

RESERVADO
MARINHA DO BRASIL
COMISSÃO NAVAL BRASILEIRA EM WASHINGTON
ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES
Processo Licitatório nº 01/2022 (Pregão Eletrônico).



Processo nº 63150.00000082/2022-11.

Fonte: Instrução Normativa SEGES/MPDG Nº05/2017 e Circular nº 13/2022 da Secretaria-Geral da Marinha.

1. **OBJETO:** O objeto da presente Licitação é a contratação de Lease de 01 veículo, tipo sedan, o qual será destinado ao uso funcional da Adidância Naval Brasileira nos Estados Unidos.

1.1 Descrição do veículo:

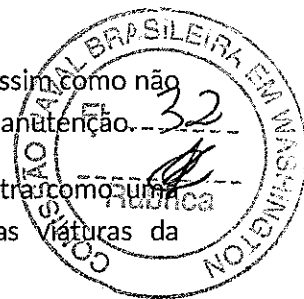
- a) Tipo Sedan;
- b) 4 portas;
- c) 4 cilindros;
- d) Motor Híbrido (2.0 no mínimo);
- e) Ar-Condicionado e aquecimento;
- f) Apple CarPlay/Android Auto Integration;
- g) Sistema de alarme e anti-roubo;
- h) Entrada inteligente com bloqueio automático Walkway;
- i) Janelas e espelhos elétricos;
- j) Câmera retrovisora de múltiplos ângulos;
- k) Freios ABS;
- l) Assistente de Motorista (Driver-Assistive);
- m) Volume de carga: acima de 400 litros;
- n) Milhagem de combustível estimada (elétrico): 50mpg Combinado cidade/rodovia ou melhor;
- o) All-Season Floor Mats;
- p) Leather-Trimmed Seats;
- q) Distância entre-eixos mm superior a 2.950 mm; e
- r) All wheel drive (AWD).

2. **NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Three handwritten signatures or initials are located on the right side of the page. The top one is a long, vertical signature. The middle one is a set of initials. The bottom one is a circular mark or signature.

2.1 A Adidância Naval não possui dotação de veículos adquiridos por compra, assim, como não há oficina e pessoal especializado em sua lotação para realizar os serviços de manutenção.

2.2 Neste sentido, tendo em vista a particularidade local, a locação se mostra como uma ótima alternativa, sendo a mais vantajosa para atender as demandas das viaturas da AdiNavEUA.



3. RESULTADOS PRETENDIDOS

A viatura deve ser entregue à Adidância Naval dos Estados Unidos Adidância Naval do Brasil nos EUA impreterivelmente até 05FEV2022.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 O veículo será licenciado, pelo Departamento de Estado para a Adidância Naval do Brasil nos Estados Unidos com **Status Diplomático**.

4.2 O lease em tela está isento de impostos devido ao referido status diplomático. A identificação da isenção fiscal será fornecida mediante solicitação no momento da celebração do contrato de lease.

4.3 Ao final da locação, no prazo de 36 meses, o veículo será restituído à contratada, sem opção de compra.

5. ENTREGA E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO

5.1 O veículo deve ser entregue impreterivelmente **em 05 de fevereiro de 2022**, na sede da Adidância Naval do Brasil nos Estados Unidos, 3006 Massachusetts Avenue, NW, Washington, DC 20006.

5.2 O contrato será fiscalizado pela CC(T) Ana Carlolina Vaz de Oliveira.

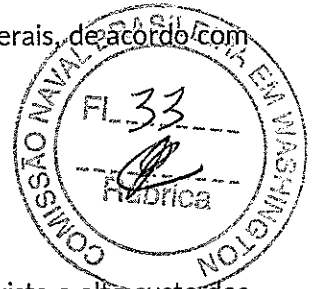
6. LEVANTAMENTO DA DEMANDA

A demanda foi apresentada pela Adidância Naval do Brasil nos EUA, tendo em vista a necessidade do veículo para uso funcional.

7. PESQUISA DE MERCADO

A pesquisa de mercado foi realizada pela Divisão de Material e Serviços Gerais, de acordo com a necessidade apresentada pela Adidância Naval do Brasil nos EUA.

A pesquisa de mercado foi realizada pela Divisão de Material e Serviços Gerais, de acordo com a necessidade apresentada pela Adidância Naval do Brasil nos EUA.



8. ESCOLHA E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO MAIS ADEQUADA

Diante da particularidade local, o Lease é a solução mais adequada, haja vista o alto custo dos veículos, assim como na Adidância Naval não há oficina e pessoal especializado em sua lotação para realizar os serviços de manutenção.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Tendo em vista a particularidade do lease em tela, não há possibilidade de parcelamento da solução.

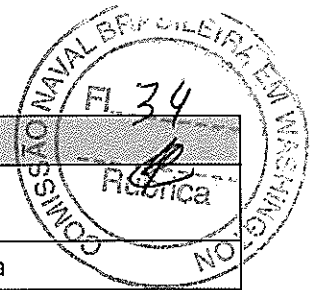
10. INDICAÇÃO DE ORÇAMENTO

A indicação da rubrica orçamentária foi realizada pela AdiNavEUA:

PTRES:	174672
AÇÃO INTERNA:	G484FC1
Natureza Despesa:	339039

11. ANÁLISE DE RISCOS

Risco 01	
Irregularidade em procedimentos administrativos	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Nulidades no processo licitatório	
Medidas de Controle	Responsável
Capacitação dos militares lotados na Divisão de Licitações e Acordos Administrativos e revisão de todo o processo licitatório.	CNBW-32

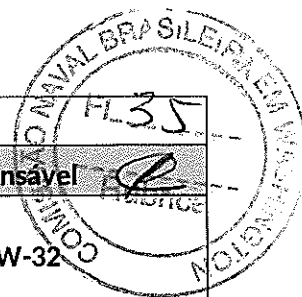


Risco 02	
Proteção do Sigilo de Informações	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Vazamento de informações	
Medidas de Controle	Responsável
As informações recebem o tratamento da nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, regulamentada pelo Decreto 7.724, de 16 de maio de 2012.	CNBW-32
Risco 03	
Abuso de posição ou de poder em favor de interesses privados	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Impacto na lisura do procedimento, motivo para nulidade da licitação .	
Medidas de Controle	Responsável
Checagem pelo pregoeiro dos atos constitutivos da empresa, gestão em compliance.	CNBW-32
Risco 04	
Conflito de interesses	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Resolução por arbitragem, como primeira opção, se não houver a resolução, deve-se buscar a via judicial.	
Medidas de Controle	Responsável
Publicação em edital e cláusula específica em contrato.	CNBW-32
Risco nº 05	
Nomeação de Pregoeiro e Equipe de Apoio desprovidos de qualificação para o exercício de suas atividades.	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Inobservância de prazos, regras e recomendações da AGU e TCU.	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

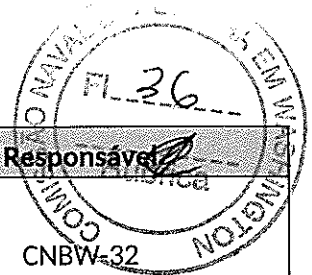
[Handwritten signature]



Impacto:	(x) Baixo	() Médio	() Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Indicação de militares dotados de qualificação para o exercício da respectiva função.		CNBW-32	
Risco nº 06			
Nomeação de Pregoeiro e Equipe de Apoio desprovidos de qualificação para o exercício de suas atividades.			
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média	() Alta
Consequência			
Inobservância de prazos, regras e recomendações da AGU e TCU.			
Impacto:	(x) Baixo	() Médio	() Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Indicação de militares dotados de qualificação para o exercício da respectiva função.		CNBW-32	
Risco nº 07			
Contratação conduzida sem processo padronizado			
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média	() Alta
Consequência			
Erros e omissões que dificultam a contratação e leva à obtenção com baixa qualidade.			
Impacto:	() Baixo	() Médio	(X) Alto
Medidas de Controle		Responsável	
Militares com capacitação adequada ao exercício das atividades, com funções mapeadas e padronizadas.		CNBW-32	
Risco nº 08			
Licitações/Contratações inscritas em Restos a pagar que serão canceladas por falta do recebimento do objeto.			
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média	() Alta
Consequência			
Não aquisição da necessidade pela Administração e perda do crédito orçamentário pela OM.			
Impacto:	() Baixo	() Médio	(X) Alto

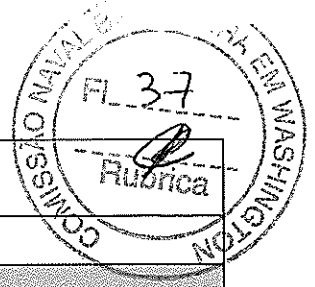
[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten mark]



Medidas de Controle		Responsável
O planejamento do processo licitatório permite que a empresa vencedora entregue o objeto, mesmo após o encerramento do exercício financeiro, uma vez que se trata de serviço de natureza continuada.		CNBW-32
Risco nº 09		
Determinação das necessidades e formalização da demanda inadequada		
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta	
Consequência		
Possibilidade de deflagração de certames viciados. Ocorrência de contratação incompatível com o almejado pela CNBW.		
Atraso decorrente das necessidades de correção das minutas e aumento do recursos administrativos.		
Impacto:	<input type="checkbox"/> Baixo <input checked="" type="checkbox"/> Médio <input type="checkbox"/> Alto	
Medidas de Controle		Responsável
Observância da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002 e Decreto nº10.024, de 20 de setembro de 2019, assim como os modelos de editais e contratos, atualizados, no site da Advocacia-Geral da União.		CNBW-32
Risco nº 10		
Falhas na elaboração do Termo de Referência		
Probabilidade:	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta	
Consequência		
Documentos incompletos e inconsistentes. Procedimentos mal elaborados. Aquisição de itens/serviços inadequados. Desperdício de recurso orçamentário.		
Impacto:	<input type="checkbox"/> Baixo <input type="checkbox"/> Médio <input checked="" type="checkbox"/> Alto	
Medidas de Controle		Responsável
Verificação e checagem para confecção do Termo de Referência das Leis e recomendações da Consultoria Jurídica - Adjunta junto ao Comando da Marinha. Utilização dos modelos da AGU.		CNBW-32
Risco nº 11		

[Handwritten signatures and initials on the right margin]



Incoerência entre as cláusulas do edital.	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Inconsistência nas propostas enviadas pelos fornecedores. Questionamentos feitos pelas empresas. Paralisação do certame.	
Impacto:	() Baixo () Médio (X) Alto
Medidas de Controle	Responsável
Verificação da pertinência entre as cláusulas dos editais, principalmente aquelas que dizem respeito à habilitação das empresas e datas, a fim de evitar possíveis impugnações.	CNBW-32
Risco nº 12	
Ausência de clareza sobre data e hora dos eventos relacionados aos pregões eletrônicos.	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Impedimento dos licitantes praticarem atos no certame, afrontando os princípios da publicidade, transparência e isonomia.	
Impacto:	() Baixo () Médio (x) Alto
Medidas de Controle	Responsável
Todas as informações sobre o cronograma do pregão Eletrônico são divulgados no Edital e publicados no site da CNBW.	CNBW-32
Risco nº 13	
Levantamento de mercado deficiente	
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Consequência	
Aquisição do serviço por um valor superior ao de mercado.	
Impacto:	() Baixo () Médio (X) Alto
Medidas de Controle	Responsável
As cotações são realizadas, de forma criteriosa, observando as peculiaridades locais, conforme artigo 123 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, sendo exaurida, no mercado, a pesquisa com as empresas prestadoras do serviço de limpeza.	CNBW-12

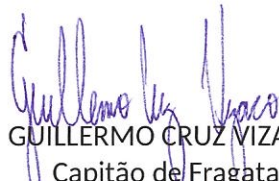
[Handwritten signatures and initials on the right margin of the page]

Risco nº 14	
Contratação de fornecedores incapazes de entregar o objeto contratado ou sem experiência no ramo.	
Probabilidade:	() Baixa (X) Média () Alta
Consequência	
Os objetos adquiridos são desprovidos de qualidade ou incompatíveis com a necessidade da OMS.	
Impacto:	() Baixo () Médio (x) Alto
Medidas de Controle	Responsável
Previsão no Edital de todos os documentos de habilitação necessários a aferição da capacidade técnica da empresa para o objeto licitado.	CNBW-32



COMISSÃO DE PLANEJAMENTO: Comissão Permanente de Licitação, Portaria CNBW/SGM/MB nº 31, de 04 de outubro de 2021.

Washington, DC 14 de janeiro de 2022.

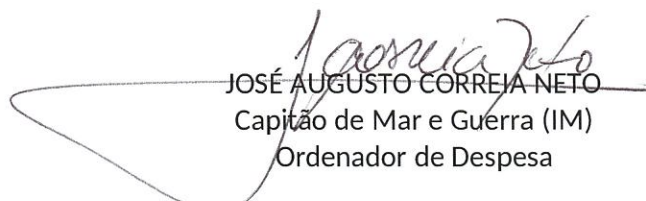

 GUILLERMO CRUZ VIZACO
 Capitão de Fragata
 Chefe do Departamento de Obtenção


 DANIEL MARQUES RUBIN
 Capitão de Fragata (FN)
 Membro


 JOSILENE PENHA CAVALCANTE
 Capitão de Corveta (T)
 Membro

Washington, DC, 14 de janeiro de 2022.

Aprovo:


 JOSÉ AUGUSTO CORREIA NETO
 Capitão de Mar e Guerra (IM)
 Ordenador de Despesa