

MARINHA DO BRASIL
COMISSÃO NAVAL BRASILEIRA EM WASHINGTON
ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES



TJDL nº 01/2023

Processo nº 63150.000890/2023-51

Fonte: Instrução Normativa SEGES/MPDG Nº05/2017 e Circular nº 17/2023 da Secretaria-Geral da Marinha.

1. OBJETO

Leasing de (02) duas viaturas oficiais, de forma a garantir a infraestrutura necessária para o desenvolvimento das atividades administrativas, de apoio ao pessoal e de transporte de material na área sob jurisdição da Comissão Naval Brasileira em Washington (CNBW).

1.1 Descrição do veículo:

- a) Tipo SUV Midsize
- b) 4 portas;
- c) Automático;
- d) 2.0L ;
- e) Front-Wheel Drive (FWD)
- f) Ar-Condicionado e aquecimento;
- g) Capacidade para 5 Assentos;
- h) Sistema de alarme e anti-roubo;
- i) Janelas e espelhos elétricos;
- j) Câmera retrovisora de múltiplos ângulos;
- k) Freios ABS; e
- l) Cor externa: Cinza ou prata ou preta.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A CNBW possui em sua dotação 4 viaturas, mas é proprietária de apenas uma. Há a necessidade de emprego de outras viaturas para o apoio a diversas missões oficiais. Ressalta-

se que essa viatura é do tipo VAN, o que restringe os atendimentos e deslocamentos a um por vez, além de tornar mais alta e dispendiosa a tarefa, devido ao consumo de combustível ser maior nesse tipo de viatura. Dessa forma, considerando que a CNBW não possui viaturas em número suficiente para atender à demanda, se faz necessária a contratação do serviço para garantir, de maneira eficaz, o bom andamento dos trabalhos e manter o funcionamento regular da instituição.



3 - VALOR UNITÁRIO E/OU GLOBAL

O valor contratado será de US\$ 550.00 mensais para cada veículo, com emissão de fatura no valor de US\$ 1,100.00 para as duas locações. O preço se encontra compatível com o praticado com o mercado.

4- ESTIMATIVA DA DESPESA

A despesa mensal estimada será de US\$1,100.00 por duas viaturas e se encontra compatível com o valor praticado no mercado, de acordo com pesquisa de preço realizada. Assim, a despesa total com o contrato será de US\$ 39,600.00 durante 36 meses.

5. RESULTADOS PRETENDIDOS

A viatura deve ser entregue à Comissão Naval Brasileira em Washington impreterivelmente até 29ABR2023.

6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

6.1 O veículo será licenciado, pelo Departamento de Estado para a Comissão Naval Brasileira em Washington com **Status Diplomático**.

6.2 O leasing em tela está isento de impostos devido ao referido status diplomático. A identificação da isenção fiscal será fornecida mediante solicitação no momento da celebração do contrato de leasing.

6.3 Ao final da locação, no prazo de 36 meses, o veículo será restituído à contratada, **sem opção de compra**.

7. ENTREGA E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO

7.1 O veículo deve ser entregue impreterivelmente **em 29 de abril de 2023**, na sede da Comissão Naval Brasileira em Washington, 5130 - MACARTHUR BOULEVARD N.W. - WASHINGTON - USA - 200163316.

8. LEVANTAMENTO DA DEMANDA

A demanda foi apresentada pela Divisão de Materiais e Serviços Gerais, tendo em vista a necessidade do veículo para uso funcional.

9. PESQUISA DE MERCADO

A pesquisa de mercado foi realizada pela Divisão de Material e Serviços Gerais, utilizando o método de visita aos fornecedores, tendo em vista ser uma prática local a resistência e mesmo negativa dos "dealers" em fornecer informações por e-mail.

O mapa comparativo de preços anexo demonstra que a empresa **KING KIA - VOLKSWAGEN GAITHERSBURG** apresenta a melhor proposta quando comparamos com a SHEEHY FORD GAITHERSBURG, que apesar de oferecer um preço aparentemente mais vantajoso, não possui os veículos para pronta entrega, obrigando a administração aguardar uma fila de espera de 3 a 5 meses e ao pagamento de taxa de reserva de USD 500,00.

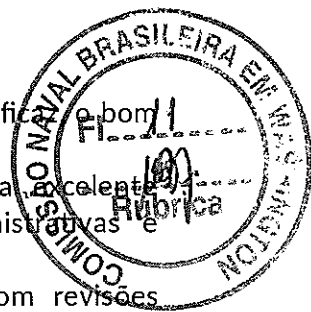
Para corroborar a assertiva acima, a tabela abaixo demonstra que o valor atual apresentado pela empresa se encontra no valor de mercado, considerando, como referência, o valor dos Leasings de veículos licitados nos Pregões 01/2022 e 06/2022:

Processo Licitatório	Modelo do Veículo	Valor do Lease com pacote de manutenção incluso	Parcelas
01/2022	2022 Honda Accord EX-L Hybrid	USD 680.00	36
06/2022	2022 Honda Accord Hybrid EX-L	USD 721.00	24

Outro fator que deve ser considerado é o momento pelo qual a indústria automobilística está passando, reflexo das consequências causadas pelo desabastecimento de microchips eletrônicos que tem causado um aumento significativo de preço nos veículos bem como baixa disponibilidade de veículos para o mercado. Somente à guisa de exemplo, as empresas HERSON'S HONDA, KING KIA GAITHERSBURG, TOYOTA JIM COLEMAN BETHESDA e TOYOTA 355 ROCKVILLE, apesar de terem sido visitadas por um representante desta Comissão, alegaram que devido à falta de automóveis novos no mercado americano estão com longa fila de espera ou não possuem automóveis disponíveis.

10. ESCOLHA E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO MAIS ADEQUADA

A CNBW possui em sua dotação 4 viaturas, mas é proprietária de apenas uma. Há a necessidade de emprego de outras viaturas para o apoio a diversas missões oficiais. Ressalta-se que essa viatura é do tipo VAN, o que restringe os atendimentos e deslocamentos a um por vez, além de tornar mais alta e dispendiosa a tarefa, devido ao consumo de combustível ser maior nesse tipo de viatura. Dessa forma, considerando que a CNBW não possui viaturas em número suficiente para atender à demanda, se faz



necessária a contratação do serviço de "leasing" para garantir, de maneira eficaz, o andamento dos trabalhos e manter o funcionamento regular da instituição.

Nesse sentido, o "leasing" de veículos tem se mostrado como uma excelente alternativa para a disponibilização de veículos, com vantagens administrativas e econômicas para a Administração dentre as quais podemos ressaltar:

Redução de custos de propriedade, tais como: redução do custo com revisões periódicas, eliminação de depreciação do bem, eliminação de custos com troca de peças em garantia e pneus. Além disso, proporciona a renovação periódica da frota a cada 36 meses.

Quanto à parte financeira, o fato de viabilizar disponibilidade orçamentária de forma parcelada, não trazendo para a Administração a necessidade de compromisso com valores consideráveis em um único montante, traz flexibilidade e previsibilidade, visto que o pagamento das parcelas de "leasing" se dão de forma mensal.

Adicionalmente, a CNBW não possui na sua estrutura oficina nem pessoal qualificado para manutenção de veículos, sendo a renovação da frota importante para a disponibilidade das viaturas.

Ademais, não se pode olvidar que foi realizada uma consistente pesquisa de mercado que visa sempre a obtenção da proposta mais vantajosa e de menor preço, em consonância com os imperativos jurídico-normativos dispostos na Portaria GM-MD nº 5.175/2021, primando pelos princípios expostos no Art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

Neste sentido, tendo em vista a particularidade local, a locação se mostra como a melhor alternativa, sendo a mais vantajosa para atender as demandas das viaturas da CNBW.

11. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Tendo em vista a particularidade do "leasing" em tela, não há possibilidade de parcelamento da solução.

12-ANÁLISE DE RISCOS

Risco nº 01	
Irregularidade em procedimentos administrativos	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Nulidades no processo licitatório	
Medidas de Controle	Responsável
Capacitação dos militares lotados na Divisão de Licitações e Acordos Administrativos e revisão de todo o processo licitatório.	CNBW-32
Risco nº 02	
Abuso de posição ou de poder em favor de interesses privados	

Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
Consequência			
Impacto na lisura do procedimento, motivo para nulidade da licitação.			
Medidas de Controle		Responsável	
Checagem dos atos constitutivos da empresa, gestão em compliance.		CNBW-32	
Risco nº 03			
Conflito de interesses			
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
Consequência			
Resolução por arbitragem, como primeira opção, se não houver a resolução, deve-se buscar a via judicial.			
Medidas de Controle		Responsável	
Publicação em edital e cláusula específica em contrato.		CNBW-32	
Risco nº 04			
Contratação conduzida sem processo padronizado			
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
Consequência			
Erros e omissões que dificultam a contratação e leva à obtenção com baixa qualidade.			
Impacto:	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Médio	<input checked="" type="checkbox"/> Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Militares com capacitação adequada ao exercício das atividades, com funções mapeadas e padronizadas.		CNBW-32	
Risco nº 05			
Licitações/Contratações inscritas em Restos a pagar que serão canceladas por falta do recebimento do objeto.			
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
Consequência			
Não aquisição da necessidade pela Administração e perda do crédito orçamentário pela OM.			
Impacto:	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Médio	<input checked="" type="checkbox"/> Alto
Medidas de Controle		Responsável	
A Contratação prevê entrega imediata do bem após assinatura do contrato.		CNBW-32	
Risco nº 06			
Determinação das necessidades e formalização da demanda inadequada			

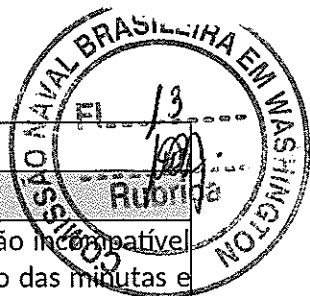


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Probabilidade:	(x) Baixa	() Média	() Alta
Consequência			
Possibilidade de deflagração de aquisições viciadas. Ocorrência de contratação incompatível com o almejado pela CNBW. Atraso decorrente das necessidades de correção das minutas e aumento do recursos administrativos.			
Impacto:	() Baixo	(X) Médio	() Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Observância da Lei nº 14,133/2021, e da Portaria nº 5.175/2021.		CNBW-32	
Risco nº 07			
Falhas na elaboração do Termo de Referência			
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média	() Alta
Consequência			
Documentos incompletos e inconsistentes. Procedimentos mal elaborados. Aquisição de itens/serviços inadequados. Desperdício de recurso orçamentário.			
Impacto:	() Baixo	() Médio	(x) Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Verificação e checagem para confecção do Termo de Referência das Leis e recomendações da Consultoria Jurídica - Adjunta junto ao Comando da Marinha.		CNBW-32	
Risco nº 08			
Incoerência entre as cláusulas do edital.			
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média	() Alta
Consequência			
Inconsistência nas propostas enviadas pelos fornecedores. Questionamentos feitos pelas empresas.			
Impacto:	() Baixo	() Médio	(X) Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Verificação da pertinência entre as cláusulas dos editais, principalmente aquelas que dizem respeito à habilitação das empresas e datas, a fim de evitar possíveis impugnações.		CNBW-32	
Risco nº 09			
Levantamento de mercado deficiente			
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média	() Alta
Consequência			




Aquisição do serviço por um valor superior ao de mercado.			
Impacto:	() Baixo	() Médio	(X) Alto
Medidas de Controle		Responsável	
As cotações são realizadas, de forma criteriosa, observando as peculiaridades locais, conforme parágrafo único do artigo 1º, Artigo 12, paragrafo 1º, inciso III, do Anexo A, da Portaria GM-MD N° 5.175, de 15 de dezembro de 2021, sendo realizada pesquisa direta mediante visita aos fornecedores, no caso específico do processo em comento, devido a negativa dos dealers em fornecer informações via email.		CNBW-12	
Risco nº 10			
Contratação de fornecedores incapazes de entregar o objeto contratado ou sem experiência no ramo.			
Probabilidade:	() Baixa	(X) Média	() Alta
Consequência carros novos no mercado americano estão com longa fila de espera ou não possuem automóveis disponíveis.			
Os objetos adquiridos são desprovidos de qualidade ou incompatíveis com a necessidade da OMS.			
Impacto:	() Baixo	() Médio	(x) Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Previsão no Termo de referência de todos os documentos de habilitação necessários a aferição da capacidade técnica da empresa para o objeto a ser adquirido		CNBW-32	

13. DEMONSTRAÇÃO DA COMPATIBILIDADE DA PREVISÃO DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS COM O COMPROMISSO A SER ASSUMIDO

- a) Gestão/Unidade: 0001 / 70200 - CNBW
- b) AO: 2000 Administração da unidade
- c) Ação Interna: Z.490.DV.1
- d) Elemento de despesa: 33903303

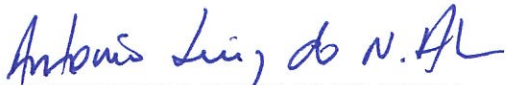
COMISSÃO DE PLANEJAMENTO: Portaria CNBW/SGM/MB nº 48, de 18 de agosto de 2022.

Anexo: Mapa comparativo de preços.


MAICON JESUS DOMINGUES LUIZ
Capitão de Fragata
Membro



FERNANDO CARDOSO HARDUIN
Capitão de Fragata (IM)
Membro




ANTONIO LUIZ DO NASCIMENTO ABREU
Capitão de Corveta (AA)
Membro

Washington, DC, 06 de abril de 2022.

Aprovo:


ALEXANDRE VIZEU DIAS
Capitão de Mar e Guerra (IM)
Ordenador de Despesa



BRAZILIAN NAVAL COMMISSION IN WASHINGTON

5130 MacArthur BLVD., N.W. - Washington, D.C. 2001633
Telephone: (202) 244-3950

Mapa Comparativo de Preços - Leasing de Viaturas

Nº	Item	SHEEHY FORD GAITHERSBURG	HONDA OURISMAN BETHESDA	KING KIA - VOLKSWAGEN GAITHERSBURG	TOYOTA JIM COLEMAN BETHESDA	TOYOTA 355 ROCKVILLE
		Preço/Estimativa Mensal	Preço/Estimativa Mensal	Preço/Estimativa Mensal	Preço/Estimativa Mensal	Preço/Estimativa Mensal
1	MIDSIZE	<p>\$471.00</p> <p>FORD SCAPE ST-LINE 2023 HYBRID.</p> <p>O fornecedor informou que está com fila de 3 a 5 meses de espera para disponibilizar o veículo.</p> <p>Valor para reserva: USD 500.00.</p>	<p>HONDA ACCORD HYBRID 2023.</p> <p>O fornecedor informou que atualmente não possui o veículo devido a falta de veículos no mercado americano.</p> <p>Fila de espera de 3 meses.</p>	<p>\$695.00</p> <p>Valor mensal do automóvel KIA K5 GT-Line, porém não possui veículo disponível e está com fila de espera de 6 meses.</p>	<p>O fornecedor informou que atualmente não possui o veículo devido a falta de veículos no mercado americano.</p> <p>Fila de espera de 7 meses.</p> <p>O fornecedor apenas apresentou os veículos com o valor atual de mercado e que atendem as exigências da CNBW. Automóvel Toyota Camry XLE Hybrid 2023 avaliado em USD 39,029.00.</p>	<p>Não apresentou cotação.</p> <p>Fornecedor informou via e-mail que devido a falta de automóveis no mercado não pode atender a solicitação.</p>
2	MINIVAN / SUV	<p>\$748.00</p> <p>FORD EXPLORER XLT 2023</p>	<p>\$855.00</p> <p>HONDA ODYSSEY 2023.</p> <p>O fornecedor informou que possui o veículo disponível para aquisição.</p>	<p>\$554.00</p> <p>VOLKSWAGEN TIGUAN 2023.</p> <p>O fornecedor informou que possui o veículo disponível para aquisição.</p>	<p>O fornecedor informou que atualmente não possui o veículo devido a falta de veículos no mercado americano.</p> <p>Fila de espera de 7 meses.</p> <p>O fornecedor apenas apresentou os veículos com o valor atual de mercado e que atendem as exigências da CNBW. Automóvel Toyota Sienna XLE 2023 avaliado em USD 44,290.00.</p>	<p>Não apresentou cotação.</p> <p>Fornecedor informou via e-mail que devido a falta de automóveis no mercado não pode atender a solicitação.</p>
3	MAINTANANCE SERVICE	<p>\$10.00</p> <p>A Sheehy Ford Gaithersburg ofereceu um plano mensal de USD 10.00 (Sheehy Vip Club) para serviços de manutenção durante o período do Leasing. O fornecedor informou que as manutenções devem ser feitas a cada 5.000 milhas de uso.</p>	<p>Durante todo o período de leasing o fornecedor irá alternar as cobranças pelos serviços de manutenção, ou seja, uma vez será cobrado pela manutenção e outra vez o serviço será gratuito.</p>	<p>\$85.00</p> <p>O fornecedor informou que o valor para manutenções é a partir de USD 85.00 por cada manutenção. O fornecedor informou que as manutenções devem ser feitas a cada 6.000 milhas de uso.</p>	<p>Não apresentou cotação para serviço de manutenção.</p>	<p>Não apresentou cotação para serviço de manutenção.</p>
TOTAL		\$1,229.00	\$855.00	\$1,334.00		

Observações:

Os valores informados pelas empresas é apenas uma estimativa e podem ser alterados de acordo com o mercado consumidor. Empresas consultadas que não apresentaram cotações: Toyota JIM Coleman e Toyota 355 Rockville.

Washington, DC, em 08 de Fevereiro de 2023.

ANTONIO LUIZ DO NASCIMENTO ABREU
Capitão de Corveta (AA)
Encarregado da Divisão de
Material e Serviços Gerais