



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
 Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação  
 24048-900 - Niterói, RJ, Brasil  
 Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073  
 Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

Nº

3

2007

NENHUM AVISO

30 DE SETEMBRO

# AVISOS AOS NAVEGANTES

## HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

DA ILHA SOLTEIRA

A

BARRA BONITA

PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL  
 ELABORADA PELO  
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

**(VENDA PROIBIDA)**

### SUMÁRIO

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS
IV	-	CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS
IV. 1	-	ROTEIRO
IV. 2	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
VII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS

## SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê -Paraná)" é um folheto trimestral elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras da hidrovia, em cumprimento à Regra V/9 da SOLAS. Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes. O Folheto compreende as seguintes seções:

### 1 – ESTRUTURA DO FOLHETO

**Seção I – Informações Gerais:** descreve a estrutura do Folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição, numeração dos Avisos, a divulgação do Folheto de Avisos aos Navegantes e das Informações de Segurança Marítima, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

**Seção II – Avisos-Rádio Náuticos:** apresenta os Avisos-Rádio Náuticos que, na data de edição do Folheto, estão em vigor.

Não constam do Folheto, os Avisos-rádio Náuticos relativos a interdição de área fluvial, realização de reboques, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos fluviais e outros eventos de curta duração e Avisos SAR (busca e salvamento). Tais avisos-rádios são divulgados via rádio e podem ser solicitados a Capitania Fluvial do Tietê – Paraná Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – 17340-000 – SP - Tel/FAX: (0XX14) 3641-0541/1626 ou na Delegacia da Capitania dos Portos em Presidente Epitácio, na rua Porto Alegre - Centro - Presidente Epitácio – SP – CEP – 19470-000 – Tels: (0XX18) 281-3175/3093.

**Seção III – Correções às Cartas Náuticas:** apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas do Atlas 2800.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são sempre apresentados em inteiro teor.

**Seção IV – Correções às Publicações Náuticas:** apresenta as informações destinadas à correção do Roteiro da Hidrovia e outras publicações náuticas, por meio das subseções IV.1 e IV.2, respectivamente.

**Seção V – Avisos Permanentes Especiais:** apresenta os Avisos Permanentes Especiais que entraram em vigor no mês.

Anualmente no Folheto nº 1 são publicados todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

**Seção VI – Notícias Diversas:** apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas, notas aos usuários e a relação dos agentes e postos de vendas de cartas e publicações.

### 2 – CLASSIFICAÇÕES E DEFINIÇÕES DOS AVISOS

Em função do propósito a que se destinam, os Avisos são classificados como Avisos-rádio Náuticos, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P), Avisos Permanentes e Avisos Permanentes Especiais (APE).

**a - Avisos-rádio Náuticos** – os Avisos-rádio da hidrovia enquadram-se no conceito de "Avisos Locais", posto que fornecem informações de interesse restrito à navegação praticada na hidrovia. Destinam-se a prover informações urgentes de interesse à navegação segura. Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio.

**b - Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes** - destinam-se a prover informações de correções para as cartas náuticas.

**b.1 - Avisos Temporários** – provêm informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

**b.2 - Avisos Preliminares** – antecipam informações de correções, que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

**b.3 - Avisos Permanentes** – provêm informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a caneta ou por inserção de reproduções de trechos, notas e quadros, conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de "Pequenas Correções" (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o número do Aviso Permanente correspondente.

**c - Avisos Permanentes Especiais** – embora não impliquem em correções às cartas náuticas, destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes.

### 3 – NUMERAÇÃO DOS AVISOS DA HIDROVIA

Os Avisos-rádio Náuticos são identificados pela sigla HT seguida de numeração seqüencial única de quatro dígitos.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são identificados pela sigla HT seguida de numeração seqüencial anual única (a partir de 1), da letra indicativa do tipo de aviso (no caso dos avisos Temporários e Preliminares), e do ano de entrada em vigor.

Exemplos: HT 2 (T)/01(Aviso Temporário, do ano de 2001)

HT 3(P)/02 (Aviso Preliminar, do ano de 2002 )

Os **Avisos Permanentes Especiais** são identificados pela sigla "APE-HT" seguida de numeração seqüencial anual (a partir de 1) e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo: APE-HT 5/99 (Aviso Permanente Especial, do ano de 1999).

## SEÇÃO I (Cont.)

### 4 – DIVULGAÇÃO DO FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES

As informações sobre a Hidrovia Tietê - Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio do Folheto de “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)”, de periodicidade trimestral, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná (Barra Bonita – SP), na Delegacia de Presidente Epitácio (Presidente Epitácio - SP) e na INTERNET, no endereço “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/parpdf.htm>”.

### 5 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Alguns Avisos-rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data de término especificada em seus textos.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes da Hidrovia Tietê - Paraná. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Roteiro (Hidrovia Tietê - Paraná – Parte II) – destinam-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) do Roteiro.

Carta 12000 (INT 1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizadas nas cartas náuticas.

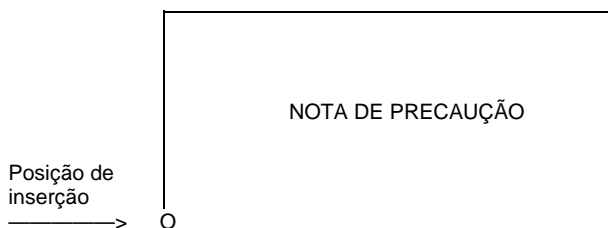
Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar – RIPEAM 72 (Editada pela DPC) – destina-se a normatizar os sinais sonoros e visuais, a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas editadas, pela DHN ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná).

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com "datums" diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o "datum" das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do rio.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) Os navegantes não devem utilizar as bóias como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

## **SEÇÃO I (Cont.)**

---

h) Os navegantes devem ter atenção à existência de navios e embarcações envolvidos em levantamentos hidroceanográficos, sinalizados conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações possuem restrições de manobra.

### **6 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS**

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) Que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à Capitania dos Portos e Delegacia e encaminhem, posteriormente, a “Folha de Informações de Irregularidades” (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas;

b) Que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a “Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas” (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.

## SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO

Atualizados até o dia 30 de setembro de 2007

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA:

HT 0065/04 DEVIDO AO RESTABELECIMENTO DOS DOIS PONTÕES FLUTUANTES À MONTANTE DA PONTE SP-147, A NAVEGAÇÃO DOS COMBOIOS SOB A REFERIDA PONTE, PODERÁ SER REALIZADA COM COMBOIO PADRÃO TIETÊ (11,0 METROS DE BOCA X 137,0 METROS DE COMPRIMENTO). OS DESMEMBRAMENTOS DOS COMBOIOS DUPLOS PARA A PASSAGEM SOB A PONTE SP-147, DEVERÃO SER EXECUTADOS NOS PONTOS DE ESPERA IMPLANTADOS À JUSANTE DA PONTE NAS SEGUINTE COORDENADAS:

COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84	
SINAL	N	S	LAT.S	LONG.W
PE 05	7 478 095,2884	795 209,6616	22° 46' 43,9989"	48° 07' 31,5152"
PE 06	7 478 023,4304	795 244,8246	22° 46' 46,3107"	48° 07' 30,2346"

HT 0073/04 DEVIDO À READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO, FORAM FEITAS ALTERAÇÕES NA SINALIZAÇÃO DA HIDROVIA, NOS SEGUINTE RESERVATÓRIOS:

### 1 - RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA - CARTA BARRA BONITA - BB-6 COORDENADAS DAS BÓIAS

COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCE-67 A	7.486.282,170	794.109,083	22° 42' 18,7771"	48° 08' 15,6082"	RELOCADA
BCE-69 A	7.485.148,200	793.869,030	22° 42' 55,7599"	48° 08' 23,2464"	ACRESCENTADA
BCE-71	7.485.058,402	793.476,025	22° 42' 58,9227"	48° 08' 36,9455"	RELOCADA

### 2 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-5 COORDENADA DA BÓIA

COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-30 B	7.524.669,1923	736.769,5723	22° 22' 03,8054"	48° 42' 04,2077"	DESLOCADA

### 3 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-4 COORDENADA DA BÓIA

COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-26	7.529.519,1088	734.328,0273	22° 19' 27,4020"	48° 43' 32,0732"	DESLOCADA

### 4 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-3 COORDENADA DA BÓIA

COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-16	7.539.842,000	729.957,000	22° 13' 54,0459"	48° 46' 10,0759"	RETIRADA

### 5 - RESERVATÓRIO DE IBITINGA - CARTA IBITINGA - IB-7 COORDENADAS DAS BÓIAS

COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCE-63 A	7.552.908,8277	726.562,7886	22° 06' 50,9909"	48° 48' 15,1601"	ACRESCENTADA
BCV-62 A	7.552.030,5000	728.557,8300	22° 23' 33,5648"	48° 46' 49,7685"	ACRESCENTADA

HT 0080/04 FORAM INSTALADOS DOIS INDICADORES VISUAIS DE DIREÇÃO DE VENTO DE SUPERFÍCIE (BIRUTAS), À JUSANTE E À MONTANTE DA PONTE FERRONORTE, NO CANAL DE NAVEGAÇÃO, VISANDO A ORIENTAÇÃO AOS COMANDANTES DE COMBOIOS QUANTO ÀS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NO LOCAL.

SALIENTAMOS QUE OS DISPOSITIVOS FORAM INSTALADOS SOBRE BÓIAS SINALIZADORAS DOS CANAIS DE ACESSO AOS VÃOS DE NAVEGAÇÃO, EM CARÁTER EXPERIMENTAL, NAS SEGUINTE COORDENADAS:

BE-41 - LAT. 20° 06,68' S  
LONG. 51° 00,21' W

BB-34 - LAT. 20° 06,22' S  
LONG. 51° 00,23' W

HT 0107/04 FORAM INSTALADAS 4 (QUATRO) LUZES EM BALIZAS DE MARGEM E NA BÓIA BCE-63, (LANTERNAS NÁUTICAS LUMINOSAS NOTURNAS), COMO AUXILIARES AO NAVEGANTE, NOS EMBOQUES A MONTANTE E A JUSANTE DOS CANAIS DE NAVEGAÇÃO, A JUSANTE DA ECLUSA DE BARIRI.

SALIENTAMOS QUE AS LUZES (LANTERNAS NÁUTICAS) ESTÃO INSTALADAS EM CARÁTER EXPERIMENTAL, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

### COORDENADAS DA BÓIA E DAS HASTES

PONTO	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG.	
63	7.553.530,2389	726.288,1029	22° 06' 30,9238"	48° 48' 25,0533"	LAMPEJO ENCARNADO
P 01	7.552.158,1075	728.772,4363	22° 07' 14,3474"	48° 46' 57,7089"	LAMPEJO ENCARNADO
P 03	7.553.168,9144	731.218,1074	22° 06' 40,3321"	48° 45' 32,9240"	LAMPEJO ENCARNADO
P 02	7.550.894,9229	731.666,1775	22° 07' 54,0196"	48° 45' 16,1255"	LAMPEJO VERDE
P 04	7.549.053,6973	731.447,2729	22° 08' 53,9623"	48° 45' 22,8130"	LAMPEJO VERDE

## SEÇÃO II (Cont.)

HT 0118/04 COM A CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE BR-153, À JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO, DESDE 28/10/2004, DEVEM SER ADOTADOS OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS PARA TRANSPOSIÇÃO: AS TRANSPOSIÇÕES NA REFERIDA PONTE NOS SENTIDOS JUSANTE/MONTANTE/JUSANTE PODERÃO SER REALIZADAS COM COMBOIOS, CONTANDO COM 11 METROS DE BOCA E 137 METROS DE COMPRIMENTO, UTILIZANDO OS P.E. PARA O DESMEMBRAMENTO.  
OBS: AS CHATAS ATRACADAS NOS P.E. DEVERÃO ESTAR SEMPRE GUARNECIDAS POR MARINHEIRO, PORTANDO RÁDIO VHF MÓVEL MARÍTIMO.

HT 0137/04 FORAM INSTALADOS SINAIS E LANTERNAS NO RESERVATÓRIO DE BARIRI NAS SEGUINTE COORDENADAS:

### COORDENADAS DAS BALIZAS - SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
SCO 01	7525476, 2580	736541, 8460	22°21'37, 6911"	048°42'12, 5946"	SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)
SCO 10	7519302, 7130	740458, 6754	22°24'56, 3476"	048°39'52, 4021"	SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)

### COORDENADAS DAS HASTES COM MARCA DE TOPE

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
P - 02	7509728, 1400	750433, 3800	22°30'02, 3106"	048°33'58, 3641"	LAMPEJO VERDE
P - 04	7509709, 3700	751282, 2000	22°30'02, 4711"	048°33'28, 6710"	LAMPEJO VERDE

HT 0001/05 FOI IMPLANTADA A SINALIZAÇÃO NÁUTICA LUMINOSA NOTURNA NO VÃO NAVEGÁVEL DA PONTE SP-255 (RODOVIA DO AÇÚCAR) - CARTA BARIRI N.º BA-11.

HT 0011/05 FOI INSTALADA LANTERNA NÁUTICA EM CARÁTER EXPERIMENTAL, NO PONTO DE ESPERA NA BÓIA N.º 2, LOCALIZADA A MONTANTE DA USINA DE BARIRI - CARTA NÁUTICA N.º BA-1.

HT 0023/05 AOS USUÁRIOS QUE, NAS PROXIMIDADES DA PRAÇA DO TELEFÉRICO NA MARGEM DIREITA, DE MONTANTE PARA JUSANTE, O CASCO DA EMBARCAÇÃO TIBIRIÇÁ, ENCONTRA-SE PARCIALMENTE AFUNDADA, ESTANDO PARTE DE SUA BOCHECHA DE BOMBORDO AMARRADA AO BARRANCO - CARTA BARIRI N.º BA 11.

HT 0049/05 EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE SP-461, À JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA, ESTÁ LIBERADA A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE COM COMBOIOS DE DIMENSÕES MÁXIMAS DE 137M DE COMPRIMENTO POR 11M DE BOCA.  
A ATRACAÇÃO DAS CHATAS NOS P.E.'S, EXISTENTES A JUSANTE DA ECLUSA E DA PONTE ACIMA CITADA, DEVERÁ SER EFETUADA NOS BORDOS, UTILIZANDO AS BÓIAS PARA O DESMEMBRAMENTO.

HT 0054/05 OS COMBOIOS QUANDO FOREM DESMEMBRADOS NOS PONTOS ESTABELECIDOS A MONTANTE E A JUSANTE DA PONTE DE MAURÍCIO JOPPERT MS/SP, DEVERÃO OBEDECER A SEGUINTE FORMAÇÃO, NOS PERÍODOS NOTURNO E DIURNO:  
DESCENDO O RIO - NO MÁXIMO QUATRO CHATAS, DUAS A DUAS (CONTRABORDO), COMPRIMENTO MÁXIMO 97,50M E BOCA MÁXIMA 22,00M: E  
SUBINDO O RIO - NO MÁXIMO SEIS CHATAS EM LINHA, COMPRIMENTO MÁXIMO 257,50M E BOCA MÁXIMA 11,00M.

HT 0056/05 ESTÁ AUTORIZADA EM CARÁTER EXPERIMENTAL A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-225 POR COMBOIOS COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 139,00 METROS DE COMPRIMENTO E 22,00 METROS DE BOCA, DESDE QUE AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS (VENTOS, CHUVAS E VISIBILIDADE) E FLUVIAIS (CORRENTEZA D'ÁGUA) NO LOCAL, PERMITAM UMA MANOBRA SEGURA. QUALQUER PROCEDIMENTO QUE CONTRARIE O DESCRITO NESTE AVEGANTE, OU OFEREÇA RISCOS A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, SERÁ CONSIDERADO COMO INFRAÇÃO A LEI DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO.

HT 0066/05 EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE SP-461, E DA RETIRADA DAS BÓIAS DO PONTO DE ESPERA (MURO GUIA) A JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA, DEVERÃO SER ADOTADOS OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:  
1 - A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE DEVERÁ SER REALIZADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00M DE BOCA X 137,00M DE COMPRIMENTO.  
2 - A ATRACAÇÃO DAS CHATAS NOS P.E.S., EXISTENTES A MONTANTE DA ECLUSA E A JUSANTE DA PONTE ACIMA CITADA, DEVERÁ SER EFETUADA NOS BORDOS, UTILIZANDO AS BÓIAS PARA O DESMEMBRAMENTO.

HT 0070/05 AS SEGUINTE MUDANÇAS NO BALIZAMENTO:

- A) FORAM IMPLANTADAS 6 (SEIS) LANTERNAS NÁUTICAS, LUZES RÍTMICAS, COM ALCANCE DE 2 (DUAS) MILHAS NÁUTICAS NA PONTE SP-191- RIO TIETÉ;  
B) A IMPLANTAÇÃO DE 2 (DUAS) NOVAS BÓIAS BCE'S, AS DE N.ºS. BCE-49A E 49B. A ANTIGA BÓIA BCE 49A FOI RENOMEADA PARA 49C, PARA MELHOR DEFINIR A ANTIGA LINHA DE MARGEM ESQUERDA DO RIO TIETÉ, NA REGIÃO ENTRE OS KM'S 61 E 63.

HT 0075/05 FOI DETECTADO ALTO FUNDO ISOLADO NA MARGEM DIREITA, A JUSANTE DA ECLUSA DE BARIRI, LOCALIZADO PRÓXIMO À ENTRADA DA ECLUSA. ASSIM, A PLACA DE MARGEM B-03 FOI ALTERADA COMO A SEGUIR:  
DE: NAVEGAR NO MEIO DO CANAL  
PARA: NAVEGAR JUNTO À MARGEM  
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, QUANDO DA PASSAGEM PELO TRECHO.

HT 0084/05 FORAM IMPLANTADOS OS P.E.'S NÚMEROS 5 E 6 DE MARGEM, LOCALIZADOS A MONTANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA. INFORMAMOS AINDA QUE A BÓIA DO P.E. B1 PERMANECE INSTALADA NO LOCAL ONDE FOI IMPLANTADA, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

### COORDENADAS DOS AMARRADORES

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
B1	7.506.629.3887	754.089.3759	22°31'41,0598"	48°31'49,4289"	EXISTENTE
B2	7.506.606.1778	754.101.9528	22°31'41,7964"	48°31'48,2761"	DESGARRADA
P5	7.506.868.5000	754.390.9000	22°31'33,1178"	48°31'38,3220"	ACRESCENTADO
P6	7.506.844.4000	754.458.6000	22°31'33,8645"	48°31'35,9402"	ACRESCENTADO

## SEÇÃO II (Cont.)

HT 0108/05 EM FUNÇÃO DA RETIRADA DOS PONTÕES FLUTUANTES DE PROTEÇÃO DOS PILARES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE SP-147 (LADO DE MONTANTE), A NAVEGAÇÃO SOB A REFERIDA PONTE ESTÁ RESTRITA A COMBOIOS, COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 79,0M DE COMPRIMENTO E 11,00M DE BOCA, ATÉ A CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS E A REINSTALAÇÃO DOS RESPECTIVOS PONTÕES FLUTUANTES.

HT 0110/05 FOI RETIRADO DE OPERAÇÃO O PONTO DE ESPERA DE MARGEM A JUSANTE DO CANAL DA MARGEM DIREITA DE BARIRI, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
AMARRADOR 01	7.551.967,4000	728.328,1500	22°07'20,75056"	48°47'13,10881"	ELIMINAR

HT 0113/05 APÓS BATIMETRIA REALIZADA ENTRE OS KM 62 E KM 63 DO RESERVATÓRIO DE IBITINGA, FOI ALTERADA A POSIÇÃO DAS SEGUINTE BÓIAS: BCE-67 E A BCV-62A, E ACRESCENTADA AS BÓIAS BCE-67A, BCV-62B E BCV-62C, CARTA IBITINGA- IB-7 E IB-8, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
67	7.551.661,7164	728.206,6203	22°07'30,7476"	48°47'17,1927"	DESLOCADA
62A	7.551.779,4233	728.323,8763	22°07'26,8668"	48°47'13,1625"	DESLOCADA
67A	7.551.755,1910	728.410,6486	22°07'27,6133"	48°47'10,1234"	ACRESCENTADA
62B	7.551.860,7869	728.459,0662	22°07'24,1585"	48°47'08,4882"	ACRESCENTADA
62C	7.552.010,1123	728.581,6957	22°07'19,2475"	48°47'04,2867"	ACRESCENTADA

HT 0115/05 APÓS VISITORIA DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, CONSTATOU-SE QUE O DOLFIM Nº 2 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84		OBSERVAÇÕES
	N	E	LAT.	LONG.W	
DOLFIM Nº 2	7.644.451,84	625.929,74	21°17'50,90608"	49°47'11,28731"	INOPERANTE

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, EVITANDO QUALQUER RESVALO NO REFERIDO DOLFIM E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA QUANDO DA PASSAGEM NO TRECHO, ATÉ QUE SEJA RESTABELECIDO.

HT 0141/05 O CANAL DE ACESSO AO CAIS DA NOVA PORTO XV, MUNICÍPIO DE BATAGUASSÚ-MS, FOI LIBERADO EM 09/08/2005, EM RAZÃO DA CONCLUSÃO DA DRAGAGEM.

HT 0166/05 OS COMANDANTES DE COMBOIOS ANTES DE INICIAREM A CURVA LOCALIZADA NO KM 144 DO RIO PARANAÍBA, A JUSANTE E A MONTANTE, VISANDO A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, ALERTEM, VIA RÁDIO VHF, OS COMBOIOS EM SENTIDO CONTRÁRIO DA NECESSIDADE DE ATENÇÃO REDOBRADA.

HT 0172/05 EM VIRTUDE DA PARALIZAÇÃO DAS OBRAS DA PONTE SOBRE O RIO PARANÁ, QUE LIGA PAULICÉIA, NO ESTADO DE SÃO PAULO, A BRASILÂNDIA, MATO GROSSO DO SUL, FOI ALTERADO O CANAL DE NAVEGAÇÃO DOS PILARES 24 À 26, PARA OS PILARES 19 E 20, QUE FICAM NA PARTE CENTRAL DA OBRA, NÃO NECESSITANDO MAIS DE "DESMEMBRAMENTO DE COMBOIOS", AUMENTANDO O VÃO DE NAVEGAÇÃO PARA 150 METROS. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA DURANTE A TRANSPOSIÇÃO, DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE PROTEÇÃO DOS PILARES.

HT 0043/06 FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NAS BALIZAS DE MARGEM NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA:

- 1) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 52 AO KM 53, PONTOS 43-A E 43-B;
- 2) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 57 AO KM 58, PONTO 43-C;
- 3) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 19 AO KM 20, PONTOS 08-B E 08-C;
- 4) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 38 AO KM 39, PONTO 20-AP; E
- 5) RELOCAÇÃO DE BALIZA DE MARGEM DO KM 117,80 PARA O KM 117,76, PONTO B-92.

PONTO	COORDENADAS UTM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS-84		OBSERVAÇÕES
	N	E	LAT. S	LONG. W	
43-A	7.486.574,9726	783.110,9709	22° 42' 16,0315"	48° 14' 40,8487"	IMPLANTADA
43-B	7.485.800,0000	783.975,0000	22° 42' 40,6832"	48° 14' 10,0920"	RENOMEADA DE 43-A PARA 43-B
43-C	7.487.013,9548	785.713,8455	22° 42' 00,1941"	48° 13' 10,0067"	IMPLANTADA
8-B	7.501.170,2337	769.907,5995	22° 34' 29,6487"	48° 22' 32,1674"	IMPLANTADA
8-C	7.500.094,8600	770.152,3420	22° 35' 04,4453"	48° 22' 22,9429"	RENOMEADA DE 8-B PARA 8-C
20-AP	7.498.425,4159	783.752,2200	22° 35' 50,4436"	48° 14' 24,2329"	IMPLANTADA
B-92	7.466.611,700	808.435,860	22° 52' 48,2052"	48° 59' 29,5635"	RELOCADA

HT 0061/06 FICAM ESTABELECIDOS OS PROCEDIMENTOS PARA A OTIMIZAÇÃO DE ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES NA ECLUSA DE BARRA BONITA PARA OS DIAS DE SÁBADO, DOMINGOS, FERIADOS E FERIADOS PROLONGADOS, NOS SEGUINTE HORÁRIOS E SENTIDOS PARA A ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO):

- DE JUSANTE PARA MONTANTE: 10H00MIN, 11H20MIN, 12H30MIN E 15H00MIN HORAS.

- DE MONTANTE PARA JUSANTE: 10H45MIN, 11H50MIN, 14H30MIN E 15H45MIN HORAS.

a) OS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) DEVERÃO SOLICITAR, VIA RÁDIO, AO OPERADOR DA ECLUSA, AUTORIZAÇÃO PARA APROXIMAÇÃO DA ÁREA DE SEGURANÇA COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 20 MINUTOS.

b) NOS HORÁRIOS ACIMA DEFINIDOS, SOMENTE SERÃO ECLUSADAS AS EMBARCAÇÕES QUE ESTIVEREM POSICIONADAS NOS RESPECTIVOS P.P.O'S.

c) OS OPERADORES DA ECLUSA, PARA OTIMIZAR A UTILIZAÇÃO DA MESMA, DEVERÃO ESTABELECEM A ORDEM DE ENTRADA DAS EMBARCAÇÕES QUE IRÃO ECLUSAR SIMULTANEAMENTE NOS HORÁRIOS ESTABELECIDOS E SUAS DISPOSIÇÕES NA CÂMARA, VISANDO A MÁXIMA SEGURANÇA PARA EFETUAR A OPERAÇÃO.

d) NOS REFERIDOS HORÁRIOS PODERÁ SER FEITA ECLUSAGEM SIMULTÂNEA COM OUTROS TIPOS DE EMBARCAÇÕES (CARGA, PASSAGEIROS, ESPORTE, RECREIO, ETC.), TENDO SEMPRE PRIORIDADE AS DE PASSAGEIROS (TURISMO), CONFORME A NPCF.

OBSERVAÇÃO:

## SEÇÃO II (Cont.)

---

“ ESTE AVEGANTE PODERÁ SER CANCELADO A QUALQUER MOMENTO, CASO ADVENHA FATO NOVO QUE EXIJA ANÁLISE TÉCNICA DESTA CAPITANIA.”

- HT 0077/06 FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NA SINALIZAÇÃO NÁUTICA NA ROTA DE NAVEGAÇÃO PORTO PRIMAVERA - JUPIÁ.  
UNO – BALTO AHRANA (PONTE DE PAULICÉIA);  
DOIS - BÓIAS BE-145, BB-150, BE-149A, BB-154A, BE-155 E BB-160; E  
TRÊS – SUBSTITUÍDO POR BÓIAS LUMINOSAS COM LP V 3S, FASE DETALHADA V.0,3 – ECL 2,7.
- HT 0091/06 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO REALIZOU ALTERAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA, NO TRECHO ENTRE JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA E AS BÓIAS DE PPO, CONFORME CROQUI TEC – 164, DISPONÍVEL NO SITE DO DH: [http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CROQUI\\_TEC\\_164.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CROQUI_TEC_164.pdf)
- HT 0094/06 ESTÃO DISPONÍVEIS PARA DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO (<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/hidrovia.asp>), OS CROQUIS DE SINALIZAÇÃO DA VIA – TRECHO DE ANHUMAS (RIO TIÊTE) /SP-191 (RIO PIRACICABA), À JUSANTE DE JUPIÁ/FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS.
- HT 0007/07 FOI DESATIVADO UM DOS DOIS PARES DE BÓIAS DE PONTO DE ESPERA EXISTENTES À JUSANTE DA PONTE SP-225 (BÓIAS 5 e 6). INFORMAMOS QUE À JUSANTE DA PONTE SP-225 CONTINUARÁ EXISTINDO UM OUTRO PAR DE BÓIAS (BÓIAS 3 e 4), (PONTO DE ESPERA TIPO DUPLA ATRACAÇÃO), PARA ATENDER OS DESMEMBRAMENTO DOS COMBOIOS CASO HAJA NECESSIDADE. INFORMAMOS AINDA QUE A DESATIVAÇÃO DO SEGUNDO CONJUNTO DE PONTO DE ESPERA (BÓIAS 5 E 6), FOI IMPLEMENTADO APÓS A CONSTATAÇÃO DE SEU BAIXO USO, VERIFICADO APÓS O ALARGAMENTO DO VÃO DE TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-225  
SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA DIVULGAÇÃO DE ALTERAÇÃO NO BALIZAMENTO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI TEC-46.  
[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt\\_46.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_46.pdf)
- HT 0008/07 FORAM DESATIVADOS OS PONTOS DE ESPERA EXISTENTES À MONTANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, NA MARGEM DIREITA. INFORMAMOS QUE FORAM IMPLANTADOS NOVO CONJUNTO DE BÓIAS DE PONTO DE ESPERA (TIPO GIRO LIVRE), COMPOSTO DE UMA BÓIA TIPO TORRE E UMA BÓIA DO TIPO BANDEIROLA.  
SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA DIVULGAÇÃO DE ALTERAÇÃO NO BALIZAMENTO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI TEC-44.  
[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt\\_44.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_44.pdf)
- HT 0017/07 FORAM ALTERADOS AS DISTÂNCIAS DE 40 PARA 90 METROS ENTRE AS BÓIAS DOS PONTOS DE ESPERA DOS SEGUINTE LOCAIS:  
1 – PONTO DE ESPERA À JUSANTE DA PONTE SP-255.  
BÓIAS Nº 15 E 16.  
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO  
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt47.pdf>  
2 – PONTO DE ESPERA À JUSANTE DO CANAL DE IGARAÇU DO TIETÊ.  
BÓIAS Nº 11 E 12, SENDO DESLOCADA APENAS A BÓIA Nº 11.  
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO  
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt48.pdf>  
3 – PONTO DE ESPERA À MONTANTE DA PONTE AYROSA GALVÃO (PONTE FEPASA).  
BÓIAS Nº 09 E 10, SENDO DESLOCADA APENAS A BÓIA Nº 09.  
O CROQUI PODE SER VISUALIZADO NO SEGUINTE ENDEREÇO ELETRÔNICO  
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt49.pdf>
- HT 0020/07 ESTÁ DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO, TABELA ATUALIZADA COM OS TIPOS DE PONTOS DE ESPERA INSTALADOS NO RIO TIETÊ, SÃO JOSÉ DOS DOURADOS, CANAL DE PEREIRA BARRETO E NAS PROXIMIDADES DA UHE DE JUPIÁ, NO RIO PARANÁ.  
SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA A CESSO DA REFERIDA TABELA:  
[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos\\_espera.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos_espera.pdf)
- HT 0022/07 O DH ESTÁ INSTALANDO NOVOS PONTOS DE ESPERA " TIPO TORRE ".  
PARA UTILIZAÇÃO DESTES PE OS NAVEGANTES DEVEM CUMPRIR AS INSTRUÇÕES EMITIDAS PELO DH. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA O PROCEDIMENTO DE ATRACAÇÃO NESTES PONTOS DE ESPERA.  
PROCEDIMENTO-ATRACAÇÃO.ZIP (Arquivo no formato DOC)  
PARA CONHECER OS LOCAIS ONDE OS PE TIPO TORRE FORAM INSTALADOS DEVE SER CONSULTADO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ABAIXO:  
[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos\\_espera.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos_espera.pdf)
- HT 0033/07 ESTÁ PROIBIDA A ATRACAÇÃO DE CHATAS VAZIAS NOS DOLFINOS A JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, DEVIDO A COLISÃO DE COMBOIO NOS RESPECTIVOS DOLFINOS.
- HT 0041/07 EM OBSERVÂNCIA AO PÉ DE PILOTO ESTABELECIDO EM 30CM, O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO INFORMA QUE, EM VIRTUDE DAS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS FAVORÁVEIS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS E O RESERVATÓRIO DE BARIRI ATÉ O TERMINAL DE CARGAS EM PEDERNEIRAS/SP, PASSARÁ A SER DE 2,90 M, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A PONTE AYROSA GALVÃO E O TERMINAL DE ANHEMBI DEVERÁ SER DE 2,80 M, A PARTIR DO DIA 16 DE MARÇO DE 2007.
- HT 0065/07 A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-595 (RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS), ESTÁ LIBERADA PARA COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMA DE 139M DE COMPRIMENTO E 22M DE LARGURA NO VÃO PROTEGIDO DA REFERIDA PONTE, DESDE QUE AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS ( VENTOS, CHUVAS E VISIBILIDADE) E FLUVIAS (CORRENTEZA D'ÁGUA) NO LOCAL PERMITAM UMA MANOBRA SEGURA, FICANDO SOB RESPONSABILIDADE DO COMANDANTE A VERIFICAÇÃO DAS CONDIÇÕES PROPÍCIAS PARA EFETUAR A TRANSPOSIÇÃO COM SEGURANÇA.  
QUALQUER PROCEDIMENTO QUE CONTRARIE O DESCRITO NESTE AVGANTE, OU OFEREÇA RISCOS A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, SERÁ CONSIDERADO COMO INFRAÇÃO A LEI DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO.
- HT 0069/07 ALTERAÇÕES NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA:  
UNO - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANAÍBA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A2, VERIFICADAS EM 13JUN07:



**SEÇÃO II (Cont.)**

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	posição do sinal em coordenadas WGS-84		Distância de posição original em metros (m)	Alteração
BB-02	1,09	20° 05',17	51° 00',27	10,15	Avariada
Farolete Pontal de Minas	3,14	20° 04',04	51° 00',00	-	Apagado
BB-08	9,66	20° 00',68	51° 00',38	6,67	Soçobrada
Farolete Formigas	22,15	19° 54',18	51° 00',08	-	Apagado
BE-19	34,52	19° 47',47	51° 01',55	13,35	Avariada
Farolete Serra I	37,29	19° 46',09	51° 02',28	15,43	Apagado
BB-23	38,60	19° 46',63	51° 02',73	15,44	Avariada
BE-33	48,56	19° 40',50	51° 01',35	15,82	Avariada
BE-35	53,00	19° 38',85	51° 00',55	145,00	Fora de posição
BE-41	58,47	19° 35',87	50° 59',18	15,20	Soçobrada
BB-40	64,84	19° 34',82	50° 56',08	53,00	Fora de posição
BB-44	67,17	19° 33',68	50° 55',50	318,00	Fora de posição
BE-53	74,85	19° 30',07	50° 57',47	9,00	Avariada
BE-69	103,76	19° 24',80	50° 52',40	380,00	Fora de posição
BE-73	112,60	19° 20',13	50° 50',08	7,10	Avariada
BE-75	115,70	19° 18',57	50° 49',70	9,50	Avariada
BB-82 (L)	123,65	19° 15',57	50° 46',32	36,00	Fora de posição/ apagada
BB-84	127,50	19° 14',19	50° 44',36	7,00	Avariada
BE-83	130,8	19° 12',73	50° 44',38	2,44	Avariada
BE-85A	135,00	-	-	12,71	Avariada

**DOIS - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A1, VERIFICADAS EM 14JUN2007:**

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	posição do sinal em coordenadas WGS-84		Distância de posição original em metros (m)	Alteração
Farol São Martinho	2,13	20° 20',98	51° 18',08	-	Apagado
BB-06	11,90	20° 18',88	51° 13',33	7,40	Avariada
Farolete Limoeiro	23,56	20° 18',17	51° 06',58	-	Apagado
BE-17	24,40	20° 17',05	51° 06',82	23,86	Fora de posição
BE-35	42,10	20° 09',44	51° 01',18	620,00	Fora de posição
BE-45	47,60	20° 06',35	51° 00',15	33,42	Fora de posição

**TRÊS - RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III, VERIFICADAS EM 15JUN2007:**

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	posição do sinal em coordenadas WGS-84		Distância de posição original em metros (m)	Alteração
BB-102	128,22	21° 44',39	52° 06',41	13,31	Avariada
BB-104	130,36	21° 43',42	52° 05',28	-	Desaparecida
BB-106	132,84	21° 42',16	52° 04',27	-	Desaparecida
BE-103	135,36	21° 41',47	52° 03',78	-	Desaparecida
BE-105	138,36	21° 39',08	52° 03',13	59,47	Fora de posição
BB-112	142,87	21° 37',61	52° 03',60	1360	Fora de posição
BE-109	144,34	21° 36',80	52° 03',79	127,97	Fora de posição
BB-116	148,86	21° 34',93	52° 05',30	36,00	Fora de posição/ Avariada
BB-120	154,85	21° 32',09	52° 05',23	207,54	Fora de posição
BB-122	157,87	21° 30',79	52° 04',06	26,67	Fora de posição
BB-134	175,88	21° 27',14	51° 55',86	-	Desaparecida
BB-138	181,85	21° 24',06	51° 54',79	5,86	Avariada
BE-139 (L)	189,37	21° 21',11	51° 51',88	24,5	Fora de posição
BB-146	193,87	21° 18',68	51° 51',50	244,46	Fora de posição/ Avariada
BE-149A (L) Ponte Paulicéia	198,69	21° 16',14	51° 51',28	189,20	Avariada
BB-156 Ponte Paulicéia	198,77	21° 16',03	51° 51',36	71,09	Fora de posição
BE-155 (L) Ponte Paulicéia	199,17	21° 15',81	51° 51',22	10,72	Apagada
BB-160 (L) Ponte Paulicéia	199,17	21° 15',83	51° 51',39	43,94	Fora de posição
BB-162	200,27	21° 15',23	51° 51',39	24,93	Fora de posição
BE-157	201,34	21° 14',64	51° 51',30	700,00	Fora de posição
BB-164	202,86	21° 13',92	51° 51',80	25,74	Fora de posição
BB-166	205,88	21° 12',46	51° 52',56	200,72	Fora de posição
BE-161	207,35	21° 11',67	51° 52',65	202,39	Fora de posição
BB-168	208,88	21° 10',84	51° 52',74	448,44	Fora de posição
BE-163	210,36	21° 10',05	51° 52',50	1572,13	Fora de posição
BB-170	211,86	21° 09',24	51° 52',72	27,1	Fora de posição
BE-169	214,69	21° 08',03	51° 52',19	47,36	Fora de posição
BB-180	219,18	21° 07',85	51° 49',77	64,20	Fora de posição
BB-182	222,21	21° 06',82	51° 48',52	67,98	Fora de posição
BB-184	224,45	21° 06',14	51° 47',48	1012,5	Fora de posição
BB-186	225,15	21° 05',85	51° 47',31	30,50	Fora de posição
BB-188	228,14	21° 04',34	51° 46',70	-	Fora de posição
BE-181	229,61	21° 03',60	51° 46',32	142,37	Fora de posição
BB-194	237,15	20° 59',87	51° 44',64	140,27	Fora de posição
BE-189	241,46	20° 58',28	51° 42',88	90,49	Fora de posição
BB-202	261,14	20° 51',89	51° 37',73	88,44	Fora de posição
BE-193	262,65	20° 51',07	51° 37',79	-	Desaparecida

## SEÇÃO II (Cont.)

BB-204	264,08	20° 50',33	51° 38',14	1304,34	Fora de posição
BB-206	266,71	20° 48',93	51° 38',39	36,70	Fora de posição
BE-201 (L)	267,97	20° 48',34	51° 37',99	-	Desaparecida
BB-208 (L)	268,18	20° 48',28	51° 37',98	-	Fora de posição
BE-203	268,26	20° 48',26	51° 37',89	78,50	Fora de posição

HT 0070/07 ALTERAÇÕES NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA.  
UNO - RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III, VERIFICADAS EM 16 E 17/JUN/07:

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Distância da posição original em metros (m)	Alteração ou ação corretiva necessária
		θ (S)	λ (W)		
BB-02 (L)	0,95	22°28',89	052°56',88		Apagada
BE-01 (L)	0,95	22°28',95	052°56',83		Apagada
BB-12	13,89	22°25',59	052°50',25		Desaparecida
BB-18	22,90	22°22',38	052°46',31		Desaparecida
BB-24	31,05	22°19',57	052°42',67		Desaparecida
BE-23	32,11	22°19',39	052°42',07		Avariada
BE-27	36,38	22°18',43	052°39',81		Desaparecida
BE-33	45,38	22°16',00	052°35',28		Desaparecida
BB-34	46,85	22° 15',56	052°34',55		Desaparecida
BB-36	49,87	22° 14',81	052°33',01		Desaparecida
BE-39	54,39	22° 13',74	052°30',66		Desaparecida
BB-42	58,86	22° 12',31	052°28',57		Desaparecida
BB-48	67,86	22° 08',89	052°24',83		Desaparecida
BB-50	70,85	22° 07',78	052°23',56		Desaparecida
BB-52	71,93	22° 07',36	052°23',13		Desaparecida
BE-53	75,34	22° 05',86	052°22',00		Desaparecida
BB-58	79,83	22° 03',64	052°20',89		Desaparecida
BAB-03	82,15	22° 04',29	052°20',49		Desaparecida
BE-61	87,34	21° 59',78	052°19',60		Desaparecida
BE-63	90,35	21° 58',21	052°19',16	2077,00	Fora de posição
BE-65	93,38	21° 56',85	052°18',33	4,26	Sem Tope
BB-68	94,86	21° 56',25	052°17',74		Desaparecida
BE-69	99,39	21°55',01	052°15',47	180,53	Fora de posição
BE-71	102,93	21°53',87	052°14',22		Desaparecida
BB-76	106,88	21°51',89	052°12',67		Desaparecida
BB-82	113,13	21°49',19	052°10',88		Desaparecida
BB-86	118,27	21°46',46	052°11',11	19,20	Apagada
BB-86A	118,90	21°46',10	052°11',13	20,08	Fora de posição
BE-83	119,08	21°46',04	052°10',93	13,93	Apagada
BE-85 (L)	119,94	21°45',66	052°10',74	6,15	Apagada
BB-90	120,15	21°45',50	052°10',73	23,16	Fora de posição
BE-87	120,15	21°45',56	052°10',67		Desaparecida
BE-91A	122,40	21°45',58	052°10',07	14,25	Tope amassado
BB-96	121,48	21°45',06	052°09',48		Desaparecida
BE-93	122,27	21°45',10	052°09',64	28,16	Fora de Posição
BE-97	124,68	21°45',20	052°08',23	60,33	Fora de Posição

HT 0081/07 EM DECORRÊNCIA DE ACIDENTES, A TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-463 (RIO TIETÊ) DEVERÁ SER REALIZADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00 M DE COMPRIMENTO E 11,00 DE BOCA.

HT 0090/07 NO DIA 02 DE DEZEMBRO DE 2007, NO PERÍODO DE 08H ÀS 14H, O CANAL DE PEREIRA BARRETO SERÁ INTERDITADO PARA REALIZAÇÃO DA 10ª TRAVESSIA A NADO.  
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES E CONDUTORES DAS EMBARCAÇÕES, CAUTELA E REDUÇÃO DE VELOCIDADE AO SE APROXIMAREM DO EVENTO, SEGUINDO AS ORIENTAÇÕES DO BALIZAMENTO NO LOCAL.

HT 0091/07 HAVERÁ UM REBAIXAMENTO PROVISÓRIO DO NÍVEL DO RESERVATÓRIO DO RIO PARANAPANEMA, NA COTA DE 384,00 PARA 382,00, NO LAGO DA USINA HIDRELÉTRICA DE SALTO GRANDE, NO PERÍODO DE 10 A 21 DE SETEMBRO, PARA O CONTROLE DO EXCESSO DE PLANTAS AQUÁTICAS NO RESERVATÓRIO.

HT 0092/07 NO PERÍODO DE 05/09/2007 A 20/09/2007, SERÃO RETOMADOS OS SERVIÇOS DE DRAGAGEM DO CANAL DE NAVEGAÇÃO A JUSANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA, ENTRE OS Km's 59,7 E 60, TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A SAÍDA DA ECLUSA E O PONTO DE ESPERA A JUSANTE, DAS 07 ÀS 18 HORAS.  
HAVERÁ UMA DRAGA DE SUÇÃO ATRACADA NA MARGEM ESQUERDA DO RIO TIETÊ, CERCA DE 300m A MONTANTE DO PONTO DO CANAL QUE LIGA IGARAÇU DO TIETÊ A BARRA BONITA. O MATERIAL ESTARÁ SENDO DESCARREGADO NA MARGEM ESQUERDA DO CANAL DE IGARAÇU DO TIETÊ.  
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM PELO LOCAL COM MARCHA REDUZIDA, QUANDO AVISTAREM A EMBARCAÇÃO REALIZANDO OS SERVIÇOS. O TRÁFEGO DAS EMBARCAÇÕES SERÁ COORDENADO PELOS OPERADORES DA ECLUSA DE BARRA BONITA, A PARTIR DE CONTATO VIA RÁDIO QUANDO DA APROXIMAÇÃO DO PONTO DE PARADA OBRIGATÓRIO - PPO.

HT 0095/07 A LUZ VERDE DE SINALIZAÇÃO DA PONTE SP-255 – ESTÁ QUEIMADA – CARTA – BA-11.

HT 0096/07 NO PERÍODO DE 10/09/2007 A 10/11/2007 SERÃO EFETUADAS OBRAS DE DESASSOREAMENTO DO CANAL DE NAVEGAÇÃO A JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, ENTRE OS Km's 104,80 AO Km's 106,20, DAS 07:00 HORAS AS 18:00 HORAS.  
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM PELO LOCAL COM MARCHA REDUZIDA.

HT 0097/07 EM VIRTUDE DE DETONAÇÃO A CÉU ABERTO, O TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS BÓIAS BCV-154 E BCV-168 (CARTA NOVA AVANHANDAVA NA-1 E CARTA TRÊS IRMÃOS TI-12), JUSANTE DA UHE DE NOVA AVANHANDAVA, ESTARÁ INTERDITADO NO PERÍODO DAS 16:30 ÀS 17:30 HORAS, DO DIA 14/SET/07.  
A DETONAÇÃO NÃO SERÁ FEITA NO LEITO DO RIO; E

## SEÇÃO II (Cont.)

DETONAÇÃO 1:  
DISTÂNCIA DA MARGEM – 440,00 METROS.

	UTM	GRAUS
LATITUDE	N – 7.664.971,0628	S - 21° 06' 52,474"
LONGITUDE	E – 579.785,4890	W - 050° 13' 54,258"

DETONAÇÃO 2:  
DISTÂNCIA DA MARGEM – 331,00 METROS.

	UTM	GRAUS
LATITUDE	N – 7.664.885,2680	S - 21° 06' 55,211"
LONGITUDE	E – 579.121,6454	W - 050° 13' 42,592"

## SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

### 1 - RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
Nº	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

### 2 - RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS POR AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES E AVISOS PERMANENTES DO 1º SEMESTRE DE 2007

Carta	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
Nº	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

### AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

#### HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21°06'14,90706"	50°13'12,68873"	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21°07'23,17760"	50°13'08,83531"	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21°07'19,77071"	50°13'08,66145"	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21°06'13,66796"	50°13'02,90147"	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21°07'18,20945"	50°12'56,19060"	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21°07'16,18357"	50°12'52,00648"	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21°07'20,17729"	50°12'57,53393"	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21°07'14,49409"	50°12'48,34024"	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21°07'12,77002"	50°12'45,56160"	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21°07'14,45492"	50°12'44,52803"	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21°07'15,34114"	50°12'46,95646"	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21°07'12,79207"	50°12'46,94807"	IMPLANTADA

Nota - Este aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (NA-1).

#### HT 2(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Eclusa de Promissão - Análises procedimentos a serem adotados

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que os comandantes das embarcações devem evitar ao máximo acostar ou resvalar no muro guia flutuante à montante da eclusa de Promissão, até que sejam concluídas as análises visando procedimentos a serem adotados quando das eclusagens.

### SEÇÃO III (Cont.)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0135 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (PR-1).

#### HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20°52'23,33378"	50°46'58,72653"	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20°52'51,50559"	50°45'55,92635"	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20°52'33,89028"	50°46'25,81105"	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20°53'13,14288"	50°44'50,54398"	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20°52'53,11730"	50°45'19,85058"	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20°53'34,71823"	50°43'45,40269"	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20°53'14,66930"	50°44'14,60591"	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20°53'59,54801"	50°42'43,00408"	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20°53'37,35841"	50°43'09,99473"	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20°54'29,05293"	50°41'45,20731"	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20°54'04,91824"	50°42'09,08253"	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20°55'02,50041"	50°40'51,30069"	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20°54'36,54598"	50°41'13,40625"	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20°55'39,15819"	50°39'54,09817"	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20°55'12,76834"	50°40'16,84801"	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20°56'15,81083"	50°38'56,88797"	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20°55'49,42284"	50°39'19,64212"	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20°56'52,45765"	50°37'59,67007"	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20°56'26,07189"	50°38'22,42854"	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20°57'29,09899"	50°37'02,44450"	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20°57'02,71577"	50°37'25,20728"	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20°58'05,73516"	50°36'05,21122"	RELOCADA
BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'39,35383"	50°36'27,97833"	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'42,36549"	50°35'07,97025"	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'15,98639"	50°35'30,74168"	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'18,99031"	50°34'10,72159"	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'52,61377"	50°34'33,49735"	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'56,73329"	50°33'14,27969"	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'30,95071"	50°33'33,56323"	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'44,13603"	50°33'24,64704"	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'13,30840"	50°32'39,77487"	RELOCADA
BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'24,95568"	50°31'55,15789"	RELOCADA
BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'57,32010"	50°32'01,34630"	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°01'59,88082"	50°31'27,42046"	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'19,33822"	50°30'40,69629"	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'16,93310"	50°30'05,50285"	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs ATLAS 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

#### HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (TI-2).

#### HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

## **SEÇÃO III (Cont.)**

---

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (TI-5).

### **HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs ATLAS 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

### **AVISOS PRELIMINARES (P)**

Nenhum.

### **AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

---

## **GERAL**

### **AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

Nenhum.

### **AVISOS PRELIMINARES (P)**

Nenhum.

### **AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

## **SEÇÃO IV - CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS**

### **SEÇÃO IV.1 - ROTEIRO**

Nenhuma.

### **SEÇÃO IV.2 – OUTRAS PUBLICAÇÕES**

#### **ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999**

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

## **SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS**

Nenhum.

**SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS**

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO 1º SEMESTRE DE 1999

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH1-VII-1	<b>Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná:</b> Rio Tietê - Da Foz a Anhumas Rio Paraná - De Jupiá à Foz do Tietê Rio São José dos Dourados Canal Pereira Barreto	1ª

**NOTAS AOS USUÁRIOS**

**1 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS**

Desde 1º de janeiro de 2005, os preços dos documentos náuticos editados pela DHN foram reajustados. A tabela com os preços em vigor está disponível no Anexo ao Catálogo de Cartas e Publicações.

**2 - EXISTÊNCIA DE BALIZAMENTO LUMINOSO (PARTICULAR) NO RESERVATÓRIO DE ITAIPU, NÃO REPRESENTADO EM NOSSAS PUBLICAÇÕES E DE RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO DA CIA. DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (CODESP).**

**3 - CONHECIMENTO GERAL**

Em virtude da pouca quantidade de informações divulgadas pelo folheto de Avisos aos Navegantes da Hidrovia Tietê-Paraná, essa publicação terá periodicidade trimestral, devendo ser editada desde JUL/99 nas seguintes datas: 31 MAR, 30 JUN, 30 SET e 31 DEZ.

**4 - O CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM) NÃO RECOMENDA O USO DE CARTAS NÁUTICAS E CROQUIS DE NAVEGAÇÃO, DAS ÁREAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA, ELABORADAS POR QUAISQUER ENTIDADES NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, CUJOS DADOS DE ORIGEM NÃO TENHAM SIDO ANALISADOS POR ESTE CENTRO E CUJO PRODUTO FINAL NÃO TENHA SIDO HOMOLOGADO, PELA DHN, PARA USO NA NAVEGAÇÃO.**

**SEÇÃO VII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS**

Nenhum.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL

( ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA )

**FOLHA DE INFORMAÇÕES**

Data ..... Ref. nº .....

Navio/Embarcação ou lugar .....

Endereço ..... Observador .....

Data da observação ..... Hora da observação (HMG) .....

Posição: Lat ..... Long ...../Quilometragem.....

Carta afetada nº ..... Edição .....

Publicação afetada ..... Pág .....

Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº .....

Descrição/Comentários:.....

REMETENTE:.....

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....

Assinatura:.....

**INSTRUÇÕES**

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
  - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
  - data e hora da observação;
  - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
  - o método empregado na determinação da posição: satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, pela quilometragem do trecho do rio, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Lembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

**Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:**

  - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante e o calado do navio ou embarcação;
  - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de maiores detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou sinais de auxílio á navegação apresentando irregularidade, a critério do navegante, poderão ser reportadas à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o fax (0xx14) 3641-0541 ou 3641-1626; por e-mail ([secom@cpftpr.mar.mil.br](mailto:secom@cpftpr.mar.mil.br)) ou correspondência para Av. Pedro Ometto - nº 804 - Barra Bonita - 17340-000 – São Paulo – Brasil." Podendo também ser reportada à Delegacia de Presidente Epitácio: rua Porto Alegre, nº 1471 - Centro - Presidente Epitácio - SP - CEP:19470-000 - Tels.: (18) 281-3175/3093 - Fax: (18) 281-6356.

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ**  
**AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL**  
**( ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA )**

---

**FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NÁUTICOS (FASN)**

1. Nome da Embarcação .....
2. Altura do passadiço em relação à linha d'água .....
3. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
4. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
5. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado .....

---

REMETENTE:.....

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....

Assinatura:.....

---

**INSTRUÇÕES**

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná sobre a sinalização náutica no rio Tietê.
  - 2 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
  - 3 - Após o seu preenchimento, esta folha deverá ser encaminhada à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.
  - 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) e mestre(s) de embarcação navegando no rio Tietê, no trecho entre Ilha Solteira e Barra Bonita, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.
-



**POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES**

---

**BRASIL**

---

**SÃO PAULO**

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ** - Av. Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita - SP - Tel.: (0XX14) 3641-0541 - Fax: (0XX14) 3641-1626.