

DG 10-XI



CORRENTES DE MARÉ ITAPESSOCA E LUÍS CORREIA

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

BRASIL

1ª EDIÇÃO

1962

1ª Reimpressão – 1995

© Diretoria de Hidrografia e Navegação – Marinha do Brasil. 1995

B823c
1962

Brasil. Diretoria de Hidrografia e Navegação.
Correntes de maré: Itapessoca e Luís Correia. Rio de Janeiro: DHN, 1962.

16 p:il.

1. Correntes de maré – Itapessoca (PE). 2. Correntes de maré – Luís Correia (PI). 3. Oceanografia.

CDD 551.4708

APRESENTAÇÃO

Nesta publicação teve a Diretoria de Hidrografia e Navegação, a intenção de fornecer a todos os interessados e estudiosos do assunto de correntes de maré, mormente aos navegantes, uma coletânea dos resultados obtidos por meio de observações isoladas.

Assim que, dos locais aqui apresentados, formos obtendo maior número de dados permitindo estudos mais precisos, serão os mesmos substituídos por publicações do tipo DG-10.

Ficará imensamente grata esta Diretoria, se vier a receber informações sobre as diferenças entre as correntes prevista e observada, eventualmente notadas pelos navegantes.

Diretoria de Hidrografia e Navegação
1962

ITAPESSOCA

Estação: Cais do porto $\left\{ \begin{array}{l} \varphi = 07^{\circ} 38' 06'' \text{ S} \\ \lambda = 34^{\circ} 52' 33'' \text{ W} \end{array} \right.$

Porto de referência: Ponta de Pedras (barra)

Observações $\left\{ \begin{array}{l} \text{de 25 horas em sizígias} \\ \text{e 25 horas em quadraturas} \end{array} \right.$

Os valores das correntes exprimem os do fluxo médio de uma *camada de 3m de espessura* a partir da superfície.

Julho de 1962

INSTRUÇÕES

O trecho da carta ao lado mostra o local onde foi efetuada a observação de corrente.

A “Tabela de Velocidades” nos dá para aquele local, os valores médios prováveis que encontraremos para diversas situações de amplitudes de maré do porto de referência. Estes valores das velocidades se apresentam em vermelho e negativo, o que significa tratar-se de corrente de vazante, e em azul e positivo quando se trata de corrente de enchente.

Exemplificando:

Suponhamos que se deseja prever a corrente de maré às 1800h do dia 17/12/61.

Feita a previsão de maré para o dia ou consultada alguma Tábua de Maré, encontramos o seguinte:

2 ^a baixa-mar	às 1300h com	143 cm de altura
2 ^a preamar	às 1920h com	281 cm de altura
		—————
		138 cm de amplitude

Observa-se desde já que 1800h é exatamente 1h e 20min antes da preamar.

Usando agora a “Tabela de Velocidades”, procuraremos o valor que corresponda simultaneamente a 138cm e 1h 20min antes da preamar.

Tendo em vista que a precisão de 0,1 nó é suficiente para fins de navegação, não haverá necessidade de interpolação da amplitude, podendo ser tomada a mais próxima. Assim, a amplitude média a ser usada será a de 139cm. Com este valor encontramos:

para 1h antes: + 0,66
para 2h antes: + 0,90

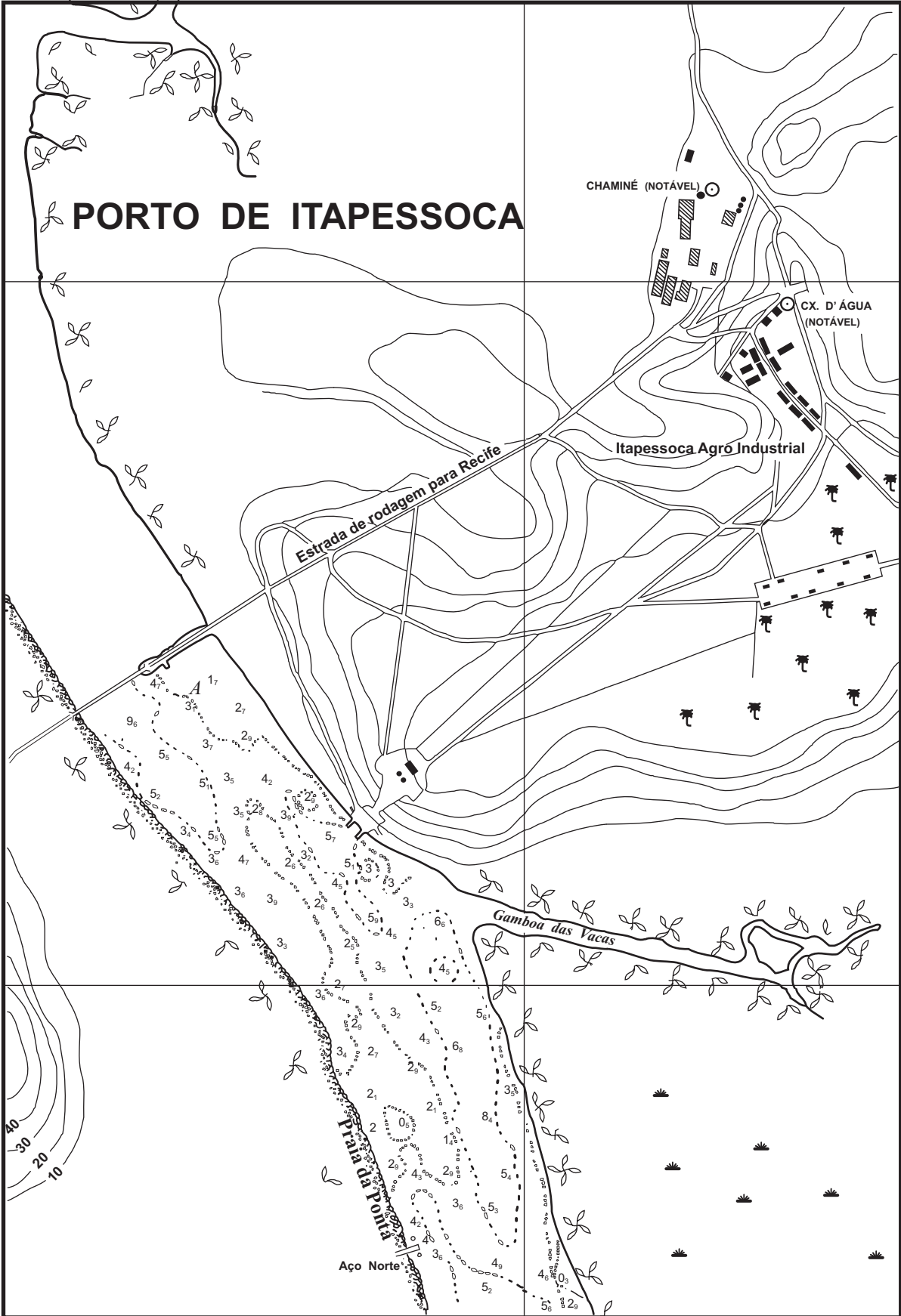
Dentro do mesmo espírito prático de precisão do navegante, basta a interpolação a olho para termos conhecimento que 1h 20min antes da preamar o valor mais provável será + 0,7, ou seja, corrente de enchente com 0,7 nó de velocidade.

ITAPESSOCA

TABELA DE VELOCIDADES DA CORRENTE (Expressa em nós)													
amp	Horas antes						Preamar	Horas depois					
	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6
111	-0,10	+0,14	+0,38	+0,52	+0,78	+0,48	-0,16	-0,10	-0,38	-0,32	-0,52	-0,38	-0,16
125	-0,14	+0,14	+0,40	+0,60	+0,84	+0,56	-0,04	-0,10	-0,46	-0,44	-0,62	-0,50	-0,26
139	-0,20	+0,14	+0,42	+0,64	+0,90	+0,66	+0,10	-0,10	-0,56	-0,56	-0,74	-0,60	-0,40
153	-0,24	+0,14	+0,42	+0,70	+0,94	+0,74	+0,22	-0,10	-0,66	-0,68	-0,82	-0,74	-0,52
167	-0,30	+0,14	+0,44	+0,74	+1,00	+0,82	+0,34	-0,10	-0,76	-0,78	-0,92	-0,86	-0,64
181	-0,34	+0,14	+0,46	+0,78	+1,06	+0,92	+0,48	-0,10	-0,80	-0,90	-1,02	-0,98	-0,76
195	-0,40	+0,14	+0,48	+0,80	+1,12	+1,02	+0,62	-0,10	-0,94	-1,00	-1,12	-1,10	-0,88
209	-0,46	+0,14	+0,50	+0,84	+1,18	+1,10	+0,74	-0,10	-1,04	-1,12	-1,20	-1,24	-1,00
223	-0,52	+0,14	+0,50	+0,88	+1,24	+1,20	+0,86	-0,10	-1,10	-1,22	-1,28	-1,36	-1,12
237	-0,58	+0,14	+0,52	+0,94	+1,30	+1,30	+1,00	-0,10	-1,22	-1,34	-1,38	-1,48	-1,24
251	-0,64	+0,14	+0,54	+0,96	+1,34	+1,40	+1,12	-0,10	-1,34	-1,46	-1,48	-1,62	-1,38

Nota:

- amp: amplitude da maré, expressa em cm.
- os números em vermelho e negativos indicam as velocidades das correntes de vazante.
- os números em azul e positivos indicam as velocidades das correntes de enchente.



LUÍS CORREIA

Estação: Fundeadouro { $\varphi = 02^{\circ} 52' 34'',5$ S
Prof. do local 6m { $\lambda = 41^{\circ} 39' 54'',7$ W

Porto de referência: Luís Correia (Fundeadouro)

Observações { de 30 horas em sizígias
 { e 30 horas em quadraturas

Os valores das correntes exprimem os do fluxo médio de uma *camada de 3m de espessura* a partir da superfície.

INSTRUÇÕES

O trecho da carta ao lado mostra o local onde foi efetuada a observação de corrente.

A “Tabela de Velocidades” nos dá para aquele local, os valores médios prováveis que encontraremos para diversas situações de amplitudes de maré do porto de referência. Estes valores das velocidades se apresentam em vermelho e negativo, o que significa tratar-se de corrente de vazante, e em azul e positivo quando se trata de corrente de enchente.

Exemplificando:

Suponhamos que se deseja prever a corrente de maré às 1530h do dia 31/1/62.

Feita a previsão de maré para o dia ou consultada alguma Tábua de Maré, encontramos o seguinte:

2 ^a preamar	às 1300h com	375 cm de altura
2 ^a baixa-mar	às 2000h com	<u>190</u> cm de altura
		185 cm de amplitude

Observa-se desde já que 1530h é exatamente 2h e 30min depois da preamar.

Usando agora a “Tabela de Velocidades”, procuraremos o valor que corresponda simultaneamente a 185cm e 2h 30min depois da preamar.

Tendo em vista que a precisão de 0,1 nó é suficiente para fins de navegação, as interpolações podem ser feitas a olho ou as vezes tomar mesmo valor mais próximo. Assim, a amplitude média a ser usada será a de 186cm. Com este valor encontramos:

para 2h depois: – 2,06
para 3h depois: – 2,04

Para fins de navegação resumiremos nossa previsão em corrente de vazante de 2,0 nós de velocidade.

LUÍS CORREIA

TABELA DE VELOCIDADES DA CORRENTE (Expressa em nós)													
amp	Horas antes						Preamar	Horas depois					
	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6
102	-0,12	+0,10	+0,26	+0,30	+0,40	+0,24	-0,04	-0,36	-0,56	-0,72	-0,66	-0,50	-0,36
123	-0,16	+0,10	+0,36	+0,52	+0,64	+0,34	0	-0,46	-0,80	-1,12	-0,95	-0,66	-0,40
144	-0,22	+0,10	+0,46	+0,68	+0,86	+0,52	+0,10	-0,60	-1,28	-1,46	-1,18	-0,80	-0,44
165	-0,30	+0,10	+0,60	+0,88	+1,10	+0,76	+0,18	-0,74	-1,70	-1,78	-1,48	-1,00	-0,52
186	-0,38	+0,10	+0,72	+1,10	+1,34	+0,90	+0,24	-0,86	-2,06	-2,04	-1,64	-1,16	-0,60
207	-0,44	+0,10	+0,90	+1,30	+1,56	+1,14	+0,30	-1,00	-2,56	-2,28	-1,80	-1,30	-0,70
228	-0,52	+0,10	+1,00	+1,50	+1,78	+1,42	+0,38	-1,30	-2,94	-2,48	-1,96	-1,42	-0,84
249	-0,60	+0,10	+1,14	+1,72	+2,00	+1,64	+0,48	-1,84	-3,30	-2,76	-2,16	-1,60	-0,98
270	-0,68	+0,10	+1,32	+1,90	+2,23	+1,90	+0,68	-2,20	-3,50	-2,92	-2,36	-1,76	-1,06
291	-0,78	+0,10	+1,40	+2,06	+2,46	+2,12	+0,84	-3,16	-3,70	-3,10	-2,52	-1,96	-1,10
312	-0,90	+0,10	+1,48	+2,24	+2,70	+2,40	+1,06	-4,40	-4,06	-3,32	-2,70	-2,10	-1,20

Nota:

- amp: amplitude da maré, expressa em cm.
- os números em vermelho e negativos indicam as velocidades das correntes de vazante.
- os números em azul e positivos indicam as velocidades das correntes de enchente.

