



CARTAS DE CORRENTES DE MARÉ

BAÍA DE GUANABARA

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
BRASIL

1ª EDIÇÃO

1974

5ª REIMPRESSÃO

2012

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay, s/nº - Ponta d'Areia
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Telefones: Posto de Vendas: (21) 2189-3316
Ouvidoria: (21) 2189-3091

E-mails: Posto de Vendas: cartasnauticas@egpron.mar.mil.br
Ouvidoria: ouvidoria@dhn.mar.mil.br

INSTRUÇÕES

Esta coletânea de cartas fornece ao navegante, de modo aproximado a direção e a velocidade das correntes de maré na Baía de Guanabara. Compõe-se de 13 cartas, em intervalos horários referidos ao instante da PREAMAR NO PORTO DO RIO DE JANEIRO (Ilha Fiscal), em condições MÉDIAS DE SIZÍGIA. As setas indicam direção; as velocidades são dadas em nós e décimos de nó.

Apesar dos valores registrados exprimirem a média em uma camada de 5 metros de espessura a partir da superfície, não haverá impropriedade na extensão do emprego para a camada até 10 metros, tendo em vista as diferenças insignificantes existentes entre tais valores.

É conveniente frisar que VENTOS ANORMAIS PODERÃO MODIFICAR SUBSTANCIALMENTE AS INFORMAÇÕES INDICADAS.

A seleção da carta a ser utilizada é feita tendo-se em conta apenas a diferença em horas entre o instante considerado e o da preamar prevista nas Tábuas das Marés.

Contudo, se for desejável maior aproximação (porquanto as cartas espelham apenas as condições médias de sizígia), recomenda-se multiplicar as velocidades por um fator de correção que é retirado do ábaco a seguir tendo-se como elementos de entrada o intervalo de tempo entre a preamar e a baixa-mar (ou vice-versa) e a amplitude da maré a que o navegante está sujeito no momento.

A isóbata representada nas cartas é a de 10 metros.

EXEMPLO

Seja determinar os valores das correntes de maré às 1330 horas do dia 7 de setembro de 1974.

Das Tábuas das Marés para 1974, retiramos os seguintes elementos:

<i>Hora</i>	<i>Altura</i>
1307	0,5m
1730	0.9m

Portanto, para as 1330 horas, selecionaríamos a carta relativa a 4 horas ANTES da preamar.

O fator que corrigiria as velocidades seria obtido, através do ábaco, com os seguintes elementos de entrada:

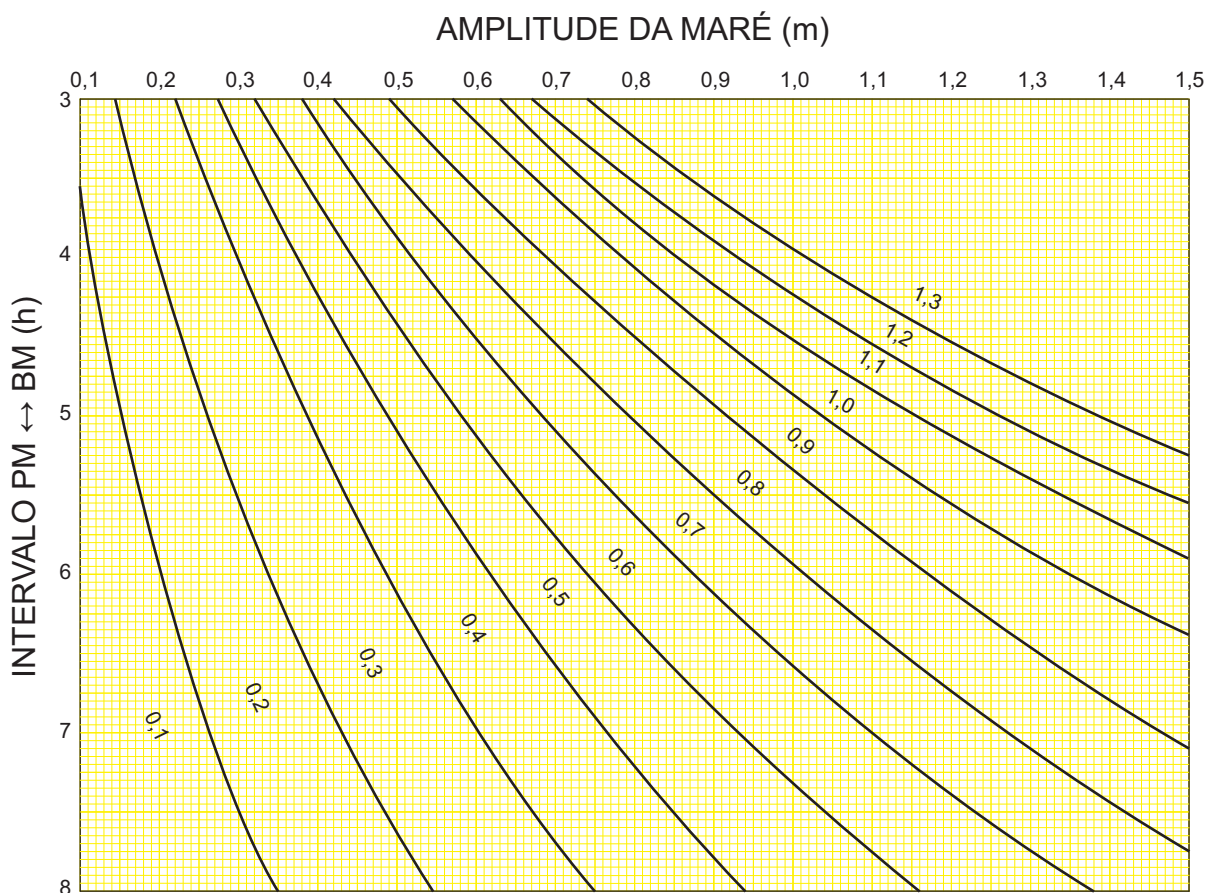
Intervalo PM-BM: 4.5 horas

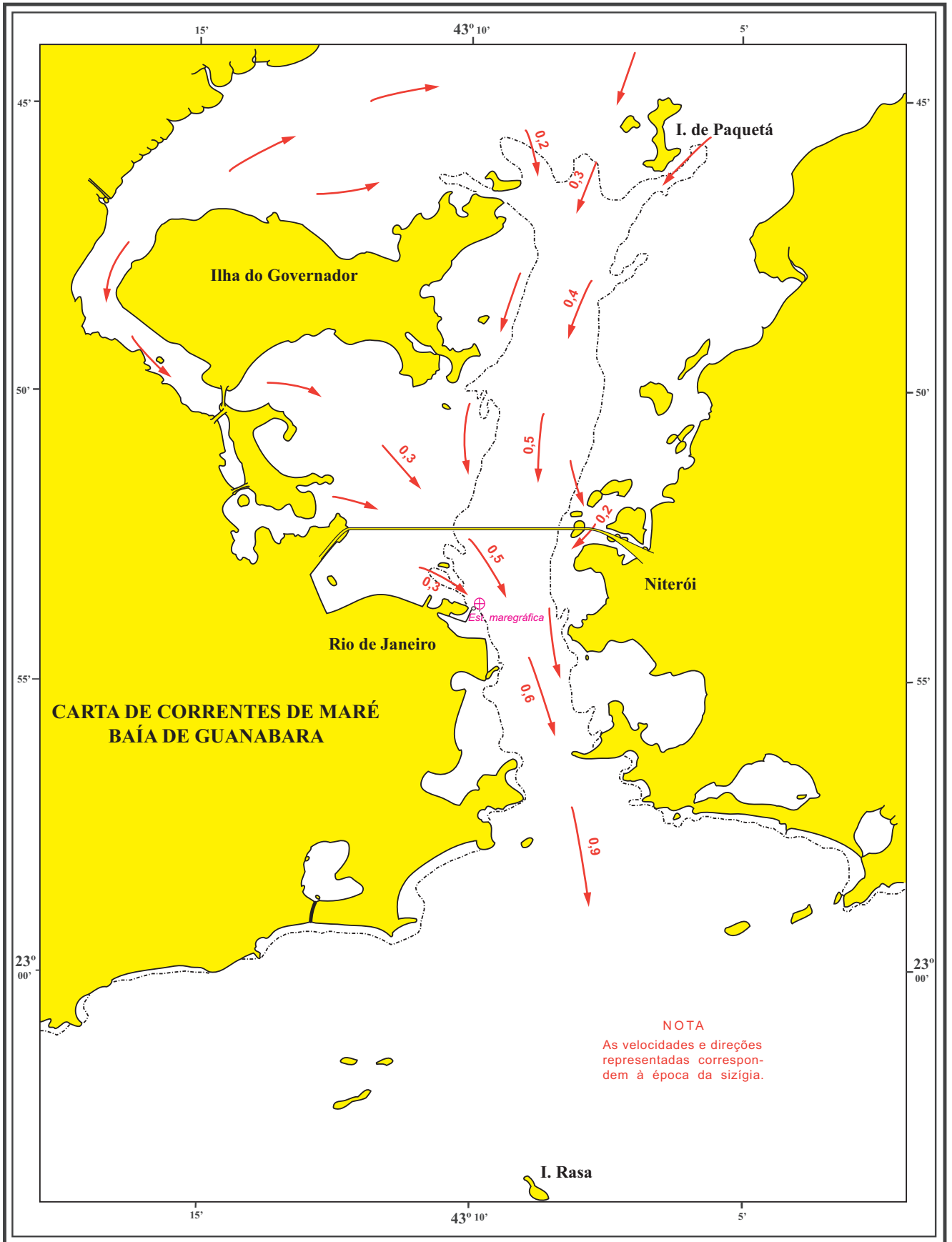
Amplitude da maré: 0,4 m

Do ábaco abaixo extrairíamos o valor 0,4.

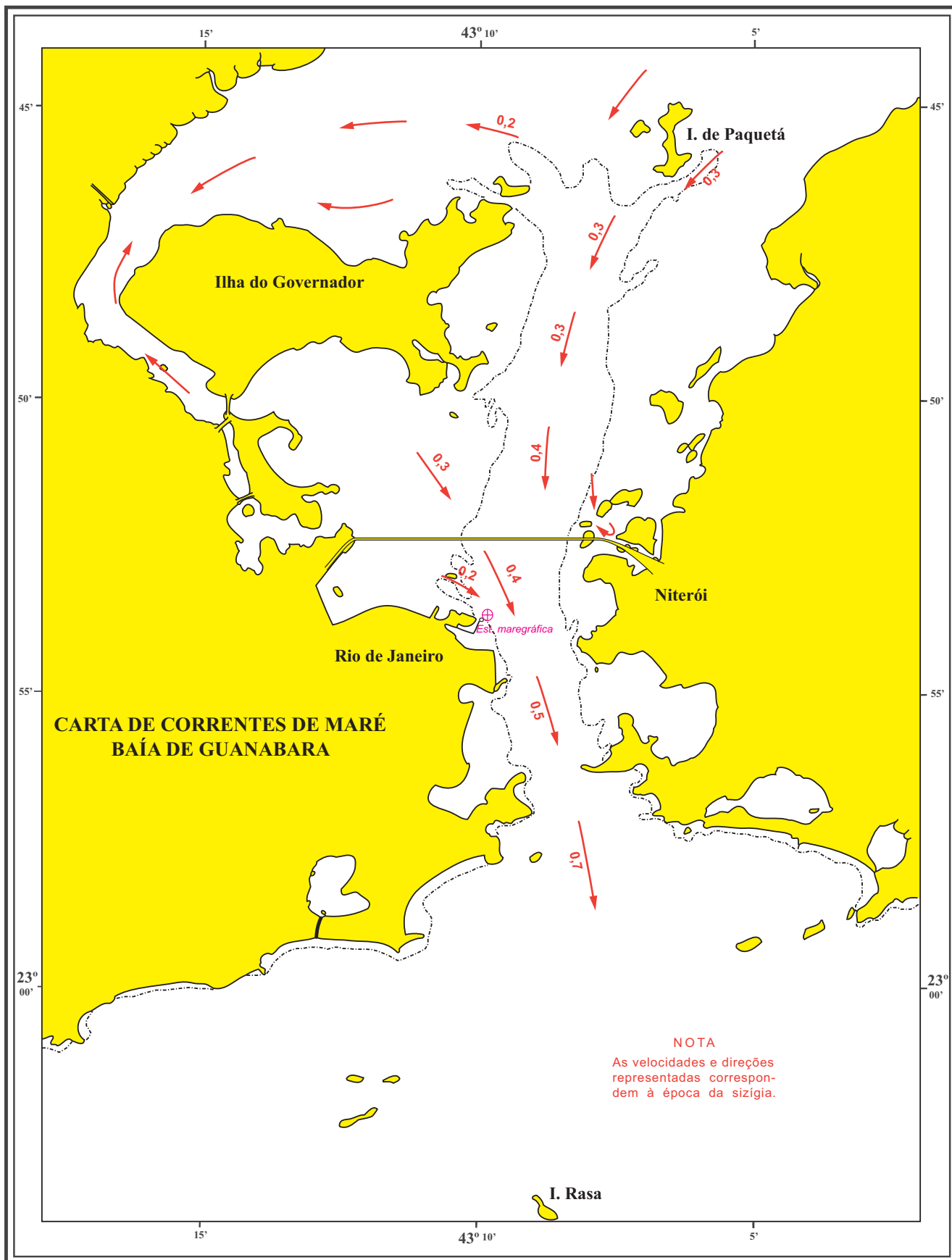
Logo, as velocidades das correntes seriam 40% daquelas indicadas na carta selecionada.

Nenhuma correção deverá ser aplicada às direções indicadas nas cartas.

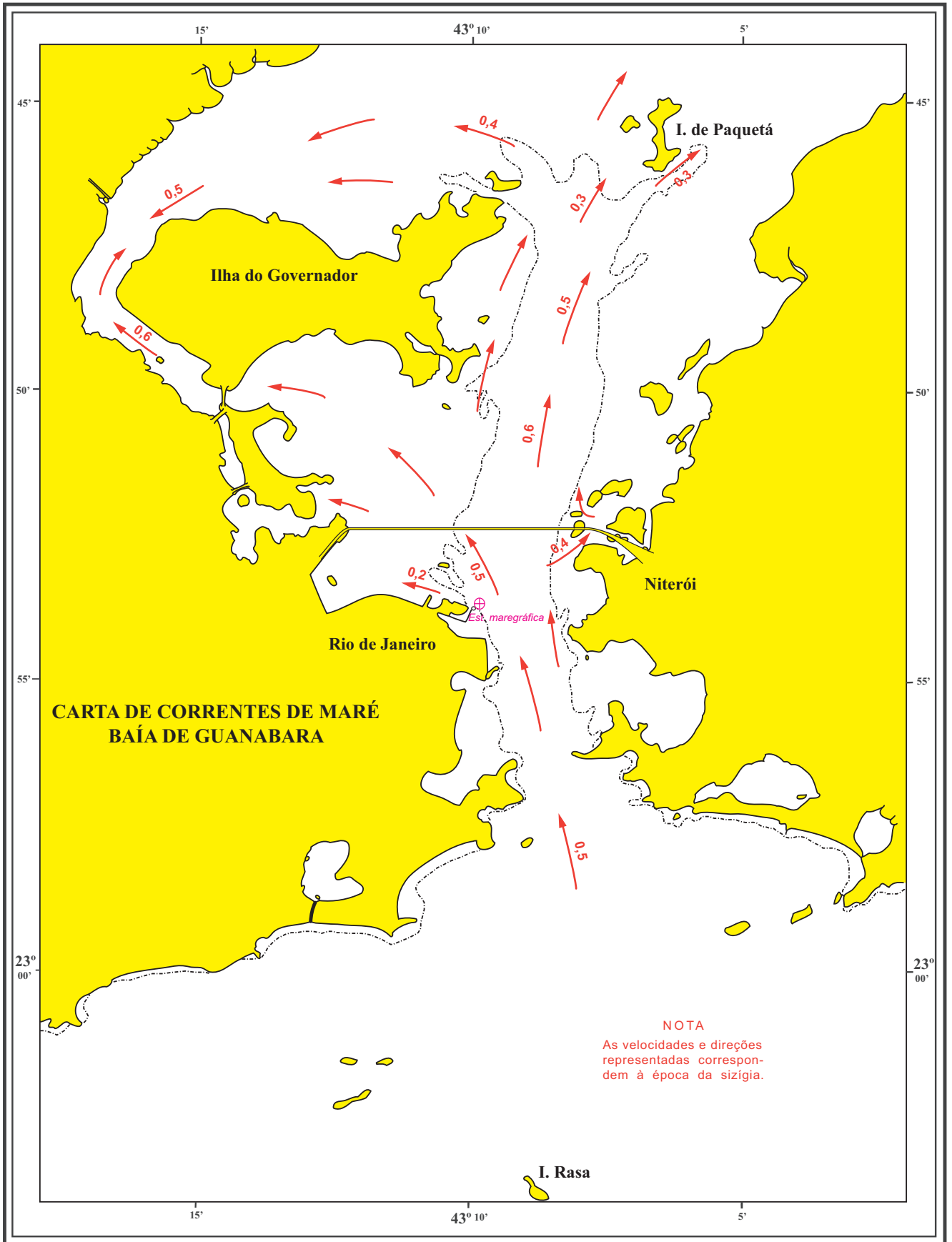




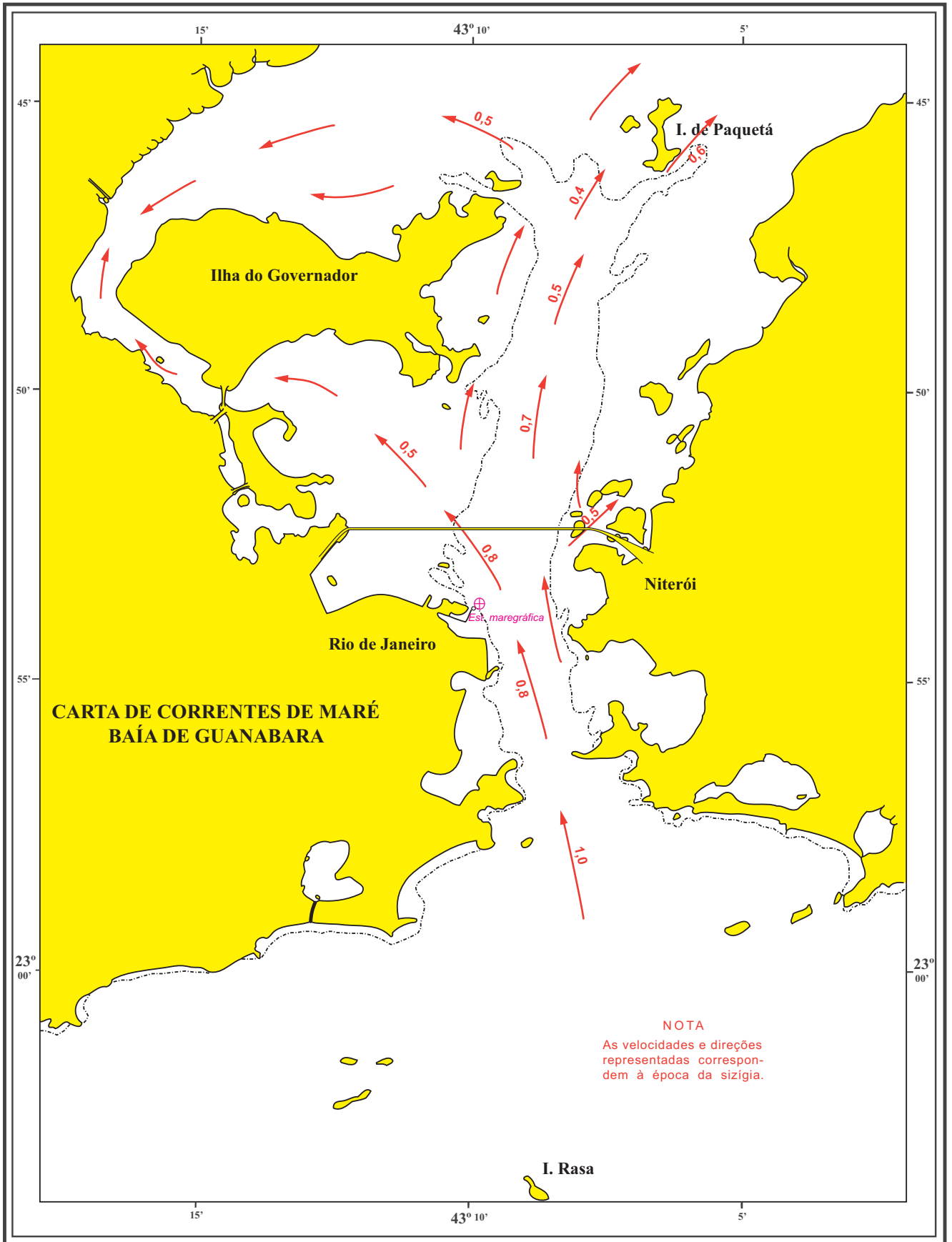
6 HORAS ANTES DA PREAMAR



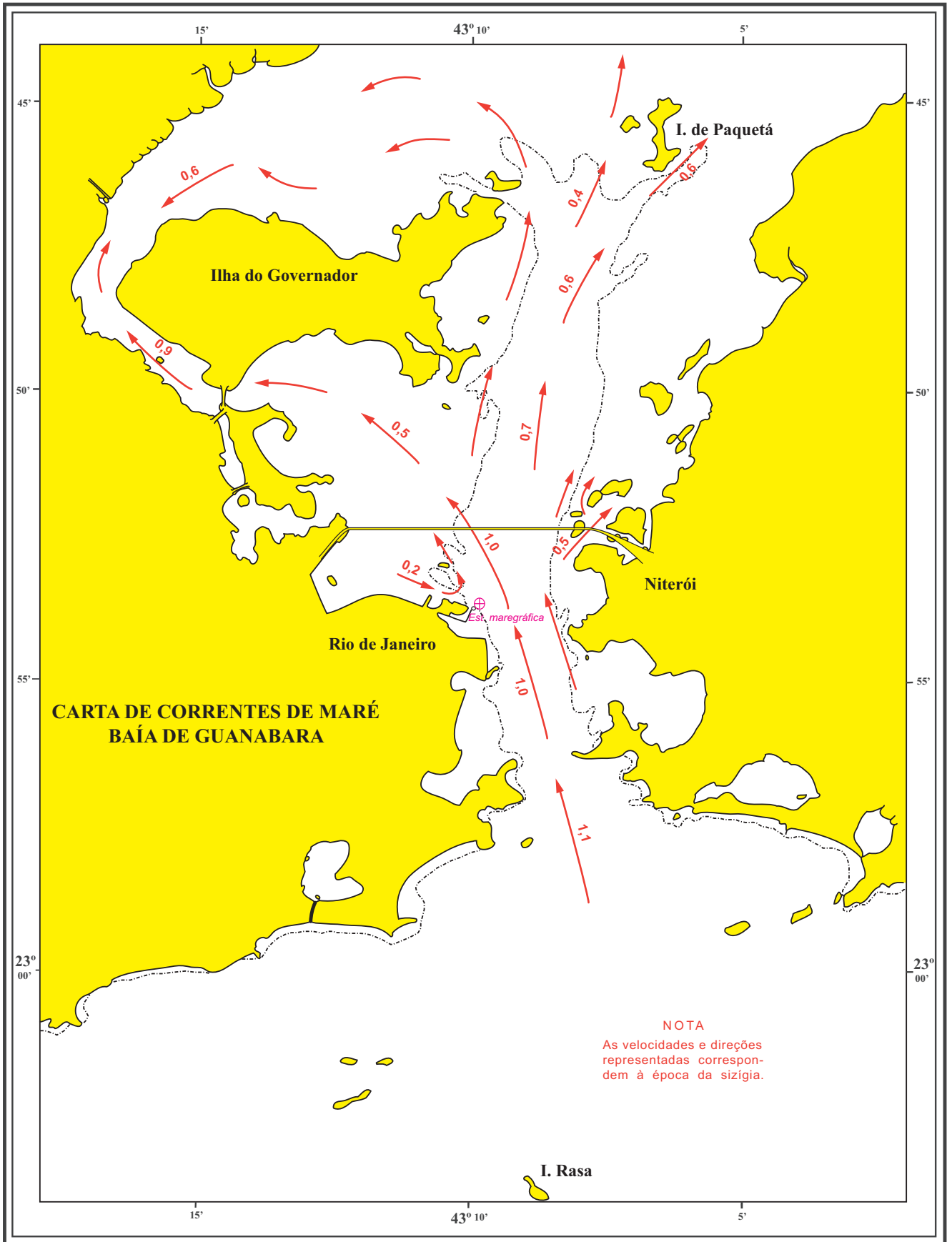
5 HORAS ANTES DA PREAMAR



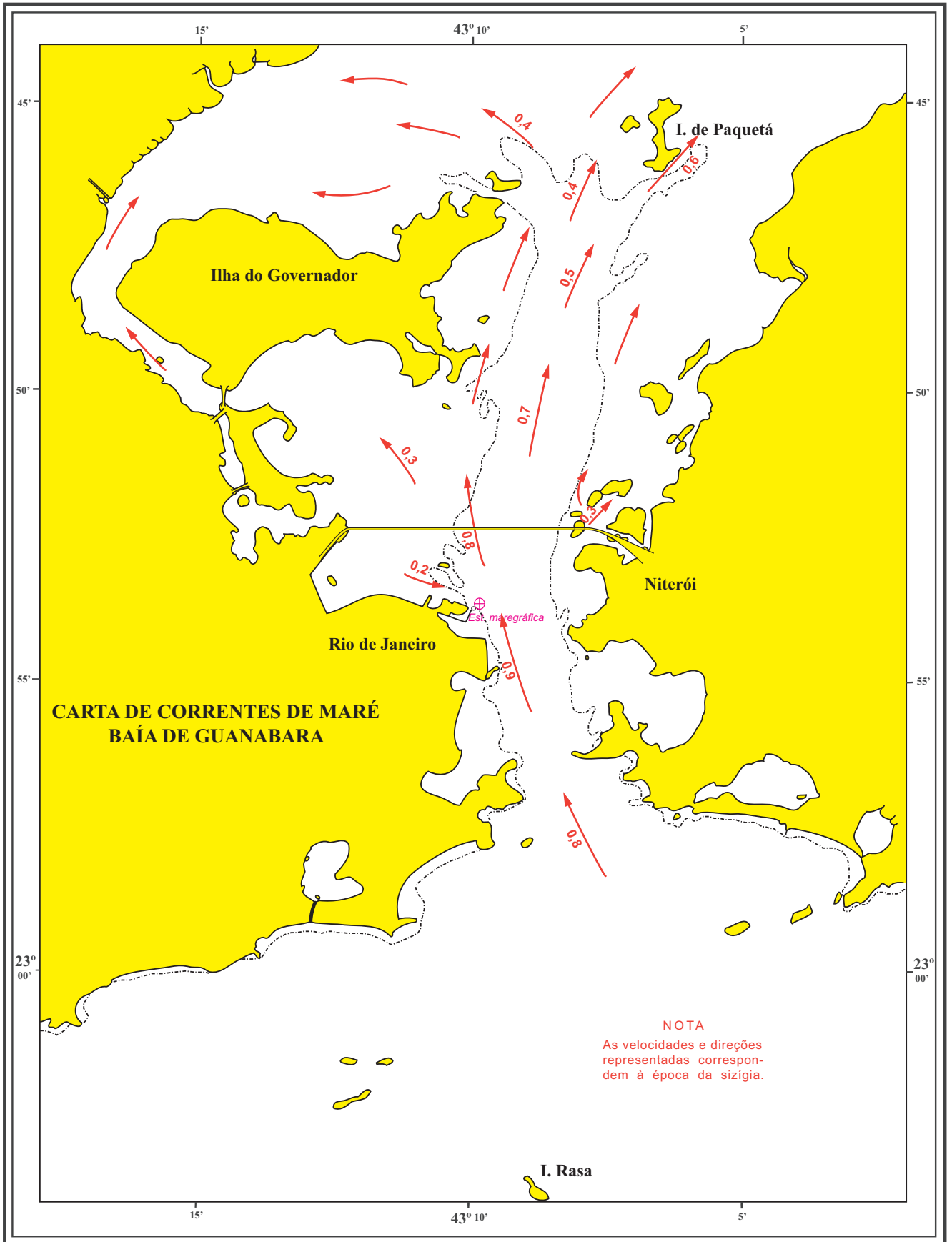
4 HORAS ANTES DA PREAMAR



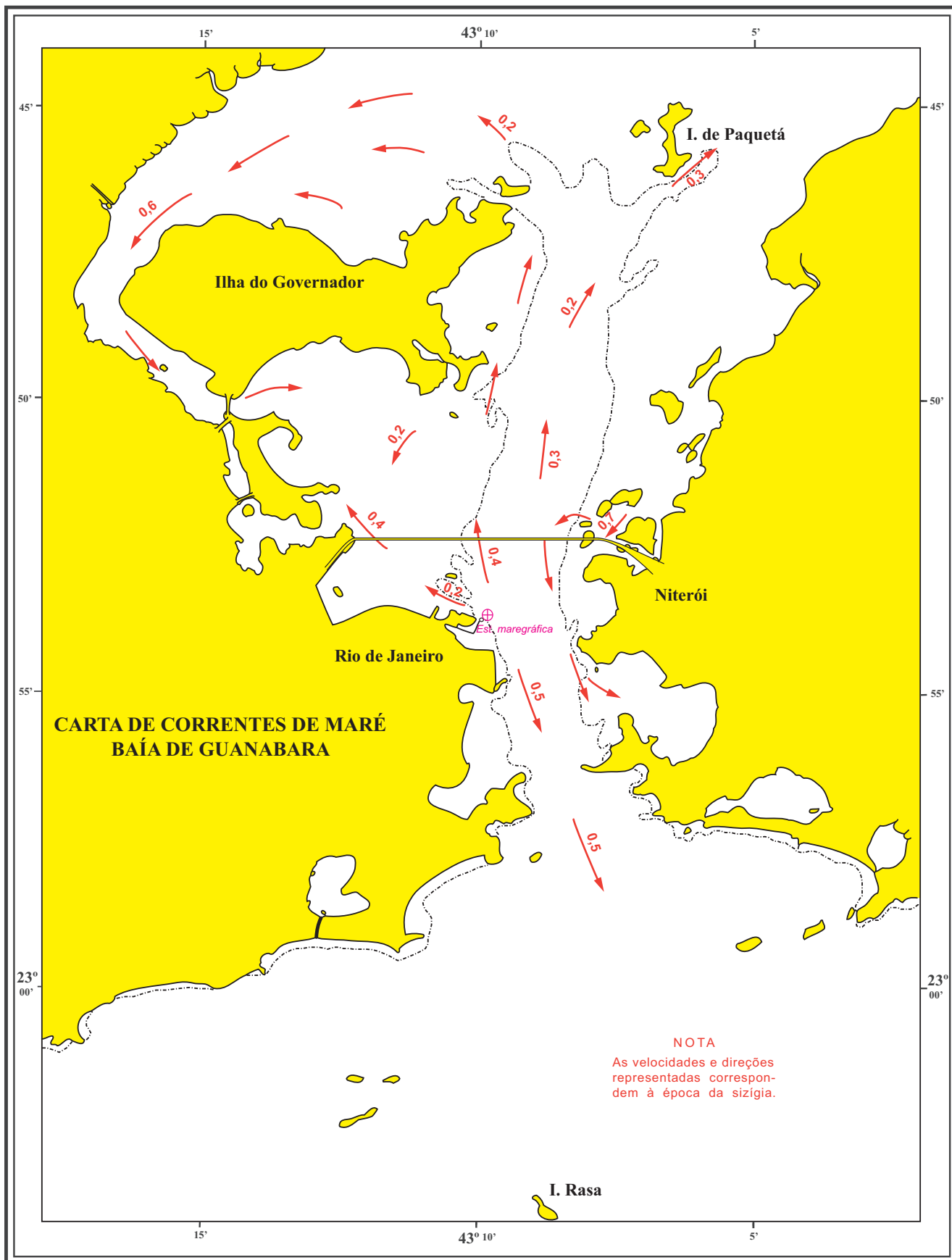
3 HORAS ANTES DA PREAMAR



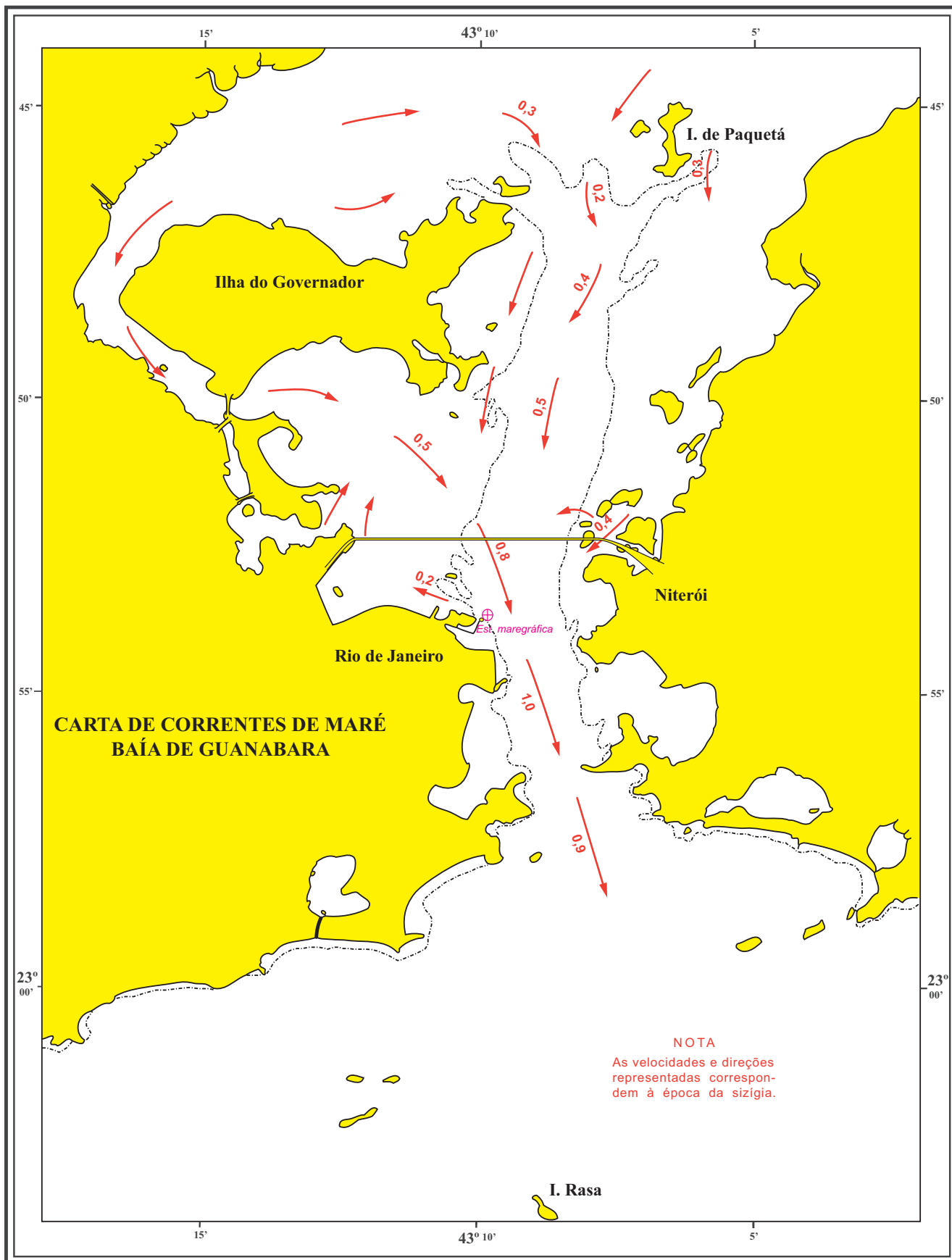
2 HORAS ANTES DA PREAMAR



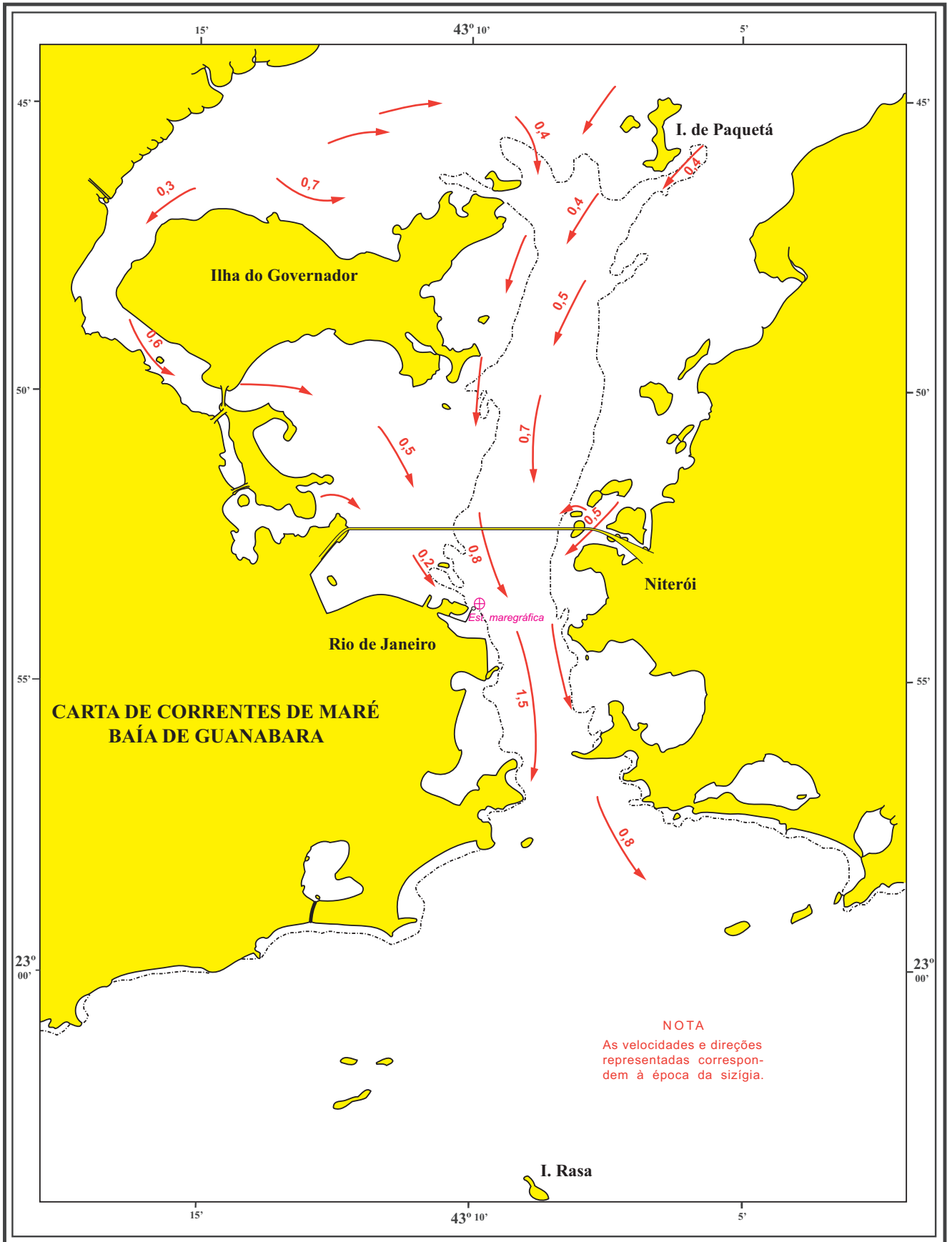
1 HORA ANTES DA PREAMAR



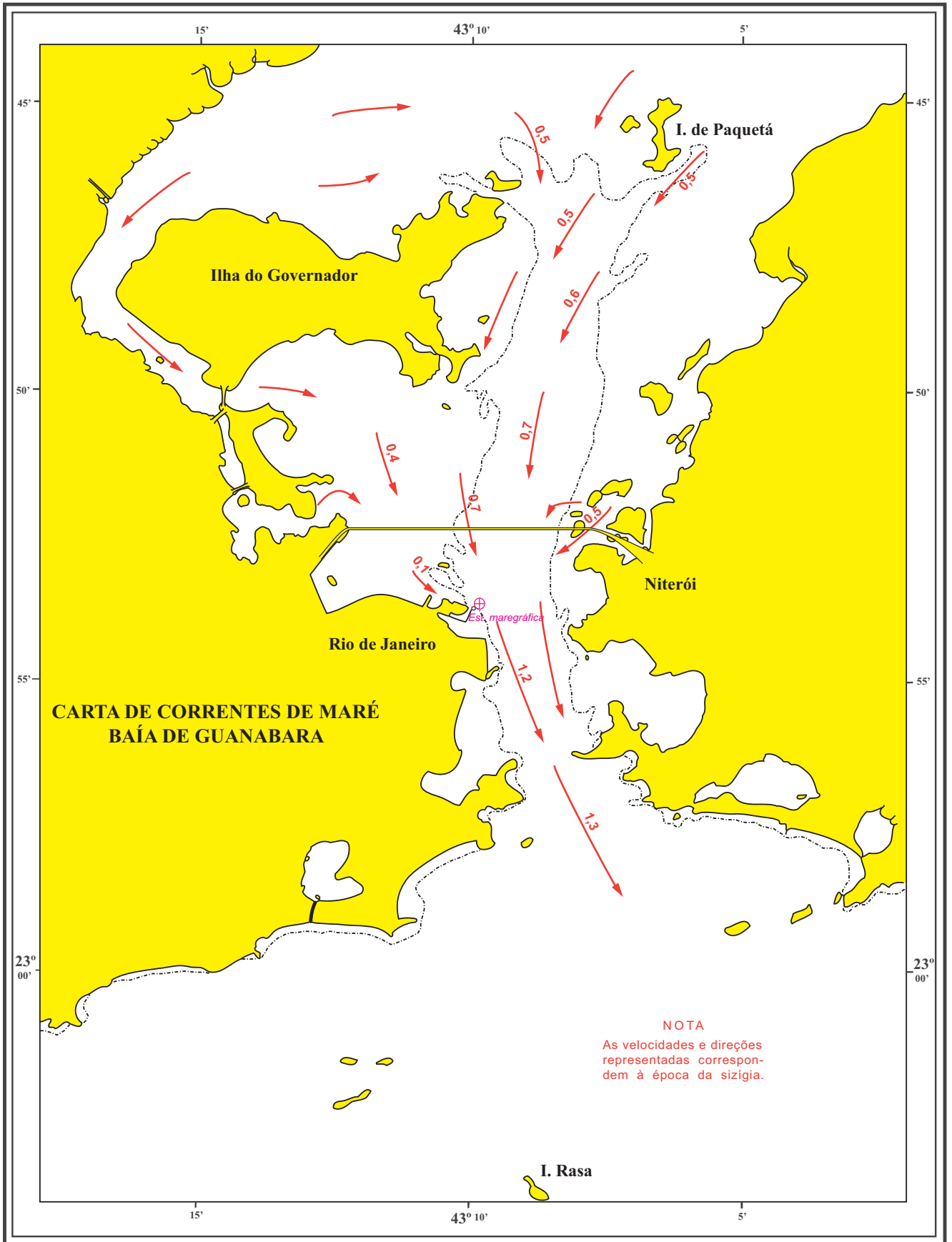
PREAMAR



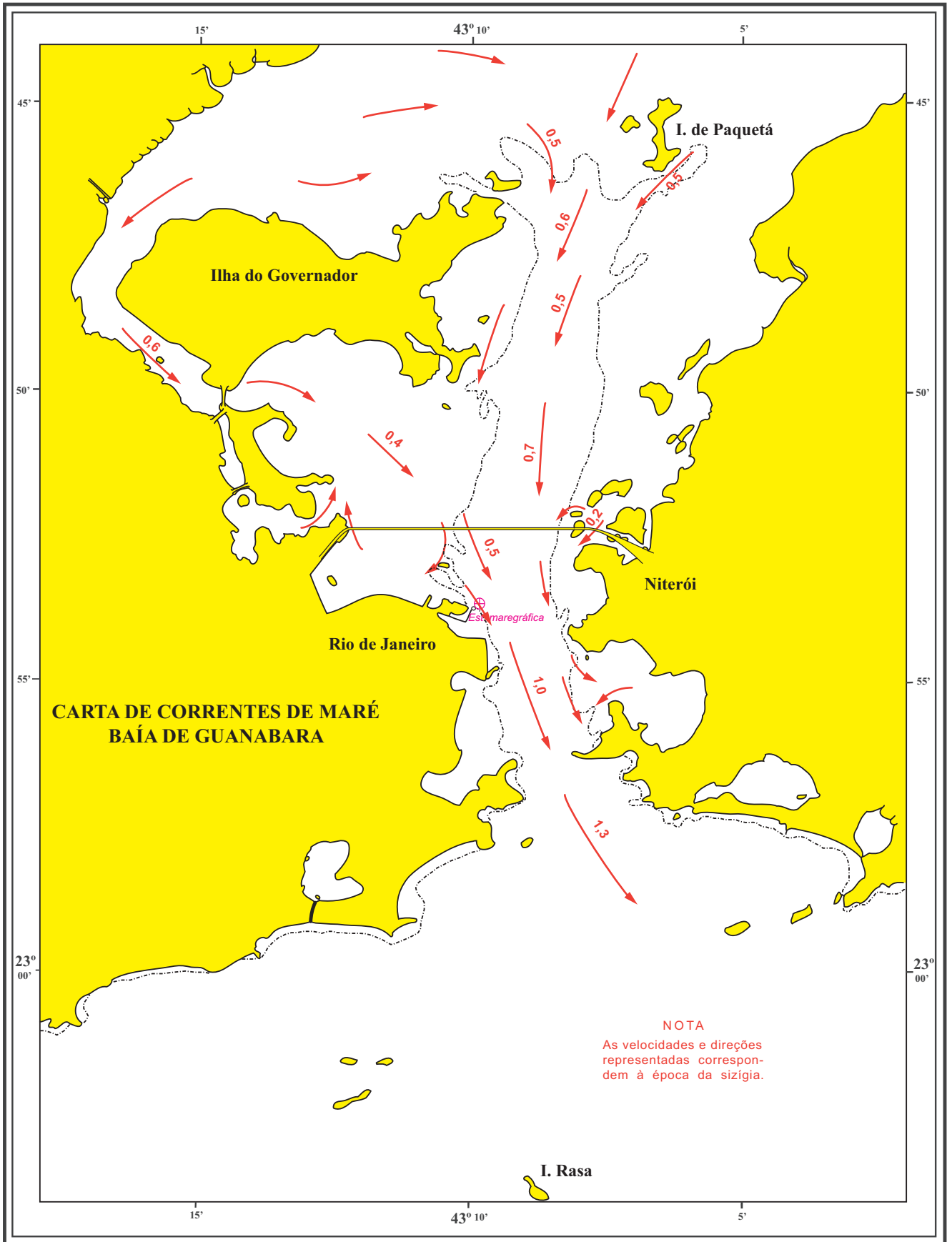
1 HORA DEPOIS DA PREAMAR



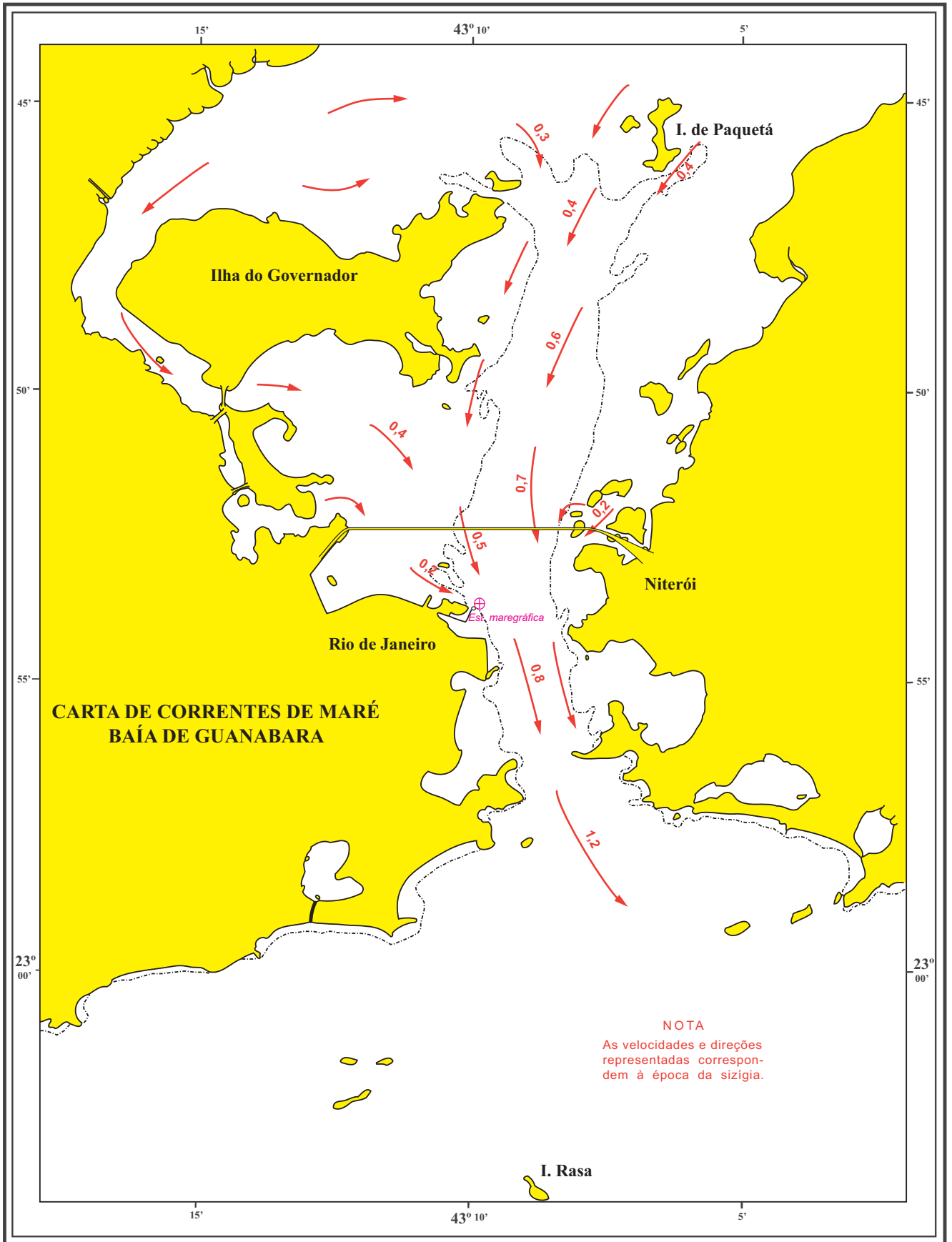
2 HORAS DEPOIS DA PREAMAR



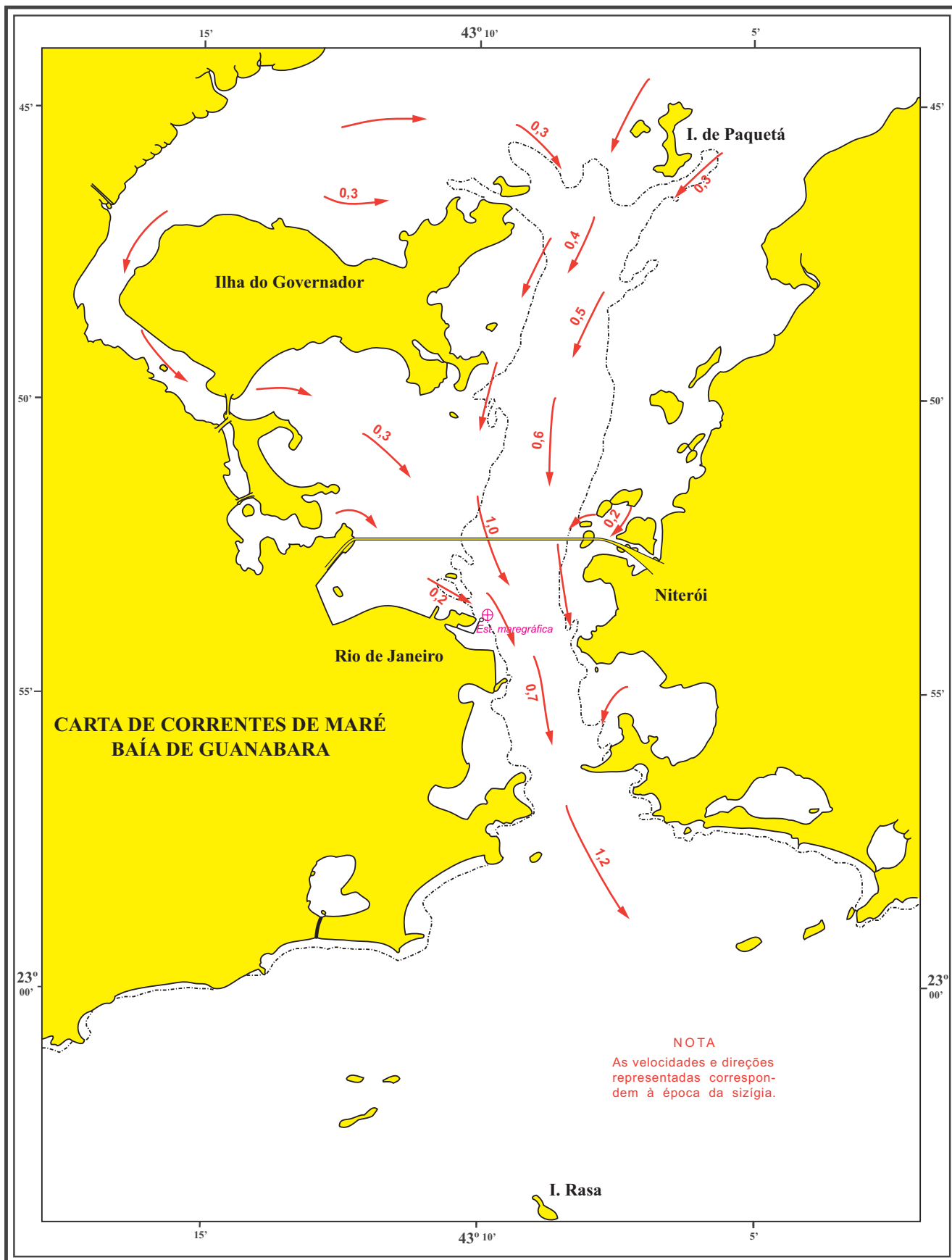
3 HORAS DEPOIS DA PREAMAR



4 HORAS DEPOIS DA PREAMAR



5 HORAS DEPOIS DA PREAMAR



6 HORAS DEPOIS DA PREAMAR

