

DH23

ISSN 1679-429X



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Areia
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>



NENHUM AVISO

**3º TRIMESTRE
JUL - SET**

AVISOS AOS NAVEGANTES

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

DA ILHA SOLTEIRA A BARRA BONITA

FOLHETO TRIMESTRAL ELABORADO PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SEÇÕES

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO NAUTICOS
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS
IV. 1	-	ROTEIRO
IV. 2	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
VII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

“Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” é um folheto trimestral elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes.

1 – ESTRUTURA

O folheto “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” compreende as seguintes seções:

Seção I – Informações Gerais: descreve a estrutura do folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição e a numeração dos Avisos-Rádio Náuticos, Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, sobre a divulgação do folheto e das Informações de Segurança Marítima, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

Seção II – Avisos-Rádio Náuticos: apresenta alguns dos Avisos-Rádio Náuticos que, na data de edição do folheto, estão em vigor. Não constam nesta Seção, os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos a interdição de área marítima, realização de reboques, ocorrência de derrrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração.

Seção III – Correções às Cartas Náuticas: apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são sempre apresentados em inteiro teor. O intervalo de numeração destes Avisos consta na folha de rosto do folheto. Quando não houver nenhum Aviso novo no mês, será inserida neste campo a expressão “Nenhum Aviso”.

Seção IV – Correções às Publicações Náuticas: apresenta as informações destinadas à correção do Roteiro da Hidrovia e outras publicações náuticas afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, por meio das subseções IV.1 e IV.2, respectivamente.

Seção V – Avisos Permanentes Especiais: apresenta os Avisos Permanentes Especiais que entram em vigor no mês. Anualmente, no folheto nº 1, são publicados todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

Seção VI – Notícias Diversas: apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas, notas aos usuários e o endereço do posto de venda de cartas e publicações náuticas.

Seção VII – Reproduções de Trechos, Quadros e Notas : fornece as correções de “Trechos” (bacalhaus), os “Quadros” e as “Notas” a serem inseridos nas cartas náuticas.

2 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Os **Avisos-Rádio Náuticos** são mensagens transmitidas aos navios com o propósito de fornecer informações urgentes relevantes à navegação segura. Juntamente com os Avisos-Rádio SAR e as Informações Meteorológicas compreendem o que se denomina de “Informações de Segurança Marítima”.

Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio.

Alguns Avisos-Rádio Náuticos são, por vezes, substituídos por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes.

Todos os Avisos-Rádio Náuticos afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes são Avisos Locais, sendo identificados pelas letras “HT”, seguidas de numeração seqüencial anual de 4 algarismos (a partir de 0001) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

Exemplos: HT 0031/08 Aviso-Rádio Náutico Local da Hidrovia Tietê-Paraná, número 0031, do ano de 2008

3 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES E PERMANENTES

Os **Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes** são informações de correções para as cartas náuticas. São divulgados exclusivamente por meio dos “Avisos aos Navegantes”.

Avisos Temporários – informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Preliminares – antecipam informações de correções que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Permanentes – informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas à caneta ou por inserção de bacalhaus ou notas, conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de “Pequenas Correções” (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o ano e o número do Aviso Permanente correspondente.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são identificados pelas letras “HT” seguida(s) de numeração seqüencial anual (a partir de 1), das letras (T) ou (P) (respectivamente, no caso dos Avisos Temporários e Preliminares) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

Exemplos: HT 15(T)/07 Aviso Temporário da Hidrovia Tietê-Paraná, número 15, do ano de 2007
HT 24(P)/08 Aviso Preliminar da Hidrovia Tietê-Paraná, número 24, do ano de 2008
HT 7/08 Aviso Permanente da Hidrovia Tietê-Paraná, número 7, do ano de 2008

4 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes.

São divulgados exclusivamente por meio dos “Avisos aos Navegantes”.

Os Avisos Permanentes Especiais afetos ao rio Paraguai e seus afluentes são identificados pela sigla “APE-HT” seguida de numeração seqüencial anual e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo: APE-HT 5/99 Aviso Permanente Especial da Hidrovia Tietê-Paraná, número 5, do ano de 1999

5 – DIVULGAÇÃO DOS “AVISOS AOS NAVEGANTES”

Os “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” estão disponíveis para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – CEP 17340-000 – SP, Tel/FAX: (14) 3641-0541/1626, na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, na Rua Porto Alegre nº 1471- Santa Rosa - Presidente Epitácio – SP – CEP 19470-000, Tel: (18) 3281-3175/3093, FAX: (18) 3281-6356 e na Internet, no endereço “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>”.

6 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

Os Avisos-Rádio Náuticos e SAR, mais recentes e relevantes, afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são, normalmente, divulgados por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), pelas empresas operadoras dasclusas das Usinas Hidroelétricas, situadas nos rios Tietê e Paraná.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor está disponível na Internet, no endereço “<https://www.mar.mil.br/cftp/avisonav.htm>”.

Alguns dos Avisos-Rádio Náuticos, após longo tempo em vigor, passam a constar também na Seção III dos “Avisos aos Navegantes” da Hidrovia.

7 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Tendo em vista a urgência com a qual devem ser divulgados, os Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão, a priori, automaticamente cancelados, no mês subsequente ao do término especificado em seus textos.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI dos “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)”. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Roteiro (Hidrovia Tietê - Paraná) – destina-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) do Roteiro.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM 72) – destina-se a normatizar os sinais sonoros e visuais, a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

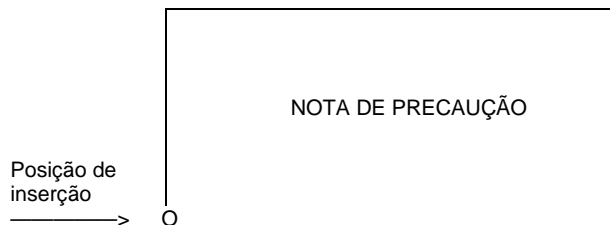
Carta 12000 (INT 1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizados nas cartas náuticas.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, a serem mantidos atualizados e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI dos “Avisos aos Navegantes” e congregadas semestralmente na publicação DH20 – “Relação das Cartas e Publicações Náuticas e respectivas correções divulgadas por Avisos aos Navegantes”.

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com “datums” diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o “datum” das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000º a 360º, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do rio.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) As bóias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

h) Os navegantes devem ter atenção à existência de embarcações envolvidas em levantamentos hidroceanográficos, sinalizadas conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações possuem restrições de manobra.

8 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE BACALHAUS (DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos "Avisos aos Navegantes" disponibilizados via Internet, os usuários devem ter os seguintes cuidados:

- certificar-se de que a opção de ajuste, tipo "Fit to Page" ou "Redimensionamento de páginas", no menu de impressão do Adobe Acrobat esteja desabilitada para que não haja compressão das imagens.

- utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com as respectivas imagens 'na tela' para assegurar que todas as cores foram reproduzidas adequadamente.

- utilizar papel tamanho A4 com gramatura mínima de 75 gramas/m² (o mesmo padrão usado na impressão dos Avisos aos Navegantes em papel).

9 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) Que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem por qualquer meio à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná ou à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste folheto);

b) Que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste folheto).

SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Atualizados até o dia 30 de setembro de 2011

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA:

HT 0140/04 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, A PARTIR DA PRESENTE DATA, NÃO SERÁ MAIS OBRIGATÓRIO O GUARNECIMENTO DAS CHATAS QUE PERMANECEREM ATRACADAS NOS "P.E", POR MARINHEIROS, ENTRETANTO, A AMARRAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES DEVERÁ SER REALIZADA, CUMPRINDO-SE OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS: SER OBSERVADA A DUPLA AMARRAÇÃO ENTRE AS CHATAS E OS PE'S, ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE CABOS DE FIBRA SINTÉTICA, INDEPENDENTES, QUE DEVERÃO SER AMARRADOS NA BÓIA OU ESTACA E NOS CABEÇOS DAS CHATAS.

OS CABOS DEVERÃO TER BITOLA MÍNIMA DE 1/2" DE DIÂMETRO E 20 METROS DE COMPRIMENTO, COM ALÇAS, E ESTAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.

HT 0061/06 FICAM ESTABELECIDOS PARA OS DIAS DE SÁBADO, DOMINGOS, FERIADOS E FERIADOS PROLONGADOS, OS SEGUINTE HORÁRIOS E SENTIDOS PARA A ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) NA ECLUSA DE BARRA BONITA-SP:

- DE JUSANTE PARA MONTANTE: 10H00MIN, 11H20MIN, 12H30MIN E 15H00MIN HORAS.

- DE MONTANTE PARA JUSANTE: 10H45MIN, 11H50MIN, 14H30MIN E 15H45MIN HORAS.

a) OS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) DEVERÃO SOLICITAR, VIA RÁDIO, AO OPERADOR DA ECLUSA, AUTORIZAÇÃO PARA APROXIMAÇÃO DA ÁREA DE SEGURANÇA COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 20 MINUTOS.

b) NOS HORÁRIOS ACIMA DEFINIDOS, SOMENTE SERÃO ECLUSADAS AS EMBARCAÇÕES QUE ESTIVEREM POSICIONADAS NOS RESPECTIVOS P.P.O'S.

c) OS OPERADORES DA ECLUSA, PARA OTIMIZAR A UTILIZAÇÃO DA MESMA, DEVERÃO ESTABELECE A ORDEM DE ENTRADA DAS EMBARCAÇÕES QUE IRÃO ECLUSAR SIMULTANEAMENTE NOS HORÁRIOS ESTABELECIDOS E SUAS DISPOSIÇÕES NA CÂMARA, VISANDO A MÁXIMA SEGURANÇA PARA EFETUAR A OPERAÇÃO.

d) NOS REFERIDOS HORÁRIOS PODERÁ SER FEITA ECLUSAGEM SIMULTÂNEA COM OUTROS TIPOS DE EMBARCAÇÕES (CARGA, PASSAGEIROS, ESPORTE, RECREIO, ETC.), TENDO SEMPRE PRIORIDADE AS DE PASSAGEIROS (TURISMO), CONFORME A NPCF.

OBSERVAÇÃO:


"ESTE AVÉGANTE PODERÁ SER CANCELADO A QUALQUER MOMENTO, CASO ADVENHA FATO NOVO QUE EXIJA ANÁLISE TÉCNICA DESTA CAPITANIA."


HT 0033/07 - ESTÁ PROIBIDA A ATRACAÇÃO DE CHATAS VAZIAS NOS DOLFINS A JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, DEVIDO A COLISÃO DE COMBOIO NOS RESPECTIVOS DOLFINS.


HT 0125/07 - O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO INSTALOU BALIZA DE PERIGO ISOLADO EM CASCO DE EMBARCAÇÃO SOÇOBRA DA JUSANTE DA PONTE CAMPOS SALLES CONFORME CROQUI NAMT-52, DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA NO ENDEREÇO ABAIXO.


http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_52.pdf


HT 0130/07 - FORAM IMPLANTADOS NOVOS SINAIS NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA. BÓIAS TRECHO – IV- A2 (RIO PARANÁ/BA)


BAB-07(L) – IMPLANTADA EM 03/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. W	(m)
	19,5	19° 55',33	51° 00',90	12,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				


BB-24A – IMPLANTADA EM 04/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. W	(m)
	35,0	19° 47'82	51° 01',56	34,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para atender solicitação dos usuários da via.				

BAB-08 – IMPLANTADA EM 04/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. W	(m)
	35,2	19° 47',01	51° 01',63	20,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BAB-09 – IMPLANTADA EM 06/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. W	(m)
	64,10	19° 35',61	50° 55',42	15,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para sinalizar área de abrigo.				

BAB-10 - IMPLANTADA EM 07/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. W	(m)
	80,0	19° 27',69	50° 56',40	15,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BAB-11 – IMPLANTADA EM 08/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. W	(m)
	91,70	19° 29',75	50° 49',97	14,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BB-84A - IMPLANTADA EM 10/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. W	(m)
	133,2	19° 11',34	50° 44',25	12,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Implantada conforme solicitação dos usuários da via.				

HT 0005/08 - EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ENTRE O KM 100 AO KM 101 NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA, SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-54 REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_54.PDF

HT 0021/08 - O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO DE SP, PASSA A ATENDER OS USUÁRIOS ATRAVÉS DO CELULAR Nº (11) 9901-1262, INCLUSIVE FORA DO HORÁRIO COMERCIAL (PLANTÃO). O Nº DO BIP (11) 3444-4545 CÓDIGO 1038 PERMANECERÁ ATIVADO ATÉ O DIA 30/04/08, PERMANECENDO APÓS ESTA DATA SOMENTE O NÚMERO DO CELULAR.

HT 0023/08 - A READEQUAÇÃO DE BÓIAS ENTRE OS KM 65.5 e 68.5 DO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA. TAL ALTERAÇÃO VISA ASSEGURAR MELHORES CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE AOS USUÁRIOS. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI NAMT - 55, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/croqui55_res%20BB.PDF

HT 0028/08 - A RELOCAÇÃO DA BÓIA BCV-139 ENTRE OS KM 124 E 125, DO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS. ESSA ALTERAÇÃO VISA A OTIMIZAÇÃO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI TEC-204, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/tec204.pdf>

HT 0068/08 - TÉRMINO DOS REPAROS NAS PROTEÇÕES DOS PILARES DA SP-333 (PORTO FERRÃO), ESTÁ LIBERADO A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE POR COMBÓIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11 METROS DE BOCA E 139 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).

HT 0078/08 - EXISTÊNCIA DE TRONCOS DE MADEIRA PRÓXIMOS AO EIXO DE CANAL NAVEGÁVEL, NO KM 24 – CADERNO DE NAVEGAÇÃO III – A1 RIO PARDO, NAS SEGUINTE POSIÇÕES:
 ALFA – LAT: 21° 38',28 S E LONG: 052° 19',22 W;
 BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',24 W;
 BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',23 W;
 RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA, QUANDO DA PASSAGEM PELO REFERIDO TRECHO.
 OBS: RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA

HT 0086/08 - EM VIRTUDE DE COLISÃO OCORRIDA, O DOLFIN Nº 1 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	Lat. (S)	Long. (W)	
DOLFIN Nº12	7.644.450,43	625.954,17	21°17'.85	49°47'.17	INOPERANTE

HT 0120/08 - A IMPLANTAÇÃO DO SINAL B-15 – PONTO DE ESPERA FLUTUANTE; E A DESATIVAÇÃO DO PONTO DE ESPERA FIXO DE MARGEM, AMARRADORES 03 e 04.

AS COORDENADAS DOS PONTOS ESTÃO NO ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-56-VER. 01 (RESERVATÓRIO DE BARIRI).

[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20\(Mont%20SP%20225\)%20Rev.%2001.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20(Mont%20SP%20225)%20Rev.%2001.pdf)

HT 0130/08 - ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES, "CROQUI DAS RESTRIÇÕES DE DESMEMBRAMENTO DE COMBOIOS" NA HIDROVIA TIETÊ PARANÁ.

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O REFERIDO CROQUI:

http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVII.PDF

HT 0001/09 - EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO DA SP 191 (RIO TIETÊ), SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-53 Ver. 01 referente a alteração acima:

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/PONTES191.PDF>

HT 0012/09 - A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-563 DEVERÁ SER EXECUTADA EM CONDIÇÕES FAVORÁVEIS DE MANOBRA (BAIXA VELOCIDADE E VENTOS FRACOS), EM FUNÇÃO DA REALIZAÇÃO DA MANUTENÇÃO NOS PROTETORES FLUTUANTES, A QUAL SERÁ EXECUTADA PELO DH.

HT 0036/09 - FOI INSTALADA A BÓIA 69A E READEQUADA A ROTA DE NAVEGAÇÃO ENTRE O KM 62 E 63 E O KM 68 E 69, CONFORME CROQUIS DISPONIBILIZADOS NO SITE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO.

SEGUEM LINKS PARA ACESSO AO CROQUI.

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
69A	7.551.783,3457	731.622,1419	22°07'.42	048°45'.30	IMPLANTADA
67	7.551.696,7493	728.202,9274	22°07'.49	048°47'.29	RELOCADA
62A	7.551.791,2161	728.294,3503	22°07'.44	048°47'.24	RELOCADA
67A	7.551.775,8481	728.400,0000	22°07'.48	048°47'.18	RELOCADA
62B	7.551.855,0438	728.415,8742	22°07'.41	048°47'.17	RELOCADA

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/rotakm62e63.pdf>

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/rotakm68e69.pdf>

HT 0037/09 - FOI IMPLANTADO UM NOVO PONTO DE ESPERA A MONTANTE DA PONTE SP-333, PORTO FERRÃO, AMARRADOR 2, CONFORME CROQUI EM ANEXO:

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
BCE-65	7.604.198,00	678.461,00	21°39'.40	049°16'.55	IMPLANTADA
BCVEV-02	7.604.271,45	678.620,76	21°39'.36	049°16'.46	IMPLANTADA
BCE-65A	7.603.972,20	678.687,03	21°39'.52	049°16'.42	RELOCADA
AMARRADOR	7.604.157,31	679.143,34	21°39'.41	049°16'.16	IMPLANTADA
AMARRADOR	7.603.771,02	678.757,45	21°39'.63	049°16'.38	A IMPLANTAR
BCPI-01	7.603.642,94	678.892,15	21°39'.69	049°16'.30	A IMPLANTAR
BCE-65B	7.603.521,71	679.138,00	21°39'.76	049°16'.16	A IMPLANTAR
BCV-66A	7.603.785,34	679.139,50	21°39'.62	049°16'.16	IMPLANTADA

<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/SP333PORTOFERRAO.pdf>

HT 0065/09 - OS RESERVATÓRIOS DAS USINAS SOB CONCESSÃO DA DUKE ENERGY INTERNACIONAL, LOCALIZADOS NO RIO PARANAPANEMA, EM FUNÇÃO DE FALTA DE CHUVAS, ESTÃO COM SEUS NÍVEIS BAIXOS.

ALERTAMOS QUE O CENÁRIO ACIMA DESCRITO PODE OCASIONAR SITUAÇÕES INESPERADAS AOS USUÁRIOS DAS REPRESAS. PEDRAS, BANCOS DE AREIA OU TRONCOS DE ÁRVORES ANTES SUBMERSOS, PODEM EMERGIR OU FICAR AO LUMÉ D'ÁGUA, PROMOVEDO RISCOS DE COLISÃO OU ENCALHE DA EMBARCAÇÃO, EXIGINDO UMA ATENÇÃO MAIOR QUANDO NAVEGANDO NESSAS LOCALIDADES.

OS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS NO RIO PARANAPANEMA PODEM SER CONSULTADOS NOS LINKS ABAIXO:

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_jurumirim.asp - Refere-se ao Reservatório de Acumulação da Usina de Jurumirim.

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_chavantes.asp -- Refere-se ao Reservatório de Acumulação da Usina de Chavantes.

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_capivara.asp - Refere-se ao Reservatório de Acumulação da Usina de Capivara.

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_salto_grande.asp - Refere-se ao Reservatório fio d'água da Usina de Salto Grande.

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_canoas_II.asp - Refere-se ao Reservatório fio d'água da Usina de Canoas II.

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_canoas_I.asp - Refere-se ao Reservatório fio d'água da Usina de Canoas I.

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_taquarucu.asp - Refere-se ao Reservatório fio d'água da Usina de Taquarucu.

http://www.duke-energy.com.br/usinas/uhe_rosana.asp - Refere-se ao Reservatório fio d'água da Usina de Rosana.

PARA UMA NAVEGAÇÃO SEGURA, É RECOMENDADO QUE OS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS SEJAM CONSULTADOS ANTES DAS SINGRADURAS

HT 0068/09 - ALTERAÇÃO DA RELAÇÃO DOS PONTOS DE ESPERA " TIPO TORRE ".

PARA UTILIZAÇÃO DESTES PE OS NAVEGANTES DEVEM CUMPRIR AS INSTRUÇÕES EMITIDAS PELA CAPITANIA PARA O PROCEDIMENTO DE ATRACAÇÃO NESTES PONTOS DE ESPERA.

HT 0096/09 - DURANTE A INSPEÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA, REALIZADA PELA EQUIPE DO CAMR, NO PERÍODO DE 26 AGO A 02 SET 2009, FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE QUATRO (4) BÓIAS CEGAS, DE EMPREGO ESPECIAL, LOCALIZADAS NAS PROXIMIDADES DO KM 235 DO RIO PARANÁ, TRECHO III, ENTRE AS BÓIAS BB-192 E BE-185, QUE SINALIZAM UMA TUBULAÇÃO DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA, PERTENCENTE À EMPRESA VCP INTERNATIONAL PAPER.

AS REFERIDAS BÓIAS SE ENCONTRAM LOCALIZADAS NAS SEGUINTE COORDENADAS:

- BC (Esp.) nº 1 Lat. 21° 01',02 S e Long. 051° 45',56 W;

- BC (Esp.) nº 2 Lat. 21° 00',98 S e Long. 051° 45',62 W;
- BC (Esp.) nº 3 Lat. 21° 01',01 S e Long. 051° 45',56 W; e
- BC (Esp.) nº 4 Lat. 21° 00',97 S e Long. 051° 45',61W.

HT 0003/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE A NAVEGAÇÃO, A PARTIR DE 03/02/2010, PRINCIPALMENTE À JUSANTE DAS ECLUSAS, DEVE SER DESENVOLVIDA COM A MÁXIMA CAUTELA POSSÍVEL, EM RAZÃO DOS DESLOCAMENTOS DOS SINAIS NÁUTICOS DE SUAS POSIÇÕES ORIGINAIS PROVOCADOS PELOS ALTOS ÍNDICES PLUVIOMÉTRICOS, E CONSEQUENTEMENTE, A ABERTURA DOS VERTEDOUROS DAS USINAS. INFORMAMOS AINDA QUE A REPOSIÇÃO DOS RESPECTIVOS SINAIS DEVERÁ OCORRER ASSIM QUE AS VAZÕES RETORNAREM ÀS CONDIÇÕES NORMAIS.

HT 0010/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE DEVIDO AS ATUAIS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, COM A ELEVAÇÃO DOS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS E A FORTE CORRENTE A JUSANTE DAS BARRAGENS, RECOMENDA-SE MÁXIMA ATENÇÃO DURANTE AS MANOBRAS DE ECLUSAGENS E DURANTE A NAVEGAÇÃO PRÓXIMAS AS BARRAGENS E EM TRÊCHOS CRÍTICOS.

HT 0017/10 - ESTA CAPITANIA RECOMENDA QUE AS EMBARCAÇÕES QUE NAVEGAM NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ TENHAM, A BORDO, CABOS PARA EFETUAR, QUANDO NECESSÁRIO, A AMARRAÇÃO DAS MESMAS NOS DIVERSOS PONTOS DE ESPERA (PE) DA HIDROVIA E QUE, AO SE DETECTAR UM PE COM CABOS DE AMARRAÇÃO AVARIADOS, O FATO SEJA COMUNICADO AO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO OU À CAPITANIA.

HT 0031/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, DEVIDO AO ABALROAMENTO NO PROTETOR DE MONTANTE DIREITO DA PONTE SP 425 (BARBOSA), A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE DEVERÁ SER REALIZADA SOMENTE POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 79 METROS DE COMPRIMENTO POR 11 METROS DE BOCA (EMPURRADOR E UMA CHATA) NOS DOIS SENTIDOS, POR TEMPO INDETERMINADO. O NÃO CUMPRIMENTO DA RESTRIÇÃO ACIMA PODERÁ ACARREAR SÉRIOS DANOS AOS PROTETORES E PILARES DA RESPECTIVA PONTE, E SERÁ CONSIDERADA UMA INFRAÇÃO AS NORMAS DE TRÁFEGO NA HIDROVIA.

HT 0044/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, DEVIDO AO ABALROAMENTO NO PROTETOR DE MONTANTE DIREITO DA PONTE SP 425 (BARBOSA), A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE DEVERÁ SER REALIZADA POR TEMPO INDETERMINADO, POR COMBOIOS COM AS SEGUINTE FORMAÇÕES:
 NO SENTIDO DE MONTANTE PARA JUSANTE: SOMENTE POR COMBOIOS VAZIOS, COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 79 METROS DE COMPRIMENTO POR 11 METROS DE BOCA (EMPURRADOR E UMA CHATA);
 NO SENTIDO DE JUSANTE PARA MONTANTE: SOMENTE POR COMBOIOS CARREGADOS, COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139 METROS DE COMPRIMENTO POR 11 METROS DE BOCA (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).
 O NÃO CUMPRIMENTO DA RESTRIÇÃO ACIMA ACARREARÁ SÉRIOS DANOS AOS PROTETORES E PILARES DA RESPECTIVA PONTE, E SERÁ CONSIDERADA UMA INFRAÇÃO AS NORMAS DE TRÁFEGO NA HIDROVIA.

HT 0053/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA A ALTERAÇÃO DO NUMERO DE TELEFONE PARA 14-3604-1000. SOLICITAMOS À COMUNIDADE AQUAVIÁRIA, APOIO NA DIVULGAÇÃO DO NOVO NUMERO DE TELEFONE.

HT 0121/10 - ESTA CAPITANIA FLUVIAL (CFTP) INFORMA A TODOS OS AQUAVIARIOS DE SUA JURISDIÇÃO QUE A DIRETORIA DE PORTOS E COSTA (DPC) ESTÁ CONDUZINDO UM CENSO PARA CADASTRAMENTO PRESENCIAL DE AQUAVIARIOS, CONTRIBUINDO PARA DEPURAÇÃO DOS DADOS LANÇADOS NO SISAQUA (SISTEMA DE AQUAVIARIOS), DE MANEIRA A TER UM QUADRO PRECISO DE TODO PESSOAL ATIVO DA MARINHA MERCANTE. O CENSO É GRATUITO E POSSUI CARÁTER PRESENCIAL COMPULSÓRIO. CASO O MESMO NÃO POSSA COMPARECER NO MOMENTO, TERÁ ATÉ O FINAL DO ANO, QUANDO ESTÁ PREVISTO O ENCERRAMENTO DO CENSO, PARA CUMPRIR A EXIGÊNCIA DE SE RECADASTRAR. SUA PRESENÇA É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA QUE A MARINHA MERCANTE TENHA RENOVADOS OS DADOS CADASTRALS DE SEUS PROFISSIONAIS. SOLICITO COMPARECEREM NESTA CAPITANIA MUNIDOS DOS SEGUINTE DOCUMENTOS ORIGINAIS: IDENTIDADE, CPF, ATESTADO DE SAÚDE, ENDEREÇO E CURSOS REALIZADOS.

HT 0138/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, DEVIDO AO ROMPIMENTO DOS CABOS ENTRE CONVESES DOS PROTETORES DOS PILARES DA REFERIDA PONTE, A TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA POR TEMPO INDETERMINADO, POR COMBOIOS COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 79 METROS DE COMPRIMENTO POR 11 METROS DE BOCA (UM EMPURRADOR E UMA CHATA) NOS DOIS SENTIDOS.

HT 0142/10 - Esta Capitania informa que, considerando a ocorrência de novo abalroamento em outro protetor dos pilares da ponte SP 425, os navegantes deverão adotar cuidados adicionais quando da transposição sob o vão de navegação, mantidas as restrições do AVISO NÚMERO 044 de 2010.

HT 0151/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE A ECLUSA DE PROMISSÃO ESTÁ INTERDITADA EMERGENCIALMENTE, A PARTIR DESTA DATA, PARA INSPEÇÃO NA PORTA MONTANTE A SER REALIZADA PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO E AES TIETÊ.

HT 0155/10 - ESTA CAPITANIA INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

No Reservatório de Jupia
 Rio Paraná

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	

BCV 16	14	20°39'55.60"	051°35'48.16"	Desaparecida
BCE 17	17	20°38'30.22"	051°34'56.68"	Avariada

No Rio São José dos Dourados

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 04	2,893	20°22'27.22"	051°18'57.59"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 20°22'.42" S e LONG. 051°19'.33" W.

No Canal Pereira Barreto

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 01	22,264	20°40'01.76"	051°06'29.47"	Desaparecida
BCE 05A	24,582	20°38'55.06"	051°05'50.70"	Avariada
BCV 10	27,461	20°37'43.10"	051°04'50.52"	Avariada

No Reservatório Três Irmãos

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 30	24,466	20°42'19.30"	051°05'34.56"	Desaparecida
BCV 40	34,078	20°45'05,90"	051°00'56,50"	Desaparecida
BCV 58	52,065	20°49'48.15"	050°51'50.98"	Desaparecida
BCE 65	57,765	20°51'19.15"	050°48'59.25"	Desaparecida
BCV 78	68,745	20°53'37.35"	050°43'09.99"	Avariada
BCV 92	82,527	20°57'39.35"	050°36'27.97"	Desaparecida
BCE 97	89,542	20°59'56.73"	050°33'14.27"	Desaparecida
BCE 117	104,833	21°02'07.09"	050°25'43.66"	Avariada
BCE 123	110,528	21°03'34.34"	050°23'03.86"	Avariada
BCV 134D	119,726	21°04'15.50"	050°19'08.03"	Avariada
BCV 152A	130,885	21°06'57.53"	050°15'13.11"	Avariada
BCV 152B	131,967	21°06'58.95"	050°15'10.52"	Avariada
BCE 155	132,496	21°07'06.41"	050°14'18.95"	Avariada
BCV 162	134,090	21°07'17.76"	050°13'25.09"	Avariada

No Reservatório de Nova Avanhandava

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	

BCE 13	13,338	21°09'49.20"	050°07'01.37"	Desaparecida
BCE 35	31,947	21°14'04.35"	049°56'22.01"	Avariada
BCE 41	33,526	21°14'15.82"	049°55'28.60"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°14'.12" S e LONG. 049°55'.28" W.
BCV 44	33,526	21°14'14.24"	049°55'28.20"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°13'.58" S e LONG. 049°55'.30" W.
BCA 02	47,381	21°17'05.84"	049°48'29.01"	Desaparecida
<i>BCE 83</i>	48,249	21°17'30.67"	049°48'13.90"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°17'.29" S e LONG. 049°48'.15" W.
<i>BCA 03 PPO</i>	48,473	21°17'35.82"	049°48'08.95"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°17'.33" S e LONG. 049°48'.12" W.
<i>BCA 04 PPO</i>	48,473	21°17'34.59"	049°48'07.82"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°17'.34" S e LONG. 049°48'.10" W.

No Reservatório de Promissão

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 33	36,776	21°28'59.55"	049°30'21.35"	Desaparecida
BCE 53	57,275	21°34'54.22"	049°20'19.18"	Desaparecida
BCE 57	61,688	21°36'42.86"	049°18'58.41"	Desaparecida
BCV 66	67,350	21°39'08.32"	049°16'42.13"	Avariada
BCE 68	70	21°39'48.57"	049°15'28.59"	Avariada
BCV 74	75,831	21°39'31.26"	049°12'24.09"	Desaparecida
BCV 90	93,100	21°44'43.23"	049°06'36.86"	Desaparecida
BCA 03 PPO	10,850	21°45'51.70"	049°00'15.78"	Avariada
BCE 107	105,766	21°45'31.42"	048°59'51.22"	Avariada

HT 0157/10 ESTA CAPITANIA INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NO RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:

No Reservatório de Ibitinga:

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV-02		21°45'30.73"	048°58'25.38"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°47'24" S e

				LONG. 048°57'46" W
BCE-03		21°45'59.54"	048°57'59.29"	Avariada
BCE-16		21°51'20.06"	048°55'44.03"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°51'22" S e LONG. 048°55' 34" W
BCE-21		21°53'56.49"	048°53'50.26"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°51'09" S e LONG. 048°55' 38" W
BCV-26		21°56'06.95"	048°53'22.74"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°56'08" S e LONG. 048°53' 24" W
BCV-38		22°01'18.27"	048°52'19.21"	Avariada
BCE-41		22°01'39.14"	048°51'46.16"	Avariada
BCE-45		22°03'59.08"	048°51'16.37"	Avariada
BCV-44		22°04'39.37"	048°51'16.98"	Desaparecida
BL-63		22°06'30.92"	048°48'25.05"	Apagada
BCE-67		22°07'30.74"	048°47'17.19"	Avariada

No Reservatório Bariri:

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE-24A		22°19'14.00"	048°43'46.79"	Avariada
BCE-19		22°20'08.57"	048°43'14.70"	Avariada
BCE-23		22°22'17.95"	048°41'59.89"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 22°22'12" S e LONG. 048°42' 03" W
BCE-29		22°23'34.49"	048°41'15.89"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 22°20'08" S e LONG. 048°43' 33" W
BCE-37		22°24'44.96"	048°40'08.17"	Avariada
BCV-34B		22°30'17.02"	048°35'02.48"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 22°30'17" S e LONG. 048°35' 10" W

No Reservatório Barra Bonita:

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE-13A		22°37'18.05"	048°20'27.77"	Desaparecida
BCE- 49C		22°40'51.47"	048°12'53.46"	Avariada

No Rio Piracicaba:

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração ou ação corretiva necessária
		θ (S)	λ (W)	

BCE-23-P		22°35'55.49"	048°13'05.18"	Desaparecida
----------	--	--------------	---------------	--------------

HT 0012/2011 – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE DEVIDO AS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO, PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO É DE 2,90 METROS A PARTIR DAS 00:00 HORA DO DIA 29/01/2011.

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 005/2011.

HT 0022/2011 – ESTA CAPITANIA INFORMA QUE EM RAZÃO DAS FORTES CHUVAS NA REGIÃO E A CONSEQÜENTE ELEVAÇÃO DOS NÍVEIS DOS RESERVATÓRIOS, HÁ FORMAÇÃO DE FORTE CORRENTE A JUSANTE DAS ECLUSAS.

RECOMENDA-SE ESPECIAL ATENÇÃO À NAVEGAÇÃO AO APROXIMAR-SE DAS ECLUSAS E APÓS A REALIZAÇÃO DAS ECLUSAGENS.

RESERVATÓRIO DE JUPIÁ

SINAIS AVARIADOS:

BÓIA BCV-16 – FALTANDO – CARTA JU-2

ESTAS INFORMAÇÕES DE SINAIS AVARIADOS DEVERÃO SER TRANSMITIDAS (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NO TRECHO, PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE JUPIÁ E TRÊS IRMÃOS.

RESERVATÓRIO DE IBITINGA

SINAIS AVARIADOS:

PONTOS DE ESPERA MONTANTE DA ECLUSA DE IBITINGA:

3 P.E.'s, SENDO 2 BÓIAS TIPO TORRE E 1 P.E. DE MARGEM

BÓIA TIPO TORRE DO P.E. Nº 02 – FORA DE LUGAR – CARTA IB-1

ESTAS INFORMAÇÕES DE SINAIS AVARIADOS DEVERÃO SER TRANSMITIDAS (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NO TRECHO, PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE IBITINGA E BARIRI.

RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

SINAIS AVARIADOS:

BÓIA BCE-33 – FORA DE LUGAR – CARTA PR-4

BÓIAS BCE-53 E BCE-57 – FORA DE LUGAR – CARTA PR-5

BÓIA BCV-74 – FORA DE LUGAR – CARTA PR-6

BÓIA BCV-90 – FORA DE LUGAR – CARTA PR-9

BÓIA BCV-112 – FORA DE LUGAR – CARTA PR-10

BÓIA BCV-40 – TOMBADA – CARTA PR-4

BÓIA BCE-93 – TOMBADA – CARTA PR-9

ESTAS INFORMAÇÕES DE SINAIS AVARIADOS DEVERÃO SER TRANSMITIDAS (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NO TRECHO, PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE PROMISSÃO E NOVA AVANHANDAVA.

REGULARIZAÇÕES PREVISTAS PARA ATÉ O DIA 31/03/2011

OBS.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 20/2011.

HT 0024/2011 – ESTA CAPITANIA INFORMA A QUEDA DE UMA AERONAVE A MONTANTE DA UHE DE NOVA AVANHANDAVA, NAS PROXIMIDADES DA LATITUDE 21°07'59.13"S E LONGITUDE 50°09'16.60"W (BURITAMA-SP). A MESMA PODE APRESENTAR PERIGO À NAVEGAÇÃO.

RECOMENDA-SE ESPECIAL ATENÇÃO AO APROXIMAR-SE DO LOCAL DO ACIDENTE E QUALQUER INFORMAÇÃO OBTIDA SOBRE A AERONAVE COMUNICAR ESTA CAPITANIA PELO FONE 14-3604 1000.

HT 0026/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE DEVIDO AS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO, PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, A PARTIR DAS 00:00 HORA DO DIA 11/04/2011, SERÃO OS SEGUINTE:

1 - TRECHO DA FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS E DO PPO DE JUSANTE DA ECLUSA JUPIÁ ATÉ PEDERNEIRAS:

CALADO DE 3,00 M

2 - TRECHO DE PEDERNEIRAS ATÉ SANTA MARIA DA SERRA (RIO PIRACICABA) E ANHEMBI (RIO TIETÊ):

CALADO DE 2,90 M.

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 012/2011.

HT 0028/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE, O TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS BÓIAS BCV-154 E BCV-168 ESTARÁ INTERDITADO NO PERÍODO DAS 16:30 HORAS ÀS 17:30 HORAS DO DIA 19/04/2011, DEVIDO À DETONAÇÃO A CÉU ABERTO. CARTA NOVA AVANHANDAVA - NA-1 E CARTA TRÊS IRMÃOS - TI-12. A DETONAÇÃO NÃO SERÁ EFETUADA NO LEITO DO RIO.

DISTÂNCIA DA MARGEM: 261,90 METROS.

LATITUDE: UTM: N - 7.664.882,03540 KM GRAUS: S - 21º,06'55,307721"

LONGITUDE: UTM: E - 580.177,63810 KM GRAUS: W - 50º,13'40,650683"

HT 0032/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE A MANUTENÇÃO PREVENTIVA NAS ECLUSAS DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DH, SERÁ REALIZADA NO PERÍODO DA 00:00 DO DIA 04/01/2012 ÀS 24:00 HORA DO DIA 02/02/2012.

HT 0035/2011 - MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800

BARRA BONITA, SP. EM 11 DE MAIO DE 2011.

AVISO AOS NAVEGANTES LOCAL: HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

ASSUNTO: PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS

ESTA CAPITANIA INFORMA QUE OS PROCEDIMENTOS PARA

APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS FORAM REVISADOS, CONFORME

SEGUE ABAIXO:

ANEXO XVI

PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E

ECLUSAS

1) Proteções de Pilares:

Definição: São sistemas implantados com o objetivo de proteger os pilares do vão de navegação das pontes que cruzam a hidrovia contra eventuais colisões de comboios.

São compostos de quatro módulos flutuantes ou fixos ou formados por enrocamento.

Os módulos de proteção de pilares não se prestam, em princípio, para auxílio de manobras de passagens sob pontes, não devendo ser utilizados como guias de rota de embarcações.

Os sistemas de proteção foram dimensionados tendo por critério suportar choques frontais ou laterais tendo por valores os máximos operacionais apresentados a seguir:

a) Ângulo máximo de contato entre a embarcação e as proteções para choque lateral (resvalo):

b). Velocidade de aproximação: comboio com formação tipo Tietê ou Tietê Duplo, conforme definido em aviso aos navegantes.

Condição do

Comboio

Velocidade máxima

em colisão frontal

(m/s)

Velocidade máxima em colisão

lateral (incidindo com ângulo de

15 graus sobre a proteção) (m/s)

Vazio 1,00 2,00

Carregado 0,80 1,50

c) O choque frontal de comboios com estruturas de proteção caracteriza -se como evento ACIDENTAL e OCORRE após o esgotamento dos recursos de manobra disponíveis.

d) O cruzamento de ponte é uma operação que deve ser realizada a BAIXAS

VELOCIDADES, por este motivo o comboio vazio tem para limite valor de 2,00 m/s.

Na ocorrência de condições ambientais desfavoráveis, isto é, neblina, chuvas intensas e ventos fortes, caberá ao Comandante do comboio a responsabilidade de prosseguir ou não com a manobra de aproximação.

Recomenda-se, nestas condições, o usuário (comandante do comboio) aguardar

melhorar as condições ambientais.

FLUTUANTE FIXA ENROCAMENTO

Os croquis são ilustrativos, devendo ser cumpridos os procedimentos quanto à formação máxima para transposição nas pontes de acordo com aviso aos navegantes, normas de tráfego, etc.

2) Muros-Guia das Eclusas:

Definição: São estruturas implantadas junto às portas das eclusas com o objetivo de auxiliar o alinhamento das embarcações nas manobras de acesso às câmaras das mesmas.

Os muros-guia recebem as cargas decorrentes das operações de acostagem das embarcações, sendo fundamental observar, rigorosamente, os limites previstos nos projetos, a seguir transcritos:

a) Velocidades limites de aproximação dos muros -guia: comboios com formação de 2 (duas) chatas padrão Tietê + empurrador

Condição do Comboio

Velocidade limite para acostamento em

muros guia (m/s)

Vazio 1,00

Carregado 0,80

b) Os ângulos de aproximação de muros -guia são aqueles menores ou iguais a 12 graus com o eixo longitudinal do muro (croquis a seguir).

c) O choque frontal de comboios com estruturas de muros guias caracteriza -se como evento ACIDENTAL e OCORRE após o esgotamento dos recursos de manobra disponíveis.

Na ocorrência de condições ambientais desfavoráveis, isto é, neblina, chuvas intensas e ventos fortes, caberá ao Comandante do comboio a responsabilidade de prosseguir ou não com a manobra de aproximação.

Recomenda-se, nestas condições, o usuário (comandante do comboio) aguardar melhorar as condições ambientais.

OBS.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 129/2008.

HT 0038/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE DURANTE A INSPEÇÃO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA, REALIZADA PELA EQUIPE DO CAMR, NO PERÍODO DE 26AGO A 02SET2009, NOS BALIZAMENTOS DOS RIOS PARANAÍBA E PARANÁ, DE RESPONSABILIDADE DA ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO PARANÁ (AHRANA), FORAM VERIFICADAS AS SEGUINTESS NECESSIDADES:

UNO - RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO III, RIO PARANÁ TRECHO III:

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
Bóia Luminosa BB-02 (L)	0,95	22° 28',89 S	052°56',88 W	Sinal restabelecido com lanterna nova
Bóia Luminosa BE-01 (L)	0,95	22° 28',95 S	052° 56',83 W	Sinal restabelecido com lanterna nova
Bóia Cega PPO-01	1,28	22° 28',86 S	052° 56',67 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-04	2,34	22° 28',46 S	052° 56',23 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-03	3,66	22° 28',28 S	052° 55',44 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-06	5,00	22° 27',80 S	052° 54',81 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-05	6,37	22° 27',61 S	052° 54',03 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-08	7,86	22° 27',13 S	052° 53',31 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-07	9,38	22° 26',92 S	052° 52',45 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-09	12,36	22° 26',21 S	052° 50,88 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-12,	13,89	22° 25',59 S	052° 50',25 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-11,	15,32	22° 25',17S	052° 49',54 W	Restabelecido

Bóia Cega BE-13,	18,32	22° 24',06S	052° 48',27 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-18	22,90	22°22',38 S	052° 46',11 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-17	24,35	22°22',04 S	052° 45',54 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-20	25,88	22° 21',41 S	052° 44',91 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-19	27,35	22° 21',07 S	052° 44',13 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-22	28,90	22° 30',41 S	052° 43',54 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-21	30,00	22° 20',08 S	052° 42',99 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-24	31,05	22° 19',57 S	052° 42',67 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-23	32,11	22° 19',39 S	052° 42',07 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-30	40,88	22° 17',04 S	052° 37',64 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-33	45,38	22° 16',00 S	052° 35',28 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-37	51,37	22° 14',52 S	052° 32',17 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-38	52,86	22° 13',95 S	052° 31',53 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-39	54,39	22° 13',74 S	052° 30',66 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-44	61,85	22° 11',17 S	052° 27',32 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-46	64,85	22°10',51 S	052° 26',23 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-47	66,38	22° 09',59 S	052° 25',34 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-50	70,85	22° 07',78 S	052° 23',56 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-51	73,12	22° 06',94 S	052° 22',61 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-56	76,34	22° 05',05 S	052° 21',77 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-59	84,50	22° 01',38 S	052° 19',98 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-62	86,10	22° 00',58 S	052° 19',60 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-68	94,50	21°56',53 S	052° 17',66 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-69	99,39	21° 55',01 S	052° 15',47 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-74	103,87	21° 53',12 S	052° 13',84 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-73	105,39	21° 52',57 S	052° 13',18 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-76	106,88	21° 51',89 S	052° 12',67 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-78	109,89	21° 50',79 S	052° 11',42 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-77	111,00	21° 50',36 S	052° 10',93 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-80	111,77	21° 49',87 S	052° 10',95 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-79	114,37	21° 48',53 S	052° 10',64 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-84	115,86	21° 47',81 S	052° 10',81 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-81	117,37	21° 46',93 S	052° 10',92 W	Lavada, com verificação do fundeio

Bóia Cega BB-86	118,27	21° 46',46 S	052° 11',11 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-83	119,08	21° 46',04 S	052° 10',93 W	Lavada, com verificação do fundeio
Bóia Luminosa BE-85 (L),	119,94	21° 45',66 S	052° 10',74 W	Lavada, com verificação do fundeio
- Luz fixa do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert,	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BB) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BE) do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BB) do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Lanterna (BE) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Luz fixa do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	apagada
Bóia Cega BB-96	121,48	21° 45',06 S	052° 09',48 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-93	121,27	21° 45',10 S	052° 09',64 W	Restabelecido
Bóia Luminosa BB-98 (L)	123,09	21° 45',08 S	052° 09',16 W	Apagada
Bóia Cega BB-100	125,73	21° 44',92 S	052° 07',68 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-99	127,05	21° 44',85 S	052° 06',90 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-BIFUR	128,00	21° 44',63 S	052° 06',44 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-102	128,22	21° 44',39 S	052° 06',41 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-104	130,36	21° 43',42 S	052° 05',28 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-106	132,84	21° 42',16 S	052° 04',27 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-103	135,36	21° 41',47 S	052° 03',78 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-108	136,84	21° 40',66 S	052° 03',13 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-105	138,36	21° 39',96 S	052° 03',13 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-110	140,00	21° 38',31 S	052° 03',10 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-107	141,36	21° 37',61 S	052° 03',58 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-112	142,87	21° 37',61 S	052° 03',60 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-109	144,34	21° 36',80 S	052° 03',79 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-114	145,87	21° 36',08 S	052° 04',21 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-111	147,20	21° 35',31 S	052° 04',50 W	Restabelecido

Bóia Cega BB-116	148,86	21° 34',93S	052° 05',30 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
- Bóia Cega BE-113	150,37	21° 34',29 S	052° 05',82 W	Rodízio do sinal
- Bóia Cega BB-118	151,86	21° 33',64 S	052° 06',10 W	Rodízio do sinal
- Bóia Cega BE-115	153,37	21° 32',86 S	052° 05',62 W	Rodízio do sinal
- Bóia Cega BB-120	154,85	21° 32',09 S	052° 05',23 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-122	157,87	21° 30',79 S	052° 04',06 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-119	159,39	21° 30',54 S	052° 03',34 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-124	160,86	21° 30',36 S	052° 02',49 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-121	162,38	21° 30',69 S	052° 01',67 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-126	163,88	21° 30',69 S	052° 00',74 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-123	165,40	21° 30',99 S	051° 59',94 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-128	166,86	21° 30',56 S	051° 59',18 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BE-125	168,37	21° 30',33 S	051° 58',06 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-130	169,88	21° 29',80 S	051° 57',65 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-132	172,87	21° 28',60 S	051° 56',57 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-129	174,35	21° 27',96 S	051° 56',04 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-134	175,88	21° 27',14 S	051° 55',86 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-131	177,33	21° 26',43 S	051° 55',48 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-136	178,88	21° 25',60 S	051° 55',32 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-138	181,85	21° 24',06 S	051° 54',79 W	Rodízio do sinal
Bóia Luminosa BE-139 (L)	189,37	21° 21',11 S	051° 51',88 W	Rodízio do sinal, falta lanterna 2MN
Bóia Cega BB-146	193,87	21° 18',68 S	051° 51',50 W	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BE-143	195,36	21° 17',89 S	051° 51',24 W	Rodízio do sinal
Bóia Cega BB-162	200,27	21° 15',23 S	051° 51',39 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-157	201,34	21° 14',64 S	051° 51',30W.	Restabelecido Posição, com rodízio do sinal
Bóia Cega BB-166	205,88	21° 12',46 S	051° 52',56 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-161	207,35	21° 11',67 S	051° 52',65 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-168	208,88	21° 10',84 S	051° 52',74W	Restabelecido

Bóia Cega BE-163	210,36	21° 10',05 S	051° 52',50 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-172	213,34	21° 08',43 S	051° 52',80 W	Rodízio
Bóia Cega BE-169	214,69	21° 08',03 S	051° 52',19W	Restabelecido
Bóia Cega BB-176	215,16	21° 07',81 S	051° 51',95W	Rodízio
Bóia Cega BB-178	216,61	21° 07',78 S	051° 51',11W	Rodízio
Bóia Cega BB-180	219,18	21° 07',85 S	051° 49',77 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-175	220,67	21° 07',58 S	051° 48',92 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-182	222,21	21° 06',82 S	051° 48',52 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-184	224,45	21° 06',14 S	051° 47',48 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-186	225,15	21° 05',85 S	051° 47',31 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-188	228,14	21° 04',34 S	051° 46',70 W	Restabelecido
Bóia Cega BE-181	229,61	21° 03',60 S	051° 46',32 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-194	237,15	20° 59',87 S	051° 44',64 W	Restabelecido
Bóia Cega BB-204	264,08	20° 50',33 S	051° 38',14 W	Restabelecido
Bóia Luminosa BB-208 (L)	268,18	20° 48',28 S	051° 37',98 W	Restabelecido

RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA, CADERNO

DE NAVEGAÇÃO III, RIO PARDO, TECHO III-A1:

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
Bóia Cega BE-01	0,50	21° 44',82 S	052° 09',90 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-02	0,50	21° 44',07 S	052° 10',07 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-05	6,80	21° 41',65 S	052° 11',32 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-09	13,10	21° 39',15 S	052° 13',78 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-11	19,10	21° 38',48 S	052° 16',93 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-22	19,96	21° 38',75 S	052° 17',34 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-26	21,90	21° 38',08 S	052° 18',18 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-30	23,21	21° 38',09 S	052° 18'80 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-36	29,47	21° 39',44 S	052° 22',06 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-19	30,12	21° 39',55 S	052° 22',50 W	Restabelecida
Bóia Cega BB-38	30,68	21° 39',67 S	052° 22',73 W.	Restabelecida

Bóia Cega BB-40	31,70	21° 39',77 S	052° 23',04 W	Restabelecida
Bóia Cega BE-21	32,37	21° 40',06 S	052° 23',78 W	Restabelecida

A barragem da Usina Hidroelétrica de Porto Primavera não possui a sinalização de segurança, prevista nos Art. 0331 a 0333 da NORMAM-17 (3ª edição);

Obs.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE NÚMERO 001/2010

HT 039/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE NO PERÍODO DE 21/05/2011 A 30/12/2011, A BARCAÇA PORTO AREALVA XV ESTARÁ ATRACADA DIA E NOITE AO LADO DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE NA RODOVIA SP-255, ENTRE BARRA BONITA E IGARAÇU DO TIETÊ. O TRECHO ESTÁ SINALIZADO COM BÓIAS AMARELAS. A OBRA COMEÇARÁ PELO DOLFIM DA MARGEM DIREITA, A JUSANTE DA PONTE. A BARCAÇA FUNDEADA SERÁ USADA COMO CANTEIRO FLUTUANTE PARA A CONSTRUÇÃO DE 4 DOLFINS EM ESTACAS TIPO PRANCHA CRAVADAS. A BARCAÇA DISPORÁ, ALÉM DE LUZES DE FUNDEIO, DE ILUMINAÇÃO DE CONVÉS E DO CASCO PARA VISUALIZAÇÃO NOTURNA. ALERTA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES QUANTO A ESPECIAL ATENÇÃO AO CRUZAR ESSA PONTE. COMO HAVERÁ MERGULHO, SOLICITA-SE CONTATO VIA RÁDIO COM O COMANDANTE DA BARCAÇA DE TRABALHO, DAS 07:00 HORAS ATÉ ÀS 18:00 HORAS, DE SEGUNDA A SEGUNDA, NOS PONTOS DE ESPERA LOCALIZADOS A MONTANTE E A JUSANTE DA PONTE SP-255, DE TAL FORMA QUE HAJA TEMPO DE RETIRAR OS MERGULHADORES COM SEGURANÇA.

HT 041/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA AS RESTRIÇÕES DE BALIZAMENTO NO SEGUINTE RESERVATÓRIO:

RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO III, RIO PARANÁ TRECHO III:

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
- Luz fixa do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert,	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BB) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BE) do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BB) do pilar (MS) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Lanterna (BE) do pilar central da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Luz fixa do pilar (SP) da Ponte Maurício Joppert	119,50	21° 45',50 S	052° 10',67 W	Apagada
Bóia Luminosa BB-98 (L)	123,09	21° 45',08 S	052° 09',16 W	Falta lanterna 2MN
Bóia Luminosa BE-139 (L)	189,37	21° 21',11 S	051° 51',88 W	Falta lanterna 2MN

OBS: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE NÚMERO 136/2010

HT 043/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE SOB A PONTE SP-595, ENTRE A CIDADE DE ITAPURA-SP E A ECLUSA DE TRÊS IRMÃOS, AS BÓIAS DE BALIZAMENTO DO CANAL ESTÃO FORA DE POSIÇÃO.

RECOMENDA-SE CAUTELA A TODOS OS NAVEGANTES E QUE REDOBREM A ATENÇÃO AO TRAFEGAREM PELO TRECHO.

HT 051/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE NO PERÍODO DE 12/04/2011 A 12/10/2011, DE SEGUNDA À SEXTA, DAS 08:00 ÀS 18:00 H, HAVERÁ EQUIPE REALIZANDO SERVIÇOS DE FUNDAÇÕES COM UTILIZAÇÃO DE CHATA E EMPURRADOR, MUNIDA COM RÁDIO VHF, PRÓXIMO AO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA REFERIDA PONTE.

SOLICITAMOS AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES QUE AO TRAFEGAREM PELO TRECHO, REDOBREM A ATENÇÃO, PRINCIPALMENTE NOS FINAIS DE SEMANA, DEVIDO AO REFORÇO DOS CABOS DE AÇO, ENTRE OS PILARES.

OBS: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº 027/2011.

HT 057/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE SERÁ REALIZADO SERVIÇOS DE DRAGAGEM PARA ESCAVAÇÃO DE ALTOS FUNDOS ENTRE O KM 52,5 E A ECLUSA DE BARRA BONITA, RESERVATÓRIO DE BARIRI DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO PERÍODO DE 01/08/2011 A 31/03/2012 DAS 07 ÀS 18 HORAS.

O MATERIAL ESTARÁ SENDO DESCARREGADO NA MARGEM ESQUERDA DO CANAL DE IGARAÇÚ DO TIETÊ-SP. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM PELO LOCAL COM VELOCIDADE REDUZIDA.

O TRÁFEGO DAS EMBARCAÇÕES SERÁ COORDENADO PELOS OPERADORES DA ECLUSA DE BARRA BONITA, A PARTIR DE CONTATO VIA RÁDIO QUANDO DA APROXIMAÇÃO DO PONTO DE PARADA OBRIGATÓRIO - PPO.

HT 060/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE SERÁ REALIZADO SERVIÇOS DE DRAGAGEM PARA ESCAVAÇÃO DE ALTOS FUNDOS ENTRE O KM 52,5 E A ECLUSA DE BARRA BONITA, RESERVATÓRIO DE BARIRI DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO PERÍODO DE 01/08/2011 A 31/03/2012 DAS 07 ÀS 18 HORAS.

O MATERIAL ESTARÁ SENDO DESCARREGADO NA MARGEM ESQUERDA DO CANAL DE IGARAÇÚ DO TIETÊ-SP. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM PELO LOCAL COM VELOCIDADE REDUZIDA.

O TRÁFEGO DAS EMBARCAÇÕES SERÁ COORDENADO PELOS OPERADORES DA ECLUSA DE BARRA BONITA, A PARTIR DE CONTATO VIA RÁDIO QUANDO DA APROXIMAÇÃO DO PONTO DE PARADA OBRIGATÓRIO - PPO.

HT 060/2011 - ESTA CAPITANIA INFORMA QUE NO PERÍODO DE 05/08 A 30/11/2011, DAS 00:00 HORAS ÀS 24:00 HORAS, HAVERÁ EQUIPE REALIZANDO SERVIÇOS VISANDO FUTURA RELOCAÇÃO DOS PROTETORES DOS PILARES PARA AMPLIAÇÃO DO VÃO DE NAVEGAÇÃO. TAIS SERVIÇOS COMPREENDERÃO TOPOGRAFIA, LOCAÇÃO E LANÇAMENTO DE POITAS, ETC, COM AUXÍLIO DE EMPURRADOR, CHATA E BOTES.

IMPORTANTE RESSALTAR QUE OS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES DEVEM REDOBRAR A ATENÇÃO AO TRAFEGAR PELO TRECHO.

HT 065/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) informa que, no período de 22 de agosto a 23 de setembro de 2011, no trecho compreendido entre as cidades de Biritiba-Mirim-SP e Barra Bonita-SP, haverá uma expedição do projeto intitulado "Rios de São Paulo", envolvendo um flutuador com cerca de 40 centímetros de diâmetro, e o navegador DAN ROBSON PEREIRA DIAS, que utilizará um caiaque inflável de 3,5 metros de comprimento e 1,0 metro de largura. A expedição acontecerá entre 06h30 e 18h30, de segunda a sábado.

Recomenda-se aos comandantes e condutores das embarcações, cautela e redução de velocidade ao se aproximarem do evento, respeitando o balizamento no local.

HT 071/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE SERÃO REALIZADOS SERVIÇOS DE DRAGAGEM DO CANAL DE JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, SOB RESPONSABILIDADE DA AES TIETÊ, PARA ESCAVAÇÃO DE ALTOS FUNDOS ENTRE O KM 103,80 e 106,20, NO PERÍODO DE 12/09/2011 A 30/12/2011, DAS 07 ÀS 18 HORAS, NOS INTERVALOS DAS ECLUSAGENS, SEM PREJUÍZO À NAVEGAÇÃO.

O TRÁFEGO DAS EMBARCAÇÕES SERÁ COORDENADO PELOS OPERADORES DA ECLUSA DE IBITINGA, A PARTIR DE CONTATO VIA RÁDIO QUANDO DA APROXIMAÇÃO DO PONTO DE PARADA OBRIGATÓRIO - PPO.

HT 076/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO PERÍODO DE 19/09/2011 A 23/09/2011, HAVERÁ MANOBRAS DE REPOSICIONAMENTO DA EMBARCAÇÃO DE SERVIÇO E MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS DE ATÉ 12 TONELADAS, PRÓXIMO AOS PILARES DA MARGEM ESQUERDA DA PONTE SP-255.

EM FACE DO EXPOSTO, HAVERÁ NECESSIDADE DE INTERRUPÇÕES NESTE PERÍODO COM DURAÇÃO MÁXIMA DE 4 HORAS/DIA.

OS TÉCNICOS DA OBRA EFETUARÃO CHAMADA GERAL, NO CANAL 16, DUAS HORAS ANTES DA EFETIVA INTERDIÇÃO.

É OBRIGATÓRIO QUE OS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES EFETUEM CONTATO VIA RÁDIO VHF COM OS TÉCNICOS DA OBRA, A FIM DE OBTER AUTORIZAÇÃO PARA NAVEGAR NO TRECHO, ANTES DE CRUZAR A PONTE.

HT 078/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NOS DIAS 22, 23 E 24/09/2011, DAS 07:00 HORAS AS 17:00 HORAS, SERÃO EXECUTADAS INSPEÇÕES NOS APOIOS 11, 12, 14 E 15 DO VÃO CENTRAL DA PONTE SP-463, COM FILMAGEM DAS ESTRUTURAS SUBMERSAS DOS REFERIDOS APOIO.

INFORMAMOS QUE NO LOCAL HAVERÁ BARCO DE APOIO COM RÁDIO VHF COM CANAL DE COMUNICAÇÃO MARÍTIMA NO CANAL 16, ONDE ANTES DE INICIAREM A TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-463, DEVERÁ SER FEITO CONTATO VIA RÁDIO, VISANDO A LIBERAÇÃO DA ÁREA.

RECOMENDAMOS AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES QUE REDOBREM A ATENÇÃO AO TRAFEGAR PELO TRECHO.

HT 080/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NOS DIAS 22, 23 E 24/09/2011, DAS 07:00 HORAS AS 17:00 HORAS, SERÃO EXECUTADAS INSPEÇÕES NOS APOIOS 11, 12, 14 E 15 DO VÃO CENTRAL DA PONTE SP-463, COM FILMAGEM DAS ESTRUTURAS SUBMERSAS DOS REFERIDOS APOIO.

INFORMAMOS QUE NO LOCAL HAVERÁ BARCO DE APOIO COM RÁDIO VHF COM CANAL DE COMUNICAÇÃO MARÍTIMA NO CANAL 16, ONDE ANTES DE INICIAREM A TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-463, DEVERÁ SER FEITO CONTATO VIA RÁDIO, VISANDO A LIBERAÇÃO DA ÁREA.

RECOMENDAMOS AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES QUE REDOBREM A ATENÇÃO AO TRAFEGAR PELO TRECHO.

HT 081/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO PERÍODO DE 26/09/2011 A 10/10/2011, SERÁ EXECUTADO REMANEJAMENTO DAS PROTEÇÕES FLUTUANTES DOS PILARES 08 E 09, PARA OS PILARES 06 E 07, DA PONTE SP-425, VISANDO AMPLIAÇÃO DO VÃO NAVEGÁVEL.

DURANTE O PERÍODO CITADO, A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE CONTINUARÁ SENDO REALIZADA PELO VÃO 08 E 09 (JÁ SEM A PROTEÇÃO DAS DEFENSAS), PORÉM POR COMBOIOS COM AS DIMENSÕES MÁXIMAS DE 79,00 METROS DE COMPRIMENTO POR 11,00 METROS DE BOCA (EMPURRADOR MAIS UMA CHATA), NOS DOIS SENTIDOS.

RECOMENDAMOS AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES QUE REDOBREM A ATENÇÃO AO TRAFEGAR PELO TRECHO.

ESTE AVISO CANCELA O DE Nº 74/2011.

HT 082/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NOS RESERVATÓRIOS DA HIDROVIA:

RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

SINAL AVARIADO:

Ponto de Espera nº. 4 a jusante da eclusa de Promissão – Faltando 1 bóia – Carta NA-4

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/09/2011.

ESTA INFORMAÇÃO DE SINAL AVARIADO DEVERÁ SER TRANSMITIDA (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NO TRECHO, PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE PROMISSÃO E NOVA AVANHANDAVA.

RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

SINAL AVARIADO:

Bóia BCE-75 – Fora de Lugar – Carta PR-7

Bóia BCE-91 – Fora de Lugar – Carta PR-9

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/09/2011.

ESTA INFORMAÇÃO DE SINAL AVARIADO DEVERÁ SER TRANSMITIDA (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NO TRECHO, PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE PROMISSÃO E NOVA AVANHANDAVA.

OBS.: ESTE AVISO CANCELA E SUBSTITUI O DE Nº. 77/2011.

HT 083/2011 - A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE DEVIDO AS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS OS CALADOS MÁXIMO PERMITIDO PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, A PARTIR DAS 00:00 HORA DO DIA 26/09/2011, SERÃO OS SEGUINTE:

1- TRECHO DA FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS ATÉ PEDERNEIRAS:

CALADO DE 2,90 M

2- TRECHO DE PEDERNEIRAS ATÉ A FOZ DO RIO PIRACICABA E RIO PIRACICABA:

CALADO DE 2,70 M

3- TRECHO DO RIO TIETÊ NA FOZ DO RIO PIRACICABA ATÉ ANHEMBI - SP:

CALADO DE 2,00 M

OBS.: ESTE AVISO CANCELA O DE Nº. 79/2011.

CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

- 1- RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS NÁUTICAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO.

SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS
NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS		
	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21°06'.25	50°13'.21	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21°07'.39	50°13'.15	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21°07'.33	50°13'.14	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21°06'.23	50°13'.05	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21°07'.30	50°12'.94	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21°07'.27	50°12'.87	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21°07'.34	50°12'.96	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21°07'.24	50°12'.81	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21°07'.21	50°12'.76	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21°07'.24	50°12'.74	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21°07'.26	50°12'.78	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21°07'.21	50°12'.78	IMPLANTADA

Nota - Este aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (NA-1).

HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20°52'.39	50°46'.98	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20°52'.86	50°45'.93	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20°52'.56	50°46'.43	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20°53'.22	50°44'.84	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20°52'.89	50°45'.33	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20°53'.58	50°43'.76	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20°53'.24	50°44'.24	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20°53'.99	50°42'.72	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20°53'.62	50°43'.17	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20°54'.48	50°41'.75	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20°54'.08	50°42'.15	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20°55'.04	50°40'.86	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20°54'.61	50°41'.22	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20°55'.65	50°39'.90	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20°55'.21	50°40'.28	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20°56'.26	50°38'.95	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20°55'.82	50°39'.33	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20°56'.87	50°37'.99	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20°56'.43	50°38'.37	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20°57'.48	50°37'.04	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20°57'.05	50°37'.42	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20°58'.10	50°36'.09	RELOCADA
BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'.66	50°36'.47	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'.71	50°35'.13	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'.27	50°35'.51	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'.32	50°34'.18	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'.88	50°34'.56	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'.95	50°33'.24	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'.52	50°33'.56	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'.74	50°33'.41	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'.22	50°32'.66	RELOCADA
BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'.42	50°31'.92	RELOCADA

BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'.96	50°32'.02	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°02'.00	50°31'.46	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'.66	50°31'.56	RELOCADA
BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'.32	50°30'.68	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'.66	50°31'.56	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'.28	50°30'.09	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-2).

HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-5).

HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

GERAL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

SEÇÃO IV - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

SEÇÃO IV.1 - ROTEIRO

Nenhuma.

SEÇÃO IV.2 – OUTRAS PUBLICAÇÕES

ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO ANO DE 2011

Nenhuma.

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A TABELA COM OS PREÇOS EM VIGOR ESTARÁ DISPONÍVEL A PARTIR DE 1 DE ABRIL DE 2011, NO SITIO www.mar.mil.br/dhn/bhmn/download/precos.pdf

2 - EXISTÊNCIA DE BALIZAMENTO LUMINOSO (PARTICULAR) NO RESERVATÓRIO DE ITAIPU, NÃO REPRESENTADO EM NOSSAS PUBLICAÇÕES E DE RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO DA CIA. DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (CODESP).

3 - O CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM) NÃO RECOMENDA O USO DE CARTAS NÁUTICAS E CROQUIS DE NAVEGAÇÃO, DAS ÁREAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA, ELABORADAS POR QUAISQUER ENTIDADES NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, CUJOS DADOS DE ORIGEM NÃO TENHAM SIDO ANALISADOS POR ESTE CENTRO E CUJO PRODUTO FINAL NÃO TENHA SIDO HOMOLOGADO, PELA DHN, PARA USO NA NAVEGAÇÃO.

SEÇÃO VII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhum.

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES

Indicativo e nome da Embarcação:
Nome do observador:
Endereço/e-mail/Fax:
Telefone:.....
Data da observação: Hora da observação (HMG):.....
Posição da irregularidade observada: Nome do rio: Quilometragem:
(ou Latitude:..... Longitude: Datum:.....)
Carta náutica de referência: n^o Edição:
Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários:
.....
REMETENTE:.....
Assinatura:

Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegador, que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereçados:
 - Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: secom@cpftpr.mar.mil.br ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n^o 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou
 - Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: faleconosco@dlprep.mar.mil.br, ou pelo correio para Rua Porto Alegre n^o 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.
- 3 – No campo “Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários” devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e da embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante e outros detalhes julgados de interesse.

II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Nome do navegador/usuário:
Endereço/e-mail/Fax:
Telefone:.....
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição):
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página):
Descrição e comentários:
.....
REMETENTE:
Assinatura:

Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereçados:
 - Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n^o, Ponta da Areia, Niterói - RJ, CEP 24048-900);
 - Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: secom@cpftpr.mar.mil.br ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n^o 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou
 - Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: faleconosco@dlprep.mar.mil.br, ou pelo correio para Rua Porto Alegre n^o 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.
- 3 - Solicita-se à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná e à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania ou Delegacia em questão.
- 4 - No campo “Descrição e comentários”, devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

SÃO PAULO

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Av. Pedro Ometto n^o 804 - Barra Bonita - SP - CEP: 17340-000 - Tel.: (14) 3641-0541 - Fax: (14) 3641-1626.