



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

Nº

3

2008

NENHUM AVISO

30 DE SETEMBRO

AVISOS AOS NAVEGANTES

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

DA ILHA SOLTEIRA

A

BARRA BONITA

PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL
ELABORADA PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SUMÁRIO

| | | |
|-------|---|---|
| I | - | INFORMAÇÕES GERAIS |
| II | - | AVISOS-RÁDIO |
| III | - | CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS |
| IV | - | CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS |
| IV. 1 | - | ROTEIRO |
| IV. 2 | - | OUTRAS PUBLICAÇÕES |
| V | - | AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS |
| VI | - | NOTÍCIAS DIVERSAS |
| VII | - | REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS |

SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê -Paraná)" é um folheto trimestral elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras da hidrovia, em cumprimento à Regra V/9 da SOLAS. Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes. O Folheto compreende as seguintes seções:

1 – ESTRUTURA DO FOLHETO

Seção I – Informações Gerais: descreve a estrutura do Folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição, numeração dos Avisos, a divulgação do Folheto de Avisos aos Navegantes e das Informações de Segurança Marítima, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

Seção II – Avisos-Rádio Náuticos: apresenta os Avisos-Rádio Náuticos que, na data de edição do Folheto, estão em vigor.

Não constam do Folheto, os Avisos-Rádio Náuticos relativos a interdição de área fluvial, realização de rebocos, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos fluviais e outros eventos de curta duração e Avisos SAR (busca e salvamento). Tais Avisos-Rádio são divulgados via rádio e podem ser solicitados a Capitania Fluvial do Tietê – Paraná Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – 17340-000 – SP - Tel/FAX: (0XX14) 3641-0541/1626 ou na Delegacia da Capitania dos Portos em Presidente Epitácio, na rua Porto Alegre - Centro - Presidente Epitácio – SP – CEP – 19470-000 – Tels: (0XX18) 281-3175/3093.

Seção III – Correções às Cartas Náuticas: apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas do Atlas 2800.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são sempre apresentados em inteiro teor.

Seção IV – Correções às Publicações Náuticas: apresenta as informações destinadas à correção do Roteiro da Hidrovia e outras publicações náuticas, por meio das subseções IV.1 e IV.2, respectivamente.

Seção V – Avisos Permanentes Especiais: apresenta os Avisos Permanentes Especiais que entraram em vigor no mês.

Anualmente no Folheto nº 1 são publicados todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

Seção VI – Notícias Diversas: apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas, notas aos usuários e a relação dos agentes e postos de vendas de cartas e publicações.

2 – CLASSIFICAÇÕES E DEFINIÇÕES DOS AVISOS

Em função do propósito a que se destinam, os Avisos são classificados como Avisos-Rádio Náuticos, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P), Avisos Permanentes e Avisos Permanentes Especiais (APE).

a - Avisos-Rádio Náuticos – os Avisos-Rádio da hidrovia enquadram-se no conceito de "Avisos Locais", posto que fornecem informações de interesse restrito à navegação praticada na hidrovia. Destinam-se a prover informações urgentes de interesse à navegação segura. Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio.

b - Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes - destinam-se a prover informações de correções para as cartas náuticas.

b.1 - Avisos Temporários – provêm informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

b.2 - Avisos Preliminares – antecipam informações de correções, que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

b.3 - Avisos Permanentes – provêm informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a caneta ou por inserção de reproduções de trechos, notas e quadros, conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de "Pequenas Correções" (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o número do Aviso Permanente correspondente.

c - Avisos Permanentes Especiais – embora não impliquem em correções às cartas náuticas, destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes.

3 – NUMERAÇÃO DOS AVISOS DA HIDROVIA

Os Avisos-Rádio Náuticos são identificados pela sigla HT seguida de numeração seqüencial única de quatro dígitos.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são identificados pela sigla HT seguida de numeração seqüencial anual única (a partir de 1), da letra indicativa do tipo de aviso (no caso dos avisos Temporários e Preliminares), e do ano de entrada em vigor.

Exemplos: HT 2 (T)/01(Aviso Temporário, do ano de 2001)

HT 3(P)/02 (Aviso Preliminar, do ano de 2002)

Os **Avisos Permanentes Especiais** são identificados pela sigla "APE-HT" seguida de numeração seqüencial anual (a partir de 1) e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo: APE-HT 5/99 (Aviso Permanente Especial, do ano de 1999).

SEÇÃO I (Cont.)

4 – DIVULGAÇÃO DO FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES

As informações sobre a Hidrovia Tietê - Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio do Folheto de “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)”, de periodicidade trimestral, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná (Barra Bonita – SP), na Delegacia de Presidente Epitácio (Presidente Epitácio - SP) e na INTERNET, no endereço “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/parpdf.htm>”.

5 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Alguns Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data de término especificada em seus textos.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes da Hidrovia Tietê - Paraná. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Roteiro (Hidrovia Tietê - Paraná – Parte II) – destinam-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) do Roteiro.

Carta 12000 (INT 1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizadas nas cartas náuticas.

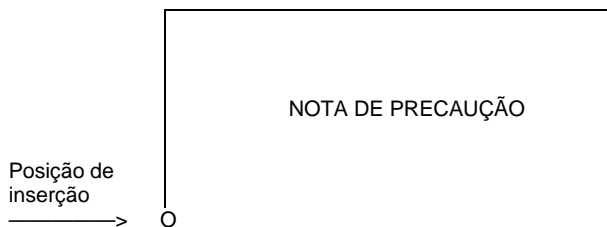
Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar – RIPEAM 72 (Editada pela DPC) – destina-se a normatizar os sinais sonoros e visuais, a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas editadas, pela DHN ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná).

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com "datums" diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o "datum" das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (HMG).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do rio.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) Os navegantes não devem utilizar as bóias como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

SEÇÃO I (Cont.)

h) Os navegantes devem ter atenção à existência de navios e embarcações envolvidos em levantamentos hidroceanográficos, sinalizados conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações possuem restrições de manobra.

6 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE BACALHAUS (DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos Avisos aos Navegantes disponibilizados via Internet, os usuários devem ter os seguintes cuidados:

- certificar-se de que a opção de ajuste, tipo "Fit to Page" ou "Redimensionamento de páginas", no menu de impressão do Adobe Acrobat esteja desabilitada para que não haja compressão das imagens.

- utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com as respectivas imagens 'na tela' para assegurar que todas as cores foram reproduzidas adequadamente.

- utilizar papel tamanho A4 com gramatura mínima de 75 gramas/m² (o mesmo padrão usado na impressão dos Avisos aos Navegantes em papel).

7 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) Que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à Capitania dos Portos e Delegacia e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas;

b) Que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.

SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO

Atualizados até o dia 30 de setembro de 2008

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA:

HT 0073/04 DEVIDO À READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO, FORAM FEITAS ALTERAÇÕES NA SINALIZAÇÃO DA HIDROVIA, NOS SEGUINTE RESERVATÓRIOS:

1 - RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA - CARTA BARRA BONITA - BB-6 COORDENADAS DAS BÓIAS

| COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE | | | COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84 | | |
|--|---------------|-------------|---------------------------------------|------------------|--------------|
| SINAL | N | E | LAT | LONG | OBS |
| BCE-67 A | 7.486.282,170 | 794.109,083 | 22° 42' 18,7771" | 48° 08' 15,6082" | RELOCADA |
| BCE-69 A | 7.485.148,200 | 793.869,030 | 22° 42' 55,7599" | 48° 08' 23,2464" | ACRESCENTADA |
| BCE-71 | 7.485.058,402 | 793.476,025 | 22° 42' 58,9227" | 48° 08' 36,9455" | RELOCADA |

2 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-5 COORDENADA DA BÓIA

| COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE | | | COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84 | | |
|---|----------------|--------------|-------------------------------------|------------------|-----------|
| SINAL | N | E | LAT | LONG | OBS |
| BCV-30 B | 7.524.669,1923 | 736.769,5723 | 22° 22' 03,8054" | 48° 42' 04,2077" | DESLOCADA |

3 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-4 COORDENADA DA BÓIA

| COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE | | | COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84 | | |
|---|----------------|--------------|-------------------------------------|------------------|-----------|
| SINAL | N | E | LAT | LONG | OBS |
| BCV-26 | 7.529.519,1088 | 734.328,0273 | 22° 19' 27,4020" | 48° 43' 32,0732" | DESLOCADA |

4 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-3 COORDENADA DA BÓIA

| COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE | | | COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84 | | |
|---|---------------|-------------|-------------------------------------|------------------|----------|
| SINAL | N | E | LAT | LONG | OBS |
| BCV-16 | 7.539.842,000 | 729.957,000 | 22° 13' 54,0459" | 48° 46' 10,0759" | RETIRADA |

5 - RESERVATÓRIO DE IBITINGA - CARTA IBITINGA - IB-7 COORDENADAS DAS BÓIAS

| COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE | | | COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84 | | |
|--|----------------|--------------|---------------------------------------|------------------|--------------|
| SINAL | N | E | LAT | LONG | OBS |
| BCE-63 A | 7.552.908,8277 | 726.562,7886 | 22° 06' 50,9909" | 48° 48' 15,1601" | ACRESCENTADA |
| BCV-62 A | 7.552.030,5000 | 728.557,8300 | 22° 23' 33,5648" | 48° 46' 49,7685" | ACRESCENTADA |

HT 0080/04 FORAM INSTALADOS DOIS INDICADORES VISUAIS DE DIREÇÃO DE VENTO DE SUPERFÍCIE (BIRUTAS), À JUSANTE E À MONTANTE DA PONTE FERRONORTE, NO CANAL DE NAVEGAÇÃO, VISANDO A ORIENTAÇÃO AOS COMANDANTES DE COMBOIOS QUANTO ÀS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NO LOCAL.

SALIENTAMOS QUE OS DISPOSITIVOS FORAM INSTALADOS SOBRE BÓIAS SINALIZADORAS DOS CANAIS DE ACESSO AOS VÃOS DE NAVEGAÇÃO, EM CARÁTER EXPERIMENTAL, NAS SEGUINTE COORDENADAS:

BE-41 - LAT. 20° 06,68' S
LONG. 51° 00,21' W
BB-34 - LAT. 20° 06,22' S
LONG. 51° 00,23' W

HT 0107/04 FORAM INSTALADAS 4 (QUATRO) LUZES EM BALIZAS DE MARGEM E NA BÓIA BCE-63, (LANTERNAS NÁUTICAS LUMINOSAS NOTURNAS), COMO AUXILIARES AO NAVEGANTE, NOS EMBOQUES A MONTANTE E A JUSANTE DOS CANAIS DE NAVEGAÇÃO, A JUSANTE DA ECLUSA DE BARIRI.

SALIENTAMOS QUE AS LUZES (LANTERNAS NÁUTICAS) ESTÃO INSTALADAS EM CARÁTER EXPERIMENTAL, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

COORDENADAS DA BÓIA E DAS HASTES

| PONTO | COORDENADAS UTM | | COORD. GEOGRÁFICA WGS 84 | | OBSERVAÇÃO |
|-------|-----------------|--------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| | N | E | LAT. | LONG. | |
| 63 | 7.553.530,2389 | 726.288,1029 | 22° 06' 30,9238" | 48° 48' 25,0533" | LAMPEJO ENCARNADO |

SEÇÃO II (Cont.)

| | | | | | |
|------|----------------|--------------|------------------|------------------|-------------------|
| P 01 | 7.552.158,1075 | 728.772,4363 | 22° 07' 14,3474" | 48° 46' 57,7089" | LAMPEJO ENCARNADO |
| P 03 | 7.553.168,9144 | 731.218,1074 | 22° 06' 40,3321" | 48° 45' 32,9240" | LAMPEJO ENCARNADO |
| P 02 | 7.550.894,9229 | 731.666,1775 | 22° 07' 54,0196" | 48° 45' 16,1255" | LAMPEJO VERDE |
| P 04 | 7.549.053,6973 | 731.447,2729 | 22° 08' 53,9623" | 48° 45' 22,8130" | LAMPEJO VERDE |

HT 0118/04 COM A CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE BR-153, À JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO, DESDE 28/10/2004, DEVEM SER ADOTADOS OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS PARA TRANSPOSIÇÃO:

AS TRANSPOSIÇÕES NA REFERIDA PONTE NOS SENTIDOS JUSANTE/MONTANTE/JUSANTE PODERÃO SER REALIZADAS COM COMBOIOS, CONTANDO COM 11 METROS DE BOCA E 137 METROS DE COMPRIMENTO, UTILIZANDO OS P.E. PARA O DESMEMBRAMENTO.
OBS: AS CHATAS ATRACADAS NOS P.E. DEVERÃO ESTAR SEMPRE GUARNECIDAS POR MARINHEIRO, PORTANDO RÁDIO VHF MÓVEL MARÍTIMO.

HT 0137/04 FORAM INSTALADOS SINAIS E LANTERNAS NO RESERVATÓRIO DE BARIRI NAS SEGUINTE COORDENADAS:

COORDENADAS DAS BALIZAS - SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)

| PONTO | COORD. UTM-COR. ALEGRE | | COORD. GEOGRÁFICA WGS 84 | | OBSERVAÇÃO |
|--------|------------------------|--------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|
| | N | E | LAT | LONG | |
| SCO 01 | 7525476, 2580 | 736541, 8460 | 22°21'37, 6911" | 048°42'12, 5946" | SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO) |
| SCO 10 | 7519302, 7130 | 740458, 6754 | 22°24'56, 3476" | 048°39'52, 4021" | SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO) |

COORDENADAS DAS HASTES COM MARCA DE TOPE

| PONTO | COORD. UTM-COR. ALEGRE | | COORD. GEOGRÁFICA WGS 84 | | OBSERVAÇÃO |
|--------|------------------------|--------------|--------------------------|------------------|---------------|
| | N | E | LAT | LONG | |
| P - 02 | 7509728, 1400 | 750433, 3800 | 22°30'02, 3106" | 048°33'58, 3641" | LAMPEJO VERDE |
| P - 04 | 7509709, 3700 | 751282, 2000 | 22°30'02, 4711" | 048°33'28, 6710" | LAMPEJO VERDE |

HT 0140/04 A PARTIR DA PRESENTE DATA, NÃO SERÁ MAIS OBRIGATÓRIO O GUARNECIMENTO DAS CHATAS QUE PERMANECEREM ATRACADAS NOS "P.E", POR MARINHEIROS, ENTRETANTO, A AMARRAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES DEVERÁ SER REALIZADA, CUMPRINDO-SE OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS: SER OBSERVADA A DUPLA AMARRAÇÃO ENTRE AS CHATAS E OS PE'S, ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE CABOS DE FIBRA SINTÉTICA, INDEPENDENTES, QUE DEVERÃO SER AMARRADOS NA BÓIA OU ESTACA E NOS CABEÇOS DAS CHATAS.

OS CABOS DEVERÃO TER BITOLA MÍNIMA DE 1 1/2" DE DIÂMETRO E 20 METROS DE COMPRIMENTO, COM ALÇAS, E ESTAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.

HT 0001/05 FOI IMPLANTADA A SINALIZAÇÃO NÁUTICA LUMINOSA NOTURNA NO VÃO NAVEGÁVEL DA PONTE SP-255 (RODOVIA DO AÇÚCAR) - CARTA BARIRI N.º BA-11.

HT 0023/05 AOS USUÁRIOS QUE, NAS PROXIMIDADES DA PRAÇA DO TELEFÉRICO NA MARGEM DIREITA, DE MONTANTE PARA JUSANTE, O CASCO DA EMBARCAÇÃO TIBIRIÇÁ, ENCONTRA-SE PARCIALMENTE AFUNDADA, ESTANDO PARTE DE SUA BOCHECHA DE BOMBORDO AMARRADA AO BARRANCO - CARTA BARIRI N.º BA 11.

HT 0054/05 OS COMBOIOS QUANDO FOREM DESMEMBRADOS NOS PONTOS ESTABELECIDOS A MONTANTE E A JUSANTE DA PONTE DE MAURÍCIO JOPERT MS/SP, DEVERÃO OBEDECER A SEGUINTE FORMAÇÃO, NOS PERÍODOS NOTURNO E DIURNO:

DESCENDO O RIO - NO MÁXIMO QUATRO CHATAS, DUAS A DUAS (CONTRABORDO), COMPRIMENTO MÁXIMO 97,50M E BOCA MÁXIMA 22,00M: E

SUBINDO O RIO - NO MÁXIMO SEIS CHATAS EM LINHA, COMPRIMENTO MÁXIMO 257,50M E BOCA MÁXIMA 11,00M.

HT 0056/05 ESTÁ AUTORIZADA EM CARÁTER EXPERIMENTAL A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-225 POR COMBOIOS COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 139,00 METROS DE COMPRIMENTO E 22,00 METROS DE BOCA, DESDE QUE AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS (VENTOS, CHUVAS E VISIBILIDADE) E FLUVIAIS (CORRENTEZA D'ÁGUA) NO LOCAL, PERMITAM UMA MANOBRA SEGURA.

QUALQUER PROCEDIMENTO QUE CONTRARIE O DESCRITO NESTE AVEGANTE, OU OFEREÇA RISCOS A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, SERÁ CONSIDERADO COMO INFRAÇÃO A LEI DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO.

HT 0066/05 EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE SP-461, E DA RETIRADA DAS BÓIAS DO PONTO DE ESPERA (MURO GUIA) A JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA, DEVERÃO SER ADOTADOS OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:

1 - A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE DEVERÁ SER REALIZADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00M DE BOCA X 137,00M DE COMPRIMENTO.

2 - A ATRACAÇÃO DAS CHATAS NOS P.E.S., EXISTENTES A MONTANTE DA ECLUSA E A JUSANTE DA PONTE ACIMA CITADA, DEVERÁ SER EFETUADA NOS BORDOS, UTILIZANDO AS BÓIAS PARA O DESMEMBRAMENTO.

HT 0070/05 AS SEGUINTE MUDANÇAS NO BALIZAMENTO:

A) FORAM IMPLANTADAS 6 (SEIS) LANTERNAS NÁUTICAS, LUZES RÍTMICAS, COM ALCANCE DE 2 (DUAS) MILHAS NÁUTICAS NA PONTE SP-191- RIO TIETÊ;

B) A IMPLANTAÇÃO DE 2 (DUAS) NOVAS BÓIAS BCE'S, AS DE N.ºS. BCE-49A E 49B. A ANTIGA BÓIA BCE 49A FOI RENOMEADA PARA 49C, PARA MELHOR DEFINIR A ANTIGA LINHA DE MARGEM ESQUERDA DO RIO TIETÊ, NA REGIÃO ENTRE OS KM'S 61 E 63.

SEÇÃO II (Cont.)

HT 0075/05 FOI DETECTADO ALTO FUNDO ISOLADO NA MARGEM DIREITA, A JUSANTE DA ECLUSA DE BARIRI, LOCALIZADO PRÓXIMO À ENTRADA DA ECLUSA. ASSIM, A PLACA DE MARGEM B-03 FOI ALTERADA COMO A SEGUIR:
DE: NAVEGAR NO MEIO DO CANAL
PARA: NAVEGAR JUNTO À MARGEM
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, QUANDO DA PASSAGEM PELO TRECHO.

HT 0084/05 FORAM IMPLANTADOS OS P.E.'S NÚMEROS 5 E 6 DE MARGEM, LOCALIZADOS A MONTANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA.
INFORMAMOS AINDA QUE A BÓIA DO P.E. B1 PERMANECE INSTALADA NO LOCAL ONDE FOI IMPLANTADA, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

COORDENADAS DOS AMARRADORES

| PONTO | COORD. UTM-COR. ALEGRE | | COORD. GEOGRÁFICA WGS 84 | | OBSERVAÇÃO |
|-------|------------------------|--------------|--------------------------|----------------|--------------|
| | N | E | LAT | LONG | |
| B1 | 7.506.629,3887 | 754.089,3759 | 22°31'41,0598" | 48°31'49,4289" | EXISTENTE |
| B2 | 7.506.606,1778 | 754.101,9528 | 22°31'41,7964" | 48°31'48,2761" | DESGARRADA |
| P5 | 7.506.868,5000 | 754.390,9000 | 22°31'33,1178" | 48°31'38,3220" | ACRESCENTADO |
| P6 | 7.506.844,4000 | 754.458,6000 | 22°31'33,8645" | 48°31'35,9402" | ACRESCENTADO |

HT 0108/05 EM FUNÇÃO DA RETIRADA DOS PONTÕES FLUTUANTES DE PROTEÇÃO DOS PILARES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE SP-147 (LADO DE MONTANTE), A NAVEGAÇÃO SOB A REFERIDA PONTE ESTÁ RESTRITA A COMBOIOS, COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 79,0M DE COMPRIMENTO E 11,00M DE BOCA, ATÉ A CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS E A REINSTALAÇÃO DOS RESPECTIVOS PONTÕES FLUTUANTES.

HT 0110/05 FOI RETIRADO DE OPERAÇÃO O PONTO DE ESPERA DE MARGEM A JUSANTE DO CANAL DA MARGEM DIREITA DE BARIRI, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

| PONTO | COORD. UTM-COR. ALEGRE | | COORD. GEOGRÁFICA WGS 84 | | OBSERVAÇÃO |
|---------------|------------------------|--------------|--------------------------|-----------------|------------|
| | N | E | LAT | LONG | |
| AMARRADO R 01 | 7.551.967,4000 | 728.328,1500 | 22°07'20,75056" | 48°47'13,10881" | ELIMINAR |

HT 0113/05 APÓS BATIMETRIA REALIZADA ENTRE OS KM 62 E KM 63 DO RESERVATÓRIO DE IBITINGA, FOI ALTERADA A POSIÇÃO DAS SEGUINTE BÓIAS: BCE-67 E A BCV-62A, E ACRESCENTADA AS BÓIAS BCE-67A, BCV-62B E BCV-62C, CARTA IBITINGA- IB-7 E IB-8, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

| PONTO | COORD. UTM-COR. ALEGRE | | COORD. GEOGRÁFICA WGS 84 | | OBSERVAÇÃO |
|-------|------------------------|--------------|--------------------------|----------------|--------------|
| | N | E | LAT | LONG | |
| 67 | 7.551.661,7164 | 728.206,6203 | 22°07'30,7476" | 48°47'17,1927" | DESLOCADA |
| 62A | 7.551.779,4233 | 728.323,8763 | 22°07'26,8668" | 48°47'13,1625" | DESLOCADA |
| 67A | 7.551.755,1910 | 728.410,6486 | 22°07'27,6133" | 48°47'10,1234" | ACRESCENTADA |
| 62B | 7.551.860,7869 | 728.459,0662 | 22°07'24,1585" | 48°47'08,4882" | ACRESCENTADA |
| 62C | 7.552.010,1123 | 728.581,6957 | 22°07'19,2475" | 48°47'04,2867" | ACRESCENTADA |

HT 0115/05 APÓS VISTORIA DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, CONSTATOU-SE QUE O DOLFIM Nº 2 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

| PONTO | COORDENADAS UTM | | COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84 | | OBSERVAÇÕES |
|-------------|-----------------|------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| | N | E | LAT. | LONG.W | |
| DOLFIM Nº 2 | 7.644.451,84 | 625.929,74 | 21°17'50,90608" | 49°47'11,28731" | INOPERANTE |

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, EVITANDO QUALQUER RESVALO NO REFERIDO DOLFIM E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA QUANDO DA PASSAGEM NO TRECHO, ATÉ QUE SEJA RESTABELECIDO.

HT 0166/05 OS COMANDANTES DE COMBOIOS ANTES DE INICIAREM A CURVA LOCALIZADA NO KM 144 DO RIO PARANAÍBA, A JUSANTE E A MONTANTE, VISANDO A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, ALERTEM, VIA RÁDIO VHF, OS COMBOIOS EM SENTIDO CONTRÁRIO DA NECESSIDADE DE ATENÇÃO REDOBRADA.

HT 0043/06 FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NAS BALIZAS DE MARGEM NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA:

- 1) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 52 AO KM 53, PONTOS 43-A E 43-B;
- 2) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 57 AO KM 58, PONTO 43-C;
- 3) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 19 AO KM 20, PONTOS 08-B E 08-C;
- 4) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 38 AO KM 39, PONTO 20-AP; E
- 5) RELOCAÇÃO DE BALIZA DE MARGEM DO KM 117,80 PARA O KM 117,76, PONTO B-92.

| PONTO | COORDENADAS UTM | | COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS-84 | | OBSERVAÇÕES |
|-------|-----------------|--------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|
| | N | E | LAT. S | LONG. W | |
| 43-A | 7.486.574,9726 | 783.110,9709 | 22° 42' 16,0315" | 48° 14' 40,8487" | IMPLANTADA |
| 43-B | 7.485.800,0000 | 783.975,0000 | 22° 42' 40,6832" | 48° 14' 10,0920" | RENOMEADA DE 43-A PARA 43-B |
| 43-C | 7.487.013,9548 | 785.713,8455 | 22° 42' 00,1941" | 48° 13' 10,0067" | IMPLANTADA |

SEÇÃO II (Cont.)

| | | | | | |
|-------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| 8-B | 7.501.170,2337 | 769.907,5995 | 22° 34'29,6487" | 48° 22'32,1674" | IMPLANTADA |
| 8-C | 7.500.094,8600 | 770.152,3420 | 22° 35'04,4453" | 48° 22'22,9429" | RENOMEADA DE 8-B PARA 8-C |
| 20-AP | 7.498.425,4159 | 783.752,2200 | 22° 35'50,4436" | 48° 14'24,2329" | IMPLANTADA |
| B-92 | 7.466.611,700 | 808.435,860 | 22° 52'48,2052" | 48° 59'29,5635" | RELOCADA |

- HT 0061/06 FICAM ESTABELECIDOS OS PROCEDIMENTOS PARA A OTIMIZAÇÃO DE ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES NA ECLUSA DE BARRA BONITA PARA OS DIAS DE SÁBADO, DOMINGOS, FERIADOS E FERIADOS PROLONGADOS, NOS SEGUINTE HORÁRIOS E SENTIDOS PARA A ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO):
- DE JUSANTE PARA MONTANTE: 10H00MIN, 11H20MIN, 12H30MIN E 15H00MIN HORAS.
 - DE MONTANTE PARA JUSANTE: 10H45MIN, 11H50MIN, 14H30MIN E 15H45MIN HORAS.
- a) OS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) DEVERÃO SOLICITAR, VIA RÁDIO, AO OPERADOR DA ECLUSA, AUTORIZAÇÃO PARA APROXIMAÇÃO DA ÁREA DE SEGURANÇA COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 20 MINUTOS.
- b) NOS HORÁRIOS ACIMA DEFINIDOS, SOMENTE SERÃO ECLUSADAS AS EMBARCAÇÕES QUE ESTIVEREM POSICIONADAS NOS RESPECTIVOS P.P.O'S.
- c) OS OPERADORES DA ECLUSA, PARA OTIMIZAR A UTILIZAÇÃO DA MESMA, DEVERÃO ESTABELECE A ORDEM DE ENTRADA DAS EMBARCAÇÕES QUE IRÃO ECLUSAR SIMULTANEAMENTE NOS HORÁRIOS ESTABELECIDOS E SUAS DISPOSIÇÕES NA CÂMARA, VISANDO A MÁXIMA SEGURANÇA PARA EFETUAR A OPERAÇÃO.
- d) NOS REFERIDOS HORÁRIOS PODERÁ SER FEITA ECLUSAGEM SIMULTÂNEA COM OUTROS TIPOS DE EMBARCAÇÕES (CARGA, PASSAGEIROS, ESPORTE, RECREIO, ETC.), TENDO SEMPRE PRIORIDADE AS DE PASSAGEIROS (TURISMO), CONFORME A NPCF.
- OBSERVAÇÃO:
" ESTE AVEGANTE PODERÁ SER CANCELADO A QUALQUER MOMENTO, CASO ADVENHA FATO NOVO QUE EXIJA ANÁLISE TÉCNICA DESTA CAPITANIA."
- HT 0077/06 FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NA SINALIZAÇÃO NÁUTICA NA ROTA DE NAVEGAÇÃO PORTO PRIMAVERA - JUPIÁ.
UNO – BALTO AHRANA (PONTE DE PAULICÉIA);
DOIS - BÓIAS BE-145, BB-150, BE-149A, BB-154A, BE-155 E BB-160; E
TRÊS – SUBSTITUÍDO POR BÓIAS LUMINOSAS COM LP V 3S, FASE DETALHADA V.0,3 – ECL 2,7.
- HT 0094/06 ESTÃO DISPONÍVEIS PARA DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO (<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/hidrovia.asp>), OS CROQUIS DE SINALIZAÇÃO DA VIA – TRECHO DE ANHUMAS (RIO TIÊTE) /SP-191 (RIO PIRACICABA), À JUSANTE DE JUPIÁ/FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS.
- HT 0017/07 FORAM ALTERADOS AS DISTÂNCIAS DE 40 PARA 90 METROS ENTRE AS BÓIAS DOS PONTOS DE ESPERA DOS SEGUINTE LOCAIS:
1 – PONTO DE ESPERA À JUSANTE DA PONTE SP-255.
BÓIAS Nº 15 E 16.
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt47.pdf>
2 – PONTO DE ESPERA À JUSANTE DO CANAL DE IGARAÇU DO TIETÊ.
BÓIAS Nº 11 E 12, SENDO DESLOCADA APENAS A BÓIA Nº 11.
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt48.pdf>
3 – PONTO DE ESPERA À MONTANTE DA PONTE AYROSA GALVÃO (PONTE FEPASA).
BÓIAS Nº 09 E 10, SENDO DESLOCADA APENAS A BÓIA Nº 09.
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt49.pdf>
- HT 0020/07 ESTÁ DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO, TABELA ATUALIZADA COM OS TIPOS DE PONTOS DE ESPERA INSTALADOS NO RIO TIETÊ, SÃO JOSÉ DOS DOURADOS, CANAL DE PEREIRA BARRETO E NAS PROXIMIDADES DA UHE DE JUPIÁ, NO RIO PARANÁ.
SEGU ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA A CESSO DA REFERIDA TABELA:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos_espera.pdf
- HT 0022/07 O DH ESTÁ INSTALANDO NOVOS PONTOS DE ESPERA " TIPO TORRE ".
PARA UTILIZAÇÃO DESTES PE OS NAVEGANTES DEVEM CUMPRIR AS INSTRUÇÕES EMITIDAS PELO DH.
SEGU ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA O PROCEDIMENTO DE ATRACAÇÃO NESTES PONTOS DE ESPERA.
PROCEDIMENTO-ATRACAÇÃO.ZIP (Arquivo no formato DOC)
PARA CONHECER OS LOCAIS ONDE OS PE TIPO TORRE FORAM INSTALADOS DEVE SER CONSULTADO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ABAIXO:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos_espera.pdf
- HT 0033/07 ESTÁ PROIBIDA A ATRACAÇÃO DE CHATAS VAZIAS NOS DOLFINOS A JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, DEVIDO A COLISÃO DE COMBOIO NOS RESPECTIVOS DOLFINOS.
- HT 0101/07 DEVIDO ÀS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DESFAVORÁVEIS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, PASSARÁ A SER DE 2,70 M, A PARTIR DA 00:00 HORAS DO DIA 26/09/2007.
- HT 0110/07 EM DECORRÊNCIA DE NOVOS ACIDENTES COM OS PROTETORES FLUTUANTES DA PONTE SP-595 (RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS), CONSTATADOS PELO DH DURANTE CAMPANHAS DE MANUTENÇÃO DA HIDROVIA, E


SEÇÃO II (Cont.)


APÓS ANÁLISE CONJUNTA DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO E O INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS DO ESTADO DE SÃO PAULO, A TRANSPOSIÇÃO DA PONTE EM QUESTÃO SOMENTE DEVERÁ SER REALIZADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00 METROS DE COMPRIMENTO E 11,00 METROS DE LARGURA.


TAL RESTRIÇÃO SERÁ VÁLIDA ATÉ A CONCLUSÃO DOS REFORÇOS NECESSÁRIOS NAS ESTRUTURAS QUE COMPÕEM A PROTEÇÃO FLUTUANTE.

O NÃO CUMPRIMENTO DA RESTRIÇÃO ACIMA PODERÁ ACARRETAR SÉRIOS DANO NOS PROTETORES E PILARES DA RESPECTIVA PONTE, E SERÁ CONSIDERADO UMA INFRAÇÃO AS NORMAS DE TRÁFEGO NA HIDROVIA.


- HT 0113/07 EM VIRTUDE DO REINÍCIO DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO PARANÁ, QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE PAULICÉIA-SP À BRASILÂNDIA-MS, A TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR COMBOIO COM DIMENSÃO MÁXIMA DE 11 METROS DE BOCA POR 96 METROS DE COMPRIMENTO. FOI ALTERADO O BALIZAMENTO DO CANAL DE NAVEGAÇÃO DO VÃO CENTRAL PARA OS PILARES 24 E 26, REDUZINDO O VÃO NAVEGÁVEL PARA 38 METROS, FICANDO INTERDITADA A ÁREA PRÓXIMA DE 500 METROS DA OBRA, DEMARCADA COM BÓIAS AMARELAS, SENDO PROIBIDO O TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES ENTRE AS BÓIAS AMARELAS E A OBRA DA PONTE, TANTO À MONTANTE, QUANTO À JUSANTE DOS PILARES. RECOMENDA-SE ESPECIAL ATENÇÃO POR PARTE DOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, DURANTE AS TRANSPOSIÇÕES DEVIDO À INEXISTÊNCIA DE PROTEÇÃO DOS PILARES E NECESSIDADE DE DESMEMBRAMENTO DOS COMBOIOS, CUJOS PONTOS DE AMARRAÇÃO E ESPERA SÃO:
P-01 (BÓIA) LAT 21° 16' 69"S LONG 51° 51' 40" W
P-02 (BÓIA) LAT 21° 16' 64"S LONG 51° 51' 40" W
P-03 (Margem Direita) LAT 21° 15' 60"S LONG 51° 51' 62" W
P-04 (Margem Direita) LAT 21° 15' 56"S LONG 51° 51' 61" W.
- HT 0119/07 AS EMBARCAÇÕES QUE NAVEGAM NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ TENHAM, A BORDO, CABOS PARA EFETUAR, QUANDO NECESSÁRIO, A AMARRAÇÃO DAS MESMAS NOS DIVERSOS PONTOS DE ESPERA (PE) DA HIDROVIA E QUE, AO SE DETECTAR UM PE COM CABOS DE AMARRAÇÃO AVARIADOS, O FATO SEJA COMUNICADO AO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO OU À CAPITANIA. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES QUE NÃO UTILIZEM OS CABOS EXISTENTES NOS PONTOS DE ESPERA, PARA PARAR O SEGUIMENTO DA EMBARCAÇÃO.
- HT 0123/07 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO REALIZOU ALTERAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA, NO TRECHO ENTRE JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA E AS BÓIAS DE PPO, CONFORME CROQUI TEC – 202, DISPONÍVEL NO SITE DO DH:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CROQUI_TEC_202.pdf
- HT 0125/07 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO INSTALOU BALIZA DE PERIGO ISOLADO EM CASCO DE EMBARCAÇÃO SOÇOBRA DA JUSANTE DA PONTE CAMPOS SALLES CONFORME CROQUI NAMT-52, DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA NO ENDEREÇO ABAIXO.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/dowloads/CroquiNamt_52.pdf
- HT 0130/07 FORAM IMPLANTADOS NOVOS SINAIS NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA. BÓIAS TRECHO – IV- A2 (RIO PARANAÍBA)


| BAB-07(L) – IMPLANTADA EM 03/10/2007 | | | | |
|---|------|----------------------------|------------|-------|
|  | KM | COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84 | | PROF. |
| | | LAT. S | LONG. WGr | (m) |
| | 19,5 | 19° 55',33 | 51° 00',90 | 12,00 |
| SERVIÇO REALIZADO: | | | | |
| Criada para indicação de área de abrigo. | | | | |


| BB-24A – IMPLANTADA EM 04/10/2007 | | | | |
|---|------|----------------------------|------------|-------|
|  | KM | COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84 | | PROF. |
| | | LAT. S | LONG. WGr | (m) |
| | 35,0 | 19° 47',82 | 51° 01',56 | 34,00 |
| SERVIÇO REALIZADO: | | | | |
| Criada para atender solicitação dos usuários da via. | | | | |


| BAB-08 – IMPLANTADA EM 04/10/2007 | | | | |
|---|------|----------------------------|------------|-------|
|  | KM | COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84 | | PROF. |
| | | LAT. S | LONG. WGr | (m) |
| | 35,2 | 19° 47',01 | 51° 01',63 | 20,00 |
| SERVIÇO REALIZADO: | | | | |
| Criada para indicação de área de abrigo. | | | | |

SEÇÃO II (Cont.)

| BAB-09 – IMPLANTADA EM 06/10/2007 | | | | |
|---|-------|----------------------------|------------|-------|
|  | KM | COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84 | | PROF. |
| | | LAT. S | LONG. WGr | (m) |
| | 64,10 | 19° 35',61 | 50° 55',42 | 15,00 |
| SERVIÇO REALIZADO: | | | | |
| Criada para sinalizar área de abrigo. | | | | |

| BAB-10 - IMPLANTADA EM 07/10/2007 | | | | |
|---|------|----------------------------|------------|-------|
|  | KM | COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84 | | PROF. |
| | | LAT. S | LONG. WGr | (m) |
| | 80,0 | 19° 27',69 | 50° 56',40 | 15,00 |
| SERVIÇO REALIZADO: | | | | |
| Criada para indicação de área de abrigo. | | | | |

| BAB-11 – IMPLANTADA EM 08/10/2007 | | | | |
|---|-------|----------------------------|------------|-------|
|  | KM | COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84 | | PROF. |
| | | LAT. S | LONG. WGr | (m) |
| | 91,70 | 19° 29',75 | 50° 49',97 | 14,00 |
| SERVIÇO REALIZADO: | | | | |
| Criada para indicação de área de abrigo. | | | | |

| BB-84A - IMPLANTADA EM 10/10/2007 | | | | |
|---|-------|----------------------------|------------|-------|
|  | KM | COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84 | | PROF. |
| | | LAT. S | LONG. WGr | (m) |
| | 133,2 | 19° 11',34 | 50° 44',25 | 12,00 |
| SERVIÇO REALIZADO: | | | | |
| Implantada conforme solicitação dos usuários da via. | | | | |

- HT 0004/08 EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO DA SP 191(RIO TIETÊ), SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-53:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_53_Gab_SP191.PDF
- HT 0005/08 EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ENTRE O KM 100 AO KM 101 NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA, SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-54 REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_54.PDF
- HT 0010/08 O “CROQUI DAS RESTRIÇÕES DE DESMEMBRAMENTO DE COMBOIOS” NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PAGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO REFERIDO CROQUI:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVIII.PDF
- HT 0011/08 O “PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS” NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PAGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO REFERIDO PROCEDIMENTO:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVII.PDF
- HT 0012/08 A TABELA DE ÍNDICE DE DISPONIBILIDADE NAS ECLUSAS DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ NO ANO DE 2007, ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PAGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DA REFERIDA TABELA:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/DISPON_ANUAL2007.pdf
- HT 0021/08 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO DE SP, PASSA A ATENDER OS USUÁRIOS ATRAVÉS DO CELULAR Nº (11) 9901-1262, INCLUSIVE FORA DO HORÁRIO COMERCIAL (PLANTÃO). O Nº DO BIP (11) 3444-4545 CÓDIGO 1038 PERMANECERÁ ATIVADO ATÉ O DIA 30/04/08, PERMANECENDO APÓS ESTA DATA SOMENTE O NÚMERO DO CELULAR.
- HT 0023/08 A READEQUAÇÃO DE BÓIAS ENTRE OS KM 65.5 e 68.5 DO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA. TAL ALTERAÇÃO VISA ASSEGURAR MELHORES CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE AOS USUÁRIOS.

SEÇÃO II (Cont.)

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI NAMT - 55, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/croqui55_res%20BB.PDF

HT 0028/08 A RELOCAÇÃO DA BÓIA BCV-139 ENTRE OS KM 124 E 125, DO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS. ESSA ALTERAÇÃO VISA A OTIMIZAÇÃO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO.

SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI TEC-204, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/tec204.pdf>

HT 0038/08 EM DECORRÊNCIA DE RECENTE ACIDENTE COM PROTETOR DE PILAR FLUTUANTE DE MONTANTE DA PONTE EM QUESTÃO, CAUSANDO DANOS NA ESTRUTURA METÁLICA E DEFENSAS, APÓS INSPEÇÃO SUBAQUÁTICA E REPOSIÇÃO DO PROTETOR PELO DH, FICA DETERMINADO AS SEGUINTE RESTRIÇÕES QUANDO DA TRANSPOSIÇÃO DE COMBOIOS NA SP-425:

VAZIOS: NO PERÍODO ENTRE 06:00 HORAS E 18:00 HORAS ESTÁ PERMITIDO A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 139,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS);

NO PERÍODO ENTRE 18:00 HORAS E 06:00 HORAS ESTÁ PERMITIDO A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 79,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E UMA CHATA).

CARREGADOS: PERMITIDA A TRANSPOSIÇÃO POR COMBOIO COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00 METROS DE BOCA E 139,00 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).

IMPORTANTE RESSALTAR QUE O PROTETOR ENCONTRA-SE AVARIADO, COMPROMETENDO PARTE DE SUA CAPACIDADE DE TRABALHO, DEVENDO A TRANSPOSIÇÃO SER EFETUADA SOMENTE EM CONDIÇÕES CLIMÁTICAS FAVORÁVEIS, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO AOS VENTOS, BEM COMO EM VELOCIDADE REDUZIDA CONFORME "PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS", DIVULGADO NO SITE DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES (http://transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVII.PDF).

ALERTAMOS QUE AS PASSAGENS SOB ESSA PONTE SÃO MONITORADAS E FILMADAS E QUE O NÃO CUMPRIMENTO DAS RESTRIÇÕES PODERÁ ACARRETRAR SÉRIOS DANOS AOS PROTETORES E PILARES DA RESPECTIVA PONTE, E SERÁ CONSIDERADA UMA INFRAÇÃO GRAVE AS NORMAS DE TRÁFEGO NA HIDROVIA. OBS: RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA.

HT 0068/08 TÉRMINO DOS REPAROS NAS PROTEÇÕES DOS PILARES DA SP-333 (PORTO FERRÃO), ESTÁ LIBERADO A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11 METROS DE BOCA E 139 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).

HT 0078/08 EXISTÊNCIA DE TRONCOS DE MADEIRA PRÓXIMOS AO EIXO DE CANAL NAVEGÁVEL, NO KM 24 – CADERNO DE NAVEGAÇÃO III – A1 RIO PARDO, NAS SEGUINTE POSIÇÕES:

ALFA – LAT: 21° 38',28 S E LONG: 052° 19',22 W;

BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',24 W;

BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',23 W;

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA, QUANDO DA PASSAGEM PELO REFERIDO TRECHO.

OBS: RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA

HT 0079/08 ESTARÁ SENDO REALIZADA A REFLUTUAÇÃO DO CASCO SOÇOBRA DO DA EMBARCAÇÃO "TIBIRIÇÁ", LOCALIZADA NA MARGEM DIREITA DO RIO, PRÓXIMO DA PRAÇA DO TELEFÉRICO, NA CIDADE DE BARRA BONITA, NAS SEGUINTE COORDENADAS WS-84; LAT- 22° 29' 56,1"S LONG- 048° 33' 54,1"W, NO PERÍODO DE 07H ÀS 18H DO DIA 19/08/2008.

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES, ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA, QUANDO DA PASSAGEM PELO REFERIDO LOCAL.

HT 0081/08 ALTERAÇÕES NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA.

UNO - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANAÍBA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A2, VERIFICADAS EM 13 E 14 AGOSTO:

| Tipo do Sinal | Localização no Km da via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|---|------------------------------------|--|---------------|--|
| | | Latitude (S) | Longitude (W) | |
| BAB-06 (L) | 4,70 | 20° 03',13 | 051° 00',63 | Avariada |
| BB-20 | 27,03 | 19° 51',55 | 051° 01',08 | Avariada |
| BE-19 | 34,52 | 19° 47',82 | 051° 01',56 | Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 47',80 S e LONG: 051° 01',55 W. |
| BE-21 | 36,40 | 19° 46',63 | 051° 02',17 | Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 46',61 S e LONG: 051° 02',18 W. |
| BE-25 | 41,00 | 19° 44',35 | 051° 02',42 | Avariada |
| Luz isofásica Branca no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho | 51,00 | 19° 39',58 | 051° 01',22 | Apagada |

SEÇÃO II (Cont.)

| Tipo do Sinal | Localização no Km da via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|---|------------------------------------|--|---------------|--|
| | | Latitude (S) | Longitude (W) | |
| Luz isofásica Branca no vão navegável da face à Jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho | 51,00 | 19° 39',58 | 051° 01',22 | Apagada |
| Luz Encarnada Pilar (BE) no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho | 51,00 | 19° 39',58 | 051° 01',22 | Apagada |
| Luz Encarnada Pilar (BE) no vão navegável da face à Jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho | 51,00 | 19° 39',58 | 051° 01',22 | Apagada |
| Luz Verde Pilar (BB) no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho | 51,00 | 19° 39',58 | 051° 01',22 | Apagada |
| Luz Verde Pilar (BB) no vão navegável da face à jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho | 51,00 | 19° 39',58 | 051° 01',22 | Apagada |
| BB-30 | 51,00 | 19° 39',35 | 051° 01',03 | Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 39',35 S e LONG: 051° 01',01 W. |
| BE-35 | 53,00 | 19° 38',85 | 051° 00',55 | Fora da posição. Posição atual LAT: 19° 38',76 S e LONG: 051° 00',53 W. e Avariada |
| BB-32 A (futura bifurcação) | 53,26 | 19° 38',38 | 051° 00',10 | Avariada |
| BB-36 | 62,36 | 19° 34',94 | 050° 57',38 | Avariada |
| BE-87 | 140,00 | 19° 10',36 | 050° 40',52 | Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 10',34 S e LONG: 050° 40',51 W. |
| BB-86 (L) | 144,10 | 19° 08',18 | 050° 40',57 | Avariada |

DOIS - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A1, VERIFICADAS EM 13 E 14 DE AGOSTO:

| Tipo do Sinal | Localização no Km da via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|---------------|------------------------------------|--|---------------|---|
| | | Latitude (S) | Longitude (W) | |
| BE-07 | 9,00 | 20° 18',95 | 051° 15',05 | Desaparecida |
| BE-09 | 10,50 | 20° 18',87 | 051° 14',20 | Avariada |
| BE-15 | 22,30 | 20° 17',38 | 051° 07',62 | Fora de posição. Posição atual LAT: 20° 17',40 S e LONG: 051° 07',60 W |
| BE-17 | 24,40 | 20° 17',05 | 051° 06',82 | Restabelecida posição apontada pela P-161402Z/JUN2007 de DLPREP |
| BE-21 | 21,80 | 20° 16',38 | 051° 05',25 | Fora de posição. Posição atual LAT: 20° 16',35 S e LONG: 051° 05',25 W |
| BB-22 | 45,00 | 20° 07',90 | 051° 00',70 | Avariada |
| BE-45 | 47,60 | 20° 06',35 | 051° 00',15 | Avariada |
| BB-34 | 48,20 | 20° 06',22 | 051° 00',23 | Avariada |
| BE-35 | 42,10 | 20° 09',44 | 051° 01',18 | Restabelecida posição apontada pela P-161402Z/JUN2007 de DLPREP |
| BB-36 (L) | 48,40 | 20° 06',12 | 051° 00',22 | Avariada |

TRÊS - RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

| Tipo do Sinal | Localização do Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|---------------|------------------------------------|--|---------------|--------------|
| | | Latitude (S) | Longitude (W) | |
| BB-02 (L) | 0,95 | 22° 28',89 | 052° 56',88 | Apagada |
| BE-01 (L) | 0,95 | 22° 28',95 | 052° 56',83 | Apagada |
| BB-08 | 7,86 | 22° 27',13 | 052° 53',31 | Desaparecida |
| BB-20 | 25,88 | 22° 21',41 | 052° 44',91 | Desaparecida |

SEÇÃO II (Cont.)

| Tipo do Sinal | Localização do Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|----------------------|---|---|-------------|--|
| BE-73 | 105,39 | 21° 52',57 | 052° 13',18 | Fora de posição. Posição atual LAT 21°52',34 S e LONG 052° 12',83 W. |
| BB-80 | 111,77 | 21° 49',87 | 052° 10',95 | Desaparecida. Avistada encaçada na margem esquerda a jusante na posição LAT 21° 52',49 e LONG 052° 13',01. |
| BE-85 (L) | 119,94 | 21° 45',66 | 052° 10',74 | Apagada |
| BB-96 | 121,48 | 21° 45',06 | 052° 09',48 | Desaparecida |
| BE-93 | 122,27 | 21° 45',10 | 052° 09',64 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 45',10 S e LONG 052° 09',62 W. |
| BE-97 | 124,68 | 21° 45',20 | 052° 08',23 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 45',22 S e LONG 052° 08',26 W. |
| BB-102 | 128,22 | 21° 44',39 | 052° 06',41 | Avariada. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BB-104 | 130,36 | 21° 43',42 | 052° 05',28 | Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BB-106 | 132,84 | 21° 42',16 | 052° 04',27 | Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BE-103 | 135,36 | 21° 41',47 | 052° 03',78 | Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BB-108 | 136,84 | 21° 40',66 | 052° 03',13 | Desaparecida |
| BE-105 | 138,36 | 21° 39',08 | 052° 03',13 | Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21°39',04 S e LONG 052° 03',13 W. |
| BB-110 | 140,00 | 21° 38',31 | 052° 03',10 | Desaparecida |
| BB-112 | 142,87 | 21° 37',61 | 052° 03',60 | Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 38',26 S e LONG 052° 03',20 W. |
| BE-109 | 144,34 | 21° 36',80 | 052° 03',79 | Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 36',86 S e LONG 052° 03',75 W. |
| BB-116 | 148,86 | 21° 34',93 | 052° 05',30 | Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Sem Marca de Tope. Posição atual LAT 21° 34',93 S e LONG 052° 05',26 W. |
| BB-120 | 154,85 | 21° 32',09 | 052° 05',23 | Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 32',16 S e LONG 052° 05',30 W. |
| BB-122 | 157,87 | 21° 30',79 | 052° 04',06 | Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 30',86 S e LONG 052° 04',16 W. . |
| BB-130 | 169,88 | 21° 29',80 | 051° 57',65 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 29',86 S e LONG 051° 57',18 W. . |
| BB- 134 | 175,88 | 21° 27',14 | 051° 55',86 | Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BB-136 | 178,88 | 21° 25',60 | 051° 55',32 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 25',66 S e LONG 051° 55',33 W. . |
| BB-138 | 181,85 | 21° 24',06 | 051° 54',79 | Avariada. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BE-139 (L) | 189,37 | 21° 21',11 | 051° 51',88 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 |

SEÇÃO II (Cont.)

| Tipo do Sinal | Localização do Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|-----------------------------|------------------------------------|--|-------------|---|
| | | | | DLPREP. Posição atual LAT 21° 21',13 S e LONG 051° 51',89 W. |
| BB-146 | 193,87 | 21° 18',68 | 051° 51',50 | Avariada/ Fora de Posição. Posição atual LAT 21° 18',75 S e LONG 051° 51',51 W. |
| BE-145(L) Ponte Paulicéia | 197,97 | 21° 16',47 | 051° 51',22 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',46 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BB-150 (L) Ponte Paulicéia | 197,97 | 21° 16',46 | 051° 51',40 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',38 S e LONG 051° 51',53 W, Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BE-147 Ponte Paulicéia | 198,17 | 21° 16',36 | 051° 51',24 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',36 S e LONG 051° 51',48 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BB-152 Ponte Paulicéia | 198,17 | 21° 16',36 | 051° 51',38 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',35 S e LONG 051° 51',51 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BE-149 | 198,37 | 21° 16',25 | 051° 51',25 | Retirada. Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BE-149A (L) Ponte Paulicéia | 198,69 | 21° 16',14 | 051° 51',28 | Reposicionada para a posição LAT 21° 16',20 S e LONG 051° 51',48 W, virtude paralização na obra da Ponte, com mudança no canal. virtude paralização na obra da Ponte, com mudança no canal. |
| BB-154A (L) Ponte Paulicéia | 198,69 | 21° 16',14 | 051° 51',34 | Retirada. Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BE-151 Ponte Paulicéia | 198,77 | 21° 16',03 | 051° 51',25 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',06 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BB-156 Ponte Paulicéia | 198,77 | 21° 16',03 | 051° 51',36 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',08 S e LONG 051° 51',51 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BE-153 Ponte Paulicéia | 198,77 | 21° 15',93 | 051° 51',23 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',91 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |

SEÇÃO II (Cont.)

| Tipo do Sinal | Localização do Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|--------------------------------|---|---|-------------|--|
| BB-158 Ponte Paulicéia | 198,97 | 21° 15',92 | 051° 51',38 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',91 S e LONG 051° 51',50 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| DBE-155 (L) Ponte Paulicéia | 199,17 | 21° 15',81 | 051° 51',22 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',81 S e LONG 051° 51',45 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra. |
| BB-160 (L) Ponte Paulicéia | 199,17 | 21° 15',83 | 051° 51',39 | Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',81 S e LONG 051° 51',53 W, virtude paralização na obra da Ponte, com mudança de no canal. |
| BE-157 | 201,34 | 21° 14',64 | 051° 51',30 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 14',98 S e LONG 051° 51',16 W. |
| BB-164 | 202,86 | 21° 13',92 | 051° 51',80 | Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BB-166 | 205,88 | 21° 12',46 | 051° 52',56 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 12',55 S e LONG 051° 52',50 W. |
| BE-161 | 207,35 | 21° 11',67 | 051° 52',65 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 11',78 S e LONG 051° 52',66 W. |
| BB-168 | 208,88 | 21° 10',84 | 051° 52',74 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 11',08 S e LONG 051° 52',75 W. |
| BE-163 | 210,36 | 21° 10',05 | 051° 52',50 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 10',90 S e LONG 051° 52',46 W. |
| BB-170 | 211,86 | 21° 09',24 | 051° 52',72 | Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. . |
| BE-169 | 214,69 | 21° 08',03 | 051° 52',19 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 08',01 S e LONG 051° 52',20 W. |
| BB-180 | 219,18 | 21° 07',85 | 051° 49',77 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 07',85 S e LONG 051° 49',80 W. |
| BE-175 | 220,67 | 21° 07',58 | 051° 48',92 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 07',58 S e LONG 051° 48',93 W. |
| BB-182 | 222,21 | 21° 06',82 | 051° 48',52 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 06',85 S e LONG 051° 48',55 W. |
| BB-184 | 224,45 | 21° 06',14 | 051° 47',48 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 06',38 S e LONG 051° 47',96 W. |
| BB-186 | 225,15 | 21° 05',85 | 051° 47',31 | Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BB-188 | 228,14 | 21°04',34 | 051°46',70 | Desaparecida. Havia alteração de fora de posição apontada pela |

SEÇÃO II (Cont.)

| Tipo do Sinal | Localização do Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração |
|---------------|------------------------------------|--|---------------|--|
| | | Latitude (S) | Longitude (W) | |
| | | | | P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |
| BE-181 | 229,61 | 21°03',60 | 051°46',32 | Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 03',66 S e LONG 051° 46',33 W. |
| BB-194 | 237,15 | 20°59',87 | 051°44',64 | Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 20° 59'.93' S e LONG 051° 44',68 W. |
| BESP-01 | 240,79 | 20°58',43 | 51°43',17 | Reposicionada. Nova posição LAT 20° 58',53 S e LONG 51° 42',98 W, atendendo a orientação da VISITEC CAMR-2007. |
| BESP-03 | 241,07 | 20°58',34 | 051°43',03 | Reposicionada. Nova posição LAT 20° 58',41 S e LONG 51° 42',81 W, atendendo a orientação da VISITEC CAMR-2007. |
| BE-189 | 241,46 | 20°58',28 | 051°42',88 | Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. |

QUATRO – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III-A2, ROTA DO PORTO XV, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

| Tipo do Sinal | Localização de Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração ou ação corretiva necessária |
|---------------|------------------------------------|--|---------------|---|
| | | Latitude (S) | Longitude (W) | |
| | | | | |
| BE-01 | 0,30 | 21° 44',60 | 052° 10',52 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',64 S e LONG 052° 10',55 W. |
| BB-02 | 0,30 | 21° 44',65 | 052° 10',53 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',59 S e LONG 052° 10',52 W. |
| BB-04 | 1,40 | 21° 44',54 | 052° 11',11 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',53 S e LONG 052° 11',09 W. |
| BB-12 | 6,10 | 21° 43',48 | 052° 12',97 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 43',52 S e LONG 052° 12',92 W. |
| BE-13 | 5,70 | 21° 43',44 | 052° 13',35 | Desaparecida |
| PI-01 | 8,50 | 21° 43',35 | 052° 14',93 | Desaparecida |

CINCO – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARDO, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III-AI, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

| Tipo do Sinal | Localização de Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração ou ação corretiva necessária |
|-----------------|------------------------------------|--|---------------|---|
| | | Latitude (S) | Longitude (W) | |
| | | | | |
| BIFURC PORTO XV | 0,80 | 21° 44',67 | 052° 10',17 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',65 S e LONG 052° 10',14 W. |
| BB-08 | 8,20 | 21° 41',07 | 52° 11',97 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 41',07 S e LONG 052° 11',95 W. |
| BB-12 | 14,55 | 21° 38',77 | 052° 14',58 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 38',74 S e LONG 052° 14',55 W. |
| BB-22 | 19,96 | 21° 38',77 | 52° 17',35 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 38',75 S e LONG 052° 17',34 W. |
| BB-26 | 21,90 | 21° 38',08 | 52° 17',18 | Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 38',06 S e LONG 052° 18',16 W. |
| BB-30 | 23,21 | 21° 38',13 | 52° 18',78 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 38',10 S e LONG 052° 18',80 W. |

SEÇÃO II (Cont.)

| Tipo do Sinal | Localização de Km na via navegável | Posição do sinal em coordenadas WGS-84 | | Alteração ou ação corretiva necessária |
|---------------|------------------------------------|--|-------------|---|
| | | | | |
| BB-36 | 29,47 | 21° 39',47 | 052° 22',03 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',40 S e LONG 052° 22',05 W. |
| BE-19 | 30,12 | 21° 39',48 | 052° 22',43 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',55 S e LONG 052° 22',52 W. |
| BB-38 | 30,68 | 21° 39',67 | 052° 22',73 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',67 S e LONG 052° 22',85 W. . |
| BB-40 | 31,70 | 21° 39',77 | 052° 22',05 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',85 S e LONG 052° 23',21 W. |
| BE-21 | 32,37 | 21° 39',99 | 052° 23',60 | Fora de posição. Posição atual LAT 21° 40',05 S e LONG 052° 23',60 W. |

HT 0086/08 EM VIRTUDE DE COLISÃO OCORRIDA, O DOLFIN Nº 1 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

| PONTO | COORD. UTM | | COORD. GEOGRÁFICA WGS-84 | | OBSERVAÇÃO |
|-------------|--------------|------------|--------------------------|-----------------|------------|
| | N | E | LAT. | LONG | |
| DOLFIN Nº12 | 7.644.450,43 | 625.954,17 | 21°17'50,94582" | 49°47'10,43920" | INOPERANTE |

HT 0087/08 EM VIRTUDE DAS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DESFAVORÁVEIS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, PASSARÁ A SER DE 2,80 M, A PARTIR DE 00h DO DIA 31/08/2008.

HT 0092/08 SEGUINTE IRREGULARIDADE NO BALIZAMENTO DA HTP:
P.E. MONTANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO – FALTANDO 1 (UMA) BÓIA – CARTA PR-1
P.E'S. JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA – FALTANDO CABOS – CARTA PR-10
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/09/2008

HT 0093/08 SEGUINTE IRREGULARIDADE NO BALIZAMENTO DA HTP:
P.E. MONTANTE DA ECLUSA DE IBITINGA – FALTANDO 1 (UMA) BÓIA – CARTA IB-1
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 10/10/2008

SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

| Carta Nº | DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES | | |
|-------------|---|--------------|-------------|
| | Temporários | Preliminares | Permanentes |

Nenhum.

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

| DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51º | | WGS-84 | | OBSERVAÇÃO | |
|---|-----------------|------------|---------------------------|-----------------|------------|
| BÓIAS | COORDENADAS UTM | | COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84 | | |
| | N | E | LAT. S | LONG. W | |
| BCV-164 | 7.666.134,80 | 581.043,60 | 21°06'14,90706" | 50°13'12,68873" | IMPLANTADA |
| BCA-PPO-03 | 7.664.035,28 | 581.144,47 | 21°07'23,17760" | 50°13'08,83531" | IMPLANTADA |

SEÇÃO III (Cont.)

| | | | | | |
|------------|--------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
| BCA-PPO-04 | 7.664.140,00 | 581.150,00 | 21°07'19,77071" | 50°13'08,66145" | IMPLANTADA |
| BCV-166 | 7.666.171,51 | 581.326,16 | 21°06'13,66796" | 50°13'02,90147" | IMPLANTADA |
| BCV-166A | 7.666.186,23 | 581.509,99 | 21°07'18,20945" | 50°12'56,19060" | DESATIVADA |
| BCV-168 | 7.664.247,92 | 581.631,00 | 21°07'16,18357" | 50°12'52,00648" | RELOCADA |
| BCE-163 | 7.664.125,92 | 581.470,94 | 21°07'20,17729" | 50°12'57,53393" | RELOCADA |
| BCV-168 A | 7.664.299,34 | 581.737,02 | 21°07'14,49409" | 50°12'48,34024" | RELOCADA |
| BCV-168 B | 7.664.351,95 | 581.817,44 | 21°07'12,77002" | 50°12'45,56160" | IMPLANTADA |
| BCE-163 A | 7.664.300,00 | 581.847,00 | 21°07'14,45492" | 50°12'44,52803" | DESATIVADA |
| BCS-01 | 7.664.273,10 | 581.776,81 | 21°07'15,34114" | 50°12'46,95646" | RELOCADA |
| BCS-02 | 7.664.351,47 | 581.777,44 | 21°07'12,79207" | 50°12'46,94807" | IMPLANTADA |

Nota - Este aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (NA-1).

HT 2(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Eclusa de Promissão - Análises procedimentos a serem adotados

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que os comandantes das embarcações devem evitar ao máximo acostar ou resvalar no muro guia flutuante à montante da eclusa de Promissão, até que sejam concluídas as análises visando procedimentos a serem adotados quando das eclusagens.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0135 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (PR-1).

HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

| DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51° | | WGS-84 | | OBSERVAÇÃO | |
|---|-----------------|------------|---------------------------|-----------------|------------|
| BÓIAS | COORDENADAS UTM | | COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84 | | |
| | N | E | LAT. S | LONG. W | |
| BCE-69 | 7.691.882,56 | 522.627,23 | 20°52'23,33378" | 50°46'58,72653" | IMPLANTADA |
| BCE-71 | 7.691.013,95 | 524.440,49 | 20°52'51,50559" | 50°45'55,92635" | RELOCADA |
| BCV-72 | 7.691.556,72 | 523.577,82 | 20°52'33,89028" | 50°46'25,81105" | IMPLANTADA |
| BCE-73 | 7.690.345,91 | 526.328,48 | 20°53'13,14288" | 50°44'50,54398" | RELOCADA |
| BCV-74 | 7.690.965,85 | 525.482,72 | 20°52'53,11730" | 50°45'19,85058" | RELOCADA |
| BCE-75 | 7.689.679,57 | 528.209,36 | 20°53'34,71823" | 50°43'45,40269" | RELOCADA |
| BCV-76 | 7.690.297,32 | 527.366,69 | 20°53'14,66930" | 50°44'14,60591" | RELOCADA |
| BCE-77 | 7.688.913,11 | 530.010,68 | 20°53'59,54801" | 50°42'43,00408" | RELOCADA |
| BCV-78 | 7.689.596,65 | 529.232,15 | 20°53'37,35841" | 50°43'09,99473" | RELOCADA |
| BCE-79 | 7.688.002,98 | 531.678,63 | 20°54'29,05293" | 50°41'45,20731" | RELOCADA |
| BCV-80 | 7.688.746,23 | 530.990,32 | 20°54'04,91824" | 50°42'09,08253" | RELOCADA |
| BCE-81 | 7.686.971,70 | 533.233,79 | 20°55'02,50041" | 50°40'51,30069" | RELOCADA |
| BCV-82 | 7.687.770,86 | 532.596,82 | 20°54'36,54598" | 50°41'13,40625" | RELOCADA |
| BCE-83 | 7.685.841,38 | 534.883,75 | 20°55'39,15819" | 50°39'54,09817" | RELOCADA |
| BCV-84 | 7.686.654,03 | 534.228,32 | 20°55'12,76834" | 50°40'16,84801" | RELOCADA |
| BCE-85 | 7.684.711,05 | 536.533,71 | 20°56'15,81083" | 50°38'56,88797" | RELOCADA |
| BCV-86 | 7.685.523,71 | 535.878,28 | 20°55'49,42284" | 50°39'19,64212" | RELOCADA |
| BCE-87 | 7.683.580,73 | 538.183,67 | 20°56'52,45765" | 50°37'59,67007" | RELOCADA |
| BCV-88 | 7.684.393,39 | 537.528,24 | 20°56'26,07189" | 50°38'22,42854" | RELOCADA |
| BCE-89 | 7.682.450,41 | 539.833,63 | 20°57'29,09899" | 50°37'02,44450" | RELOCADA |
| BCV-90 | 7.683.263,06 | 539.178,20 | 20°57'02,71577" | 50°37'25,20728" | RELOCADA |
| BCE-91 | 7.681.320,08 | 541.483,59 | 20°58'05,73516" | 50°36'05,21122" | RELOCADA |
| BCV-92 | 7.682.132,74 | 540.828,16 | 20°57'39,35383" | 50°36'27,97833" | RELOCADA |
| BCE-93 | 7.680.189,76 | 543.133,55 | 20°58'42,36549" | 50°35'07,97025" | RELOCADA |
| BCV-94 | 7.681.002,42 | 542.478,12 | 20°58'15,98639" | 50°35'30,74168" | RELOCADA |
| BCE-95 | 7.679.059,44 | 544.783,51 | 20°59'18,99031" | 50°34'10,72159" | RELOCADA |
| BCV-96 | 7.679.872,09 | 544.128,08 | 20°58'52,61377" | 50°34'33,49735" | RELOCADA |
| BCE-97 | 7.677.894,64 | 546.409,86 | 20°59'56,73329" | 50°33'14,27969" | RELOCADA |
| BCV-98 | 7.678.688,82 | 545.855,33 | 20°59'30,95071" | 50°33'33,56323" | RELOCADA |
| BCE-99 | 7.676.433,27 | 547.838,56 | 21°00'44,13603" | 50°33'24,64704" | RELOCADA |
| BCV-100 | 7.677.382,26 | 547.404,56 | 21°00'13,30840" | 50°32'39,77487" | RELOCADA |
| BCE-101 | 7.675.175,87 | 548.686,16 | 21°01'24,95568" | 50°31'55,15789" | RELOCADA |
| BCV-102 | 7.676.026,00 | 548.510,01 | 21°00'57,32010" | 50°32'01,34630" | RELOCADA |
| BCE-103 | 7.674.099,79 | 549.483,61 | 21°01'59,88082" | 50°31'27,42046" | RELOCADA |
| BCV-104 | 7.674.730,23 | 549.302,65 | 21°01'39,39194" | 50°31'33,75477" | RELOCADA |
| BCE-105 | 7.673.497,93 | 550.830,40 | 21°02'19,33822" | 50°30'40,69629" | RELOCADA |

SEÇÃO III (Cont.)

| | | | | | |
|---------|--------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
| BCV-106 | 7.673.999,44 | 550.187,86 | 21°01'39,39194" | 50°31'33,75477" | RELOCADA |
| BCE-108 | 7.673.568,33 | 551.846,40 | 21°02'16,93310" | 50°30'05,50285" | IMPLANTADA |

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - N°s ATLAS 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - N° ATLAS 2800 (TI-2).

HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - N° ATLAS 2800 (TI-5).

HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - N°s ATLAS 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

GERAL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

SEÇÃO IV - CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

SEÇÃO IV.1 - ROTEIRO

Nenhuma.

SEÇÃO IV.2 – OUTRAS PUBLICAÇÕES

ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO 1º SEMESTRE DE 1999

| Nº | TÍTULO | EDIÇÃO |
|-----------|---|--------|
| DH1-VII-1 | Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná: Rio Tietê - Da Foz a Anhumas Rio Paraná - De Jupia à Foz do Tietê Rio São José dos Dourados Canal Pereira Barreto | 1ª |

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Desde 1º de janeiro de 2005, os preços dos documentos náuticos editados pela DHN foram reajustados. A tabela com os preços em vigor está disponível no Anexo ao Catálogo de Cartas e Publicações.

2 - EXISTÊNCIA DE BALIZAMENTO LUMINOSO (PARTICULAR) NO RESERVATÓRIO DE ITAIPU, NÃO REPRESENTADO EM NOSSAS PUBLICAÇÕES E DE RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO DA CIA. DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (CODESP).

3 - O CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM) NÃO RECOMENDA O USO DE CARTAS NÁUTICAS E CROQUIS DE NAVEGAÇÃO, DAS ÁREAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA, ELABORADAS POR QUAISQUER ENTIDADES NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, CUJOS DADOS DE ORIGEM NÃO TENHAM SIDO ANALISADOS POR ESTE CENTRO E CUJO PRODUTO FINAL NÃO TENHA SIDO HOMOLOGADO, PELA DHN, PARA USO NA NAVEGAÇÃO.

SEÇÃO VII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS

Nenhum.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL

(ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA)

FOLHA DE INFORMAÇÕES

Data Ref. nº

Navio/Embarcação ou lugar

Endereço Observador

Data da observação Hora da observação (HMG)

Posição: Lat Long/Quilometragem.....

Carta afetada nº Edição

Publicação afetada Pág

Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº

Descrição/Comentários:.....

REMETENTE:.....

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....

Assinatura:.....

INSTRUÇÕES

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
 - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
 - data e hora da observação;
 - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
 - o método empregado na determinação da posição: satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, pela quilometragem do trecho do rio, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Relembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:

 - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante e o calado do navio ou embarcação;
 - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de maiores detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou sinais de auxílio à navegação apresentando irregularidade, a critério do navegante, poderão ser reportadas à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o fax (0xx14) 3641-0541 ou 3641-1626; por e-mail (**secom@cpftpr.mar.mil.br**) ou correspondência para Av. Pedro Ometto - nº 804 - Barra Bonita - 17340-000 – São Paulo – Brasil." Podendo também ser reportada à Delegacia de Presidente Epitácio: rua Porto Alegre, nº 1471 - Centro - Presidente Epitácio - SP - CEP:19470-000 - Tels.: (18) 281-3175/3093 - Fax: (18) 281-6356.

POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

SÃO PAULO

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Av. Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita - SP - Tel.: (0XX14) 3641-0541 - Fax: (0XX14) 3641-1626.