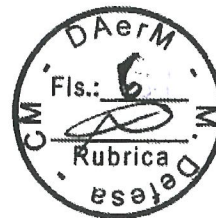




MARINHA DO BRASIL



DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

214/036.1

DEPARTAMENTO DE GESTÃO DE CICLO DE VIDA

Nº 20-76

Rio de Janeiro, RJ, 31 de outubro de 2023.



COMUNICAÇÃO PADRONIZADA

Do: Gerente de Aeronave H-15
Ao: Encarregado da Assessoria de Contratos

Via: Chefe do Departamento de Gestão de Ciclo de Vida

Assunto: Abertura de Processo Licitatório

Referências: Portaria GM-MD nº 5.175, de 15 de dezembro de 2021.

Anexos: A) Documento de Formalização de Demanda;
B) Estudo Técnico Preliminar;
C) Mapa de Risco;
D) Termo de Referência;
E) Declaração de Exclusividade;
F) Parecer Técnico Fundamentado;
G) Termo de Justificativa de Inexigibilidade de Licitação (TJIL) nº 06/2023;
H) Proposta de Preço; e
I) Solicitação ao Exterior (SE) nº 43000-2023-00003

1. Transmito a essa Seção os documentos anexos, com a finalidade de contratação de acesso aos dados de navegação Jeppesen ARINC 424 formatados para uso no Sistema de Gerenciamento de Navegação CMA-9000, utilizado pelas aeronaves UH-15A e AH-15B da MB.

No impedimento de:

FÁBIO MARQUES DI BARROS
Capitão de Corveta
Gerente de Aeronaves H-15
THIAGO MENDES FRANCO
Capitão de Corveta
Gerente de Aeronaves de asa fixa

Cópias:
Arquivo s/anexos.

¹⁴ Art. 72, I, da Lei 14133/21

¹⁵ Art. 19, IV e § 2º, da Lei 14133/21; Enunciado nº 6 do Manual de Boas Práticas Consultivas

¹⁶ Art. 19, IV e § 2º, da Lei 14133/21; Enunciado nº 6 do Manual de Boas Práticas Consultivas

¹⁷ Art. 72, IV, da Lei 14133/21; art. 5º, IV e § 1º, da IN Seges 67/21

¹⁸ Art. 16, I e II, da LC 101/2000. Obs. 1: ON AGU 52/2014: "As despesas ordinárias e rotineiras da administração, já previstas no orçamento e destinadas à manutenção das ações governamentais preexistentes, dispensam as exigências previstas nos incisos I e II do art. 16 da Lei Complementar 101, de 2000".

¹⁹ Art. 72, V, da Lei 14133/21.

Obs. 1: Segundo o § 4º do art. 91 da Lei 14133/21, é essencial que sejam atendidos os seguintes requisitos: "Art. 91 (...) § 4º Antes de formalizar ou prorrogar o prazo de vigência do contrato, a Administração deverá verificar a regularidade fiscal do contratado, consultar o Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e o Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), emitir as certidões negativas de inidoneidade, de impedimento e de débitos trabalhistas e juntá-las ao respectivo processo." A regularidade fiscal federal; a regularidade perante a Seguridade Social; a regularidade com o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço; a regularidade trabalhista; a declaração de cumprimento do disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal; e a ausência de penalidade que vede a contratação com o órgão, podem ser verificadas mediante consulta nos seguintes endereços, sem prejuízo de outras consultas julgadas relevantes:

a) SICAF;

b) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (www.portaldatransparencia.gov.br/ceis);

c) Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) (art. 91, § 4º, da Lei 14133/21).

²⁰ Art. 6º, III, da Lei nº 10.522/02. Obs.: Atente-se que o cadastro do CADIN é meramente informativo, de modo que a existência de pendências não impede a contratação.

²¹ Art. 72, VIII, da Lei 14133/21 c/c art. 5º, VIII e § 2º, da IN nº 67/2021

²² Art. 82, § 6º, da Lei 14133/21; art. 4º, IV, da IN SEGES 67/2021

²³ Art. 74 da Lei 14133/21 e Art. 7º, § 3º, da IN Seges nº 65/21

²⁴ Art. 72, II e VII, e art. 23, §§ 1º, 2º e 3º da Lei 14133/21; art. 7º, § 1º, da IN Seges nº 65/21; IN Seges 72/2021

²⁵ Art. 74, § 1º, da Lei 14133/21

²⁶ Art. 74, § 1º, da Lei 14133/21

²⁷ Art. 74, § 2º, da Lei 14133/21

²⁸ Art. 74, § 3º, da Lei 14133/21

²⁹ Art. 74, § 5º, da Lei 14133/21

³⁰ Art. 72, II e VII, e art. 23 da Lei 14133/21; art. 7º, § 4º, da IN Seges nº 65/21; IN Seges 72/2021

³¹ Art. 72, II e VII, e art. 23, § 4º, da Lei 14133/21; art. 7º, § 1º, da IN Seges nº 65/21; IN Seges 72/2021

³² Art. 75, § 1º, da Lei 14133/21

³³ Art. 75, § 3º, da Lei 14133/21; art. 6º da IN Seges nº 67/21.

³⁴ art. 75, § 4º, da Lei 14133/21

³⁵ art. 75, § 4º, da Lei 14133/21

³⁶ Art. 40, II, da Lei 14133/21

³⁷ Art. 40, V, "a", da Lei 14133/21

³⁸ Art. 19, § 2º, e art. 40, § 1º, da Lei 14133/21

³⁹ Art. 41, I, da Lei 14133/21

⁴⁰ Art. 41, III, da Lei 14133/21

⁴¹ Art. 44 da Lei 14133/21

⁴² Art. 47, I, da Lei 14133/21

⁴³ Art. 19, § 2º, e art. 40, § 1º, da Lei 14133/21

⁴⁴ Art. 48 da Lei 14133/21

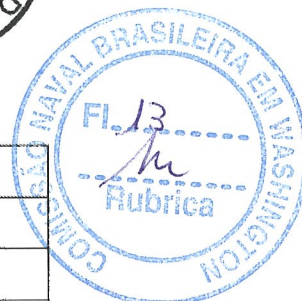
⁴⁵ Art. 49 da Lei 14133/21



MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA



ÓRGÃO: DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA	
Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto): Gerência de ANV H-15	
Responsável pela Demanda: CC Di Barros	NIP: 03.0280.62
E-mail: di.barros@marinha.mil.br	Telefone: (21) 2104-5025

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

A fim de manter as aeronaves UH-15A e AH-15B "Super Cougar" do EsqdHU-2 em condições de pronto emprego e com a capacidade de realizar a navegação por RNAV (GNSS – Global Navigation Satellite System), há a necessidade de se manter o Sistema de Gerenciamento de Navegação (FMS) de cada aeronave com seu "banco de dados" atualizados. Tais sistemas possibilitam realizar procedimentos de aproximação e saída em locais que não possuam equipamentos de auxílio à navegação em solos convencionais, com alto nível de precisão, incrementando assim o nível de segurança das operações, tanto em condições visuais quanto em condições de visibilidade degradada.

Caso, porventura, este "banco de dados" fique desatualizado, não seria possível utilizar, com segurança, a navegação por RNAV (GNSS) nas aeronaves que estiverem nesta situação.

2. Quantidade de serviço a ser contratado

Há a necessidade de se contratar serviços de atualização do "banco de dados" do Sistema de Gerenciamento de Navegação (FMS) a cada 28 dias, 13 ciclos de atualização para o ano de 2024.

3. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços

O início da prestação dos serviços ocorrerá a partir de 01JAN2024.

4. Indicação do membro da equipe de planejamento e se necessário o responsável pela fiscalização

No imppto de:

FÁBIO MARQUES DI BARROS

Capitão de Corveta

THIAGO MENDES FRANCO

Capitão de Corveta

Membro da Equipe de Planejamento

Sandro Alberto da Silva

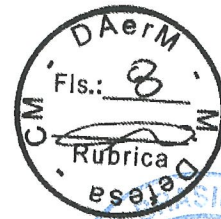
SANDRO ALBERTO DA SILVA

SO-RM1 AV-VN

Assessor Técnico

EM BRANCO

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA
PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÃO
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR



O presente documento foi elaborado de acordo com Portaria GM-MD nº 5.175, de 15 de dezembro de 2021, que aprova as Normas para as Compras no Exterior do Comando da Marinha.

NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação visa garantir o acesso às atualizações do banco de dados do sistema de gerenciamento de navegação (FMS) das aeronaves de C-SAR (UH-15A) e operacional de ataque (AH-15B) da MB. Conforme declaração da empresa e pesquisa efetuada por esta Gerência, a CMC Eletronics é a única fonte de dados de navegação Jeppsen ARINC 424 formatados para uso no sistema de gerenciamento de navegação CMC.

O acesso às referidas atualizações faz-se necessário a fim de manter as aeronaves UH-15A e AH-15B "Super Cougar" do EsqdHU-2 em condições de pronto emprego e com a capacidade de realizar a navegação por RNAV (GNSS – Global Navigation Satellite System). Tais sistemas possibilitam realizar procedimentos de aproximação e saída em locais que não possuam equipamentos de auxílio à navegação em solos convencionais, com alto nível de precisão, incrementando assim o nível de segurança das operações, tanto em condições visuais quanto em condições de visibilidade degradada.

Caso, porventura, este "banco de dados" fique desatualizado, não seria possível utilizar, com segurança, a navegação por RNAV (GNSS) nas aeronaves que estiverem nesta situação.

1. REFERÊNCIAS A OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO

A atualização do Sistema de Gerenciamento de Navegação ("Flight Management System" -FMS), CMA-9000, das aeronaves UH-15A e AH-15B "Super Cougar" do 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (EsqdHU-2), é um serviço que não é coberto pelo CSL (Contrato de Suporte Logístico, que é responsável pelo fornecimento contínuo de sobressalentes e serviços de manutenção a fim de manter a disponibilidade das aeronaves), e por este motivo o planejamento desta aquisição feita no corrente, para ser utilizado no ano seguinte.

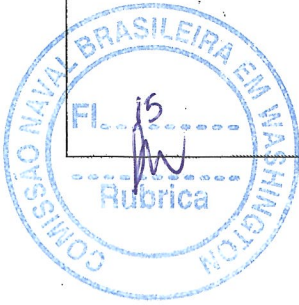
2. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A assinatura prevê 13 ciclos de atualização para o ano de 2024 a serem instalados no Sistema de Gerenciamento de Navegação ("Flight Management System" -FMS), CMA-9000, das aeronaves N-7202 (2904) e N-4102 orgânicas do 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (EsqdHU-2, esquadrão) da Marinha do Brasil.

Rio de Janeiro, RJ, em 14 de NOVEMBRO de 2023

Bruno Tadeu Villela
BRUNO TADEU VILLELA

Capitão de Mar e Guerra
Ordenador de Despesas





3. JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

I – RAZÃO PARA ESCOLHA DO FORNECEDOR

A fim de manter as aeronaves da MB em condições de pronto emprego há necessidade de se manter o serviço de atualização do banco de dados. Nesse contexto, devido não haver fornecedor autorizado no Brasil, o acesso as atualizações deverão ser adquiridas junto à empresa CMC Eletronics, distribuidora exclusiva das atualizações do banco de dados, por meio do Órgão de Obtenção no Exterior da MB, Comissão Naval Brasileira em Washington (CNBW).

Cabe ressaltar que a escolha realizada é legal, indo ao encontro com os princípios norteadores da Administração Pública, como o princípio de economicidade e o princípio de eficiência.

II – JUSTIFICATIVA DE PREÇO

A empresa CMC Eletronics, sediada no Canadá, é a fornecedora mundial exclusiva dos dados de navegação Jeppsen ARINC 424 formatados para uso no sistema de gerenciamento de Navegação CMC. O valor cobrado pela assinatura consta da cotação enviada pela CMC Eletronics em 26 de outubro de 2023. **A presente contratação visa disponibilizar 26 ciclos de atualizações para a MB.** Desta forma, o custo total será de USD 18.746,00 (dezoito mil setecentos e quarenta e seis dólares americanos).

Administração, neste caso, permaneceu com os preços apresentados pela representante exclusiva, a empresa CMC Eletronics, não havendo nenhuma alternativa possível para tal serviço de fornecimento de atualizações do banco de dados. Apesar disso, levando em consideração o valor da contratação anterior constata-se que a variação é inexpressiva. Ademais, foram identificados, por similaridade, outros contratos com valores semelhantes junto à Força Aérea Brasileira e ao Exército do Brasil, comprovando que o valor do contrato além de ser economicamente vantajoso para a Administração retrata os valores praticados no mercado, portanto, em nenhuma hipótese a Marinha do Brasil estaria sendo submetida a um regime de preços distinto.

III - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

A empresa CMC Eletronics liberará o acesso às atualizações aos usuários da MB devidamente cadastrados, após o pagamento previsto do serviço, que permitirá o acesso aos 26 ciclos, 13 por aeronave, pelo período de janeiro a dezembro de 2024.

4. ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

O preço do serviço é o praticado pela CMC Eletronics no mercado mundial. O valor da contratação por acesso consta da cotação enviada pela empresa para renovação. Desta forma, a presente contratação para 26 ciclos custará USD 18.746,00 (dezoito mil setecentos e quarenta e seis dólares americanos).



5. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO DO OBJETO OU NÃO DA SOLUÇÃO QUANTO NECESSÁRIA PARA A INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO

O objeto da presente contratação não pode ser parcelado, tendo em vista trata-se de objeto único, que se caracteriza pelo acesso às atualizações para uso no sistema de gerenciamento de navegação CMC.

6. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INDEPENDENTES

Encontra-se em vigor uma contratação, idêntica a atual, realizada pela CNBW com base na Portaria GM-MD nº 5.175/2021, cujo acesso está válido até dezembro de 2023.

Adicionalmente, outras contratações correlatas são realizadas, anualmente, pela MB, entretanto, para modelos de aeronaves. A título de comparação, a empresa *Collins Aerospace* é a única empresa autorizada e tecnicamente qualificada para fornecer o acesso ao banco de dados Jeppesen e suas atualizações, necessárias às operações em voos por instrumentos para o helicóptero brasileiro S-70B Seahawk. Encontra-se em andamento o Termo de Justificativa de Inexigibilidade de Licitação 04/2022 (Processo Administrativo nº 63003.003681/2022-71) para dois acessos aos bancos de dados, cujo valor da proposta comercial INVOICE 30520862 é de USD 13.290,00 (treze mil, duzentos e noventa dólares americanos).

7. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Com base nos elementos acima expostos neste Estudo Preliminar, a contratação ora pretendida é viável para a Administração Pública, tendo em vista que atenderá às necessidades de operação das aeronaves UH-15A e AH-15B da MB.

Rio de Janeiro, RJ, em 10 de novembro de 2023.

No impedimento de:

FÁBIO MARQUES DI BARROS
Capitão de Corveta
Gerente de Aeronaves H-15
THIAGO MENDES FRANCO
Capitão de Corveta
Gerente de Aeronaves de asa fixa



INVOICE 30820882 10 Nov 2022

Bill To:
BRAZILIAN NAVAL COMMISSION
5130 MACARTHUR BOULEVARD, N.W.
WASHINGTON DC 20016-3344

Page 2 of 3

Items total 13,290.00 USD

REMIT THIS AMOUNT 13,290.00 USD

If further information is required for payment, please contact
Subscriptions Team
319-295-5000
collinsfmssubscriptions@rockwellcollins.com

If return of this material is necessary, please contact our Order Administration or Contracts department for authorization and instructions. The material may need to meet certain Rockwell Collins acceptance and inspection criteria. A restocking fee may apply.

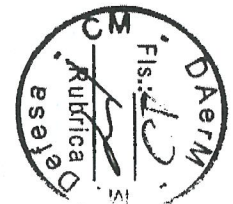
ACH payments to:

Bank of America
1401 Elm Street 2nd Floor
Dallas, TX 75202
Account: 4451189589
ABA: 111000012

Wire transfer payments to:

Bank of America
100 West 33rd Street
New York, NY 10001

Beneficiary: Rockwell Collins Inc.
Account: 4451189589
ABA: 026009593





STATEMENT OF CONFORMANCE

This aircraft appliance, material, or part thereof was manufactured or purchased with Rockwell Collins, Inc. approved procedures and current civil aviation regulations and has been found to conform to the applicable requirements.



INVOICE 30520592 19 NOV 2022

Remit To:
Rockwell Collins, Inc.
ACH Payment
Bank of America
Dallas, TX
Account 4451189589
ABA 111000012

Collins Order No. : 40484104 Page 1 of 3
Collins Order Date : 01 Nov 2022
Customer PO No.....: P2019-43000/00001 FEB23-JAN24

Bill To:
BRAZILIAN NAVAL COMMISSION
5130 MACARTHUR BOULEVARD, N.W.
WASHINGTON DC 20016-3344

Ship To:
Same as Bill To

By: *Stephanie Klein*
Luis Garreta Sr Director Quality,
Stephanie Klein Sr Director Quality,
Mission Systems Avionics
Original signature on file per RC-QMS-I-903

Customer Number : 1001765
Paymt Terms : Net 30 days
Incoterms : FCA - FACTORY
Route :
Waybill :

CALL MICHELLE MAMMEL: 319-263-4468 (M-F, 7:30A-4:00P CST) TO PAY BY CC.

Please note: if the aircraft has been re-registered, any party associated with this subscription has changed, or if your account contact information needs to be updated, please contact the Collins Aerospace FMS team at collinsfmssubscriptions@collins.com. Payment must be received by the contract renewal date to avoid service interruption.
Thank you!

Item	Material Qty	Description Unit Price	Value
10	FMS-JEPP-C1-AMR 1 EA	Jeppesen NavDB Type C1 Military Americas 6,645.00	6,645.00 USD
Subscription effective: 02/01/2023 - 01/31/2024 Platform: S70 - Sikorsky S-70 Aircraft Number: N-3036 Aircraft Serial Number: 704916			
20	FMS-JEPP-C1-AMR 1 EA	Jeppesen NavDB Type C1 Military Americas 6,645.00	6,645.00 USD
Subscription effective: 02/01/2023 - 01/31/2024 Platform: S70 - Sikorsky S-70 Aircraft Number: N-3035 Aircraft Serial Number: 703851			

INVOICE 30820852 10 Nov 2022

Bill To:
BRAZILIAN NAVAL COMMISSION
5130 MACARTHUR BOULEVARD, N.W.
WASHINGTON DC 20016-3344

Page 3 of 3

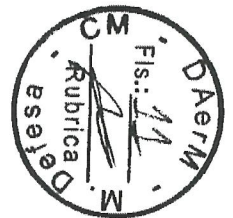
Swift Code: BOFAUS3N
CHIPS Numbers: 0959

Lockbox deposits may be made to:
Rockwell Collins
PO Box 419547
Boston, MA 02241-9547

Rockwell Collins accepts major credit cards. Please call Michelle Mammel 319.263.4468.

Tax Identification: 52-2314475 Rockwell Collins , Inc. - Proprietary Information.

These items are controlled by the U.S. Government and authorized for export only to the country of ultimate destination for use by the ultimate consignee or end-user(s) herein identified. They may not be resold, transferred, or otherwise disposed of, to any other country or to any person other than the authorized ultimate consignee or end-user(s), either in their original form or after being incorporated into other items, without first obtaining approval from the U.S. Government or as otherwise authorized by U.S. law and regulations.



EM BRANCO

MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

MAPA DE RISCOS



OBJETO: Contratação direta do serviço de atualização do banco de dados de navegação (NDB) do equipamento CMA-9000 para aeronaves UH-15A e AH-15B "Super Cougar" da Marinha do Brasil junto à empresa "CMC Eletronics".

FASE: PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Risco:		Estimativas incorretas de quantidades		
Risco 1	Probabilidade Baixa	Impacto Médio	Id	Dano
			1	Necessidade de nova contratação do serviço
			Possíveis Causas Erro na relação entre a demanda prevista e a quantidade de cada item.	
Id	Ação Preventiva		Responsável	
1	Documentar o histórico		Setor Requisitante	
Id	Ação de Contingência		Responsável	
1	Refazer levantamento da necessidade		Equipe de Planejamento/ Setor de Licitações	

FASE: SELEÇÃO DO FORNECEDOR

Risco:		Levantamento de mercado deficiente		
Risco 1	Probabilidade Baixa	Impacto Médio	Id	Dano
			1	Não comprovação de vantajosidade/ Impacto financeiro
			Possíveis Causas 1. Falta de observância a Portaria GM-MD nº 5.175/2021 2. Falta de conhecimento do mercado	
Id	Ação Preventiva		Responsável	
1	Seguir as instruções da GM-MD nº 5.175/2021		Equipe de Planejamento/Setor Requisitante	
Id	Ação de Contingência		Responsável	
1	Realizar nova pesquisa de mercado		Equipe de Planejamento/Setor de Licitações	

FASE: GESTÃO DO CONTRATO

Risco:		Falta de recursos para a contratação		
Risco 1	Probabilidade Baixa	Impacto Alto	Id	Dano
			1	Atraso no atendimento das atividades da OM
	Possíveis Causas			
	Contingenciamento de despesas			
Id	Ação Preventiva		Responsável	
1	Acompanhar a execução financeira		Gestor do Contrato/ Agente Financeiro	
Id	Ação de Contingência		Responsável	
1	Solicitação do provisionamento de crédito		Autoridade competente /Agente Financeiro	

Risco:		Falta de pessoal técnico para fiscalização do contrato		
Risco 1	Probabilidade Baixa	Impacto Baixo	Id	Dano
			1	Comprometimento na aferição dos níveis de serviço.
	Possíveis Causas			
	1. Desconhecimento do serviço prestado			
Id	Ação Preventiva		Responsável	
1	Recrutar e treinar novos fiscais de contrato		Autoridade competente	
Id	Ação de Contingência		Responsável	
1	Priorizar atividades críticas		Autoridade competente	

Rio de Janeiro, RJ , em 10 de novembro de 2023.

Integrante Requisitante

No impedimento de:

FÁBIO MARQUES DI BARROS
Capitão de Corveta
Gerente de Aeronaves H-15
THIAGO MENDES FRANCO
Capitão de Corveta
Gerente de Aeronaves de asa fixa

Integrante Técnico

ALEX SANDER GADAS DE MATOS
Capitão de Mar e Guerra (RM1)
Chefe do Departamento de Gestão de Ciclo de Vida

DE ACORDO: 14/11/2023


BRUNO TADEU VILLELA
Capitão de Mar e Guerra
Ordenador de Despesas