácia do Sistema de Planejamento e Apoio a Decisão (SPAD-SAR).</p> <p>O SPAD-SAR tem como propósito dinamizar o gerenciamento das operações SAR, acelerando o planejamento das missões, apresentando como vantagens a rapidez e acurácia na conclusão dos cálculos necessários à coordenação adequada e uso eficiente dos meios designados para as operações SAR (Busca e Salvamento).</p>
1.4	Natureza do Objeto:	Boias de monitoramento de posição de objetos flutuantes na superfície do mar.
1.5	Setor Responsável:	Seção de Socorro e Salvamento

1.6	Prazo:	O serviço será iniciado após a chegada das boias na empresa, devendo ser findado em 8 semanas, conforme proposta encaminhada.
-----	--------	---

2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DO SERVIÇO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

A realização do referido serviço será efetuada de forma gratuita pela Empresa MetOcean Telematics, conforme proposta encaminhada a este Comando de Operações Marítimas.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. O serviço será iniciado após a chegada das boias na empresa, devendo ser findado em 8 semanas, conforme proposta encaminhada.

3.2. DIRETRIZES GERAIS

3.2.1. LEGALIDADE DA CONTRATAÇÃO

O inciso I, do Art. 29, do Anexo I, da Port. GM-MD nº 5.175/2021 em conjunto com o Art. 74, inciso I da lei 14.133/2021 servem de fundamentação legal à contratação pretendida, tratando-se de Inexigibilidade de Licitação amparada nos referidos dispositivos:

Port. GM-MD nº 5.175/2021

"Art. 29. É inexigível a licitação quando houver inviabilidade de competição, em especial:

I – para aquisição de materiais, de equipamentos ou gêneros que só possam ser fornecidos por produtor, empresa ou representante comercial exclusivo, vedada a preferência de marca, devendo a comprovação de exclusividade ser feita através de atestado fornecido pelo órgão de registro do comércio do local em que se realizaria a licitação ou a obra ou o serviço, pelo Sindicato, Federação ou Confederação Patronal, ou, ainda, pelas entidades equivalentes."

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

4.1. A quantidade total de boias a serem mantidas será de 2 (duas) unidades.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO E SOLUÇÃO A CONTRATAR

5.1. Não se aplica, visto que a aquisição se trata de inexigibilidade. Ademais o referido serviço será prestado de forma gratuita pela empresa fabricante do equipamento.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS, DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

O preço proposto pela empresa MetOcean Telematics é de U\$ 0,00 (zero dólar), visto que a empresa fará reparo sem transferência de recursos financeiros por parte da Marinha do Brasil,

conforme a Solicitação do Transporte de Carga (STC) nº 80000-3/2023, datado de 27 de junho de 2023 e Proposta Comercial da Empresa, anexos a este TJIL.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

7.1. ANÁLISE DA MANUTENÇÃO DAS BOIAS OCEANOGRÁFICAS

A Marinha do Brasil (MB) é responsável pelo Serviço de Busca e Salvamento Marítimo dentro de uma extensa área, que abrange toda a costa brasileira e se estende na direção leste do Oceano Atlântico até o meridiano de 10°W, totalizando mais de 14 milhões de Km² de área SAR (Busca e Salvamento), a denominada Região de Busca e Salvamento (*Search and Rescue Region-SRR*) brasileira. O referido Serviço está organizado dentro de regras estabelecidas por convenções internacionais e regulamentadas pela Organização Marítima Internacional (*International Maritime Organization - IMO*), incluindo o cumprimento de certas obrigações, como por exemplo: o atendimento ao Sistema Marítimo Global de Socorro e Segurança (*Global Maritime Distress and Safety System- GMDSS*); a manutenção de Centros de Coordenação SAR (*Maritime Rescue Coordination Centre ou Rescue Coordination Centre - MRCC/RCC*); e provimento de meios adequados para atender as emergências SAR. Vale salientar que, de acordo com o tipo de incidente SAR, o Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico também pode ser acionado no intuito de auxiliar a MB em suas atribuições. Com isso, qualquer tipo de ajuda à vida humana em perigo no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores dentro da Região de Busca e Salvamento brasileira poderá ser solicitada de forma gratuita, por meio dos recursos GMDSS disponíveis, ou diretamente ao SALVAMAR BRASIL/ SALVAMAR REGIONAIS.

O SALVAMAR BRASIL (MRCC BRAZIL) é uma estrutura do serviço SAR pertencente ao Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAz) e possui como principais atribuições: supervisionar o Serviço SAR executado pelos Comandos dos Distritos Navais (SALVAMAR Regionais - MRCC/RCC); exercer a função de MRCC BRAZIL (*Maritime Rescue Coordination Centre*) perante a comunidade marítima internacional; e coordenar os incidentes SAR provenientes de Submarino sinistrado (SARSub).

Visando cumprir todos as normas e acordos vigentes, nos últimos anos, o ComOpNav e o COMPAAz têm envidado esforços para aperfeiçoar o planejamento e a coordenação das operações SAR (*Search and Rescue*) conduzidas pelos Centros de Coordenação Regionais, utilizando-se de sistemas informatizados (*softwares*) de apoio à decisão.

Faz-se mister lembrar que as ações de um Centro de Coordenação de Busca e Salvamento Marítimo (*Maritime Rescue Coordination Centre - MRCC*), antes e durante as operações SAR, carecem de um planejamento que considere as variáveis existentes em cada situação, como por exemplo, as condições ambientais e meteorológicas do local do incidente.

Existem, atualmente, alguns sistemas que são capazes de agilizar o fornecimento das informações necessárias ao planejamento e à tomada de decisão, antes do início das operações SAR e durante toda a sua condução.

Nesse assunto, pode ser citado o SARMASTER, software desenvolvido pela empresa privada norte americana *Honeywell*, utilizado pela Força Aérea Brasileira e que tem o objetivo de auxiliar os ARCC/MRCC (*Aeronautical Rescue Coordination Center/ Maritime Rescue Coordination Centre*) no gerenciamento das atividades de busca e salvamento, concentrando informações para fornecer uma visão panorâmica dos fatos decorrentes de um incidente SAR, bem como das ações que estão sendo empreendidas; e o SAROPS (*Search and Rescue Optimal Planning System*), uma ferramenta baseada no método de Monte Carlo, desenvolvido nos Estados Uni-

25
dos e utilizado pela Guarda Costeira Norte Americana, que faz uso de amostragens e sucessivas repetições de simulações para calcular probabilidades, baseado em aproximação progressiva.

Atenta à grande responsabilidade que a si é imputada, a MB desenvolveu um sistema brasileiro de planejamento e apoio à decisão, adequado às especificidades das Operações de busca e salvamento marítimo.

Tal Sistema tem como propósito dinamizar o gerenciamento das operações SAR, acelerando o planejamento das missões, apresentando como vantagens a rapidez e acurácia na conclusão dos cálculos necessários à coordenação adequada e uso eficiente dos meios designados para as operações SAR. Neste sentido, o referido sistema dispõe de uma série de funcionalidades, das quais podemos destacar: o cálculo para previsão de derivas de objetos ou pessoas no mar e definição de padrões de busca ideais a serem adotados pelas Unidades de Busca e Salvamento (*Search and Rescue Unit*- SRU).

7.2. DIRETRIZES ESPECÍFICAS

7.2.1. Descrição da necessidade de manutenção das boias oceanográficas

A necessidade de manutenção técnica (troca de baterias) de 2 (duas) boias oceanográficas da empresa fabricante, MetOcean Telematics, tem como propósito permitir ao SALVAMAR BRASIL o eventual monitoramento de derivas de objetos na superfície do mar, contribuindo desta forma com o aperfeiçoamento do Sistema SPAD-SAR.

7.2.2. DA JUSTIFICATIVA DO PREÇO DA CONTRATADA

O preço proposto pela empresa MetOcean Telematics é de U\$ 0,00 (zero dólar), visto que a empresa fará reparo sem transferência de recursos financeiros por parte da Marinha do Brasil, conforme a Solicitação do Transporte de Carga (STC) nº 80000-3/2023, datado de 27 de junho de 2023 e Proposta Comercial da Empresa, anexos a este TJIL. Ademais não há qualquer outro tipo de contra prestação pela Marinha do Brasil.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Não se aplica.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

O Comando de Operações Marítimas e Proteção da Amazônia Azul (COMPAAz) deseja contratar o serviço de manutenção das boias oceanográficas junto à Empresa MetOcean Telematics no intuito de aperfeiçoar o Sistema de Planejamento e Apoio a Decisão (SPAD-SAR) já existente, garantindo desta forma a permanência a bordo de uma ferramenta importante no acompanhamento de derivas de objetos flutuantes na superfície do mar.

10. PROVIDÊNCIAS PARA A ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO

Este item não se aplica ao objeto pretendido, pois não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser adquirida e o serviço prestado.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/ INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

12. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

12.1. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

12.1.1. Destarte, a manutenção (troca de baterias) das boias oceanográficas de forma gratuita pela empresa MetOcean Telematics configura-se como uma oportunidade para que o SALVAMAR BRASIL mantenha de forma econômica e funcional, em suas instalações, uma valiosa ferramenta necessária ao acompanhamento de derivas de objetos flutuantes na superfície do mar. Ademais tal recurso configura-se também como um subsídio importante para o processo de incremento da acurácia do Sistema de Planejamento e Apoio a Decisão SAR (SPAD-SAR).

13. . DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

Não se aplica, em virtude de não haver contrapartida orçamentária financeira por parte deste órgão.

14. DA HABILITAÇÃO

Conforme Carta de Exclusividade, é atestado que a empresa supracitada preenche os requisitos de habilitação e qualificação mínima necessária.

15. PARECER

Face ao exposto, esta Organização Militar Requisitante e de Orientação Técnica propõe a execução do serviço supracitado com o fornecedor indicado, com base no inciso I, do Art. 29, do Anexo I, da Port. GM-MD nº 5.175/2021.

16. EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Elaborado por:

Rio de Janeiro, RJ, em 30 de novembro de 2023.


GUSTAVO BORGES DE LEMOS

Capitão de Corveta

Integrante Requisitante da Equipe de Planejamento da Contratação

Rio de Janeiro, RJ, em 30 de novembro de 2023.



EDUARDO LELLIS MANNA SILVA
Capitão de Mar e Guerra (RM1)
Presidente da Equipe de Planejamento da Contratação

17. DECISÃO DA AUTORIDADE COMPETENTE

Rio de Janeiro, 30 de NOVEMBRO de 2023.

Aprovo o prosseguimento da contratação considerando sua relevância e oportunidade em relação aos objetivos estratégicos e as necessidades da Área Requisitante.

SILVIO MENDES DE OLIVEIRA
Capitão de Fragata (T)
Ordenador de Despesa