

DH23

ISSN 1679-429X



**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO**

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Areia  
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil  
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073  
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

Nº

**4**

2012

4º TRIMESTRE  
OUT-DEZ

NENHUM AVISO

# AVISOS AOS NAVEGANTES

## HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

### DA ILHA SOLTEIRA A BARRA BONITA

FOLHETO TRIMESTRAL ELABORADO PELO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

**(VENDA PROIBIDA)**

#### SEÇÕES

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS
IV. 1	-	ROTEIRO
IV. 2	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
VII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

## SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

“Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” é um folheto trimestral elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes.

### 1 – DIVULGAÇÃO DOS “AVISOS AOS NAVEGANTES”

Os “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” estão disponíveis para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – CEP 17340-000 – SP, Tel/FAX: (14) 3641-0541/1626, na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, na Rua Porto Alegre nº 1471- Santa Rosa - Presidente Epitácio – SP – CEP 19470-000, Tel: (18) 3281-3175/3093, FAX: (18) 3281-6356 e na Internet, no endereço “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>”.

### 2 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

Os Avisos-Rádio Náuticos e SAR, mais recentes e relevantes, afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são, normalmente, divulgados por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), pelas empresas operadoras das eclusas das Usinas Hidroelétricas, situadas nos rios Tietê e Paraná.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor está disponível na Internet, no endereço “<https://www.mar.mil.br/cftp/avisonav.htm>”.

Alguns dos Avisos-Rádio Náuticos, após longo tempo em vigor, passam a constar também na Seção III dos “Avisos aos Navegantes” da Hidrovia.

### 3 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Tendo em vista a urgência com a qual devem ser divulgados, os Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão, a priori, automaticamente cancelados, no mês subsequente ao do término especificado em seus textos.

#### c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI dos “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)”. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Roteiro (Hidrovia Tietê - Paraná) – destina-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) do Roteiro.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM 72) – destina-se a normatizar os sinais sonoros e visuais, a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

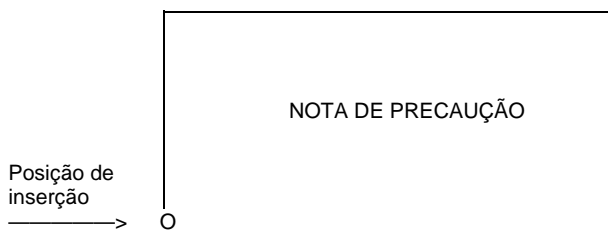
Carta 12000 (INT 1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizados nas cartas náuticas.

#### d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, a serem mantidos atualizados e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI dos “Avisos aos Navegantes” e congregadas semestralmente na publicação DH20 – “Relação das Cartas e Publicações Náuticas e respectivas correções divulgadas por Avisos aos Navegantes”.

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com “datums” diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o “datum” das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

#### e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000º a 360º, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do rio.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) As bóias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

h) Os navegantes devem ter atenção à existência de embarcações envolvidas em levantamentos hidroceanográficos, sinalizadas conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações possuem restrições de manobra.

#### 4 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) Que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem por qualquer meio à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná ou à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste folheto);

b) Que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste folheto).

## SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Atualizados até o dia 31 de dezembro de 2012

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA:

**HT 0140/2004 – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, A PARTIR DA PRESENTE DATA (16/12/2004), NÃO SERÁ MAIS OBRIGATÓRIO O GUARNECIMENTO DAS CHATAS QUE PERMANECEREM ATRACADAS NOS "P.E", POR MARINHEIROS, ENTRETANTO, A AMARRAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES DEVERÁ SER REALIZADA, CUMPRINDO-SE OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:**

**SER OBSERVADA A DUPLA AMARRAÇÃO ENTRE AS CHATAS E OS PE'S, ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE CABOS DE FIBRA SINTÉTICA, INDEPENDENTES, QUE DEVERÃO SER AMARRADOS NA BÓIA OU ESTACA E NOS CABEÇOS DAS CHATAS.**

**OS CABOS DEVERÃO TER BITOLA MÍNIMA DE 1/2" DE DIÂMETRO E 20 METROS DE COMPRIMENTO, COM ALÇAS, E ESTAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.**

**HT 0061/2006 – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE FICAM ESTABELECIDOS PARA OS DIAS DE SÁBADO, DOMINGOS, FERIADOS E FERIADOS PROLONGADOS, OS SEGUINTE HORÁRIOS E SENTIDOS PARA A ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) NA ECLUSA DE BARRA BONITA-SP:**

- DE JUSANTE PARA MONTANTE: 10H00MIN, 11H20MIN, 12H30MIN E 15H00MIN HORAS.
- DE MONTANTE PARA JUSANTE: 10H45MIN, 11H50MIN, 14H30MIN E 15H45MIN HORAS.

**a) OS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) DEVERÃO SOLICITAR, VIA RÁDIO, AO OPERADOR DA ECLUSA, AUTORIZAÇÃO PARA APROXIMAÇÃO DA ÁREA DE SEGURANÇA COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 20 MINUTOS.**

**b) NOS HORÁRIOS ACIMA DEFINIDOS, SOMENTE SERÃO ECLUSADAS AS EMBARCAÇÕES QUE ESTIVEREM POSICIONADAS NOS RESPECTIVOS P.P.O'S.**

**c) OS OPERADORES DA ECLUSA, PARA OTIMIZAR A UTILIZAÇÃO DA MESMA, DEVERÃO ESTABELECE A ORDEM DE ENTRADA DAS EMBARCAÇÕES QUE IRÃO ECLUSAR SIMULTANEAMENTE NOS HORÁRIOS ESTABELECIDOS E SUAS DISPOSIÇÕES NA CÂMARA, VISANDO A MÁXIMA SEGURANÇA PARA EFETUAR A OPERAÇÃO.**

**d) NOS REFERIDOS HORÁRIOS PODERÁ SER FEITA ECLUSAGEM SIMULTÂNEA COM OUTROS TIPOS DE EMBARCAÇÕES (CARGA, PASSAGEIROS, ESPORTE, RECREIO, ETC.), TENDO SEMPRE PRIORIDADE AS DE PASSAGEIROS (TURISMO), CONFORME A NPCF.**

**OBSERVAÇÃO:**

“ ESTE AVEGANTE PODERÁ SER CANCELADO A QUALQUER MOMENTO, CASO ADVENHA FATO NOVO QUE EXIJA ANÁLISE TÉCNICA DESTA CAPITANIA.”

**HT 0033/2007** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE ESTÁ PROIBIDA A ATRACAÇÃO DE CHATAS VAZIAS NOS DOLFINS A JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, DEVIDO A COLISÃO DE COMBOIO NOS RESPECTIVOS DOLFINS.

ESTE AVISO CANCELA O DE Nº 044 DE 22 DE ABRIL DE 2004.

**HT 0125/2007** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO INSTALOU BALIZA DE PERIGO ISOLADO EM CASCO DE EMBARCAÇÃO SOÇOBRADE A JUSANTE DA PONTE CAMPOS SALLES CONFORME CROQUI NAMT-52, DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA NO ENDEREÇO ABAIXO.


PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
BPI – 02	7.509.916,6400	750.556,1500	22°29'56,1208”	48°33'54,1782”	EMBARCAÇÃO SOÇOBRADE

[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt\\_52.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_52.pdf)


**HT 0130/2007** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE FORAM IMPLANTADOS NOVOS SINAIS NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA, (RESERVATORIOS DE ILHA SOLTEIRA E PORTO PRIMAVERA).

**BÓIAS TRECHO – IV- A2 (RIO PARANAÍBA)**


**BAB-07(L) – IMPLANTADA EM 03/10/2007**

	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	19,5	19° 55',33	51° 00',90	12,00
<b>SERVIÇO REALIZADO:</b>				
Criada para indicação de área de abrigo.				


**BB-24A – IMPLANTADA EM 04/10/2007**


	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	35,0	19° 47',82	51° 01',56	34,00
<b>SERVIÇO REALIZADO:</b>				
Criada para atender solicitação dos usuários da via.				


**BAB-08 – IMPLANTADA EM 04/10/2007**


	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	35,2	19° 47',01	51° 01',63	20,00
<b>SERVIÇO REALIZADO:</b>				
Criada para indicação de área de abrigo.				

**BAB-09 – IMPLANTADA EM 06/10/2007**

	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	64,10	19° 35',61	50° 55',42	15,00
<b>SERVIÇO REALIZADO:</b>				
Criada para sinalizar área de abrigo.				

BAB-10 - IMPLANTADA EM 07/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF. (m)
		LAT. S	LONG. WGr	
	80,0	19° 27',69	50° 56',40	15,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BAB-11 - IMPLANTADA EM 08/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF. (m)
		LAT. S	LONG. WGr	
	91,70	19° 29',75	50° 49',97	14,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BB-84A - IMPLANTADA EM 10/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF. (m)
		LAT. S	LONG. WGr	
	133,2	19° 11',34	50° 44',25	12,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Implantada conforme solicitação dos usuários da via.				

**HT 0005/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ENTRE O KM 100 AO KM 101 NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA, SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-54 REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
B-57 <sup>a</sup>	7.472.868,400	801.571,130	22°49'29,699"	48°03'45,058"	ACRESCENTADA
B-59	7.472.705,200	801.962,360	22°49'34,747"	48°03'31,237"	ALTERADO

[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt\\_54.PDF](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_54.PDF)

**HT 0021/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO DE SP, PASSA A ATENDER OS USUÁRIOS ATRAVÉS DO CELULAR Nº (11) 9901-1262, INCLUSIVE FORA DO HORÁRIO COMERCIAL (PLANTÃO). O Nº DO BIP (11) 3444-4545 CÓDIGO 1038 PERMANECERÁ ATIVADO ATÉ O DIA 30/04/08, PERMANECENDO APÓS ESTA DATA SOMENTE O NÚMERO DO CELULAR.

**HT 0023/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA A READEQUAÇÃO DE BÓIAS ENTRE OS KM 65.5 e 68.5 DO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA.

TAL ALTERAÇÃO VISA ASSEGURAR MELHORES CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE AOS USUÁRIOS.

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI NAMT - 55, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.

BÓIAS	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
46	7.487.204,500	786.935,500	22°41'53,2593"	48°12'27,3626"	DESLOCAR
53 B	7.486.735,000	787.162,500	22°42'08,3712"	48°12'19,1059"	IMPLANTAR
48	7.486.672,000	787.301,500	22°42'10,3163"	48°12'14,1983"	DESLOCAR
59	7.486.855,000	788.479,000	22°42'03,6658"	48°11'33,0951"	DESLOCAR
48 B	7.487.000,000	788.342,000	22°41'59,0400"	48°11'37,9873"	DESLOCAR
59 A	7.487.163,000	788.461,000	22°41'53,6723"	48°11'33,9293"	IMPLANTAR

[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/croqui55\\_res%20BB.PDF](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/croqui55_res%20BB.PDF)

**HT 0028/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA A RELOCAÇÃO DA BÓIA BCV-139 ENTRE OS KM 124 E 125, DO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS.

ESSA ALTERAÇÃO VISA A OTIMIZAÇÃO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO.

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI TEC-204, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.

BÓIAS	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
BCV-140	7.669.902,85	574.546,59	21°04'13,34362"	50°16'58,46496"	IMPLANTADA
BCE-139	7.669.663,39	575.174,07	21°04'21,03995"	50°16'36,68348"	RELOCADA
BCV-142	7.669.205,29	575.648,95	21°04'35,86952"	50°16'20,15491"	IMPLANTADA

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/tec204.pdf>

**HT 0068/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA O TÉRMINO DOS REPAROS NAS PROTEÇÕES DOS PILARES DA SP-333 (PORTO FERRÃO). ESTÁ LIBERADA A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11 METROS DE BOCA E 139 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).

OBS: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 067/2008. TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-333 PORTO FERRÃO (RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO)

**HT 0078/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA A EXISTÊNCIA DE TRONCOS DE MADEIRA PRÓXIMOS AO EIXO DE CANAL NAVEGÁVEL, NO KM 24 – CADERNO DE NAVEGAÇÃO III – A1 RIO PARDO, NAS SEGUINTE POSIÇÕES:

ALFA – LAT: 21° 38',28 S E LONG: 052° 19',22 W;

BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',24 W;

BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',23 W;

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA, QUANDO DA PASSAGEM PELO REFERIDO TRECHO.

OBS: RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA

**HT 0086/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, EM VIRTUDE DE COLISÃO OCORRIDA, O DOLFIN Nº 1 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE) LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO, ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
DOLFIN Nº12	7.644.450,43	625.954,17	21°17'50,94582"	49°47'10,43920"	INOPERANTE

**HT 0120/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA A IMPLANTAÇÃO DO SINAL B-15 – PONTO DE ESPERA FLUTUANTE; e A DESATIVAÇÃO DO PONTO DE ESPERA FIXO DE MARGEM, AMARRADORES 03 e 04. AS COORDENADAS DOS PONTOS ESTÃO NO ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-56-VER. 01 (RESERVATÓRIO DE BARIRI).

SINAL	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
B 15	7.528.959,1467	734.786,1711	22°19'48,6241"	48°43'15,7222"	IMPLANTADO
AMARRADOR 03	7.529.065,2113	734.993,3484	22°19'41,8207"	48°43'08,5943"	DESTRUÍDO
AMARRADOR 04	7.529.026,4940	735.003,4442	22°19'43,0740"	48°43'08,2212"	DESTRUÍDO

[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20\(Mont%20SP%20225\)%20Rev.%2001.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20(Mont%20SP%20225)%20Rev.%2001.pdf)

**HT 0130/2008** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES, "CROQUI DAS RESTRIÇÕES DE DESMEMBRAMENTO DE COMBOIOS" NA HIDROVIA TIETÊ PARANÁ.

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O REFERIDO CROQUI: (Segue Anexo).

[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO\\_XVII.PDF](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVII.PDF)

ESTE AVISO AOS NAVEGANTES CANCELA O DE Nº 010/2008

**HT 0001/2009** - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO DA SP 191 (RIO TIETÊ), SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-53 Ver. 01 referente a alteração acima (Segue Anexo).

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/PONTES191.PDF>

ESTE AVISO CANCELA O DE Nº 004/2008

**HT 0012/2009** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-563 DEVERÁ SER EXECUTADA EM CONDIÇÕES FAVORÁVEIS DE MANOBRA (BAIXA VELOCIDADE E VENTOS FRACOS), EM FUNÇÃO DA REALIZAÇÃO DA MANUTENÇÃO NOS PROTETORES FLUTUANTES, A QUAL SERÁ EXECUTADA PELO DH.

ESTE AVISO CANCELA O DE NUMERO 007/2009

**HT 0036/2009** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE FOI INSTALADA A BÓIA 69A E READEQUADO A ROTA DE NAVEGAÇÃO ENTRE O KM 62 E 63 E O KM 68 E 69, CONFORME CROQUIS DISPONIBILIZADOS NO SITE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO.

SEGUEM LINKS PARA ACESSO AO CROQUI.

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
69A	7.551.783,3457	731.622,1419	22°07'25,1680"	048°45'18,1192"	IMPLANTADA
67	7.551.696,7493	728.202,9274	22°07'29,6108"	048°47'17,3393"	RELOCADA
62A	7.551.791,2161	728.294,3503	22°07'26,4975"	048°47'14,1983"	RELOCADA
67A	7.551.775,8481	728.400,0000	22°07'26,9469"	048°47'10,5054"	RELOCADA
62B	7.551.855,0438	728.415,8742	22°07'24,3656"	048°47'09,9919"	RELOCADA

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/rotakm62e63.pdf>

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/rotakm68e69.pdf>

**HT 0037/2009** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE FOI IMPLANTADO UM NOVO PONTO DE ESPERA A MONTANTE DA PONTE SP-333, PORTO FERRÃO, AMARRADOR 2, CONFORME CROQUI EM ANEXO:

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
BCE-65	7.604.198,00	678.461,00	21°39'23,74572"	049°16'33,25819"	IMPLANTADA
BCVEV-02	7.604.271,45	678.620,76	21°39'21,30007"	049°16'27,73050"	IMPLANTADA
BCE-65A	7.603.972,20	678.687,03	21°39'31,00502"	049°16'25,31004"	RELOCADA
AMARRADOR	7.604.157,31	679.143,34	21°39'24,82717"	049°16'09,51224"	IMPLANTADA
AMARRADOR	7.603.771,02	678.757,45	21°39'37,52010"	049°16'22,78310"	A IMPLANTAR
BCPI-01	7.603.642,94	678.892,15	21°39'41,63534"	049°16'18,04881"	A IMPLANTAR
BCE-65B	7.603.521,71	679.138,00	21°39'45,48755"	049°16'09,45143"	A IMPLANTAR
BCV-66A	7.603.785,34	679.139,50	21°39'36,91617"	049°16'09,50151"	IMPLANTADA

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/SP333PORTOFERRAO.pdf>

OBS.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 22/09.

**HT 0068/2009** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE ALTEROU A RELAÇÃO DOS PONTOS DE ESPERA " TIPO TORRE ".

PARA UTILIZAÇÃO DESTES PE OS NAVEGANTES DEVEM CUMPRIR AS INSTRUÇÕES EMITIDAS PELA CAPITANIA PARA O PROCEDIMENTO DE ATRACAÇÃO NESTES PONTOS DE ESPERA.

#### TIPO TORRE

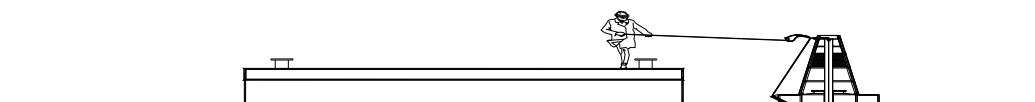
##### Objetivo

Atendendo a solicitação dos usuários quanto às dificuldades encontradas quando da atracação nos Pontos de Espera – PE, principalmente com as chatas vazias, o Departamento Hidroviário iniciou programa de substituição do sistema atual por bóias tipo torre, a qual possui sistema de amarração retrátil, com torre de 4,00m de altura acima da linha d'água. Entretanto, para seu perfeito funcionamento é fundamental que as tripulações cumpram os procedimentos a seguir descritos:

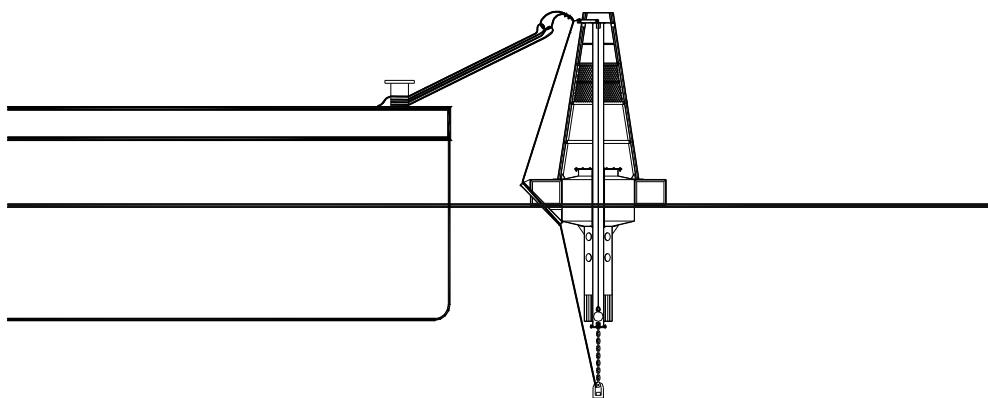
##### Procedimentos para uso

As embarcações que demandem os pontos de espera, dotados de bóias do tipo torre, deverão proceder da seguinte forma:

1. Aproximar-se do PE em velocidade reduzida, pairando sob máquina, sem abalroar a bóia, de maneira que a tripulação tenha condições de puxar a argola do cabo de aço existente no topo da mesma, se necessário com auxílio de "croque".



2. Passar pelo interior da argola no, mínimo, 2 (dois) cabos de fibra sintética, em bom estado de conservação, com bitola de 1,5" (uma polegada e meia), os quais serão amarrados ao cabeço da chata.

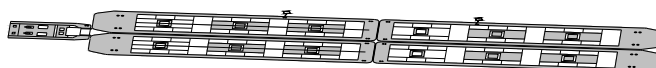


Procedimentos idênticos devem ser adotados quando o PE for constituído por par de bóias de dupla amarração.

BÓIA DE GIRO LIVRE



BÓIA DE DUPLA ATRACAÇÃO



3. É proibida a amarração em outro ponto da bóia que não seja a argola do cabo de aço.

PARA CONHECER OS LOCAIS ONDE OS PE TIPO TORRE FORAM INSTALADOS DEVE SER CONSULTADO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ABAIXO:



**OBS.: ESTE AVISO CANCELA O DE Nº 022/2007.**

**HT 0096/2009** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE DURANTE A INSPEÇÃO DE SINALIZAÇÃO Náutica, REALIZADA PELA EQUIPE DO CAMR, NO PERÍODO DE 26AGO A 02SET2009, FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE QUATRO (4) BÓIAS CEGAS, DE EMPREGO ESPECIAL, LOCALIZADAS NAS PROXIMIDADES DO KM 235 DO RIO PARANÁ, TRECHO III, ENTRE AS BÓIAS BB-192 E BE-185, QUE SINALIZAM UMA TUBULAÇÃO DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA, PERTENCENTE À EMPRESA VCP INTERNATIONAL PAPER.

**AS REFERIDAS BÓIAS SE ENCONTRAM LOCALIZADAS NAS SEGUINTE COORDENADAS:**

- BC (Esp.) nº 1 Lat. 21° 01',02 S e Long. 051° 45',56 W;
- BC (Esp.) nº 2 Lat. 21° 00',98 S e Long. 051° 45',62 W;
- BC (Esp.) nº 3 Lat. 21° 01',01 S e Long. 051° 45',56 W; e
- BC (Esp.) nº 4 Lat. 21° 00',97 S e Long. 051° 45',61W.

**HT 0112/2009** – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NESTE RESERVATÓRIO DA HIDROVIA (RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA):

- BÓIA BCV-34B – CARTA BA-10.

RESTABELECIDO DIA 22/11/2009.

**OBS.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 107/2009.**

**HT 0010/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE DEVIDO AS ATUAIS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, COM A ELEVAÇÃO DOS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS E A FORTE CORRENTE A JUSANTE DAS BARRAGENS, RECOMENDA-SE MÁXIMA ATENÇÃO DURANTE AS MANOBRAS DE ECLUSAGENS E DURANTE A NAVEGAÇÃO PRÓXIMAS AS BARRAGENS E EM TRECHOS CRÍTICOS.

**HT 0011/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA OS SEGUINTE RESTABELECIMENTOS DE SINAIS NO RESERVATÓRIO DE IBITINGA.

Bóia BCV-12 - Fora de Lugar

Bóia BCV-32 - Fora de Lugar

Restabelecidos dias 09 e 10/02/2010 respectivamente.

Obs: ESTE AVISO CANCELA O DE Nº 123/09.

**HT 0017/2010** – ESTA CAPITANIA RECOMENDA QUE AS EMBARCAÇÕES QUE NAVEGAM NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ TENHAM, A BORDO, CABOS PARA EFETUAR, QUANDO NECESSÁRIO, A AMARRAÇÃO DAS MESMAS NOS DIVERSOS PONTOS DE ESPERA (PE) DA HIDROVIA E QUE, AO SE DETECTAR UM PE COM CABOS DE AMARRAÇÃO AVARIADOS, O FATO SEJA COMUNICADO AO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO OU À CAPITANIA.

**OBS: ESTE AVISO SUBSTITUI O DE Nº 088/2000.**

**HT 0022/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS:

Bóia BCE-147 - Fora de Lugar

Restabelecido dia 25/02/2010.

**HT 0036/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE A ECLUSA DE JUPIÁ ENCONTRA-SE LIBERADA PARA ECLUSAGEM A PARTIR DAS 17h00 DO DIA 20 DE MARÇO DE 2010.

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 29/2010.

**HT 0038/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA:

Bóia BCV-48 - Fora de Lugar – Carta NA-4 restabelecida dia 19/03/2010

Bóia BCV-76 – Fora de Lugar – Carta NA-4 restabelecida dia 21/03/2010

Bóia BCV-100 – Faltando – Carta NA-4 restabelecida dia 21/03/2010

P.E. jusante da eclusa de Promissão - 2 P.E.'s Flutuantes – Dupla Amarração – 2 bóias (cada) - Faltando 1 bóia (amarrador 01) – Carta NA-4 retabelecidos dias 20 e 21/03/2010.

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 33/2010.

HT 0053/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA A ALTERAÇÃO DO NUMERO DE TELEFONE PARA 14-3604-1000.

SOLICITAMOS À COMUNIDADE AQUAVIÁRIA, APOIO NA DIVULGAÇÃO DO NOVO NUMERO DE TELEFONE.

HT 0063/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA OS SEGUINTE RESTABELECIMENTOS DE SINAIS NO RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO:

Bóias BCV-108, BCE-105, BCV-106 E BCV-110 – Fora de Lugar.

RESTABELECIDAS DIA 11/04/2010.

OBS.: A Bóia BCE-89 encontra-se nas coordenadas de projeto.

HT 0064/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA:

Bóia BCV-25 encontra-se nas coordenadas de projeto.

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 065/2010.

HT 0069/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO:

P.E. montante da eclusa de Promissão – 1 P.E. Flutuante – Dupla Atracação – 4 Chatas – Faltando Amarrador 01 – Carta PR-1

RESTABELECIDO DIA 07/05/2010

HT 0072/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

Lanterna de sinalização noturna boreste à jusante da ponte SP- 595 - Faltando

HT 0073/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

Bóia BCV-40 – Fora de Lugar – Carta SJD-6

RETABELECIDA DIA 11/05/2010

Obs: Informamos que a bóia BCV-40 encontra-se operando normalmente, conforme coordenadas de projeto.

HT 0077/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

Bóias BCE-103, BCE-105 e BCV-116.

Restabelecido dia 25/05/2010.

OBS.: A bóia BCE-109 encontra-se operando normalmente, conforme coordenadas de projeto.

HT 0078/2010 – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

Bóias BCE-131, BCV-132 - Fora de lugar.

Restabelecido dia 27/05/2010.

OBS.: As bóias BCE-117, BCE-123, BCV-130, BCV-134 e BCV-136 - Fora de Lugar; bóia BCE-123 - Faltando; bóia BCPI-01 (Perigo Isolado) e BCPI-03 (Perigo Isolado) - Fora de Lugar, encontram-se operando normalmente, conforme coordenadas de projeto.

**HT 0079/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

P.E. Jusante do Canal de Igaracú do Tietê - P.E. (Dupla Atracação) – Faltando Bóia Nº 12.

RESTABELECIDO DIA 27/05/2010.

**HT 0092/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O RESTABELECIMENTO DOS SEGUINTE SINAIS:

Bóia BCV- 74 - Faltando e Bóia BCE-81 - Virada

RESTABELECIDOS DIA 10/07/2010.

Obs.: A Bóia BCE-71 - Viarada, encontra-se operando normalmente, conforme coordenadas de projeto.

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 090/2010.

**HT 0117/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

Bóias BCV-66 e BCE-69 – Tombadas  
Bóias BCV-74, BCV-78, BCE-79 e BCE-81 – Tombadas  
Bóia BCV-108 - Fora de Lugar  
Bóia BCE-65 – Faltando  
Bóia BCE-77 – Faltando

Restabelecidos dia 26/08/2010.

OBS.: As bóias BCE-69, BCE-79, BCE-81 e BCV-74, encontram-se operando normalmente, conforme coordenadas de projeto.

**HT 0121/2010** – Esta capitania Fluvial (CFTP) informa a todos os aquaviarios de sua jurisdição que a Diretoria de Portos e Costa (DPC) está conduzindo um censo para cadastramento presencial de aquaviarios, contribuindo para depuração dos dados lançados no SISAQUA (Sistema de aquaviarios), de maneira a ter um quadro preciso de todo pessoal ativo da Marinha Mercante.

O Censo é gratuito e possui caráter presencial compulsório. Caso o mesmo não possa comparecer no momento, terá até o final do ano, quando está previsto o encerramento do Censo, para cumprir a exigência de se recadastrar.

Sua presença é de suma importância para que a Marinha Mercante tenha renovados os dados cadastrais de seus profissionais.

Solicito comparecerem nesta capitania munidos dos seguintes documentos originais:

Identidade, CPF, Atestado de Saúde, Endereço e Cursos realizados.

**HT 0130/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O RESTABELECIMENTO DO SEGUINTE SINAL:

Bóia BCE-37 – Amassada

Restabelecido dia 25/09/2010.

**HT 0133/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O RESTABELECIMENTO DOS SINAIS, CONFORME SEGUE ABAIXO:

Bóia BCV-86 – Fora de Lugar - Carta PR-8

Bóia BCV-106-Fora de Lugar- Carta PR-10

RESTABELECIDA DIA 29/09/2010

OBS:ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 128/2010.

Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via radio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Promissão e Ibitinga.

**HT 0138/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, DEVIDO AO ROMPIMENTO DOS CABOS ENTRE CONVESES DOS PROTETORES DOS PILARES DA REFERIDA PONTE, A TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA POR TEMPO INDETERMINADO, POR COMBOIOS COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 79 METROS DE COMPRIMENTO POR 11 METROS DE BOCA (UM EMPURRADOR E UMA CHATA) NOS DOIS SENTIDOS.

**HT 0142/2010** – Esta Capitania informa que, considerando a ocorrência de novo abalroamento em outro protetor dos pilares da ponte SP 425, os navegantes deverão adotar cuidados adicionais quando da transposição sob o vão de navegação, mantidas as restrições do AVISO NÚMERO 044 de 2010.

**HT 0143/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA O SEGUINTE RESTABELECIMENTO DE SINAL NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

P.E. jusante da ponte SP-461 - 1 P.E. – Dupla Atracação, 4 chatas – Faltando à bóia nº 2 – Carta TI- 12

RESTABELECIDOS DIA 26/10/2010.

Obs: ESTE AVISO CANCELA O DE Nº 145/10.

**HT 0155/2010** – ESTA CAPITANIA INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA: No Reservatório de Jupia

**Rio Paraná**

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 16	14	20°39'55.60"	051°35'48.16"	Desaparecida
BCE 17	17	20°38'30.22"	051°34'56.68"	Avariada

**No Rio São José dos Dourados**

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 04	2,893	20°22'27.22"	051°18'57.59"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 20°22'.42" S e LONG. 051°19'.33" W.

**No Canal Pereira Barreto**

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 01	22,264	20°40'01.76"	051°06'29.47"	Desaparecida
BCE 05A	24,582	20°38'55.06"	051°05'50.70"	Avariada
BCV 10	27,461	20°37'43.10"	051°04'50.52"	Avariada

**No Reservatório Três Irmãos**

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 30	24,466	20°42'19.30"	051°05'34.56"	Desaparecida
BCV 40	34,078	20°45'05,90"	051°00'56,50"	Desaparecida
BCV 58	52,065	20°49'48.15"	050°51'50.98"	Desaparecida
BCE 65	57,765	20°51'19.15"	050°48'59.25"	Desaparecida
BCV 78	68,745	20°53'37.35"	050°43'09.99"	Avariada
BCV 92	82,527	20°57'39.35"	050°36'27.97"	Desaparecida
BCE 97	89,542	20°59'56.73"	050°33'14.27"	Desaparecida
BCE 117	104,833	21°02'07.09"	050°25'43.66"	Avariada
BCE 123	110,528	21°03'34.34"	050°23'03.86"	Avariada
BCV 134D	119,726	21°04'15.50"	050°19'08.03"	Avariada
BCV 152A	130,885	21°06'57.53"	050°15'13.11"	Avariada
BCV 152B	131,967	21°06'58.95"	050°15'10.52"	Avariada
BCE 155	132,496	21°07'06.41"	050°14'18.95"	Avariada
BCV 162	134,090	21°07'17.76"	050°13'25.09"	Avariada

**No Reservatório de Nova Avanhandava**

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 13	13,338	21°09'49.20"	050°07'01.37"	Desaparecida
BCE 35	31,947	21°14'04.35"	049°56'22.01"	Avariada
BCE 41	33,526	21°14'15.82"	049°55'28.60"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°14'.12" S e LONG. 049°55'.28" W.
BCV 44	33,526	21°14'14.24"	049°55'28.20".	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°13'.58" S e LONG. 049°55'.30" W.
BCA 02	47,381	21°17'05.84"	049°48'29.01"	Desaparecida

<b>BCE 83</b>	48,249	21°17'30.67"	049°48'13.90"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°17'.29" S e LONG. 049°48'.15" W.
<b>BCA 03 PPO</b>	48,473	21°17'35.82"	049°48'08.95"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°17'.33" S e LONG. 049°48'.12" W.
<b>BCA 04 PPO</b>	48,473	21°17'34.59"	049°48'07.82"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°17'.34" S e LONG. 049°48'.10" W.

**No Reservatório de Promissão**

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 33	36,776	21°28'59.55"	049°30'21.35"	Desaparecida
BCE 53	57,275	21°34'54.22"	049°20'19.18"	Desaparecida
BCE 57	61,688	21°36'42.86"	049°18'58.41"	Desaparecida
BCV 66	67,350	21°39'08.32"	049°16'42.13"	Avariada
BCE 68	70	21°39'48.57"	049°15'28.59"	Avariada
BCV 74	75,831	21°39'31.26"	049°12'24.09"	Desaparecida
BCV 90	93,100	21°44'43.23"	049°06'36.86"	Desaparecida
BCA 03 PPO	10,850	21°45'51.70"	049°00'15.78"	Avariada
BCE 107	105,766	21°45'31.42"	048°59'51.22"	Avariada

**HT 0028/2011** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, O TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS BÓIAS BCV-154 E BCV-168 ESTARÁ INTERDITADO NO PERÍODO DAS 16:30 HORAS ÀS 17:30 HORAS DO DIA 19/04/2011, DEVIDO À DETONAÇÃO A CÉU ABERTO. CARTA NOVA AVANHANDAVA - NA-1 E CARTA TRÊS IRMÃOS - TI-12. A DETONAÇÃO NÃO SERÁ EFETUADA NO LEITO DO RIO.

**DISTÂNCIA DA MARGEM: 261,90 METROS.**

**LATITUDE: UTM: N - 7.664.882,03540 KM GRAUS: S - 21°,06'55,307721"**  
**LONGITUDE: UTM: E - 580.177,63810 KM GRAUS: W - 50°,13'40,650683"**

**HT 0035/2011** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE OS PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS FORAM REVISADOS, CONFORME SEGUE ABAIXO:

## ANEXO XVI

### PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS

#### 1) Proteções de Pilares:

**Definição:** São sistemas implantados com o objetivo de proteger os pilares do vão de navegação das pontes que cruzam a hidrovia contra eventuais colisões de comboios.

São compostos de quatro módulos flutuantes ou fixos ou formados por enrocamento.

Os módulos de proteção de pilares não se prestam, em princípio, para auxílio de manobras de passagens sob pontes, não devendo ser utilizados como guias de rota de embarcações.

Os sistemas de proteção foram dimensionados tendo por critério suportar choques frontais ou laterais tendo por valores os máximos operacionais apresentados a seguir:

a) Ângulo máximo de contato entre a embarcação e as proteções para choque lateral (resvalo):

b). Velocidade de aproximação: comboio com formação tipo Tietê ou Tietê Duplo, conforme definido em aviso aos navegantes.

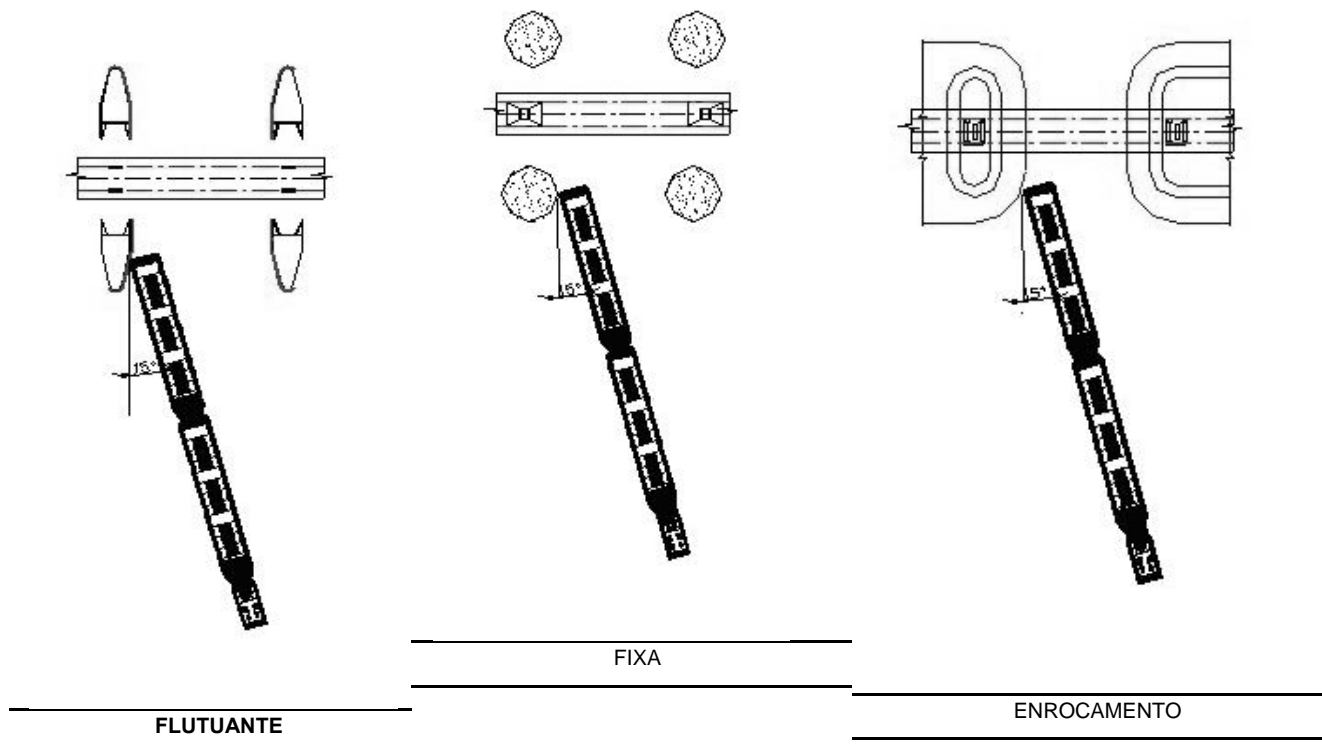
Condição do Comboio	Velocidade máxima em colisão frontal (m/s)	Velocidade máxima em colisão lateral (incidindo com ângulo de 15 graus sobre a proteção) (m/s)
Vazio	1,00	2,00
Carregado	0,80	1,50

c) O choque frontal de comboios com estruturas de proteção caracteriza-se como evento ACIDENTAL e OCORRE após o esgotamento dos recursos de manobra disponíveis.

d) O cruzamento de ponte é uma operação que deve ser realizada a BAIXAS VELOCIDADES, por este motivo o comboio vazio tem para limite valor de 2,00 m/s.

Na ocorrência de condições ambientais desfavoráveis, isto é, neblina, chuvas intensas e ventos fortes, caberá ao Comandante do comboio a responsabilidade de prosseguir ou não com a manobra de aproximação.

Recomenda-se, nestas condições, o usuário (comandante do comboio) aguardar melhorar as condições ambientais.



Os croquis são ilustrativos, devendo ser cumpridos os procedimentos quanto à formação máxima para transposição nas pontes de acordo com aviso aos navegantes, normas de tráfego, etc.

## 2) Muros-Guia das Eclusas:

**Definição:** São estruturas implantadas junto às portas das eclusas com o objetivo de auxiliar o alinhamento das embarcações nas manobras de acesso às câmaras das mesmas.

Os muros-guia recebem as cargas decorrentes das operações de acostagem das embarcações, sendo fundamental observar, rigorosamente, os limites previstos nos projetos, a seguir transcritos:

- a) Velocidades limites de aproximação dos muros-guia: comboios com formação de 2 (duas) chatas padrão Tietê + empurrador

Condição do Comboio	Velocidade limite para acostamento em muros guia (m/s)
Vazio	1,00
Carregado	0,80

- b) Os ângulos de aproximação de muros-guia são aqueles menores ou iguais a 12 graus com o eixo longitudinal do muro (croquis a seguir).

- c) O choque frontal de comboios com estruturas de muros guias caracteriza-se como evento ACIDENTAL e OCORRE após o esgotamento dos recursos de manobra disponíveis.

Na ocorrência de condições ambientais desfavoráveis, isto é, neblina, chuvas intensas e ventos fortes, caberá ao Comandante do comboio a responsabilidade de prosseguir ou não com a manobra de aproximação.



Recomenda-se, nestas condições, o usuário (comandante do comboio) aguardar melhorar as condições ambientais.

OBS.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 129/2008

**HT 0038/2011 – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE DURANTE A INSPEÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA, REALIZADA PELA EQUIPE DO CAMR, NO PERÍODO DE 26AGO A 02SET2009, NOS BALIZAMENTOS DOS RIOS PARANAÍBA E PARANÁ, DE RESPONSABILIDADE DA ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO PARANÁ (AHRANA), FORAM VERIFICADAS AS SEGUINTESS NECESSIDADES:**

**UNO - RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO III, RIO PARANÁ TRECHO III:**

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
Bóia Luminosa BB-02 (L)	0,95	22° 28',89 S	052°56',88 W	Sinal restabelecido com lanterna nova
Bóia Luminosa BE-01 (L)	0,95	22° 28',95 S	052° 56',83 W	Sinal restabelecido com lanterna nova
Bóia Cega PPO-01	1,28	22° 28',86 S	052° 56',67 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-04	2,34	22° 28',46 S	052° 56',23 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-03	3,66	22° 28',28 S	052° 55',44 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-06	5,00	22° 27',80 S	052° 54',81 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-05	6,37	22° 27',61 S	052° 54',03 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-08	7,86	22° 27',13 S	052° 53',31 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-07	9,38	22° 26',92 S	052° 52',45 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-09	12,36	22° 26',21 S	052° 50,88 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-12,	13,89	22° 25',59 S	052° 50',25 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-11,	15,32	22° 25',17S	052° 49',54 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-13,	18,32	22° 24',06S	052° 48',27 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-18	22,90	22°22',38 S	052° 46',11 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-17	24,35	22°22',04 S	052° 45',54 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-20	25,88	22° 21',41 S	052° 44',91 W	Restabelecido

Bóia Cega BE-19	27,35	22° 21',07 S	052° 44',13 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-22	28,90	22° 30',41 S	052° 43',54 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-21	30,00	22° 20',08 S	052° 42',99 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-24	31,05	22° 19',57 S	052° 42',67 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-23	32,11	22° 19',39 S	052° 42',07 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-30	40,88	22° 17',04 S	052° 37',64 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-33	45,38	22° 16',00 S	052° 35',28 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-37	51,37	22° 14',52 S	052° 32',17 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-38	52,86	22° 13',95 S	052° 31',53 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-39	54,39	22° 13',74 S	052° 30',66 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-44	61,85	22° 11',17 S	052° 27',32 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-46	64,85	22° 10',51 S	052° 26',23 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-47	66,38	22° 09',59 S	052° 25',34 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-50	70,85	22° 07',78 S	052° 23',56 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-51	73,12	22° 06',94 S	052° 22',61 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-56	76,34	22° 05',05 S	052° 21',77 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-59	84,50	22° 01',38 S	052° 19',98 W	Rodizio do sinal
Bóia Cega BB-62	86,10	22° 00',58 S	052° 19',60 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-68	94,50	21° 56',53 S	052° 17',66 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-69	99,39	21° 55',01 S	052° 15',47 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-74	103,87	21° 53',12 S	052° 13',84 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-73	105,39	21° 52',57 S	052° 13',18 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-76	106,88	21° 51',89 S	052° 12',67 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-78	109,89	21° 50',79 S	052° 11',42 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-77	111,00	21° 50',36 S	052° 10',93 W	Restabelecido

Bóia Cega BB-80	111,77	21° 49',87 S	052° 10',95 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-79	114,37	21° 48',53 S	052° 10',64 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-84	115,86	21° 47',81 S	052° 10',81 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-81	117,37	21° 46',93 S	052° 10',92 W	Lavada, com verificação do fundeio
Bóia Cega BB-86	118,27	21° 46',46 S	052° 11',11 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-83	119,08	21° 46',04 S	052° 10',93 W	Lavada, com verificação do fundeio
Bóia Luminosa BE-85 (L),	119,94	21° 45',66 S	052° 10',74 W	Lavada, com verificação do fundeio
- Luz fixa do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert,	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BB) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BE) do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BB) do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BE) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Luz fixa do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Bóia Cega BB-96	121,48	21° 45',06 S	052° 09',48 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-93	121,27	21° 45',10 S	052° 09',64 W	Restabelecido
Bóia Luminosa BB-98 (L)	123,09	21° 45',08 S	052° 09',16 W	Apagada
Bóia Cega BB-100	125,73	21° 44',92 S	052° 07',68 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-99	127,05	21° 44',85 S	052° 06',90 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-BIFUR	128,00	21° 44',63 S	052° 06',44 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-102	128,22	21° 44',39 S	052° 06',41 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-104	130,36	21° 43',42 S	052° 05',28 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-106	132,84	21° 42',16 S	052° 04',27 W	Restabelecido

Bóia Cega BE-103	135,36	21°41',47 S	052° 03',78 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-108	136,84	21° 40',66 S	052° 03',13 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-105	138,36	21°39',96 S	052° 03',13 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-110	140,00	21° 38',31 S	052° 03',10 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-107	141,36	21° 37',61 S	052° 03',58 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-112	142,87	21° 37',61 S	052° 03',60 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-109	144,34	21° 36',80 S	052° 03',79 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-114	145,87	21° 36',08 S	052° 04',21 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-111	147,20	21° 35',31 S	052° 04',50 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-116	148,86	21° 34',93S	052° 05',30 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
- Bóia Cega BE-113	150,37	21° 34',29 S	052° 05',82 W	Rodízio do sinal
- Bóia Cega BB-118	151,86	21° 33',64 S	052° 06',10 W	Rodízio do sinal
- Bóia Cega BE-115	153,37	21° 32',86 S	052° 05',62 W	Rodízio do sinal
- Bóia Cega BB-120	154,85	21° 32',09 S	052° 05',23 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-122	157,87	21° 30',79 S	052° 04',06 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-119	159,39	21° 30',54 S	052° 03',34 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-124	160,86	21° 30',36 S	052° 02',49 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-121	162,38	21° 30',69 S	052° 01',67 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-126	163,88	21° 30',69 S	052° 00',74 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-123	165,40	21° 30',99 S	051° 59',94 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-128	166,86	21° 30',56 S	051° 59',18 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-125	168,37	21° 30',33 S	051° 58',06 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-130	169,88	21° 29',80 S	051° 57',65 W	Restabelecido Posição,

				com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-132	172,87	21° 28',60 S	051° 56',57 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-129	174,35	21° 27',96 S	051° 56',04 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-134	175,88	21° 27',14 S	051° 55',86 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-131	177,33	21° 26',43 S	051° 55',48 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-136	178,88	21° 25',60 S	051° 55',32 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-138	181,85	21° 24',06 S	051° 54',79 W	Rodízio do sinal
Bóia Luminosa BE-139 (L)	189,37	21° 21',11 S	051° 51',88 W	Rodízio do sinal, falta lanterna 2MN
Bóia Cega BB-146	193,87	21° 18',68 S	051° 51',50 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-143	195,36	21° 17',89 S	051° 51',24 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-162	200,27	21° 15',23 S	051° 51',39 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-157	201,34	21° 14',64 S	051° 51',30W.	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-166	205,88	21° 12',46 S	051° 52',56 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-161	207,35	21° 11',67 S	051° 52',65 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-168	208,88	21° 10',84 S	051° 52',74W	Restabelecido
Bóia Cega BE-163	210,36	21° 10',05 S	051° 52',50 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-172	213,34	21° 08',43 S	051° 52',80 W	Rodízio
Bóia Cega BE-169	214,69	21° 08',03 S	051° 52',19W	Restabelecido
Bóia Cega BB-176	215,16	21° 07',81 S	051° 51',95W	Rodízio
Bóia Cega BB-178	216,61	21° 07',78 S	051° 51',11W	Rodízio
Bóia Cega BB-180	219,18	21° 07',85 S	051° 49',77 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-175	220,67	21° 07',58 S	051° 48',92 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-182	222,21	21° 06',82 S	051° 48',52 W	Restabelecido

Bóia Cega BB-184	224,45	21° 06',14 S	051° 47',48 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-186	225,15	21° 05',85 S	051° 47',31 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-188	228,14	21° 04',34 S	051° 46',70 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-181	229,61	21° 03',60 S	051° 46',32 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-194	237,15	20° 59',87 S	051° 44',64 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-204	264,08	20° 50',33 S	051° 38',14 W	Restabelecido
Bóia Luminosa BB-208 (L)	268,18	20° 48',28 S	051° 37',98 W	Restabelecido

**RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA, CADERNO**

**DE NAVEGAÇÃO III, RIO PARDO, TECHO III-A1:**

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
Bóia Cega BE-01	0,50	21° 44',82 S	052° 09',90 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-02	0,50	21° 44',07 S	052° 10',07 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-05	6,80	21° 41',65 S	052° 11',32 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-09	13,10	21° 39',15 S	052° 13',78 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-11	19,10	21° 38',48 S	052° 16',93 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-22	19,96	21° 38',75 S	052° 17',34 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-26	21,90	21° 38',08 S	052° 18',18 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-30	23,21	21° 38',09 S	052° 18'80 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-36	29,47	21° 39',44 S	052° 22',06 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-19	30,12	21° 39',55 S	052° 22',50 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-38	30,68	21° 39',67 S	052° 22',73 W.	Restabelecida
Bóia Cega BB-40	31,70	21° 39',77 S	052° 23',04 W	Restabelecida

A barragem da Usina Hidroelétrica de Porto Primavera não possui a sinalização de segurança, prevista nos Art. 0331 a 0333 da NORMAM-17 (3ª edição);

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE NÚMERO 001/2010

**HT 0041/2011** – ESTA CAPITANIA INFORMA AS RESTRIÇÕES DE BALIZAMENTO NO SEGUINTE RESERVATÓRIO:

**RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO III, RIO PARANÁ TRECHO III:**

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
- Luz fixa do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert,	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BB) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BE) do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BB) do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BE) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Luz fixa do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Bóia Luminosa BB-98 (L)	123,09	21° 45',08 S	052° 09',16 W	Falta lanterna 2MN
Bóia Luminosa BE-139 (L)	189,37	21° 21',11 S	051° 51',88 W	Falta lanterna 2MN

OBS: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE NÚMERO 136/2010

**HT 0043/2011** – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE SOB A PONTE SP-595, ENTRE A CIDADE DE ITAPURA-SP E A ECLUSA DE TRÊS IRMÃOS, AS BÓIAS DE BALIZAMENTO DO CANAL ESTÃO FORA DE POSIÇÃO.

RECOMENDA-SE CAUTELA A TODOS OS NAVEGANTES E QUE REDOBREM A ATENÇÃO AO TRAFEGAREM PELO TRECHO.

**HT 0089/2011** - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE A PARTIR DAS 12:00 HORAS DO DIA 06/10/2011, A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-425 DEVERÁ SER EXECUTADA ENTRE OS PILARES 06 E 07 (COM AS

PROTEÇÕES FLUTANTES), POR COMBOIOS COM AS DIMENSÕES MÁXIMAS DE 137,00 METROS DE COMPRIMENTO POR 11,00 METROS DE BOCA (EMPURRADOR MAIS DUAS CHATAS), NOS DOIS SENTIDOS.

ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 088/2011.

RECOMENDAMOS AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES QUE REDOBREM A ATENÇÃO DURANTE AS MANOBRAS NA ÁREA.

HT 0113/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO DIA 11/11/2011, NO PERÍODO DAS 17 ÀS 18 H, O TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS BÓIAS BCE-107 E BCE-109 ESTARÁ INTERDITADO DEVIDO DETONAÇÃO A CÉU ABERTO.

CARTA TRÊS IRMÃOS – TI-08.  
A DETONAÇÃO NÃO SERÁ EFETUADA NO LEITO DO RIO.  
DISTÂNCIA DA MARGEM: 141,90 METROS  
LATITUDE: UTM: N – 7.672.901,58 KM GRAUS: S – 21°,02'38,02"  
LONGITUDE: UTM: E - 553.028,73 KM GRAUS: W- 50°, 29'22, 62"

OBS: Este aviso cancela o de nº 109/2011

HT 019/2012 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, A PARTIR DE 14 DE MARÇO DE 2012, A TRANSPOSIÇÃO DA PONTESP-255 PODERÁ SER EXECUTADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00 M DE COMPRIMENTO E 11,00 M DE LARGURA (EMPURRADOR E DUAS CHATAS), CONFORME PROCEDIMENTOS ABAIXO:

1) PROTEÇÕES DE PILARES:

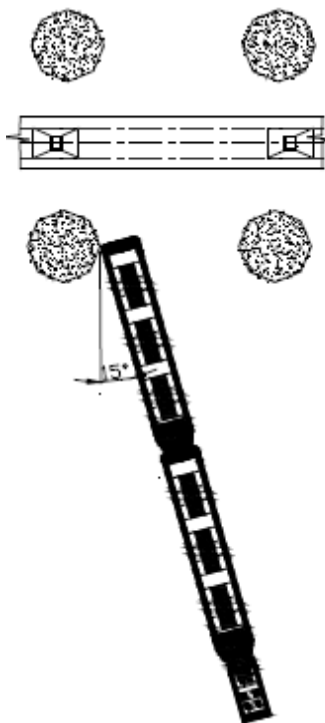
DEFINIÇÃO: SÃO SISTEMAS IMPLANTADOS COM O OBJETIVO DE PROTEGER OS PILARES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DAS PONTES QUE CRUZAM A HIDROVIA CONTRA EVENTUAIS COLISÕES DE COMBOIOS.

SÃO COMPOSTOS DE QUATRO MÓDULOS FIXOS.

OS MÓDULOS DE PROTEÇÃO DE PILARES NÃO SE PRESTAM, EM PRINCÍPIO, PARA AUXÍLIO DE MANOBRAS DE PASSAGENS SOB PONTES, NÃO DEVENDO SER UTILIZADOS COMO GUIAS DE ROTA DE EMBARCAÇÕES.

OS SISTEMAS DE PROTEÇÃO FORAM DIMENSIONADOS TENDO POR CRITÉRIO SUPORTAR CHOQUES FRONTAIS OU LATERAIS TENDO POR VALORES OS MÁXIMOS OPERACIONAIS APRESENTADOS A SEGUIR:

A) ÂNGULO MÁXIMO DE CONTATO ENTRE A EMBARCAÇÃO E AS PROTEÇÕES PARA CHOQUE LATERAL (RESVALO): 15° GRAUS.



B) VELOCIDADE DE APROXIMAÇÃO: COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00M DE COMPRIMENTO E 11,00M DE LARGURA (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).

Condição do Comboio	Velocidade máxima em colisão frontal (m/s)	Velocidade máxima em colisão
---------------------	--	------------------------------



		lateral (incidindo com ângulo de 15 graus sobre a proteção) (m/s)
Vazio	1	2
*Carregado	0,8	*1,50

\*PARA VAZÕES DEFLUENTES DA USINA SUPERIORES A 1.000M<sup>3</sup>/S, A TRANSPOSIÇÃO DE MONTANTE PARA JUSANTE DA PONTE, DEVERÁ SER EXECUTADA POR COMBOIOS, NA CONDIÇÃO CARREGADO, COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 79,00M DE

COMPRIMENTO E 11,00M DE LARGURA (EMPURRADOR E UMA CHATA).

C) O CHOQUE FRONTAL DE COMBOIOS COM ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO CARACTERIZA-SE COMO EVENTO ACIDENTAL E OCORRE APÓS O ESGOTAMENTO DOS RECURSOS DE MANOBRA DISPONÍVEIS.

D) O CRUZAMENTO DE PONTE É UMA OPERAÇÃO QUE DEVE SER REALIZADA A BAIXAS VELOCIDADES, POR ESTE MOTIVO O COMBOIO VAZIO TEM PARA LIMITE O VALOR DE 2,00 M/S.

NA OCORRÊNCIA DE CONDIÇÕES AMBIENTAIS DESFAVORÁVEIS, ISTO É, NEBLINA, CHUVAS INTENSAS E VENTOS FORTES, CABERÁ AO COMANDANTE DO COMBOIO A RESPONSABILIDADE DE PROSSEGUIR OU NÃO COM A MANOBRA DE APROXIMAÇÃO.

RECOMENDA-SE, NESTAS CONDIÇÕES, AO COMANDANTE DO COMBOIO AGUARDAR MELHORIA DAS CONDIÇÕES AMBIENTAIS.

**HT 034/2012** - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) RECOMENDA AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, EM ESPECIAL OS VELEJADORES, QUE AO NAVEGAREM NO RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO REDOBREM A ATENÇÃO AO CRUZAR AS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA ABAIXO INDICADAS:

Município	Coordenadas Geográficas (Margem "A")	Coordenadas Geográficas (Margem "B")	Altura da Linha de Transmissão ao Fio D'água
José Bonifácio – SP	21°8'44,2" S – 49°39'30,7" W	21°8'42,7" S - 49°39'45,6" W	19,86 metros
Adolfo – SP	21°17'52" S – 49°38'17,8" W	21°17'46,2" S – 49°38'26,6" W	23,99 metros
Sales – SP	21°20'41,8" S – 49°28'48,4" W	21°20'42,5" S – 49°28'50,2" W	8,16 metros
Sales – SP	21°21'39,4" S – 49°28'59,7" W	21°21'31,4" S – 49°29'6,2" W	9,80 metros
Sales – SP	21°21'46,7" S – 49°28'24" W	21°21'46,6" S – 49°28'25,4" W	6,10 metros
Sales – SP / Novo Horizonte – SP	21°24'34,6" S – 49°25'42,9" W	21°24'23,1" S – 49°25'50,6" W	23,84 metros
Novo Horizonte – SP	21°25'51,8" S – 49°25'52,5" W	21°25'45,0" S – 49°25'45,1" W	22,95 metros
Novo Horizonte – SP	21°29'6,6" S – 49°20'47,3" W	21°29'4,7" S – 49°20'49" W	29,62 metros

**HT 057/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ PARANÁ (CFTP) INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NOS RESERVATÓRIOS DA HIDROVIA:

#### RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS

PERÍODO DE VALIDADE: DE 04 / 08 / 2012 A 10 / 08 / 2012

SINAIS AVARIADOS:

Bóia BCV-72 – Faltando – Carta TI-6

Bóia BCE-75 – Faltando – Carta TI-6

Bóia BCV-88 – Faltando – Carta TI-7

Bóia BCV-98 – Faltando – Carta TI-7

Bóia BCV-106 – Faltando – Carta TI-8

Bóia BCE-107 – Faltando – Carta TI-8

Bóias BCE-139 e BCE-141 – Fora de lugar – Carta TI-11

Bóias BCE-151, BCE-155 e BCV-154 – Fora de lugar – Carta TI-12

Bóias BCV-152 e BCE-153 – Fora de lugar – Carta TI-12

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 10/08/2012

#### RESERVATÓRIO DE IBITINGA

PERÍODO DE VALIDADE: DE 04 / 08 / 2012 A 10 / 08 / 2012

SINAIS AVARIADOS:

Bóia BCE-57 e BCE-59 – Faltando – Carta IB-6

Bóia BCE-61 – Faltando – Carta IB-7

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 10/08/2012

#### RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA

SINAIS AVARIADOS:

PERÍODO DE VALIDADE: DE 04 / 08 / 2012 A 10 / 08 / 2012

Bóia BCE-75-A – Fora de lugar – Carta BB-7

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 24/08/2012

#### RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

SINAIS AVARIADOS:

PERÍODO DE VALIDADE: DE 04 / 08 / 2012 A 10 / 08 / 2012

Bóia BCV-60 – Faltando – Carta PR-6

Bóia BCE-99, BCE-101, BCE-103, BCV-104, BCE-105, BCV-106, BCV-108 e BCV-110 – Fora de lugar – Carta PR-10

Bóia BCV-88 – Fora de lugar – Carta PR-88

Bóias BCA-03 e BCA-04 (PPO) – Fora de lugar – Carta PR-10

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 10/08/2012

ESTAS INFORMAÇÕES DE SINAIS AVARIADOS DEVERÃO SER TRANSMITIDAS (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NO TRECHO, PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE TRÊS IRMÃOS, JUPIÁ, IBITINGA, BARIRI, BARRA BONITA E PROMISSÃO.

OBS: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O AVISO AOS NAVEGANTES DE N°. 052/2012.

HT 060/2012 – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE DEVIDO OS LIMITES DA FAIXA DE SERVIDÃO DO GASODUTO BOLÍVIA-BRASIL, A DRAGAGEM E O FUNDEIO SÓ PODERÃO SER REALIZADOS A UMA DISTÂNCIA SEGURA, DE APROXIMADAMENTE 500 METROS, A MONTANTE E A JUSANTE DOS LIMITES DA FAIXA, COM O PROPÓSITO DE GARANTIR A INTEGRIDADE DO LEITO DO RIO E A COBERTURA DO SOLO QUE PROTEGE O GASODUTO E, POR CONSEQUENTE, O TRANSPORTE DE GÁS E A INTEGRIDADE DA COMUNIDADE VIZINHA E DO MEIO AMBIENTE.

SEGUIRE ABAIXO A LOCALIZAÇÃO DA TRAVESSIA DO GASODUTO NO RIO TIETÊ: SINALIZADO POR MEIO DE BÓIAS BCA 01 A 04:

NA MARGEM ESQUERDA ESTÁ DEFINIDA PELAS COORDENADAS E = 708725,319 N = 7585432,325;  
A MARGEM DIREITA ESTÁ DEFINIDA PELAS COORDENADAS E = 707488,209 N = 7585856,964; E  
AO CENTRO DO RIO DEFINIDO PELAS DUAS MARGENS ESTÁ NA COORDENADA E = 708014,760 N = 7585665,624.

Coord. Geográfica Wgs. 84

Sinal	Lat.	Long.
BCA-01	21°49'13.0975"S	48°59'10.2137"W
BCA-02	21°49'16.4897"S	48°58'57.4487"W
BCA-03	21°49'21.1225"S	48°59'13.0877"W
BCA-04	21°49'24.5686"S	48°59'00.1964"W

**HT 063/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, NO PERÍODO DA 00:00 HORA DO DIA 20/08/2012 ATÉ ÀS 24:00 HORAS DO DIA 31/12/2012, ESTARÃO ATRACADAS, SOB O VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE SOBRE O CANAL DE IGARAÇU DO TIETÊ, EMBARCAÇÕES QUE EXECUTARÃO OBRAS DE REFORÇO DAS PROTEÇÕES DOS PILARES DA REFERIDA PONTE.

O LOCAL SERÁ SINALIZADO COM BÓIAS AMARELAS E PLACAS, INDICANDO QUE A NAVEGAÇÃO SERÁ EXECUTADA EM MEIO CANAL.

CONSIDERANDO QUE HAVERÁ MERGULHADORES, NO PERÍODO DAS 07:00 HORAS ÀS 18:00 HORAS, SERÁ OBRIGATÓRIO QUE AS EMBARCAÇÕES QUE PRETENDAM NAVEGAR NO TRECHO FAÇAM CONTATO, VIA RÁDIO VHF CANAL 13, A PARTIR DOS PONTOS DE ESPERA DE MONTANTE E JUSANTE, COM AS EMBARCAÇÕES DA OBRA, SOLICITANDO AUTORIZAÇÃO, DE TAL FORMA QUE OS MERGULHADORES SEJAM RETIRADOS COM SEGURANÇA. ABAIXO SEGUIRE CROQUI COM POSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO DA OBRA.

**HT 078/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE ESTÁ DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO, NA PÁGINA DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, AS NORMAS DE TRÁFEGO NAS ECLUSAS DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ E SEUS CANAIS (4ª REVISÃO), APROVADA PELA DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS (DPC), CONFORME LINK ABAIXO:

<http://www.transportes.sp.gov.br/programas-projetos /hidrovia-tiete.asp>

**HT 085/2012** - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO PERÍODO DE 04/10/2012 A 30/12/2012, DAS 08:00 ÀS 18:00 HORAS, NOS INTERVALOS DAS ECLUSAGENS, SEM PREJUÍZO À NAVEGAÇÃO, SERÃO EXECUTADOS SERVIÇOS DE DRAGAGEM DO CANAL À JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA SOB RESPONSABILIDADE DA AES TIETÊ, A PARTIR DA PORTA JUSANTE ATÉ O PONTO DE PARADA OBRIGATÓRIO - PPO.

O TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES SERÁ COORDENADO PELOS OPERADORES DA ECLUSA DE IBITINGA, MEDIANTE CONTATO VIA RÁDIO, QUANDO DA APROXIMAÇÃO DO PONTO DE PARADA OBRIGATÓRIO – PPO.

EM FACE DO EXPOSTO, A CFTP REITERA A NECESSIDADE DE CONTATO PRÉVIO, VIA RÁDIO VHF, POR PARTE DAS EMBARCAÇÕES QUE DESEJAREM ECLUSAR NO REFERIDO PERÍODO.

**HT 099/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO DIA 25/10/2012, O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO CONCLUIU A INSTALAÇÃO DE 2 (DOIS) PONTOS DE ESPERA NA MARGEM DIREITA DO KM 75,8, ESPAÇADOS DE 70 METROS.

COORDENADAS:

PE-07 – 7485.189,820 / 794.617,350

PE-08 – 7485.129,160 / 793.979,920

**HT 101/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, NO DIA 25/10/2012, O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO (DH) CONCLUIU A INSTALAÇÃO DE 1 (UM) PONTO DE ESPERA COM DUPLA ATRACAÇÃO NA MARGEM DIREITA DO KM 75,8, ESPAÇADOS DE 70 METROS. A ATRACAÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA NOS CABEÇOS DE PROA E POPA EM CADA UM DOS AMARRADORES, DE MODO QUE A CHATA FIQUE POSICIONADA LATERALMENTE À ROTA DE NAVEGAÇÃO.

AS COORDENADAS DOS PONTOS SÃO:

PE-07 – 7485.189,820 / 794.617,350

PE-08 – 7485.129,160 / 793.979,920

**HT 104/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, DEVIDO AO ASSOREAMENTO DA MARGEM NO LOCAL, FORAM RETIRADOS OS PONTOS DE ESPERA FIXOS – PEF01 E PEF 02, CONFORME CROQUI ANEXO.

**HT 113/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE DEVIDO ÀS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS, AO ASSOREAMENTO NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA, E ÀS INFORMAÇÕES PRESTADAS PELO OPERADOR NACIONAL

DE SISTEMA (ONS), OS CALADOS MÁXIMOS PERMITIDOS PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, A PARTIR DE 00:00 HORA, DO DIA 28/11/2012, SERÃO OS SEGUINTE:

1 - TRECHO DA FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS ATÉ PEDERNEIRAS: CALADO DE 2,70 M;

2 - TRECHO A PARTIR DE PEDERNEIRAS ATÉ O RIO PIRACICABA: CALADO DE 2,70 M; E

3 - TRECHO DA FOZ DO RIO PIRACICABA, AO LONGO DO RIO TIETÊ, ATÉ ANHEMBI-SP:

3.1 - CALADO DE 0,15 M PARA COMBOIOS DUPLO-TIETÊ.

3.2 - A NAVEGAÇÃO NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE OS QUILOMETROS 75 E 81 ESTÁ RESTRITA, CONFORME OS REQUISITOS TÉCNICOS A SEGUIR:

a. SÓ PODERÃO NAVEGAR NESSE TRECHO EMBARCAÇÕES INSERIDAS NUM RETÂNGULO DE 79M DE COMPRIMENTO E 11M DE BOCA (COMBOIO COM 1 CHATA E 1 EMPURRADOR) OU QUALQUER EMBARCAÇÃO QUE POSSA SER INSERIDA NO RETÂNGULO.

**HT 114/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO PERÍODO DE 28/11/2012 A 31/12/2012, DAS 06:30 ÀS 19:00 HORAS, SERÃO EXECUTADOS SERVIÇOS DE DERROCAMENTO, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A PONTE DE IGARAÇU, NO RESERVATÓRIO DE BARIRI, E A ECLUSA DE BARRA BONITA, ESTANDO PREVISTAS DETONAÇÕES, NOS DIAS ÚTEIS, ÀS 17:00 HORAS. AS ECLUSAGENS SERÃO SUSPENSAS 30 MINUTOS ANTES E LIBERADAS 30 MINUTOS DEPOIS DAS DETONAÇÕES. AS EMBARCAÇÕES DEVERÃO AGUARDAR AUTORIZAÇÃO DE PROSSEGUIMENTO NOS PONTOS DE ESPERA EXISTENTES À JUSANTE DA PONTE DE IGARAÇU E À MONTANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA. HAVERÁ EMBARCAÇÃO DE SERVIÇO, BEM COMO SINALIZAÇÃO COM BÓIAS CEGAS AMARELAS. DIANTE DO EXPOSTO, RECOMENDA-SE QUE AS EMBARCAÇÕES FAÇAM CONTATO PRÉVIO VIA RÁDIO VHF PELO CANAL 13.

**HT 115/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO PERÍODO DE 05/12/2012, ÀS 08:30 H, ATÉ 21/12/2012, ÀS 17:00 H, SERÃO EXECUTADOS SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO TRIDIMENSIONAL DA PORTA JUSANTE DA ECLUSA II (INFERIOR) DE TRÊS IRMÃOS, DEVIDO A DEFORMAÇÕES NAS CORRENTES DE ACIONAMENTO E OS DESGASTES NAS RODAS DE GUIAS LATERAIS, FICANDO INDISPONÍVEL PARA ECLUSAGENS NO PERÍODO ACIMA MENCIONADO.

**HT 121/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE AS DUAS BALSAS QUE ESTAVAM ENCALHADASNAS PROXIMIDADES DO CANAL DE ACESSO À JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA-SP FORAM RETIRADAS COM SUCESSO, VOLTANDO, ASSIM, À NORMALIDADE A NAVEGAÇÃO NO TRECHO.

**HT 123/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NOS RESERVATÓRIOS DA HIDROVIA:

#### RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

SINAIS AVARIADOS:

Bóia BCV-84 – Faltando – Carta PR-8

Bóia BCV-82 – Virada – Carta PR-7

Bóia BCE-75 – Faltando – Carta PR-7

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 21/12/2012

OBSERVAÇÕES :

1) Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Promissão e Ibitinga.

#### RESERVATÓRIO DE IBITINGA

SINAIS AVARIADOS :

Bóia BCV-12 – Faltando – Carta IB-1

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 21/12/2012

OBSERVAÇÕES :

2) Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Ibitinga e Bariri.

#### RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS

PERÍODO DE VALIDADE: DE 15 / 12 / 2012 A 21 / 12 / 2012

SINAIS AVARIADOS :

Bóia BCE-149 – Abalroada – Carta TI-12

Bóia BCV-152 – Abalroada – Carta TI-12

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 21/12/2012.

OBSERVAÇÕES :

3) Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Três Irmãos e Nova Avanhandava.

**HT 124/2012** – A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO PERÍODO DE 18/12/2012 A 21/12/2012, DAS 06:30 ÀS 19:00 HORAS, SERÃO EXECUTADOS SERVIÇOS DE DERROCAMENTO, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O KM 53 E O KM 55 DO RESERVATÓRIO DE BARIRI, ESTANDO PREVISTAS DETONAÇÕES ÀS 17:00 HORAS. AS ECLUSAGENS SERÃO SUSPENSAS 30 MINUTOS ANTES E LIBERADAS 30 MINUTOS DEPOIS DAS DETONAÇÕES. HAVERÁ EMBARCAÇÃO DE SERVIÇO, BEM COMO SINALIZAÇÃO COM BÓIAS CEGAS AMARELAS. AS EMBARCAÇÕES QUE SE APROXIMAREM DESSE TRECHO ENTRE 16:30 HORAS E 17:30 HORAS, DEVERÃO FAZER CONTATO VIA RÁDIO VHF PELO CANAL 13 COM A EMBARCAÇÃO DE SERVIÇO PARA A PASSAGEM PELO TRECHO COM SEGURANÇA.

EM FACE DO EXPOSTO, A CFTP REITERA A NECESSIDADE DE CONTATO PRÉVIO, VIA RÁDIO VHF, POR PARTE DAS EMBARCAÇÕES QUE DESEJAREM ECLUSAR NO REFERIDO PERÍODO.

## SEÇÃO III - CORREÇÕES AS CARTAS NÁUTICAS

### RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS		
Nº	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

#### **AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

##### **HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51º			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21º06'.25	50º13'.21	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21º07'.39	50º13'.15	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21º07'.33	50º13'.14	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21º06'.23	50º13'.05	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21º07'.30	50º12'.94	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21º07'.27	50º12'.87	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21º07'.34	50º12'.96	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21º07'.24	50º12'.81	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21º07'.21	50º12'.76	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21º07'.24	50º12'.74	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21º07'.26	50º12'.78	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21º07'.21	50º12'.78	IMPLANTADA

Nota - Este aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (NA-1).

##### **HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51º			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20º52'.39	50º46'.98	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20º52'.86	50º45'.93	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20º52'.56	50º46'.43	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20º53'.22	50º44'.84	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20º52'.89	50º45'.33	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20º53'.58	50º43'.76	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20º53'.24	50º44'.24	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20º53'.99	50º42'.72	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20º53'.62	50º43'.17	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20º54'.48	50º41'.75	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20º54'.08	50º42'.15	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20º55'.04	50º40'.86	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20º54'.61	50º41'.22	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20º55'.65	50º39'.90	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20º55'.21	50º40'.28	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20º56'.26	50º38'.95	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20º55'.82	50º39'.33	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20º56'.87	50º37'.99	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20º56'.43	50º38'.37	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20º57'.48	50º37'.04	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20º57'.05	50º37'.42	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20º58'.10	50º36'.09	RELOCADA

BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'.66	50°36'.47	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'.71	50°35'.13	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'.27	50°35'.51	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'.32	50°34'.18	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'.88	50°34'.56	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'.95	50°33'.24	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'.52	50°33'.56	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'.74	50°33'.41	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'.22	50°32'.66	RELOCADA
BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'.42	50°31'.92	RELOCADA
BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'.96	50°32'.02	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°02'.00	50°31'.46	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'.66	50°31'.56	RELOCADA
BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'.32	50°30'.68	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'.66	50°31'.56	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'.28	50°30'.09	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

#### **HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-2).

#### **HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-5).

#### **HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

#### **AVISOS PRELIMINARES (P)**

Nenhum.

#### **AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

## GERAL

### AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

### AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

### AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

## SEÇÃO IV - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

### SEÇÃO IV.1 - ROTEIRO

Nenhuma.

### SEÇÃO IV.2 – OUTRAS PUBLICAÇÕES

#### ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

## SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

### SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

#### NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO ANO DE 2011

Nenhuma.

#### NOTAS AOS USUÁRIOS

##### 1 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A TABELA COM OS PREÇOS EM VIGOR ESTARÁ DISPONÍVEL A PARTIR DE 2 DE ABRIL DE 2012, NO SÍTIO [www.mar.mil.br/dhn/bhmn/download/precos.pdf](http://www.mar.mil.br/dhn/bhmn/download/precos.pdf)

2 - EXISTÊNCIA DE BALIZAMENTO LUMINOSO (PARTICULAR) NO RESERVATÓRIO DE ITAIPU, NÃO REPRESENTADO EM NOSSAS PUBLICAÇÕES E DE RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO DA CIA. DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (CODESP).

3 - O CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM) NÃO RECOMENDA O USO DE CARTAS NÁUTICAS E CROQUIS DE NAVEGAÇÃO, DAS ÁREAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA, ELABORADAS POR QUAISQUER ENTIDADES NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, CUJOS DADOS DE ORIGEM NÃO TENHAM SIDO ANALISADOS POR ESTE CENTRO E CUJO PRODUTO FINAL NÃO TENHA SIDO HOMOLOGADO, PELA DHN, PARA USO NA NAVEGAÇÃO.

## SEÇÃO VII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhum.





## COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

### I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES

Indicativo e nome da Embarcação: .....  
Nome do observador: .....  
Endereço/e-mail/Fax: .....  
Telefone: .....  
Data da observação: ..... Hora da observação (HMG): .....  
Posição da irregularidade observada: Nome do rio: ..... Quilometragem: .....  
(ou Latitude: ..... Longitude: ..... Datum: .....)  
Carta náutica de referência: n<sup>o</sup> ..... Edição: .....  
Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários: .....  
.....  
REMETENTE: .....  
Assinatura: .....

#### Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegador, que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereçados:
  - Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: [secom@cpftpr.mar.mil.br](mailto:secom@cpftpr.mar.mil.br) ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n<sup>o</sup> 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou
  - Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: [faleconosco@dlprep.mar.mil.br](mailto:faleconosco@dlprep.mar.mil.br), ou pelo correio para Rua Porto Alegre n<sup>o</sup> 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.
- 3 – No campo “Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários” devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e da embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante e outros detalhes julgados de interesse.

### II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Nome do navegador/usuário: .....  
Endereço/e-mail/Fax: .....  
Telefone: .....  
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição): .....  
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página): .....  
Descrição e comentários: .....  
.....  
REMETENTE: .....  
Assinatura: .....

#### Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereçados:
  - Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n<sup>o</sup>, Ponta da Areia, Niterói - RJ, CEP 24048-900);
  - Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: [secom@cpftpr.mar.mil.br](mailto:secom@cpftpr.mar.mil.br) ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n<sup>o</sup> 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou
  - Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: [faleconosco@dlprep.mar.mil.br](mailto:faleconosco@dlprep.mar.mil.br), ou pelo correio para Rua Porto Alegre n<sup>o</sup> 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.
- 3 - Solicita-se à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná e à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania ou Delegacia em questão.
- 4 - No campo “Descrição e comentários”, devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

#### POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

#### BRASIL

#### SÃO PAULO

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ** - Av. Pedro Ometto n<sup>o</sup> 804 - Barra Bonita - SP - CEP: 17340-000 - Tel.: (14) 3641-0541 - Fax: (14) 3641-1626.