

**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO**

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Areia
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

Nº

4

2008

NENHUM AVISO

31 DE DEZEMBRO

AVISOS AOS NAVEGANTES

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

DA ILHA SOLTEIRA

A

BARRA BONITA

FOLHETO TRIMESTRAL ELABORADO PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SEÇÕES

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS
IV. 1	-	ROTEIRO
IV. 2	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
VII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

“Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” é um folheto trimestral elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes.

1 – ESTRUTURA

O folheto “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” compreende as seguintes seções:

Seção I – Informações Gerais: descreve a estrutura do folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição e a numeração dos Avisos-Rádio Náuticos, Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, sobre a divulgação do folheto e das Informações de Segurança Marítima, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

Seção II – Avisos-Rádio Náuticos: apresenta alguns dos Avisos-Rádio Náuticos que, na data de edição do folheto, estão em vigor.

Não constam nesta Seção, os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos a interdição de área marítima, realização de reboques, ocorrência de derrrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração.

Seção III – Correções às Cartas Náuticas: apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são sempre apresentados em inteiro teor. O intervalo de numeração destes Avisos consta na folha de rosto do folheto. Quando não houver nenhum Aviso novo no mês, será inserida neste campo a expressão “Nenhum Aviso”.

Seção IV – Correções às Publicações Náuticas: apresenta as informações destinadas à correção do Roteiro da Hidrovia e outras publicações náuticas afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, por meio das subseções IV.1 e IV.2, respectivamente.

Seção V – Avisos Permanentes Especiais: apresenta os Avisos Permanentes Especiais que entraram em vigor no mês.

Anualmente, no folheto nº 1, são publicados todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

Seção VI – Notícias Diversas: apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas, notas aos usuários e o endereço do posto de venda de cartas e publicações náuticas.

Seção VII – Reproduções de Trechos, Quadros e Notas : fornece as correções de “Trechos” (bacalhaus), os “Quadros” e as “Notas” a serem inseridos nas cartas náuticas.

2 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Os **Avisos-Rádio Náuticos** são mensagens transmitidas aos navios com o propósito de fornecer informações urgentes relevantes à navegação segura. Juntamente com os Avisos-Rádio SAR e as Informações Meteorológicas compreendem o que se denomina de “Informações de Segurança Marítima”.

Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio..

Alguns Avisos-Rádio Náuticos são, por vezes, substituídos por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes.

Todos os Avisos-Rádio Náuticos afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes são Avisos Locais, sendo identificados pelas letras “HT”, seguidas de numeração seqüencial anual de 4 algarismos (a partir de 0001) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

Exemplos: HT 0031/08 Aviso-Rádio Náutico Local da Hidrovia Tietê-Paraná, número 0031, do ano de 2008

3 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES E PERMANENTES

Os **Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes** são informações de correções para as cartas náuticas.

São divulgados exclusivamente por meio dos “Avisos aos Navegantes”.

Avisos Temporários – informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Preliminares – antecipam informações de correções que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Permanentes – informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas à caneta ou por inserção de bacalhaus ou notas, conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de “Pequenas Correções” (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o ano e o número do Aviso Permanente correspondente.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são identificados pelas letras “HT” seguida(s) de numeração seqüencial anual (a partir de 1), das letras (T) ou (P) (respectivamente, no caso dos Avisos Temporários e Preliminares) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

Exemplos: HT 15(T)/07 Aviso Temporário da Hidrovia Tietê-Paraná, número 15, do ano de 2007
HT 24(P)/08 Aviso Preliminar da Hidrovia Tietê-Paraná, número 24, do ano de 2008
HT 7/08 Aviso Permanente da Hidrovia Tietê-Paraná, número 7, do ano de 2008

SEÇÃO I (Cont.)

4 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes.

São divulgados exclusivamente por meio dos “Avisos aos Navegantes”.

Os Avisos Permanentes Especiais afetos ao rio Paraguai e seus afluentes são identificados pela sigla “APE-HT” seguida de numeração seqüencial anual e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo: APE-HT 5/99 Aviso Permanente Especial da Hidrovia Tietê-Paraná, número 5, do ano de 1999

5 – DIVULGAÇÃO DOS “AVISOS AOS NAVEGANTES”

Os “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” estão disponíveis para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – CEP 17340-000 – SP, Tel/FAX: (14) 3641-0541/1626, na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, na Rua Porto Alegre nº 1471- Santa Rosa - Presidente Epitácio – SP – CEP 19470-000, Tel: (18) 3281-3175/3093, FAX: (18) 3281-6356 e na Internet, no endereço “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>”.

6 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

Os Avisos-Rádio Náuticos e SAR, mais recentes e relevantes, afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são, normalmente, divulgados por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), pelas empresas operadoras das eclusas das Usinas Hidroelétricas, situadas nos rios Tietê e Paraná.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor está disponível na Internet, no endereço “<https://www.mar.mil.br/cftp/avisonav.htm>”.

Alguns dos Avisos-Rádio Náuticos, após longo tempo em vigor, passam a constar também na Seção III dos “Avisos aos Navegantes” da Hidrovia.

7 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Tendo em vista a urgência com a qual devem ser divulgados, os Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão, a priori, automaticamente cancelados, no mês subsequente ao do término especificado em seus textos.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI dos “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)”. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Roteiro (Hidrovia Tietê - Paraná) – destina-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) do Roteiro.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM 72) – destina-se a normatizar os sinais sonoros e visuais, a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

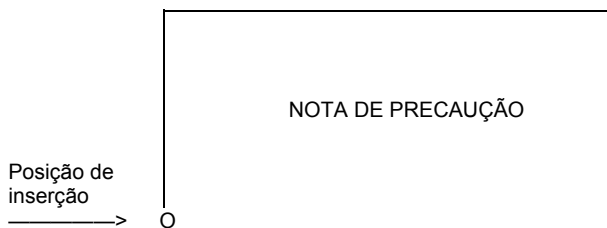
Carta 12000 (INT 1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizados nas cartas náuticas.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, a serem mantidos atualizados e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI dos “Avisos aos Navegantes” e congregadas semestralmente na publicação DH20 – “Relação das Cartas e Publicações Náuticas e respectivas correções divulgadas por Avisos aos Navegantes”.

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com “datums” diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência

SEÇÃO I (Cont.)

(marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o "datum" das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do rio.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) As bóias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

h) Os navegantes devem ter atenção à existência de embarcações envolvidas em levantamentos hidroceanográficos, sinalizadas conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações possuem restrições de manobra.

8 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE BACALHAUS (DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos "Avisos aos Navegantes" disponibilizados via Internet, os usuários devem ter os seguintes cuidados:

- certificar-se de que a opção de ajuste, tipo "Fit to Page" ou "Redimensionamento de páginas", no menu de impressão do Adobe Acrobat esteja desabilitada para que não haja compressão das imagens.

- utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com as respectivas imagens 'na tela' para assegurar que todas as cores foram reproduzidas adequadamente.

- utilizar papel tamanho A4 com gramatura mínima de 75 gramas/m² (o mesmo padrão usado na impressão dos Avisos aos Navegantes em papel).

9 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) Que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem por qualquer meio à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná ou à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste folheto);

b) Que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste folheto).

SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO

Atualizados até o dia 31 de dezembro de 2008

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA:

- HT 0080/04 FORAM INSTALADOS DOIS INDICADORES VISUAIS DE DIREÇÃO DE VENTO DE SUPERFÍCIE (BIRUTAS), À JUSANTE E À MONTANTE DA PONTE FERRONORTE, NO CANAL DE NAVEGAÇÃO, VISANDO A ORIENTAÇÃO AOS COMANDANTES DE COMBOIOS QUANTO ÀS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NO LOCAL.
SALIENTAMOS QUE OS DISPOSITIVOS FORAM INSTALADOS SOBRE BÓIAS SINALIZADORAS DOS CANAIS DE ACESSO AOS VÃOS DE NAVEGAÇÃO, EM CARÁTER EXPERIMENTAL, NAS SEGUINTE COORDENADAS:
BE-41 - LAT. 20° 06,68' S
LONG. 51° 00,21' W
BB-34 - LAT. 20° 06,22' S
LONG. 51° 00,23' W
- HT 0140/04 A PARTIR DA PRESENTE DATA, NÃO SERÁ MAIS OBRIGATÓRIO O GUARNECIMENTO DAS CHATAS QUE PERMANECEREM ATRACADAS NOS "P.E", POR MARINHEIROS, ENTRETANTO, A AMARRAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES DEVERÁ SER REALIZADA, CUMPRINDO-SE OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:
SER OBSERVADA A DUPLA AMARRAÇÃO ENTRE AS CHATAS E OS PE'S, ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE CABOS DE FIBRA SINTÉTICA, INDEPENDENTES, QUE DEVERÃO SER AMARRADOS NA BÓIA OU ESTACA E NOS CABEÇOS DAS CHATAS.
OS CABOS DEVERÃO TER BITOLA MÍNIMA DE 1 1/2" DE DIÂMETRO E 20 METROS DE COMPRIMENTO, COM ALÇAS, E ESTAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.
- HT 0054/05 OS COMBOIOS QUANDO FOREM DESMEMBRADOS NOS PONTOS ESTABELECIDOS A MONTANTE E A JUSANTE DA PONTE DE MAURÍCIO JOPERT MS/SP, DEVERÃO OBEDECER A SEGUINTE FORMAÇÃO, NOS PERÍODOS NOTURNO E DIURNO:
DESCENDO O RIO - NO MÁXIMO QUATRO CHATAS, DUAS A DUAS (CONTRABORDO), COMPRIMENTO MÁXIMO 97,50M E BOCA MÁXIMA 22,00M: E
SUBINDO O RIO - NO MÁXIMO SEIS CHATAS EM LINHA, COMPRIMENTO MÁXIMO 257,50M E BOCA MÁXIMA 11,00M.
- HT 0056/05 ESTÁ AUTORIZADA EM CARÁTER EXPERIMENTAL A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-225 POR COMBOIOS COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 139,00 METROS DE COMPRIMENTO E 22,00 METROS DE BOCA, DESDE QUE AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS (VENTOS, CHUVAS E VISIBILIDADE) E FLUVIAIS (CORRENTEZA D'ÁGUA) NO LOCAL, PERMITAM UMA MANOBRA SEGURA.
QUALQUER PROCEDIMENTO QUE CONTRARIE O DESCRITO NESTE AVEGANTE, OU OFEREÇA RISCOS A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, SERÁ CONSIDERADO COMO INFRAÇÃO A LEI DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO.
- HT 0066/05 EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE SP-461, E DA RETIRADA DAS BÓIAS DO PONTO DE ESPERA (MURO GUIA) A JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA, DEVERÃO SER ADOTADOS OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:
1 - A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE DEVERÁ SER REALIZADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00M DE BOCA X 137,00M DE COMPRIMENTO.
2 - A ATRACAÇÃO DAS CHATAS NOS P.E.S., EXISTENTES A MONTANTE DA ECLUSA E A JUSANTE DA PONTE ACIMA CITADA, DEVERÁ SER EFETUADA NOS BORDOS, UTILIZANDO AS BÓIAS PARA O DESMEMBRAMENTO.
- HT 0070/05 AS SEGUINTE MUDANÇAS NO BALIZAMENTO:
A) FORAM IMPLANTADAS 6 (SEIS) LANTERNAS NÁUTICAS, LUZES RÍTMICAS, COM ALCANCE DE 2 (DUAS) MILHAS NÁUTICAS NA PONTE SP-191- RIO TIETÊ;
B) A IMPLANTAÇÃO DE 2 (DUAS) NOVAS BÓIAS BCE'S, AS DE N°S. BCE-49A E 49B. A ANTIGA BÓIA BCE 49A FOI RENOMEADA PARA 49C, PARA MELHOR DEFINIR A ANTIGA LINHA DE MARGEM ESQUERDA DO RIO TIETÊ, NA REGIÃO ENTRE OS KM'S 61 E 63.
- HT 0075/05 FOI DETECTADO ALTO FUNDO ISOLADO NA MARGEM DIREITA, A JUSANTE DA ECLUSA DE BARIRI, LOCALIZADO PRÓXIMO À ENTRADA DA ECLUSA. ASSIM, A PLACA DE MARGEM B-03 FOI ALTERADA COMO A SEGUIR:
DE: NAVEGAR NO MEIO DO CANAL
PARA: NAVEGAR JUNTO À MARGEM
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, QUANDO DA PASSAGEM PELO TRECHO.
- HT 0084/05 FORAM IMPLANTADOS OS P.E.'S NÚMEROS 5 E 6 DE MARGEM, LOCALIZADOS A MONTANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA.
INFORMAMOS AINDA QUE A BÓIA DO P.E. B1 PERMANECE INSTALADA NO LOCAL ONDE FOI IMPLANTADA, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

COORDENADAS DOS AMARRADORES

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
B1	7.506.629.3887	754.089.3759	22°31'41,0598"	48°31'49,4289"	EXISTENTE
B2	7.506.606.1778	754.101.9528	22°31'41,7964"	48°31'48,2761"	DESGARRADA
P5	7.506.868.5000	754.390.9000	22°31'33,1178"	48°31'38,3220"	ACRESCENTADO
P6	7.506.844.4000	754.458.6000	22°31'33,8645"	48°31'35,9402"	ACRESCENTADO

SEÇÃO II (Cont.)

HT 0108/05 EM FUNÇÃO DA RETIRADA DOS PONTÕES FLUTUANTES DE PROTEÇÃO DOS PILARES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE SP-147 (LADO DE MONTANTE), A NAVEGAÇÃO SOB A REFERIDA PONTE ESTÁ RESTRITA A COMBOIOS, COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 79,0M DE COMPRIMENTO E 11,00M DE BOCA, ATÉ A CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS E A REINSTALAÇÃO DOS RESPECTIVOS PONTÕES FLUTUANTES.

HT 0113/05 APÓS BATIMETRIA REALIZADA ENTRE OS KM 62 E KM 63 DO RESERVATÓRIO DE IBITINGA, FOI ALTERADA A POSIÇÃO DAS SEGUINTE BÓIAS: BCE-67 E A BCV-62A, E ACRESCENTADA AS BÓIAS BCE-67A, BCV-62B E BCV-62C, CARTA IBITINGA- IB-7 E IB-8, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
67	7.551.661,7164	728.206,6203	22°07'30,7476"	48°47'17,1927"	DESLOCADA
62A	7.551.779,4233	728.323,8763	22°07'26,8668"	48°47'13,1625"	DESLOCADA
67A	7.551.755,1910	728.410,6486	22°07'27,6133"	48°47'10,1234"	ACRESCENTADA
62B	7.551.860,7869	728.459,0662	22°07'24,1585"	48°47'08,4882"	ACRESCENTADA
62C	7.552.010,1123	728.581,6957	22°07'19,2475"	48°47'04,2867"	ACRESCENTADA

HT 0115/05 APÓS VISTORIA DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, CONSTATOU-SE QUE O DOLFIN Nº 2 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84		OBSERVAÇÕES
	N	E	LAT.	LONG.W	
DOLFIN Nº 2	7.644.451,84	625.929,74	21°17'50,90608"	49°47'11,28731"	INOPERANTE

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, EVITANDO QUALQUER RESVALO NO REFERIDO DOLFIN E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA QUANDO DA PASSAGEM NO TRECHO, ATÉ QUE SEJA RESTABELECIDO.

HT 0166/05 OS COMANDANTES DE COMBOIOS ANTES DE INICIAREM A CURVA LOCALIZADA NO KM 144 DO RIO PARANAÍBA, A JUSANTE E A MONTANTE, VISANDO A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, ALERTEM, VIA RÁDIO VHF, OS COMBOIOS EM SENTIDO CONTRÁRIO DA NECESSIDADE DE ATENÇÃO REDOBRADA.

HT 0043/06 FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NAS BALIZAS DE MARGEM NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA:

- 1) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 52 AO KM 53, PONTOS 43-A E 43-B;
- 2) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 57 AO KM 58, PONTO 43-C;
- 3) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 19 AO KM 20, PONTOS 08-B E 08-C;
- 4) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 38 AO KM 39, PONTO 20-AP; E
- 5) RELOCAÇÃO DE BALIZA DE MARGEM DO KM 117,80 PARA O KM 117,76, PONTO B-92.

PONTO	COORDENADAS UTM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS-84		OBSERVAÇÕES
	N	E	LAT. S	LONG. W	
43-A	7.486.574,9726	783.110,9709	22° 42' 16,0315"	48° 14' 40,8487"	IMPLANTADA
43-B	7.485.800,0000	783.975,0000	22° 42'40,6832"	48° 14' 10,0920"	RENOMEADA DE 43-A PARA 43-B
43-C	7.487.013,9548	785.713,8455	22° 42'00,1941"	48° 13' 10,0067"	IMPLANTADA
8-B	7.501.170,2337	769.907,5995	22° 34'29,6487"	48° 22'32,1674"	IMPLANTADA
8-C	7.500.094,8600	770.152,3420	22° 35'04,4453"	48° 22'22,9429"	RENOMEADA DE 8-B PARA 8-C
20-AP	7.498.425,4159	783.752,2200	22° 35'50,4436"	48° 14'24,2329"	IMPLANTADA
B-92	7.466.611,700	808.435,860	22° 52'48,2052"	48° 59'29,5635"	RELOCADA

HT 0061/06 FICAM ESTABELECIDOS OS PROCEDIMENTOS PARA A OTIMIZAÇÃO DE ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES NA ECLUSA DE BARRA BONITA PARA OS DIAS DE SÁBADO, DOMINGOS, FERIADOS E FERIADOS PROLONGADOS, NOS SEGUINTE HORÁRIOS E SENTIDOS PARA A ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO):

- DE JUSANTE PARA MONTANTE: 10H00MIN, 11H20MIN, 12H30MIN E 15H00MIN HORAS.

- DE MONTANTE PARA JUSANTE: 10H45MIN, 11H50MIN, 14H30MIN E 15H45MIN HORAS.

a) OS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) DEVERÃO SOLICITAR, VIA RÁDIO, AO OPERADOR DA ECLUSA, AUTORIZAÇÃO PARA APROXIMAÇÃO DA ÁREA DE SEGURANÇA COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 20 MINUTOS.

b) NOS HORÁRIOS ACIMA DEFINIDOS, SOMENTE SERÃO ECLUSADAS AS EMBARCAÇÕES QUE ESTIVEREM POSICIONADAS NOS RESPECTIVOS P.P.O'S.

c) OS OPERADORES DA ECLUSA, PARA OTIMIZAR A UTILIZAÇÃO DA MESMA, DEVERÃO ESTABELECE A ORDEM DE ENTRADA DAS EMBARCAÇÕES QUE IRÃO ECLUSAR SIMULTANEAMENTE NOS HORÁRIOS ESTABELECIDOS E SUAS DISPOSIÇÕES NA CÂMARA, VISANDO A MÁXIMA SEGURANÇA PARA EFETUAR A OPERAÇÃO.

d) NOS REFERIDOS HORÁRIOS PODERÁ SER FEITA ECLUSAGEM SIMULTÂNEA COM OUTROS TIPOS DE EMBARCAÇÕES (CARGA, PASSAGEIROS, ESPORTE, RECREIO, ETC.), TENDO SEMPRE PRIORIDADE AS DE PASSAGEIROS (TURISMO), CONFORME A NPCF.

OBSERVAÇÃO:

" ESTE AVEGANTE PODERÁ SER CANCELADO A QUALQUER MOMENTO, CASO ADVENHA FATO NOVO QUE EXIJA ANÁLISE TÉCNICA DESTA CAPITANIA."

HT 0077/06 FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NA SINALIZAÇÃO NÁUTICA NA ROTA DE NAVEGAÇÃO PORTO PRIMAVERA - JUIÁ.

SEÇÃO II (Cont.)

UNO – BALTO AHRANA (PONTE DE PAULICÉIA);
DOIS - BÓIAS BE-145, BB-150, BE-149A, BB-154A, BE-155 E BB-160; E
TRÊS – SUBSTITUÍDO POR BÓIAS LUMINOSAS COM LP V 3S, FASE DETALHADA V.0,3 – ECL 2,7.

- HT 0094/06 ESTÃO DISPONÍVEIS PARA DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO (<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/hidrovia.asp>), OS CROQUIS DE SINALIZAÇÃO DA VIA – TRECHO DE ANHUMAS (RIO TIÊTE) /SP-191 (RIO PIRACICABA), À JUSANTE DE JUPIÁ/FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS.
- HT 0017/07 FORAM ALTERADOS AS DISTÂNCIAS DE 40 PARA 90 METROS ENTRE AS BÓIAS DOS PONTOS DE ESPERA DOS SEGUINTE LOCAIS:
1 – PONTO DE ESPERA À JUSANTE DA PONTE SP-255.
BÓIAS Nº 15 E 16.
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt47.pdf>
2 – PONTO DE ESPERA À JUSANTE DO CANAL DE IGARAÇU DO TIÊTE.
BÓIAS Nº 11 E 12, SENDO DESLOCADA APENAS A BÓIA Nº 11.
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt48.pdf>
3 – PONTO DE ESPERA À MONTANTE DA PONTE AYROSA GALVÃO (PONTE FEPASA).
BÓIAS Nº 09 E 10, SENDO DESLOCADA APENAS A BÓIA Nº 09.
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt49.pdf>
- HT 0020/07 ESTÁ DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO, TABELA ATUALIZADA COM OS TIPOS DE PONTOS DE ESPERA INSTALADOS NO RIO TIÊTE, SÃO JOSÉ DOS DOURADOS, CANAL DE PEREIRA BARRETO E NAS PROXIMIDADES DA UHE DE JUPIÁ, NO RIO PARANÁ. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA A CESSO DA REFERIDA TABELA:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos_espera.pdf
- HT 0022/07 O DH ESTÁ INSTALANDO NOVOS PONTOS DE ESPERA " TIPO TORRE ".
PARA UTILIZAÇÃO DESTES PE OS NAVEGANTES DEVEM CUMPRIR AS INSTRUÇÕES EMITIDAS PELO DH.
SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA O PROCEDIMENTO DE ATRACAÇÃO NESTES PONTOS DE ESPERA.
PROCEDIMENTO-ATRACACAO.ZIP (Arquivo no formato DOC)
PARA CONHECER OS LOCAIS ONDE OS PE TIPO TORRE FORAM INSTALADOS DEVE SER CONSULTADO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ABAIXO:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos_espera.pdf
- HT 0033/07 ESTÁ PROIBIDA A ATRACAÇÃO DE CHATAS VAZIAS NOS DOLFINOS A JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, DEVIDO A COLISÃO DE COMBOIO NOS RESPECTIVOS DOLFINOS.
- HT 0110/07 EM DECORRÊNCIA DE NOVOS ACIDENTES COM OS PROTETORES FLUTUANTES DA PONTE SP-595 (RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS), CONSTATADOS PELO DH DURANTE CAMPANHAS DE MANUTENÇÃO DA HIDROVIA, E APÓS ANÁLISE CONJUNTA DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO E O INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS DO ESTADO DE SÃO PAULO, A TRANSPOSIÇÃO DA PONTE EM QUESTÃO SOMENTE DEVERÁ SER REALIZADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00 METROS DE COMPRIMENTO E 11,00 METROS DE LARGURA.
TAL RESTRIÇÃO SERÁ VÁLIDA ATÉ A CONCLUSÃO DOS REFORÇOS NECESSÁRIOS NAS ESTRUTURAS QUE COMPÕEM A PROTEÇÃO FLUTUANTE.
O NÃO CUMPRIMENTO DA RESTRIÇÃO ACIMA PODERÁ ACARREJAR SÉRIOS DANO NOS PROTETORES E PILARES DA RESPECTIVA PONTE, E SERÁ CONSIDERADO UMA INFRAÇÃO AS NORMAS DE TRÁFEGO NA HIDROVIA.
- HT 0113/07 EM VIRTUDE DO REINÍCIO DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO PARANÁ, QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE PAULICÉIA-SP À BRASILÂNDIA-MS, A TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR COMBOIO COM DIMENSÃO MÁXIMA DE 11 METROS DE BOCA POR 96 METROS DE COMPRIMENTO.
FOI ALTERADO O BALIZAMENTO DO CANAL DE NAVEGAÇÃO DO VÃO CENTRAL PARA OS PILARES 24 E 26, REDUZINDO O VÃO NAVEGÁVEL PARA 38 METROS, FICANDO INTERDITADA A ÁREA PRÓXIMA DE 500 METROS DA OBRA, DEMARCADA COM BÓIAS AMARELAS, SENDO PROIBIDO O TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES ENTRE AS BÓIAS AMARELAS E A OBRA DA PONTE, TANTO À MONTANTE, QUANTO À JUSANTE DOS PILARES.
RECOMENDA-SE ESPECIAL ATENÇÃO POR PARTE DOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, DURANTE AS TRANSPOSIÇÕES DEVIDO À INEXISTÊNCIA DE PROTEÇÃO DOS PILARES E NECESSIDADE DE DESMEMBRAMENTO DOS COMBOIOS, CUJOS PONTOS DE AMARRAÇÃO E ESPERA SÃO:
P-01 (BÓIA) LAT 21° 16' 69"S LONG 51° 51' 40" W
P-02 (BÓIA) LAT 21° 16' 64"S LONG 51° 51' 40" W
P-03 (Margem Direita) LAT 21° 15' 60"S LONG 51° 51' 62" W
P-04 (Margem Direita) LAT 21° 15' 56"S LONG 51° 51' 61" W.
- HT 0119/07 AS EMBARCAÇÕES QUE NAVEGAM NA HIDROVIA TIÊTE-PARANÁ TENHAM, A BORDO, CABOS PARA EFETUAR, QUANDO NECESSÁRIO, A AMARRAÇÃO DAS MESMAS NOS DIVERSOS PONTOS DE ESPERA (PE) DA HIDROVIA E QUE, AO SE DETECTAR UM PE COM CABOS DE AMARRAÇÃO AVARIADOS, O FATO SEJA COMUNICADO AO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO OU À CAPITANIA.
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES QUE NÃO UTILIZEM OS CABOS EXISTENTES NOS PONTOS DE ESPERA, PARA PARAR O SEGUIMENTO DA EMBARCAÇÃO.
- HT 0123/07 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO REALIZOU ALTERAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA, NO TRECHO ENTRE JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA E ÀS BÓIAS DE PPO, CONFORME CROQUI TEC – 202,

SEÇÃO II (Cont.)


DISPONÍVEL NO SITE DO DH:


http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CROQUI_TEC_202.pdf


HT 0125/07 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO INSTALOU BALIZA DE PERIGO ISOLADO EM CASCO DE EMBARCAÇÃO SOÇOBRA DA JUSANTE DA PONTE CAMPOS SALLES CONFORME CROQUI NAMT-52, DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA NO ENDEREÇO ABAIXO.


http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_52.pdf


HT 0130/07 FORAM IMPLANTADOS NOVOS SINAIS NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA. BÓIAS TRECHO – IV- A2 (RIO PARANAÍBA)


BAB-07(L) – IMPLANTADA EM 03/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	19,5	19° 55',33	51° 00',90	12,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BB-24A – IMPLANTADA EM 04/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	35,0	19° 47',82	51° 01',56	34,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para atender solicitação dos usuários da via.				


BAB-08 – IMPLANTADA EM 04/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	35,2	19° 47',01	51° 01',63	20,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BAB-09 – IMPLANTADA EM 06/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	64,10	19° 35',61	50° 55',42	15,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para sinalizar área de abrigo.				

BAB-10 - IMPLANTADA EM 07/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	80,0	19° 27',69	50° 56',40	15,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BAB-11 – IMPLANTADA EM 08/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	91,70	19° 29',75	50° 49',97	14,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

SEÇÃO II (Cont.)

BB-84A - IMPLANTADA EM 10/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF. (m)
		LAT. S	LONG. WGr	
	133,2	19° 11',34	50° 44',25	12,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Implantada conforme solicitação dos usuários da via.				

- HT 0004/08 EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO DA SP 191(RIO TIETÊ), SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-53:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_53_Gab_SP191.PDF
 Obs: Reservatório de Barra Bonita.
- HT 0005/08 EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ENTRE O KM 100 AO KM 101 NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA, SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-54 REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_54.PDF
- HT 0012/08 A TABELA DE ÍNDICE DE DISPONIBILIDADE NAS ECLUSAS DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ NO ANO DE 2007, ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PAGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DA REFERIDA TABELA:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/DISPON_ANUAL2007.pdf
- HT 0021/08 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO DE SP, PASSA A ATENDER OS USUÁRIOS ATRAVÉS DO CELULAR Nº (11) 9901-1262, INCLUSIVE FORA DO HORÁRIO COMERCIAL (PLANTÃO). O Nº DO BIP (11) 3444-4545 CÓDIGO 1038 PERMANECERÁ ATIVADO ATÉ O DIA 30/04/08, PERMANECENDO APÓS ESTA DATA SOMENTE O NÚMERO DO CELULAR.
- HT 0023/08 A READEQUAÇÃO DE BÓIAS ENTRE OS KM 65.5 e 68.5 DO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA. TAL ALTERAÇÃO VISA ASSEGURAR MELHORES CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE AOS USUÁRIOS. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI NAMT - 55, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/croqui55_res%20BB.PDF
- HT 0028/08 A RELOCAÇÃO DA BÓIA BCV-139 ENTRE OS KM 124 E 125, DO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS. ESSA ALTERAÇÃO VISA A OTIMIZAÇÃO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI TEC-204, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/tec204.pdf>
- HT 0038/08 EM DECORRÊNCIA DE RECENTE ACIDENTE COM PROTETOR DE PILAR FLUTUANTE DE MONTANTE DA PONTE EM QUESTÃO, CAUSANDO DANOS NA ESTRUTURA METÁLICA E DEFENSAS, APÓS INSPEÇÃO SUBAQUÁTICA E REPOSIÇÃO DO PROTETOR PELO DH, FICA DETERMINADO AS SEGUINTE RESTRIÇÕES QUANDO DA TRANSPOSIÇÃO DE COMBOIOS NA SP-425:
 VAZIOS: NO PERÍODO ENTRE 06:00 HORAS E 18:00 HORAS ESTÁ PERMITIDO A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 139,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS);
 NO PERÍODO ENTRE 18:00 HORAS E 06:00 HORAS ESTÁ PERMITIDO A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 79,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E UMA CHATA).
 CARREGADOS: PERMITIDA A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 139,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).
 IMPORTANTE RESSALTAR QUE O PROTETOR ENCONTRA-SE AVARIADO, COMPROMETENDO PARTE DE SUA CAPACIDADE DE TRABALHO, DEVENDO A TRANSPOSIÇÃO SER EFETUADA SOMENTE EM CONDIÇÕES CLIMÁTICAS FAVORÁVEIS, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO AOS VENTOS, BEM COMO EM VELOCIDADE REDUZIDA CONFORME "PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS", DIVULGADO NO SITE DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES (http://transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVII.PDF).
 ALERTAMOS QUE AS PASSAGENS SOB ESSA PONTE SÃO MONITORADAS E FILMADAS E QUE O NÃO CUMPRIMENTO DAS RESTRIÇÕES PODERÁ ACARREJAR SÉRIOS DANOS AOS PROTETORES E PILARES DA RESPECTIVA PONTE, E SERÁ CONSIDERADA UMA INFRAÇÃO GRAVE AS NORMAS DE TRÁFEGO NA HIDROVIA.
 OBS: RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA.
- HT 0068/08 TÉRMINO DOS REPAROS NAS PROTEÇÕES DOS PILARES DA SP-333 (PORTO FERRÃO), ESTÁ LIBERADO A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11 METROS DE BOCA E 139 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).
- HT 0078/08 EXISTÊNCIA DE TRONCOS DE MADEIRA PRÓXIMOS AO EIXO DE CANAL NAVEGÁVEL, NO KM 24 – CADERNO DE NAVEGAÇÃO III – A1 RIO PARDO, NAS SEGUINTE POSIÇÕES:
 ALFA – LAT: 21° 38',28 S E LONG: 052° 19',22 W;
 BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',24 W;
 BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',23 W;
 RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA, QUANDO DA PASSAGEM PELO REFERIDO TRECHO.
 OBS: RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA

SEÇÃO II (Cont.)

HT 0079/08 ESTARÁ SENDO REALIZADA A REFLUTUAÇÃO DO CASCO SOÇOBRA DO DA EMBARCAÇÃO "TIBIRIÇÁ", LOCALIZADA NA MARGEM DIREITA DO RIO, PRÓXIMO DA PRAÇA DO TELEFÉRICO, NA CIDADE DE BARRA BONITA, NAS SEGUINTE COORDENADAS WS-84; LAT- 22° 29' 56,1"S LONG- 048° 33' 54,1"W, NO PERÍODO DE 07H ÀS 18H DO DIA 19/08/2008.
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES, ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA, QUANDO DA PASSAGEM PELO REFERIDO LOCAL.

HT 0081/08 ALTERAÇÕES NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA.

UNO - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANAÍBA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A2, VERIFICADAS EM 13 E 14 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BAB-06 (L)	4,70	20° 03',13	051° 00',63	Avariada
BB-20	27,03	19° 51',55	051° 01',08	Avariada
BE-19	34,52	19° 47',82	051° 01',56	Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 47',80 S e LONG: 051° 01',55 W.
BE-21	36,40	19° 46',63	051° 02',17	Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 46',61 S e LONG: 051° 02',18 W.
BE-25	41,00	19° 44',35	051° 02',42	Avariada
Luz isofásica Branca no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz isofásica Branca no vão navegável da face à Jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Encarnada Pilar (BE) no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Encarnada Pilar (BE) no vão navegável da face à Jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Verde Pilar (BB) no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Verde Pilar (BB) no vão navegável da face à jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
BB-30	51,00	19° 39',35	051° 01',03	Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 39',35 S e LONG: 051° 01',01 W.
BE-35	53,00	19° 38',85	051° 00',55	Fora da posição. Posição atual LAT: 19° 38',76 S e LONG: 051° 00',53 W. e Avariada
BB-32 A (futura bifurcação)	53,26	19° 38',38	051° 00',10	Avariada
BB-36	62,36	19° 34',94	050° 57',38	Avariada
BE-87	140,00	19° 10',36	050° 40',52	Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 10',34 S e LONG: 050° 40',51 W.
BB-86 (L)	144,10	19° 08',18	050° 40',57	Avariada

DOIS - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A1, VERIFICADAS EM 13 E 14 DE AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BE-07	9,00	20° 18',95	051° 15',05	Desaparecida
BE-09	10,50	20° 18',87	051° 14',20	Avariada

SEÇÃO II (Cont.)

BE-15	22,30	20° 17',38	051° 07',62	Fora de posição. Posição atual LAT: 20° 17',40 S e LONG: 051° 07',60 W
BE-17	24,40	20° 17',05	051° 06',82	Restabelecida posição apontada pela P-161402Z/JUN2007 de DLPREP
BE-21	21,80	20° 16',38	051° 05',25	Fora de posição. Posição atual LAT: 20° 16',35 S e LONG: 051° 05',25 W
BB-22	45,00	20° 07',90	051° 00',70	Avariada
BE-45	47,60	20° 06',35	051° 00',15	Avariada
BB-34	48,20	20° 06',22	051° 00',23	Avariada
BE-35	42,10	20° 09',44	051° 01',18	Restabelecida posição apontada pela P-161402Z/JUN2007 de DLPREP
BB-36 (L)	48,40	20° 06',12	051° 00',22	Avariada

TRÊS – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BB-02 (L)	0,95	22° 28',89	052° 56',88	Apagada
BE-01 (L)	0,95	22° 28',95	052° 56',83	Apagada
BB-08	7,86	22° 27',13	052° 53',31	Desaparecida
BB-20	25,88	22° 21',41	052° 44',91	Desaparecida
BE-73	105,39	21° 52',57	052° 13',18	Fora de posição. Posição atual LAT 21°52',34 S e LONG 052° 12',83 W.
BB-80	111,77	21° 49',87	052° 10',95	Desaparecida. Avistada encaçada na margem esquerda a jusante na posição LAT 21° 52',49 e LONG 052° 13',01.
BE-85 (L)	119,94	21° 45',66	052° 10',74	Apagada
BB-96	121,48	21° 45',06	052° 09',48	Desaparecida
BE-93	122,27	21° 45',10	052° 09',64	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 45',10 S e LONG 052° 09',62 W.
BE-97	124,68	21° 45',20	052° 08',23	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 45',22 S e LONG 052° 08',26 W.
BB-102	128,22	21° 44',39	052° 06',41	Avariada. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-104	130,36	21° 43',42	052° 05',28	Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-106	132,84	21° 42',16	052° 04',27	Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BE-103	135,36	21° 41',47	052° 03',78	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-108	136,84	21° 40',66	052° 03',13	Desaparecida
BE-105	138,36	21° 39',08	052° 03',13	Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21°39',04 S e LONG 052° 03',13 W.
BB-110	140,00	21° 38',31	052° 03',10	Desaparecida
BB-112	142,87	21° 37',61	052° 03',60	Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 38',26 S e LONG 052° 03',20 W.
BE-109	144,34	21° 36',80	052° 03',79	Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 36',86 S e LONG 052° 03',75 W.
BB-116	148,86	21° 34',93	052° 05',30	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
				DLPREP. Sem Marca de Tope. Posição atual LAT 21° 34',93 S e LONG 052° 05',26 W.
BB-120	154,85	21° 32',09	052° 05',23	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 32',16 S e LONG 052° 05',30 W.
BB-122	157,87	21° 30',79	052° 04',06	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 30',86 S e LONG 052° 04',16 W. .
BB-130	169,88	21° 29',80	051° 57',65	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 29',86 S e LONG 051° 57',18 W. .
BB- 134	175,88	21° 27',14	051° 55',86	Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-136	178,88	21° 25',60	051° 55',32	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 25',66 S e LONG 051° 55',33 W. .
BB-138	181,85	21° 24',06	051° 54',79	Avariada. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BE-139 (L)	189,37	21° 21',11	051° 51',88	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 21',13 S e LONG 051° 51',89 W.
BB-146	193,87	21° 18',68	051° 51',50	Avariada/ Fora de Posição. Posição atual LAT 21° 18',75 S e LONG 051° 51',51 W.
BE-145(L) Ponte Paulicéia	197,97	21° 16',47	051° 51',22	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',46 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-150 (L) Ponte Paulicéia	197,97	21° 16',46	051° 51',40	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',38 S e LONG 051° 51',53 W, Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-147 Ponte Paulicéia	198,17	21° 16',36	051° 51',24	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',36 S e LONG 051° 51',48 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-152 Ponte Paulicéia	198,17	21° 16',36	051° 51',38	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',35 S e LONG 051° 51',51 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-149	198,37	21° 16',25	051° 51',25	Retirada. Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-149A (L) Ponte Paulicéia	198,69	21° 16',14	051° 51',28	Reposicionada para a posição LAT 21° 16',20 S e LONG 051° 51',48 W, virtude paralização na obra da Ponte, com mudança no canal. virtude paralização na obra da Ponte, com mudança no canal.

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
BB-154A (L) Ponte Paulicéia	198,69	21° 16',14	051° 51',34	Retirada. Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-151 Ponte Paulicéia	198,77	21° 16',03	051° 51',25	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',06 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-156 Ponte Paulicéia	198,77	21° 16',03	051° 51',36	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',08 S e LONG 051° 51',51 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-153 Ponte Paulicéia	198,77	21° 15',93	051° 51',23	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',91 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-158 Ponte Paulicéia	198,97	21° 15',92	051° 51',38	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',91 S e LONG 051° 51',50 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
DBE-155 (L) Ponte Paulicéia	199,17	21° 15',81	051° 51',22	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',81 S e LONG 051° 51',45 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-160 (L) Ponte Paulicéia	199,17	21° 15',83	051° 51',39	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',81 S e LONG 051° 51',53 W, virtude paralização na obra da Ponte, com mudança de no canal.
BE-157	201,34	21° 14',64	051° 51',30	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 14',98 S e LONG 051° 51',16 W.
BB-164	202,86	21° 13',92	051° 51',80	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-166	205,88	21° 12',46	051° 52',56	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 12',55 S e LONG 051° 52',50 W.
BE-161	207,35	21° 11',67	051° 52',65	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 11',78 S e LONG 051° 52',66 W.
BB-168	208,88	21° 10',84	051° 52',74	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 11',08 S e LONG 051° 52',75 W.
BE-163	210,36	21° 10',05	051° 52',50	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 10',90 S e LONG 051° 52',46 W.
BB-170	211,86	21° 09',24	051° 52',72	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BE-169	214,69	21° 08',03	051° 52',19	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 08',01 S e LONG 051° 52',20 W.
BB-180	219,18	21° 07',85	051° 49',77	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 07',85 S e LONG 051° 49',80 W.
BE-175	220,67	21° 07',58	051° 48',92	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 07',58 S e LONG 051° 48',93 W.
BB-182	222,21	21° 06',82	051° 48',52	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 06',85 S e LONG 051° 48',55 W.
BB-184	224,45	21° 06',14	051° 47',48	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 06',38 S e LONG 051° 47',96 W.
BB-186	225,15	21° 05',85	051° 47',31	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-188	228,14	21° 04',34	051° 46',70	Desaparecida. Havia alteração de fora de posição apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BE-181	229,61	21° 03',60	051° 46',32	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 03',66 S e LONG 051° 46',33 W.
BB-194	237,15	20° 59',87	051° 44',64	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 20° 59',93' S e LONG 051° 44',68 W.
BESP-01	240,79	20° 58',43	51° 43',17	Reposicionada. Nova posição LAT 20° 58',53 S e LONG 51° 42',98 W, atendendo a orientação da VISITEC CAMR-2007.
BESP-03	241,07	20° 58',34	051° 43',03	Reposicionada. Nova posição LAT 20° 58',41 S e LONG 51° 42',81 W, atendendo a orientação da VISITEC CAMR-2007.
BE-189	241,46	20° 58',28	051° 42',88	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.

QUATRO – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III-A2, ROTA DO PORTO XV, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração ou ação corretiva necessária
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BE-01	0,30	21° 44',60	052° 10',52	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',64 S e LONG 052° 10',55 W.
BB-02	0,30	21° 44',65	052° 10',53	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',59 S e LONG 052° 10',52 W.
BB-04	1,40	21° 44',54	052° 11',11	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',53 S e LONG 052° 11',09 W.
BB-12	6,10	21° 43',48	052° 12',97	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 43',52 S e LONG 052° 12',92 W.
BE-13	5,70	21° 43',44	052° 13',35	Desaparecida
PI-01	8,50	21° 43',35	052° 14',93	Desaparecida

SEÇÃO II (Cont.)

CINCO – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARDO, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III-AI, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração ou ação corretiva necessária
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BIFURC PORTO XV	0,80	21° 44',67	052° 10',17	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',65 S e LONG 052° 10',14 W.
BB-08	8,20	21° 41',07	52° 11',97	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 41',07 S e LONG 052° 11',95 W.
BB-12	14,55	21° 38',77	052° 14',58	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 38',74 S e LONG 052° 14',55 W.
BB-22	19,96	21° 38',77	52° 17',35	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 38',75 S e LONG 052° 17',34 W.
BB-26	21,90	21° 38',08	52° 17',18	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 38',06 S e LONG 052° 18',16 W.
BB-30	23,21	21° 38',13	52° 18',78	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 38',10 S e LONG 052° 18',80 W.
BB-36	29,47	21° 39',47	052° 22',03	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',40 S e LONG 052° 22',05 W.
BE-19	30,12	21° 39',48	052° 22',43	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',55 S e LONG 052° 22',52 W.
BB-38	30,68	21° 39',67	052° 22',73	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',67 S e LONG 052° 22',85 W.
BB-40	31,70	21° 39',77	052° 22',05	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',85 S e LONG 052° 23',21 W.
BE-21	32,37	21° 39',99	052° 23',60	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 40',05 S e LONG 052° 23',60 W.

HT 0086/08 EM VIRTUDE DE COLISÃO OCORRIDA, O DOLFIN Nº 1 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
DOLFIN Nº12	7.644.450,43	625.954,17	21°17'50,94582"	49°47'10,43920"	INOPERANTE

HT 0104/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008 (RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS):

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 31	25,36	20°42'42.64"	051°05'15.40"	Avariada
BCV 72	62,76	20°52'33,89"	050°46'25,81"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 20°52'40,40" S e LONG. 050°46'25,81" W.
BCV 74	64,76	20°52'53,02"	050°45'19,85"	Desaparecida
BCE 75	67,76	20°53'34,72"	050°43'45,40"	Desaparecida
BCV 110	98,66	21°02'22,69"	050°29'03,41"	Avariada
BCV 118	104,00	21°02'11,16"	050°26'14,26"	Avariada
BCV 150A	130,36	21°06'46,34"	050°15'26,20"	Avariada
BCE 149B	130,93	21°06'59,70"	050°15'12,22"	Avariada
BCV 152A	130,88	21°06'57,53"	050°15'13,12"	Avariada
BCV 152B	131,96	21°06'58,95"	050°15'10,52"	Avariada e Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°06'58,95" S e LONG. 050°15'02,80" W.
BCV 154	131,24	21°07'01,55"	050°15'01,84"	Desaparecida

SEÇÃO II (Cont.)

HT 0105/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008:

NO CANAL PEREIRA BARRETO, INSPEÇÃO REALIZADA EM 22OUT2008:

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 02 CAN	22,26	20°39'55.61"	051°06'38.63"	Desaparecida
BCE 13 CAN	35,50	20°33'40.20"	051°03'59.34"	Avariada

No Rio São José dos Dourados, inspeção realizada em 22OUT2008:

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 04	2,89	20°22'27.23"	051°18'57.60"	Avariada
BCV 38	35,94	20°32'46.50"	051°05'15.85"	Desaparecida

HT 0106/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008 (RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA):

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 01	0,30	21°06'35.14"	050°11'44.32"	Avariada
BCE 15	13,37	21°10'33.16"	050°06'08.75"	Desaparecida
BCE 29	27,88	21°13'32.41"	049°58'38.46"	Avariada
BCE 31	30,53	21°13'54.31"	049°57'10.20"	Avariada
BCV 64	40,66	21°15'34.82"	049°51'44.95"	Desaparecida
BCV 76	47,08	21°17'01.00"	049°48'37.49"	Desaparecida
BCE 81	47,95	21°17'22.96"	049°48'18.96"	Avariada

HT 0107/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008 (RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO):

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCA 01 PPO	0,57	21°18'01.47"	049°46'40.13"	Avariada
BCE 05 – PCO	5,27	21°18'51.76"	049°44'11.17"	Avariada
BCE 09	9,28	21°20'32.00"	049°41'44.28"	Avariada
BCV 22	22,93	21°22'58.54"	049°35'06.61"	Desaparecida
BCE 21	23,81	21°23'25.22"	049°34'51.09"	Avariada
BCV 38	40,16	21°30'12.40"	049°28'52.79"	Desaparecida
BCV 62	65,44	21°38'13.43"	049°17'12.83"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°38'04.50" S e LONG. 049°17'17.10" W.
BCE 63	67,35	21°39'10.79"	049°16'45.58"	Desaparecida
BCV 72	74	21°40'05.48"	049°13'11.28"	Avariada
BCE 71	75	21°39'57.92"	049°12'38.28"	Avariada
BCV 106	105,17	21°45'44.49"	049°00'06.39"	Avariada

HT 0108/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO ALTO E MÉDIO TIETÊ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 25 A 29OUT2008 (RESERVATÓRIO DE IBITINGA):

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
BCA-01 (Gasoduto Brasil x Bolívia)	10	21°49'13,10"	048°59'10,21"	Desaparecida
BCE-17	16	21°51'16,79"	048°56'28,94"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°51'09,50" S e LONG. 048°56'57,80" W.
BCE-19	18	21°51'43,28"	048°55'15,35"	Avariada

HT 0109/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO ALTO E MÉDIO TIETÊ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 25 A 29OUT2008 (RESERVATÓRIO DE BARIRI):

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
BCE-35	36,50	22°24'27,11"	048°40'21,33"	Avariada

HT 0110/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO ALTO E MÉDIO TIETÊ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 25 A 29OUT2008 (RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA):

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
PPO-01	0,50	22°31'41,06"	048°31'49,43"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 22°31'31,10" S e LONG. 048°31'49,43" W.
BCE-51	63,50	22°41'01,21"	048°12'53,12"	Avariada
BCV-58	79,10	22°43'38,07"	048°10'01,63"	Desaparecida

No Rio Piracicaba.

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
BCE-23-P	41,50	22°35'57,05"	048°14'48,28"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 22°35'55,20" S e LONG. 048°14'03,50" W.

HT 0113/08 EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DOS REFORÇOS/ADEQUAÇÕES DAS PROTEÇÕES DE PILARES DAS PONTES SP-463 E SP-595 (RIO SÃO JOSE DOS DOURADOS), AS TRANSPOSIÇÕES PODERÃO SER REALIZADAS POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00 M DE COMPRIMENTO POR 22,00 M DE BOCA, A PARTIR DESTA DATA (04/11/2008).

HT 0114/08 EM VIRTUDE DAS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DESFAVORÁVEIS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, PASSARÁ A SER DE 2,70 M, A PARTIR DE 00h DO DIA 12/11/2008.

HT 0120/08 A IMPLANTAÇÃO DO SINAL B-15 – PONTO DE ESPERA FLUTUANTE; e A DESATIVAÇÃO DO PONTO DE ESPERA FIXO DE MARGEM, AMARRADORES 03 e 04.
AS COORDENADAS DOS PONTOS ESTÃO NO ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-56-VER. 01 (RESERVATÓRIO DE BARIRI).
[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20\(Mont%20SP%20225\)%20Rev.%2001.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20(Mont%20SP%20225)%20Rev.%2001.pdf)

HT 0128/08 EM DECORRÊNCIA DO ACIDENTE COM PROTETOR DE PILAR FLUTUANTE DE MONTANTE DA PONTE EM QUESTÃO, CAUSANDO DANOS NA ESTRUTURA METÁLICA E DEFENSAS, APÓS INSPEÇÃO SUBAQUÁTICA E REPOSIÇÃO DO PROTETOR PELO DH, FICA DETERMINADO AS SEGUINTE RESTRIÇÕES QUANDO DA TRANSPOSIÇÃO DE COMBOIOS NA SP-425:
VAZIOS: NO PERÍODO ENTRE 06:00 HORAS E 19:00 HORAS ESTÁ PERMITIDO A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 139,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS);

SEÇÃO II (Cont.)

NO PERÍODO ENTRE 19:00 HORAS E 06:00 HORAS ESTÁ PERMITIDO A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 79,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E UMA CHATA).

CARREGADOS: PERMITIDA A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 139,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).

IMPORTANTE RESSALTAR QUE O PROTETOR ENCONTRA-SE AVARIADO, COMPROMETENDO PARTE DE SUA CAPACIDADE DE TRABALHO, DEVENDO A TRANSPOSIÇÃO SER EFETUADA SOMENTE EM CONDIÇÕES CLIMÁTICAS FAVORÁVEIS, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO AOS VENTOS, BEM COMO EM VELOCIDADE REDUZIDA CONFORME "PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS", DIVULGADO NO SITE DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES:

([HTTP://TRANSPORTES.SP.GOV.BR/V20/DOWNLOADS/ANEXO-XVI.PDF](http://TRANSPORTES.SP.GOV.BR/V20/DOWNLOADS/ANEXO-XVI.PDF)).

ALERTAMOS QUE AS PASSAGENS SOB ESSA PONTE SÃO MONITORADAS E FILMADAS.

HT 0129/08 ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES, "PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS".

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O REFERIDO PROCEDIMENTO

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXOVI.PDF>

HT 0130/08 ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES, "CROQUI DAS RESTRIÇÕES DE DESMEMBRAMENTO DE COMBOIOS" NA HIDROVIA TIETÊ PARANÁ.

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O REFERIDO CROQUI:

http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVII.PDF

SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NAÚTICAS

RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21°06'14,90706"	50°13'12,68873"	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21°07'23,17760"	50°13'08,83531"	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21°07'19,77071"	50°13'08,66145"	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21°06'13,66796"	50°13'02,90147"	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21°07'18,20945"	50°12'56,19060"	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21°07'16,18357"	50°12'52,00648"	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21°07'20,17729"	50°12'57,53393"	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21°07'14,49409"	50°12'48,34024"	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21°07'12,77002"	50°12'45,56160"	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21°07'14,45492"	50°12'44,52803"	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21°07'15,34114"	50°12'46,95646"	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21°07'12,79207"	50°12'46,94807"	IMPLANTADA

Nota - Este aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (NA-1).

SEÇÃO III (Cont.)

HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S		LONG. W
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20°52'23,33378"	50°46'58,72653"	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20°52'51,50559"	50°45'55,92635"	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20°52'33,89028"	50°46'25,81105"	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20°53'13,14288"	50°44'50,54398"	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20°52'53,11730"	50°45'19,85058"	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20°53'34,71823"	50°43'45,40269"	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20°53'14,66930"	50°44'14,60591"	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20°53'59,54801"	50°42'43,00408"	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20°53'37,35841"	50°43'09,99473"	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20°54'29,05293"	50°41'45,20731"	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20°54'04,91824"	50°42'09,08253"	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20°55'02,50041"	50°40'51,30069"	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20°54'36,54598"	50°41'13,40625"	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20°55'39,15819"	50°39'54,09817"	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20°55'12,76834"	50°40'16,84801"	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20°56'15,81083"	50°38'56,88797"	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20°55'49,42284"	50°39'19,64212"	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20°56'52,45765"	50°37'59,67007"	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20°56'26,07189"	50°38'22,42854"	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20°57'29,09899"	50°37'02,44450"	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20°57'02,71577"	50°37'25,20728"	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20°58'05,73516"	50°36'05,21122"	RELOCADA
BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'39,35383"	50°36'27,97833"	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'42,36549"	50°35'07,97025"	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'15,98639"	50°35'30,74168"	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'18,99031"	50°34'10,72159"	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'52,61377"	50°34'33,49735"	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'56,73329"	50°33'14,27969"	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'30,95071"	50°33'33,56323"	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'44,13603"	50°33'24,64704"	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'13,30840"	50°32'39,77487"	RELOCADA
BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'24,95568"	50°31'55,15789"	RELOCADA
BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'57,32010"	50°32'01,34630"	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°01'59,88082"	50°31'27,42046"	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'19,33822"	50°30'40,69629"	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'16,93310"	50°30'05,50285"	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-2).

HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está

SEÇÃO III (Cont.)

autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-5).

HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

GERAL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

SEÇÃO IV - CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

SEÇÃO IV.1 - ROTEIRO

Nenhuma.

SEÇÃO IV.2 – OUTRAS PUBLICAÇÕES

ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO 1º SEMESTRE DE 1999

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH1-VII-1	Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná: Rio Tietê - Da Foz a Anhumas Rio Paraná - De Jupiá à Foz do Tietê Rio São José dos Dourados Canal Pereira Barreto	1ª

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Desde 1º de janeiro de 2005, os preços dos documentos náuticos editados pela DHN foram reajustados. A tabela com os preços em vigor está disponível no Anexo ao Catálogo de Cartas e Publicações.

2 - EXISTÊNCIA DE BALIZAMENTO LUMINOSO (PARTICULAR) NO RESERVATÓRIO DE ITAIPU, NÃO REPRESENTADO EM NOSSAS PUBLICAÇÕES E DE RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO DA CIA. DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (CODESP).

3 - O CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM) NÃO RECOMENDA O USO DE CARTAS NÁUTICAS E CROQUIS DE NAVEGAÇÃO, DAS ÁREAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA, ELABORADAS POR QUAISQUER ENTIDADES NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, CUJOS DADOS DE ORIGEM NÃO TENHAM SIDO ANALISADOS POR ESTE CENTRO E CUJO PRODUTO FINAL NÃO TENHA SIDO HOMOLOGADO, PELA DHN, PARA USO NA NAVEGAÇÃO.

SEÇÃO VII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhum.

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES

Indicativo e nome da Embarcação:
Nome do observador:
Endereço/e-mail/Fax:
Telefone:
Data da observação: Hora da observação (HMG):
Posição da irregularidade observada: Nome do rio: Quilometragem:
(ou Latitude: Longitude: Datum:)
Carta náutica de referência: n.º Edição:
Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários:
.....
REMETENTE:
Assinatura:

Observações:

1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegante, que possam afetar a segurança da navegação.

2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereços:

- Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: secom@cpftpr.mar.mil.br ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n.º 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou

- Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: faleconosco@dlprep.mar.mil.br, ou pelo correio para Rua Porto Alegre n.º 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.

3 – No campo “Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários” devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e da embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante e outros detalhes julgados de interesse.

II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Nome do navegante/usuário:
Endereço/e-mail/Fax:
Telefone:.....
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição):
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página):
Descrição e comentários:
.....
REMETENTE:
Assinatura:

Observações:

1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.

2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereços:

- Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n^o, Ponta da Areia, Niterói - RJ, CEP 24048-900);

- Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: secom@cpftpr.mar.mil.br ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n^o 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou

- Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: faleconosco@dlprep.mar.mil.br, ou pelo correio para Rua Porto Alegre n^o 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.

3 - Solicita-se à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná e à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania ou Delegacia em questão.

4 - No campo “Descrição e comentários”, devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

SÃO PAULO

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Av. Pedro Ometto nº 804 - Barra Bonita - SP - CEP: 17340-000 - Tel.: (14) 3641-0541 - Fax: (14) 3641-1626.