



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação  
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil  
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073  
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

ISSN 1679-429X

FOLHETO Nº

**3**

**2006**

NENHUM AVISO

30 DE SETEMBRO

# AVISOS AOS NAVEGANTES

## HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ DA ILHA SOLTEIRA A BARRA BONITA

PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL  
ELABORADA PELO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

**(VENDA PROIBIDA)**

---

### SUMÁRIO

---

- |     |   |                              |
|-----|---|------------------------------|
| I   | - | INFORMAÇÕES GERAIS           |
| II  | - | AVISOS RÁDIO                 |
| III | - | CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS |
| IV  | - | CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES     |
| V   | - | AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS |
| VI  | - | NOTÍCIAS DIVERSAS            |

## SEÇÃO I

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### **Avisos aos Navegantes da Hidrovia**

São informações sobre alterações verificadas que interessam à navegação na Hidrovia.

Essas informações são disseminadas por meio de :

- Avisos-Rádio ; e
- Folheto Trimestral de Avisos aos Navegantes

**Avisos-Rádio** - São informações sobre fatos que possam afetar a Segurança da Navegação e que devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, são divulgados na Internet por intermédio da página [www.cftp.mar.mil.br](http://www.cftp.mar.mil.br), pela Capitania Fluvial do Tietê-Paraná.

O **Folheto Trimestral de Avisos aos Navegantes** é editado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), trimestralmente, em português, e contém os Avisos-Rádio em vigor, os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais do trimestre, e os Avisos Temporários e Preliminares anteriormente publicados e que continuam em vigor.

Consta na folha de rosto desde folheto a numeração dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes elaborados no trimestre.

**Aviso Temporário** - É aquele que se refere a alterações, nas cartas náuticas, de natureza transitória (Seção II).

**Aviso Preliminar** - É aquele que se destina a anunciar antecipadamente alterações de qualquer natureza, nas cartas náuticas, e que serão objeto de Avisos Permanentes (Seção II).

**Aviso Permanente** - É aquele que introduz alterações definitivas nas cartas náuticas (Seção II).

#### **Outras classes de Avisos aos Navegantes**

**Aviso Permanente Especial** - É aquele que, embora não altere as cartas náuticas, se destina a divulgar informações gerais importantes para os navegantes. São divulgados, em sua totalidade, somente no Folheto nº 1 de Avisos aos Navegantes.

Um Aviso Permanente Especial (APE) pode ser divulgado normalmente em qualquer Folheto, na Seção II, sempre que surgir a necessidade, vindo o mesmo a ser incluído no próximo Folheto nº 1 a ser editado.

São divulgados, também, no Folheto, reproduções de Cartas Náuticas do Atlas 2800 - Hidrovia Tietê-Paraná – da Ilha Solteira a Barra Bonita, Notas de Prevenção e alterações referentes ao Roteiro da Hidrovia e a Outras Publicações, assim como a maneira de efetuar essas correções (Seção III).

As informações sobre promulgação de novas cartas ou publicações, de nova edição de cartas ou publicações e de reimpressão de cartas são descritas na seção IV - Notícias Diversas.

O Folheto de Avisos aos Navegantes é encontrado, também, na INTERNET, no endereço - <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm>, exceto as reproduções de Cartas Náuticas do Atlas 2800, as Notas de Prevenção e as alterações referentes às publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, as quais poderão ser encontradas na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná .

#### **Distribuição do Folheto**

O Folheto de Avisos aos Navegantes é distribuído gratuitamente, podendo ser encontrado: na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 - Barra Bonita - 17340-000 - SP - Tel/Fax: (0xx14) 3641-0541/1626 ou na Delegacia de Presidente Epitácio na rua Porto Alegre, nº 1471 - Centro Presidente Epitácio - SP - CEP:19470-000 - Tels.: (0xx18) 281-3175/3093.

## **SEÇÃO I (Cont.)**

---

### **Cancelamento Automático de Aviso Temporário**

Alguns Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data-hora especificada nos textos destes Avisos.

### **Numeração dos Avisos aos Navegantes**

Os Avisos-Rádio são numerados em ordem seqüencial anual sendo ainda precedidos da letra significativa do trecho da hidrovia (HT) - Tietê-Paraná ou (G) - Informação de interesse geral.

Os Avisos Temporários (T), Preliminares (P) e Permanentes são numerados em ordem seqüencial única e anual, sendo, também, precedidos da letra significativa da hidrovia ou interesse abrangido pela informação, como descritas no parágrafo anterior.

Os Avisos Permanentes Especiais (APE), embora também sejam numerados em ordem seqüencial única e anual, recebem essa numeração à parte da citada no parágrafo anterior, ou seja, possuem uma numeração própria, precedida da abreviatura "APE".

### **Recomendações Sobre Segurança da Navegação**

Recomenda-se aos navegantes que façam uso sistemático das publicações de auxílio à navegação, em suas últimas edições corrigidas.

Tudo o que se refere a informações gerais, tais como descrição dos trechos, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza etc., deve ser consultado no "**Roteiro**".

Tudo o que se refere a regras de navegação a serem adotadas pelos navegantes na hidrovia deve ser consultado na publicação "**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM - 72)**" - Incorporando as emendas de 1981, 1987, 1989.

É enfaticamente recomendada aos navegantes a leitura atenciosa de todas as informações constantes no capítulo 1 - INFORMAÇÕES GERAIS, do **Roteiro**.

### **Correções em Cartas Náuticas**

Os navegantes, ao atualizarem suas cartas náuticas, deverão sempre verificar todos os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes. Consta após os Avisos-rádios da "Seção II" de todos os Folhetos de Avisos aos Navegantes "Relação Numérica das Cartas Afetadas pelos Avisos novos", constantes do respectivo Folheto.

Semestralmente nos Folhetos nºs 1 e 3 do ano, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos dos semestres.

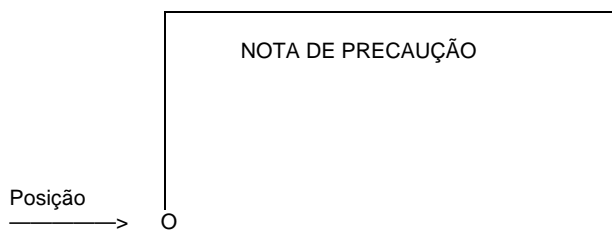
Quando a correção for completada atualize o campo de "Pequenas Correções" com o número do Aviso Permanente correspondente.

## **SEÇÃO I (Cont.)**

---

### **Inserção de Notas de Precaução em Cartas Náuticas**

As posições geográficas constantes dos Avisos aos Navegantes que inserem Notas de Precaução nas Cartas Náuticas correspondem ao canto inferior esquerdo do limite do respectivo quadro.



### **Referência das Informações**

As marcações são verdadeiras, 000° a 360°, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio, quando referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos. Quando nas descrições de perigos suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são referidas à carta de maior escala, salvo indicação contrária.

A hora usada é a Hora Média Local (**HML**), expressa em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao datum do IBGE.

A informação sobre o "datum" utilizado consta do título das cartas náuticas.

### **Colaboração dos Navegantes**

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes que informem a descoberta ou suspeita de novos perigos ou qualquer irregularidade observada na sinalização náutica.

## SEÇÃO II

### AVISOS-RADIO

Atualizados até o dia 30 de setembro de 2006

HT 0065/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE DEVIDO AO RESTABELECIMENTO DOS DOIS PONTÕES FLUTUANTES À MONTANTE DA PONTE SP-147, A NAVEGAÇÃO DOS COMBOIOS SOB A REFERIDA PONTE, PODERÁ SER REALIZADA COM COMBOIO PADRÃO TIETÊ (11,0 METROS DE BOCA X 137,0 METROS DE COMPRIMENTO). OS DESMEMBRAMENTOS DOS COMBOIOS DUPLOS PARA A PASSAGEM SOB A PONTE SP-147, DEVERÃO SER EXECUTADOS NOS PONTOS DE ESPERA IMPLANTADOS À JUSANTE DA PONTE NAS SEGUINTE COORDENADAS:

COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84	
SINAL	N	S	LAT.S	LONG.W
PE 05	7 478 095,2884	795 209,6616	22° 46' 43,9989"	48° 07' 31,5152"
PE 06	7 478 023,4304	795 244,8246	22° 46' 46,3107"	48° 07' 30,2346"

HT 0073/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, DEVIDO À READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO, FORAM FEITAS ALTERAÇÕES NA SINALIZAÇÃO DA HIDROVIA, NOS SEGUINTE RESERVATÓRIOS:

#### 1 - RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA - CARTA BARRA BONITA - BB-6 COORDENADAS DAS BÓIAS

COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCE-67 A	7.486.282,170	794.109,083	22° 42' 18,7771"	48° 08' 15,6082"	RELOCADA
BCE-69 A	7.485.148,200	793.869,030	22° 42' 55,7599"	48° 08' 23,2464"	ACRESCENTADA
BCE-71	7.485.058,402	793.476,025	22° 42' 58,9227"	48° 08' 36,9455"	RELOCADA

#### 2 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-5 COORDENADA DA BÓIA

COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-30 B	7.524.669,1923	736.769,5723	22° 22' 03,8054"	48° 42' 04,2077"	DESLOCADA

#### 3 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-4 COORDENADA DA BÓIA

COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-26	7.529.519,1088	734.328,0273	22° 19' 27,4020"	48° 43' 32,0732"	DESLOCADA

#### 4 - RESERVATÓRIO DE BARIRI - CARTA BARIRI - BA-3 COORDENADA DA BÓIA

COORDENADA UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-16	7.539.842,000	729.957,000	22° 13' 54,0459"	48° 46' 10,0759"	RETIRADA

#### 5 - RESERVATÓRIO DE IBITINGA - CARTA IBITINGA - IB-7 COORDENADAS DAS BÓIAS

COORDENADAS UTM DATUM: CÔRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCE-63 A	7.552.908,8277	726.562,7886	22° 06' 50,9909"	48° 48' 15,1601"	ACRESCENTADA
BCV-62 A	7.552.030,5000	728.557,8300	22° 23' 33,5648"	48° 46' 49,7685"	ACRESCENTADA

## SEÇÃO II (Cont.)

HT 0080/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FORAM INSTALADOS DOIS INDICADORES VISUAIS DE DIREÇÃO DE VENTO DE SUPERFÍCIE (BIRUTAS), À JUSANTE E À MONTANTE DA PONTE FERRONORTE, NO CANAL DE NAVEGAÇÃO, VISANDO A ORIENTAÇÃO AOS COMANDANTES DE COMBOIOS QUANTO ÀS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NO LOCAL.  
SALIENTAMOS QUE OS DISPOSITIVOS FORAM INSTALADOS SOBRE BÓIAS SINALIZADORAS DOS CANAIS DE ACESSO AOS VÃOS DE NAVEGAÇÃO, EM CARÁTER EXPERIMENTAL, NAS SEGUINTE COORDENADAS:  
BE-41 - LAT. 20° 06,68' S  
LONG. 51° 00,21' W  
BB-34 - LAT. 20° 06,22' S  
LONG. 51° 00,23' W

HT 0107/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FORAM INSTALADAS 4 (QUATRO) LUZES EM BALIZAS DE MARGEM E NA BÓIA BCE-63, (LANTERNAS NÁUTICAS LUMINOSAS NOTURNAS), COMO AUXILIARES AO NAVEGANTE, NOS EMBOQUES A MONTANTE E A JUSANTE DOS CANAIS DE NAVEGAÇÃO, A JUSANTE DA ECLUSA DE BARIRI.  
SALIENTAMOS QUE AS LUZES (LANTERNAS NÁUTICAS) ESTÃO INSTALADAS EM CARÁTER EXPERIMENTAL, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

### COORDENADAS DA BÓIA E DAS HASTES

PONTO	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG.	
63	7.553.530,2389	726.288,1029	22° 06' 30,9238"	48° 48' 25,0533"	LAMPEJO ENCARNADO
P 01	7.552.158,1075	728.772,4363	22° 07' 14,3474"	48° 46' 57,7089"	LAMPEJO ENCARNADO
P 03	7.553.168,9144	731.218,1074	22° 06' 40,3321"	48° 45' 32,9240"	LAMPEJO ENCARNADO
P 02	7.550.894,9229	731.666,1775	22° 07' 54,0196"	48° 45' 16,1255"	LAMPEJO VERDE
P 04	7.549.053,6973	731.447,2729	22° 08' 53,9623"	48° 45' 22,8130"	LAMPEJO VERDE

HT 0118/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, COM A CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE BR-153, À JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO, DESDE 28/10/2004, DEVEM SER ADOTADOS OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS PARA TRANSPOSIÇÃO: AS TRANSPOSIÇÕES NA REFERIDA PONTE NOS SENTIDOS JUSANTE/MONTANTE/JUSANTE PODERÃO SER REALIZADAS COM COMBOIOS, CONTANDO COM 11 METROS DE BOCA E 137 METROS DE COMPRIMENTO, UTILIZANDO OS P.E. PARA O DESMEMBRAMENTO.  
OBS: AS CHATAS ATRACADAS NOS P.E. DEVERÃO ESTAR SEMPRE GUARNECIDAS POR MARINHEIRO, PORTANDO RÁDIO VHF MÓVEL MARÍTIMO.

HT 0137/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FORAM INSTALADOS SINAIS E LANTERNAS NO RESERVATÓRIO DE BARIRI NAS SEGUINTE COORDENADAS:

### COORDENADAS DAS BALIZAS - SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
SCO 01	7525476, 2580	736541, 8460	22°21'37, 6911"	048°42'12, 5946"	SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)
SCO 10	7519302, 7130	740458, 6754	22°24'56, 3476"	048°39'52, 4021"	SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)

### COORDENADAS DAS HASTES COM MARCA DE TOPE

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
P - 02	7509728, 1400	750433, 3800	22°30'02, 3106"	048°33'58, 3641"	LAMPEJO VERDE
P - 04	7509709, 3700	751282, 2000	22°30'02, 4711"	048°33'28, 6710"	LAMPEJO VERDE

HT 0138/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS NAS PROTEÇÕES DOS PILARES DA PONTE SP-563, A TRANSPOSIÇÃO SOB A MESMA FOI ALTERADA DO VÃO ENTRE OS PILARES 31 E 32, PARA O VÃO ENTRE OS PILARES 29 E 30 (PROTEGIDOS).  
DIANTE DO EXPOSTO, FICA AUTORIZADA A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE DE COMBOIOS TIPO TIETÊ OU SEJA, CUJAS DIMENSÕES MÁXIMAS SÃO DE 137 METROS DE COMPRIMENTO POR 11 METROS DE LARGURA (COMBOIO SIMPLES).  
SEGUE ABAIXO A RELAÇÃO DOS SINAIS IMPLANTADOS E RELOCADOS A JUSANTE E A MONTANTE DA PONTE:

## SEÇÃO II (Cont.)

DATUM: CORREGO ALEGRE - MERIDIANO CENTRAL 51°			WGS 84		
BOIAS	COORDENADAS UTM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS		OBS
	N	E	LAT. S	LONG. W	
Amarrador 01	7.714.621,39	482.915,97	20°40'03,87035"	51°09'52,32808"	IMPLANTADO
BCE - 17	7.715.760,91	482.489,70	20°39'26,78744"	51°10'07,71158"	IMPLANTADO
BCE - 19	7.714.968,56	484.259,66	20°39'52,61965"	51°09'05,87482"	RELOCADO
BCV - 20	7.715.077,70	484.309,33	20°39'49,07088"	51°09'04,15460"	RELOCADO
BCE - 21	7.714.631,59	485.000,00	20°40'03,60308"	51°08'40,29728"	RELOCADO
BCV - 22	7.714.741,21	485.048,84	20°40'00,03861"	51°08'38,60585"	RELOCADO
BCE - 23	7.714.267,04	485.466,81	20°40'15,47446"	51°08'24,86503"	IMPLANTADO
Amarrador 02	7.712.964,14	485.411,38	20°40'57,85611"	51°08'26,12864"	IMPLANTADO

- HT 0140/04 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, A PARTIR DA PRESENTE DATA, NÃO SERÁ MAIS OBRIGATÓRIO O GUARNECIMENTO DAS CHATAS QUE PERMANECEREM ATRACADAS NOS "P.ES", POR MARINHEIROS, ENTRETANTO, A AMARRAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES DEVERÁ SER REALIZADA, CUMPRINDO-SE OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:  
SER OBSERVADA A DUPLA AMARRAÇÃO ENTRE AS CHATAS E OS P.ES, ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DAS CABOS DE FIBRA SINTÉTICA, INDEPENDENTES, QUE DEVERÃO SER AMARRADOS NA BÓIA OU ESTACA E NOS CABEÇOS DAS CHATAS.  
OS CABOS DEVERÃO TER BITOLA MÍNIMA DE 1 1/2" DE DIÂMETRO E 20 METROS DE COMPRIMENTO, COM ALÇAS, E ESTAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.
- HT 0001/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FOI IMPLANTADA A SINALIZAÇÃO NÁUTICA LUMINOSA NOTURNA NO VÃO NAVEGÁVEL DA PONTE SP-255 (RODOVIA DO AÇÚCAR) - CARTA BARIRI N.º BA-11.
- HT 0011/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FOI INSTALADA LANTERNA NÁUTICA EM CARÁTER EXPERIMENTAL, NO PONTO DE ESPERA NA BÓIA N.º 2, LOCALIZADA A MONTANTE DA USINA DE BARIRI - CARTA NÁUTICA N.º BA-1.
- HT 0019/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ ALERTA AOS USUÁRIOS QUE, DEVIDO NÍVEIS DAS ÁGUAS NO CANAL DO RIO TIETÊ, AS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS, ONDE O ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO ESTÁ ATINGINDO NÍVEIS ACIMA DO NORMAL, A SINALIZAÇÃO NÁUTICA JÁ APRESENTA SINAIS DE DEFICIÊNCIAS, EXIGINDO ATENÇÃO REDOBRADA.  
IMPORTANTE RESSALTAR QUE, IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DAS CHUVAS E DIMINUIÇÃO DAS VAZÕES, O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO DARÁ INÍCIO AO PROGRAMA DE MANUTENÇÃO EMERGENCIAL, VISANDO O RESTABELECIMENTO DOS SINAIS E A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO.
- HT 0023/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA AOS USUÁRIOS QUE, NAS PROXIMIDADES DA PRAÇA DO TELEFÉRICO NA MARGEM DIREITA, DE MONTANTE PARA JUSANTE, O CASCO DA EMBARCAÇÃO TIBIRIÇÁ, ENCONTRA-SE PARCIALMENTE AFUNDADA, ESTANDO PARTE DE SUA BOCHECHA DE BOMBORDO AMARRADA AO BARRANCO - CARTA BARIRI N.º BA 11.
- HT 0049/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE SP-461, À JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA, ESTÁ LIBERADA A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE COM COMBOIOS DE DIMENSÕES MÁXIMAS DE 137M DE COMPRIMENTO POR 11M DE BOCA.  
A ATRACAÇÃO DAS CHATAS NOS P.E.'S, EXISTENTES A JUSANTE DA ECLUSA E DA PONTE ACIMA CITADA, DEVERÁ SER EFETUADA NOS BORDOS, UTILIZANDO AS BÓIAS PARA O DESMEMBRAMENTO.
- HT 0054/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, OS COMBOIOS QUANDO FOREM DESMEMBRADOS NOS PONTOS ESTABELECIDOS A MONTANTE E A JUSANTE DA PONTE DE MAURÍCIO JOPERT MS/SP, DEVERÃO OBEDECER A SEGUINTE FORMAÇÃO, NOS PERÍODOS NOTURNO E DIURNO:  
DESCENDO O RIO - NO MÁXIMO QUATRO CHATAS, DUAS A DUAS (CONTRABORDO),  
COMPRIMENTO MÁXIMO 97,50M E BOCA MÁXIMA 22,00M; E  
SUBINDO O RIO - NO MÁXIMO SEIS CHATAS EM LINHA, COMPRIMENTO MÁXIMO 257,50M E BOCA MÁXIMA 11,00M.
- HT 0056/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE ESTÁ AUTORIZADA EM CARÁTER EXPERIMENTAL A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-225 POR COMBOIOS COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 139,00 METROS DE COMPRIMENTO E 22,00 METROS DE BOCA, DESDE QUE AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS (VENTOS, CHUVAS E VISIBILIDADE) E FLUVIAIS (CORRENTEZA D'ÁGUA) NO LOCAL, PERMITAM UMA MANOBRA SEGURA.  
QUALQUER PROCEDIMENTO QUE CONTRARIE O DESCRITO NESTE AVEGANTE, OU OFEREÇA

## SEÇÃO II (Cont.)

RISCOS A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, SERÁ CONSIDERADO COMO INFRAÇÃO A LEI DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO.

HT 0066/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PROTEÇÃO DOS PILARES DA PONTE SP-461, E DA RETIRADA DAS BÓIAS DO PONTO DE ESPERA (MURO GUIA) A JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA, DEVERÃO SER ADOTADOS OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:  
1 - A TRANSPOSIÇÃO DA REFERIDA PONTE DEVERÁ SER REALIZADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11,00M DE BOCA X 137,00M DE COMPRIMENTO.  
2 - A ATRACAÇÃO DAS CHATAS NOS P.E.S., EXISTENTES A MONTANTE DA ECLUSA E A JUSANTE DA PONTE ACIMÁ CITADA, DEVERÁ SER EFETUADA NOS BORDOS, UTILIZANDO AS BÓIAS PARA O DESMEMBRAMENTO.

HT 0070/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA AS SEGUINTE MUDANÇAS NO BALIZAMENTO:  
A) FORAM IMPLANTADAS 6 (SEIS) LANTERNAS NÁUTICAS, LUZES RÍTMICAS, COM ALCANCE DE 2 (DUAS) MILHAS NÁUTICAS NA PONTE SP-191- RIO TIETÊ;  
B) A IMPLANTAÇÃO DE 2 (DUAS) NOVAS BÓIAS BCE'S, AS DE NºS. BCE-49A E 49B. A ANTIGA BÓIA BCE 49A FOI RENOMEADA PARA 49C, PARA MELHOR DEFINIR A ANTIGA LINHA DE MARGEM ESQUERDA DO RIO TIETÊ, NA REGIÃO ENTRE OS KM'S 61 E 63.

HT 0075/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FOI DETECTADO ALTO FUNDO ISOLADO NA MARGEM DIREITA, A JUSANTE DA ECLUSA DE BARIRI, LOCALIZADO PRÓXIMO À ENTRADA DA ECLUSA. ASSIM, A PLACA DE MARGEM B-03 FOI ALTERADA COMO A SEGUIR:  
DE: NAVEGAR NO MEIO DO CANAL  
PARA: NAVEGAR JUNTO À MARGEM  
RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, QUANDO DA PASSAGEM PELO TRECHO.

HT 0084/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FORAM IMPLANTADOS OS P.E.'S NÚMEROS 5 E 6 DE MARGEM, LOCALIZADOS A MONTANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA. INFORMAMOS AINDA QUE A BÓIA DO P.E. B1 PERMANECE INSTALADA NO LOCAL ONDE FOI IMPLANTADA, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

### COORDENADAS DOS AMARRADORES

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
B1	7.506.629.3887	754.089.3759	22°31'41,0598"	48°31'49,4289"	EXISTENTE
B2	7.506.606.1778	754.101.9528	22°31'41,7964"	48°31'48,2761"	DESGARRADA
P5	7.506.868.5000	754.390.9000	22°31'33,1178"	48°31'38,3220"	ACRESCENTADO
P6	7.506.844.4000	754.458.6000	22°31'33,8645"	48°31'35,9402"	ACRESCENTADO

HT 0106/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, A BÓIA BCV-64A, CITADA NO AVISO AOS NAVEGANTES Nº 89/05, FOI RETIRADA.  
RECOMENDAMOS AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, NAVEGANDO JUNTO À MARGEM, QUANDO DA PASSAGEM PERTO DO TRECHO.

HT 0108/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, EM FUNÇÃO DA RETIRADA DOS PONTÕES FLUTUANTES DE PROTEÇÃO DOS PILARES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE SP-147 (LADO DE MONTANTE), A NAVEGAÇÃO SOB A REFERIDA PONTE ESTÁ RESTRITA A COMBOIOS, COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 79,0M DE COMPRIMENTO E 11,00M DE BOCA, ATÉ A CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS E A REINSTALAÇÃO DOS RESPECTIVOS PONTÕES FLUTUANTES.

HT 0110/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FOI RETIRADO DE OPERAÇÃO O PONTO DE ESPERA DE MARGEM A JUSANTE DO CANAL DA MARGEM DIREITA DE BARIRI, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
AMARRADOR 01	7.551.967,4000	728.328,1500	22°07'20,75056"	48°47'13,10881"	ELIMINAR

HT 0113/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE APÓS BATIMETRIA REALIZADA ENTRE OS KM 62 E KM 63 DO RESERVATÓRIO DE IBITINGA, FOI ALTERADA A POSIÇÃO DAS SEGUINTE BÓIAS: BCE-67 E A BCV-62A, E ACRESCENTADA AS BÓIAS BCE-67A, BCV-62B E BCV-62C, CARTA IBITINGA- IB-7 E IB-8, CONFORME COORDENADAS CITADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
67	7.551.661,7164	728.206,6203	22°07'30,7476"	48°47'17,1927"	DESLOCADA
62A	7.551.779,4233	728.323,8763	22°07'26,8668"	48°47'13,1625"	DESLOCADA



## SEÇÃO II (Cont.)

67A	7.551.755,1910	728.410,6486	22°07'27,6133"	48°47'10,1234"	ACRESCENTADA
62B	7.551.860,7869	728.459,0662	22°07'24,1585"	48°47'08,4882"	ACRESCENTADA
62C	7.552.010,1123	728.581,6957	22°07'19,2475"	48°47'04,2867"	ACRESCENTADA

HT 0115/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, APÓS VISTORIA DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, CONSTATOU-SE QUE O DOLFIN Nº 2 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84		OBSERVAÇÕES
	N	E	LAT.	LONG.W	
DOLFIN Nº 2	7.644.451,84	625.929,74	21°17'50,90608"	49°47'11,28731"	INOPERANTE

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA, EVITANDO QUALQUER RESVALO NO REFERIDO DOLFIN E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA QUANDO DA PASSAGEM NO TRECHO, ATÉ QUE SEJA RESTABELECIDO.

HT 0127/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, EM CARÁTER EXPERIMENTAL, ESTÁ LIBERADA A TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-595 POR COMBOIOS COM FORMAÇÃO MÁXIMA DE 139,00 METROS DE COMPRIMENTO E 22,00 METROS DE BOCA NO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS, DESDE QUE AS CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS (VENTOS, CHUVAS E VISIBILIDADE) E FLUVIAIS (CORRENTEZA D'ÁGUA) NO LOCAL PERMITAM UMA MANOBRA SEGURA. IMPORTANTE RESSALTAR QUE QUALQUER PROCEDIMENTO QUE CONTRARIE O DESCRITO NESTE AVGANTE, OU OFEREÇA RISCOS À SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, SERÁ CONSIDERADO COMO INFRAÇÃO À LEI DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO.

HT 0141/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE O CANAL DE ACESSO AO CAIS DA NOVA PORTO XV, MUNICÍPIO DE BATAGUASSÚ-MS, FOI LIBERADO EM 09/08/2005, EM RAZÃO DA CONCLUSÃO DA DRAGAGEM.

HT 0166/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ DETERMINA QUE OS COMANDANTES DE COMBOIOS ANTES DE INICIAREM A CURVA LOCALIZADA NO KM 144 DO RIO PARANAÍBA, A JUSANTE E A MONTANTE, VISANDO A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO, ALERTEM, VIA RÁDIO VHF, OS COMBOIOS EM SENTIDO CONTRÁRIO DA NECESSIDADE DE ATENÇÃO REDOBRADA.

HT 0172/05 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, EM VIRTUDE DA PARALIZAÇÃO DAS OBRAS DA PONTE SOBRE O RIO PARANÁ, QUE LIGA PAULICÉIA, NO ESTADO DE SÃO PAULO, A BRASILÂNDIA, MATO GROSSO DO SUL, FOI ALTERADO O CANAL DE NAVEGAÇÃO DOS PILARES 24 À 26, PARA OS PILARES 19 E 20, QUE FICAM NA PARTE CENTRAL DA OBRA, NÃO NECESSITANDO MAIS DE "DESMEMBRAMENTO DE COMBOIOS", AUMENTANDO O VÃO DE NAVEGAÇÃO PARA 150 METROS. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA DURANTE A TRANSPOSIÇÃO, DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE PROTEÇÃO DOS PILARES.

HT 0013/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA A SUBSTITUIÇÃO DO PONTO DE ESPERA A JUSANTE DA PONTE SP-595 (RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS). SUA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EFETUADA NO AMARRADOR 01. O PONTO DE ESPERA ESTÁ LOCALIZADO NAS SEGUINTE COORDENADAS:

BÓIA	COORDENADA UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.S	LONG.W	
AMARRADO 01	7.741.323,29	473.180,68	20° 25' 34,85257"	51° 15' 27,35212"	IMPLANTADO

HT 0026/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FOI RECUPERADO O P.E. 08, LOCALIZADO À JUSANTE DA PONTE AYROSA GALVÃO.

HT 0042/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ - PARANÁ INFORMA QUE FOI RELOCADA A BALIZA DE MARGEM DO RESERVATÓRIO DE BARIRI KM 57,70, PARA O KM 57,75, CONFORME COORDENADAS GEOGRÁFICAS ABAIXO:

PONTO	COORDENADA UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.S	LONG.W	
B-35	7.509.235,5000	752.119,1700	22° 30' 17,4238"	48° 32' 59,1318"	RELOCADA

HT 0043/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ - PARANÁ INFORMA QUE FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NAS BALIZAS DE MARGEM NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA:

## SEÇÃO II (Cont.)

- 1) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 52 AO KM 53, PONTOS 43-A E 43-B;
- 2) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 57 AO KM 58, PONTO 43-C;
- 3) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 19 AO KM 20, PONTOS 08-B E 08-C;
- 4) READEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA DO KM 38 AO KM 39, PONTO 20-AP; E
- 5) RELOCAÇÃO DE BALIZA DE MARGEM DO KM 117,80 PARA O KM 117,76, PONTO B-92.

PONTO	COORDENADAS UTM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS-84		OBSERVAÇÕES
	N	E	LAT. S	LONG. W	
43-A	7.486.574,9726	783.110,9709	22° 42' 16,0315"	48° 14' 40,8487"	IMPLANTADA
43-B	7.485.800,0000	783.975,0000	22° 42'40,6832"	48° 14' 10,0920"	RENOMEADA DE 43-A PARA 43-B
43-C	7.487.013,9548	785.713,8455	22° 42'00,1941"	48° 13' 10,0067"	IMPLANTADA
8-B	7.501.170,2337	769.907,5995	22° 34'29,6487"	48° 22'32,1674"	IMPLANTADA
8-C	7.500.094,8600	770.152,3420	22° 35'04,4453"	48° 22'22,9429"	RENOMEADA DE 8-B PARA 8-C
20-AP	7.498.425,4159	783.752,2200	22° 35'50,4436"	48° 14'24,2329"	IMPLANTADA
B-92	7.466.611,700	808.435,860	22° 52'48,2052"	48° 59'29,5635"	RELOCADA

- HT 0056/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ - PARANÁ INFORMA QUE EM VIRTUDE DO RESTABELECIMENTO DOS PONTÕES FLUTUANTES QUE PROTEGEM OS PILARES DA PONTE SP-463, ESTÁ LIBERADA A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE DE COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 137 METROS DE COMPRIMENTO E 11 METROS DE BOCA. ENTRETANTO, RESSALTA-SE QUE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROCEDIMENTOS PREVISTOS NO AVISO AOS NAVEGANTES Nº 008/2003 DE 20 DE FEVEREIRO DE 2003, QUE PRESCREVE QUE A NAVEGAÇÃO PELO VÃO PROTEGIDO SOMENTE DEVERÁ SER EXECUTADA, APÓS LEITURA PELO COMANDANTE DA EMBARCAÇÃO, DA RÉGUA INSTALADA NO PILAR 16, A QUAL DEVERÁ INDICAR MÁSCARA SUPERIOR A 7,00 METROS. CASO CONTRÁRIO A TRANSPOSIÇÃO DAR-SE-Á NO VÃO ADJACENTE (PILARES 16 E 17), COM COMBOIO DE FORMAÇÃO MÁXIMA DE 79,00 METROS DE COMPRIMENTO, OU SEJA, EMPURRADOR COM UMA CHATA. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM "MARCHA REDUZIDA" QUANDO DA PASSAGEM SOB A PONTE.
- HT 0061/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FICAM ESTABELECIDOS OS PROCEDIMENTOS PARA A OTIMIZAÇÃO DE ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES NA ECLUSA DE BARRA BONITA PARA OS DIAS DE SÁBADO, DOMINGOS, FERIADOS E FERIADOS PROLONGADOS, NOS SEGUINTE HORÁRIOS E SENTIDOS PARA A ECLUSAGEM DE EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO):  
 - DE JUSANTE PARA MONTANTE: 10H00MIN, 11H20MIN, 12H30MIN E 15H00MIN HORAS.  
 - DE MONTANTE PARA JUSANTE: 10H45MIN, 11H50MIN, 14H30MIN E 15H45MIN HORAS.  
 a) OS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES COMERCIAIS DE PASSAGEIROS (TURISMO) DEVERÃO SOLICITAR, VIA RÁDIO, AO OPERADOR DA ECLUSA, AUTORIZAÇÃO PARA APROXIMAÇÃO DA ÁREA DE SEGURANÇA COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 20 MINUTOS.  
 b) NOS HORÁRIOS ACIMA DEFINIDOS, SOMENTE SERÃO ECLUSADAS AS EMBARCAÇÕES QUE ESTIVEREM POSICIONADAS NOS RESPECTIVOS P.P.O'S.  
 c) OS OPERADORES DA ECLUSA, PARA OTIMIZAR A UTILIZAÇÃO DA MESMA, DEVERÃO ESTABELECEER A ORDEM DE ENTRADA DAS EMBARCAÇÕES QUE IRÃO ECLUSAR SIMULTANEAMENTE NOS HORÁRIOS ESTABELECIDOS E SUAS DISPOSIÇÕES NA CÂMARA, VISANDO A MÁXIMA SEGURANÇA PARA EFETUAR A OPERAÇÃO.  
 d) NOS REFERIDOS HORÁRIOS PODERÁ SER FEITA ECLUSAGEM SIMULTÂNEA COM OUTROS TIPOS DE EMBARCAÇÕES (CARGA, PASSAGEIROS, ESPORTE, RECREIO, ETC.), TENDO SEMPRE PRIORIDADE AS DE PASSAGEIROS (TURISMO), CONFORME A NPCF.  
 OBSERVAÇÃO:  
 " ESTE AVEGANTE PODERÁ SER CANCELADO A QUALQUER MOMENTO, CASO ADVENHA FATO NOVO QUE EXIJA ANÁLISE TÉCNICA DESTA CAPITANIA."
- HT 0067/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE O PONTO DE ESPERA À MONTANTE DA SP-595 (BARRAGEIROS) - CARTA JUPIÁ - JUP- 5. SITUAÇÃO ATUAL: FALTA IMPLANTAR. REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/11/2006.
- HT 0073/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE NO PERÍODO DE 30/07/2006 A 24/10/2006, A NAVEGAÇÃO ESTARÁ INTERDITADA ENTRE OS PILARES P16 E P17, DEVIDO SERVIÇOS DE REFORÇOS NAS ESTRUTURAS DE CONCRETO NA TRAVESSA DO PILAR P16 DA PONTE ACIMA CITADA.

## SEÇÃO II (Cont.)

---

DURANTE A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS, DE RESPONSABILIDADE DO "DER-SP" E A CARGO DA CONSTRUTORA "ESTE-ESTRUTURA LTDA", SERÁ UTILIZADO PELA CONSTRUTORA CANTEIRO DE OBRAS FLUTUANTE (CHATA E EMPURRADOR), QUE ESTARÁ POSICIONADO NAS PROXIMIDADES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO E FARÁ, EVENTUALMENTE A TRANSPOSIÇÃO DO MESMO. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM "MARCHA REDUZIDA", QUANDO DA PASSAGEM DO TRECHO.

- HT 0074/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, NO PERÍODO DE 30/07/2006 A 30/10/2006, ESTARÃO SENDO EXECUTADAS OBRAS DE REPARO E REFORÇO DAS ESTRUTURAS DE CONCRETO DA PONTE PIO PRADO (SP-463). DURANTE A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS, DE RESPONSABILIDADE DO DER-SP, E A CARGO DA CONSTRUTORA ESTE – REESTRUTURA LTDA, SERÁ UTILIZADO PELA CONSTRUTORA UM CANTEIRO DE OBRAS FLUTUANTE (CHATA E EMPURRADOR), QUE ESTARÁ POSICIONADO NAS PROXIMIDADES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO E FARÁ, EVENTUALMENTE, A TRANSPOSIÇÃO DO MESMO SEM CONTUDO GERAR RESTRIÇÃO AO TRÁFEGO HIDROVIÁRIO. RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM "MARCHA REDUZIDA", QUANDO DA PASSAGEM NO TRECHO.
- HT 0077/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE FORAM EFETUADAS AS SEGUINTE MUDANÇAS NA SINALIZAÇÃO NÁUTICA NA ROTA DE NAVEGAÇÃO PORTO PRIMAVERA - JUPIÁ. UNO – BALTO AHRANA (PONTE DE PAULICÉIA); DOIS - BÓIAS BE-145, BB-150, BE-149A, BB-154A, BE-155 E BB-160; E TRÊS – SUBSTITUÍDO POR BÓIAS LUMINOSAS COM LP V 3S, FASE DETALHADA V.0,3 – ECL 2,7.
- HT 0085/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE NO PERÍODO DE 08:00 ÀS 14:00 HORAS DO DIA 03 DE DEZEMBRO DE 2006, SERÁ REALIZADA A 9ª TRAVESSIA A NADO DO CANAL DE PEREIRA BARRETO. FACE AO ACIMA EXPOSTO, O TRÁFEGO NESTE LOCAL ESTARÁ INTERDITADO À NAVEGAÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO EVENTO, VOLTANDO A NORMALIDADE APÓS ÀS 14:00 HORAS.
- HT 0087/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, DEVIDO AS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DESFAVORÁVEIS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA A NAVEGAÇÃO, NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, PASSARÁ A SER DE 2,70 M, A PARTIR DO DIA 05 DE SETEMBRO DE 2006.
- HT 0088/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE, DEVIDO AS OBRAS DE RECUPERAÇÃO DAS LAJES NAS PONTES SP-191 – RIO TIETÊ E SP-191 – RIO PIRACICABA. A TRANSPOSIÇÃO SOB AS REFERIDAS PONTES SEJAM EXECUTADAS COM MÁXIMA ATENÇÃO, ESPECIALMENTE NO PERÍODO DAS 08:00H ÀS 18:00H ATÉ O DIA 20/12/2006, DEVIDO A POSSÍVEL QUEDA DE ENTULHO DAS OBRAS.
- HT 0089/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE O PONTO DE ESPERA A JUSANTE DA PONTE AIROSA GALVÃO – CARTA BARIRI – BA-5 TIPO: DE GIRO - 2 BÓIAS SITUAÇÃO ATUAL: OPERANDO TEMPORARIAMENTE COM (UMA) BÓIA.
- HT 0090/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE PONTO DE ESPERA MONTANTE DA PONTE SP-333 - CARTA PROMISSÃO – PR-6 , TIPO: DUPLA ATRACAÇÃO - 2 BÓIAS SITUAÇÃO ATUAL: OPERANDO TEMPORARIAMENTE COM UMA BÓIA.
- HT 0091/06 A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO REALIZOU ALTERAÇÃO DO BALIZAMENTO DE ROTA, NO TRECHO ENTRE JUSANTE DA ECLUSA DE NOVA AVANHANDAVA E AS BÓIAS DE PPO, CONFORME CROQUI TEC – 164, DISPONÍVEL NO SITE DO DH: [http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CROQUI\\_TEC\\_164.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CROQUI_TEC_164.pdf)

### SEÇÃO III

## CORREÇÕES AS CARTAS NÁUTICAS

### 1 - RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

### 2 - RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS POR AVISOS TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES EM VIGOR PUBLICADOS EM FOLHETOS ANTERIORES E AVISOS PERMANENTES DO 1º SEMESTRE DE 2006

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

### AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

#### HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51º		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S		LONG. W
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21º06'14,90706"	50º13'12,68873"	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21º07'23,17760"	50º13'08,83531"	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21º07'19,77071"	50º13'08,66145"	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21º06'13,66796"	50º13'02,90147"	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21º07'18,20945"	50º12'56,19060"	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21º07'16,18357"	50º12'52,00648"	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21º07'20,17729"	50º12'57,53393"	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21º07'14,49409"	50º12'48,34024"	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21º07'12,77002"	50º12'45,56160"	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21º07'14,45492"	50º12'44,52803"	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21º07'15,34114"	50º12'46,95646"	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21º07'12,79207"	50º12'46,94807"	IMPLANTADA

Nota - Este aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (NA-1).

#### HT 2(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Eclusa de Promissão - Análises procedimentos a serem adotados

### SEÇÃO III (Cont.)

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que os comandantes das embarcações devem evitar ao máximo acostar ou resvalar no muro guia flutuante à montante da eclusa de Promissão, até que sejam concluídas as análises visando procedimentos a serem adotados quando das eclusagens.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0135 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (PR-1).

#### HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20°52'23,33378"	50°46'58,72653"	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20°52'51,50559"	50°45'55,92635"	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20°52'33,89028"	50°46'25,81105"	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20°53'13,14288"	50°44'50,54398"	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20°52'53,11730"	50°45'19,85058"	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20°53'34,71823"	50°43'45,40269"	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20°53'14,66930"	50°44'14,60591"	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20°53'59,54801"	50°42'43,00408"	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20°53'37,35841"	50°43'09,99473"	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20°54'29,05293"	50°41'45,20731"	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20°54'04,91824"	50°42'09,08253"	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20°55'02,50041"	50°40'51,30069"	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20°54'36,54598"	50°41'13,40625"	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20°55'39,15819"	50°39'54,09817"	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20°55'12,76834"	50°40'16,84801"	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20°56'15,81083"	50°38'56,88797"	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20°55'49,42284"	50°39'19,64212"	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20°56'52,45765"	50°37'59,67007"	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20°56'26,07189"	50°38'22,42854"	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20°57'29,09899"	50°37'02,44450"	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20°57'02,71577"	50°37'25,20728"	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20°58'05,73516"	50°36'05,21122"	RELOCADA
BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'39,35383"	50°36'27,97833"	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'42,36549"	50°35'07,97025"	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'15,98639"	50°35'30,74168"	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'18,99031"	50°34'10,72159"	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'52,61377"	50°34'33,49735"	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'56,73329"	50°33'14,27969"	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'30,95071"	50°33'33,56323"	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'44,13603"	50°33'24,64704"	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'13,30840"	50°32'39,77487"	RELOCADA
BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'24,95568"	50°31'55,15789"	RELOCADA
BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'57,32010"	50°32'01,34630"	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°01'59,88082"	50°31'27,42046"	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA

### SEÇÃO III (Cont.)

---

BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'19,33822"	50°30'40,69629"	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'16,93310"	50°30'05,50285"	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs ATLAS 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

#### HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (TI-2).

#### HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (TI-5).

#### HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs ATLAS 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

#### HT 8(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Eclusa de Ibitinga - Procedimentos para atracação de chatas vazias

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa em caráter experimental, os procedimentos para atracação de chatas vazias, nos dolphins à jusante da eclusa de Ibitinga:

- 1) O Comandante deverá desmembrar o comboio, atracando as duas (2) chatas padrão tietê (ou equivalente) no ponto de espera de montante da eclusa de Ibitinga e navegar com as outras chatas, visando efetuar a eclusagem para jusante;

### **SEÇÃO III (Cont.)**

---

- 2) Ao aproximar-se dos dolphins de jusante, o comboio deve diminuir a sua velocidade, até a parada total;
- 3) Só após a parada total, proceder a amarração do comboio;
- 4) É proibido utilizar os dolphins como apoio a esta operação, no giro do comboio ou como freio;
- 5) Utilizando-se de cabos do próprio comboio, as chatas deverão ser amarradas nos cabos de aço, dotados de alça, que foram instalados nos dolphins. As chatas atracadas deverão ter, no mínimo, quatro pontos de amarração;
- 6) Retornar escoteiro para montante, a fim de eclusar as chatas remanescentes para jusante, recompondo o comboio e prosseguir a viagem; e
- 7) As chatas atracadas nos pontos de espera à montante e à jusante deverão ser guarnecidas por marinheiros portando rádio VHF - Móvel marítimo.  
Obs: Este procedimento deverá ser controlado/monitorado pelo operador da eclusa, através do sistema de circuito fechado de televisão (CFTV) e sua utilização obedecerá a ordem de chegada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0044 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (IB-1).

#### **AVISOS PRELIMINARES (P)**

Nenhum.

#### **AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

### **GERAL**

#### **AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

Nenhum.

#### **AVISOS PRELIMINARES (P)**

Nenhum.

#### **AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

### **SEÇÃO IV**

#### **CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES**

##### **ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999**

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

### **SEÇÃO V**

#### **AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS**

Nenhum.

## SEÇÃO VI

### NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO 1º SEMESTRE DE 1999

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH1-VII-1	Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná: Rio Tietê - Da Foz a Anhumas Rio Paraná - De Jupia à Foz do Tietê Rio São José dos Dourados Canal Pereira Barreto	1ª

#### NOTAS AOS USUÁRIOS

#### PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

1 – Desde 1º de janeiro de 2005, os documentos náuticos editados pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) foram reajustados. Passaram a ser praticados os preços abaixo:

#### Cartas

Cartas Náuticas .....	R\$ 34,00
Atlas da Hidrovia Madeira - Amazonas - 4500 .....	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia Tietê - Paraná - 2800 .....	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - 4150 .....	R\$ 344,00
Croquis .....	R\$ 34,00
Atlas de Cartas Piloto .....	R\$ 34,00

#### Publicações

Almanaque Náutico .....	R\$ 39,00
Tábuas das Marés .....	R\$ 39,00
Tábuas para Navegação Astronômica.....	R\$ 39,00
Extrato das Tábuas das Marés (Costa Norte, Leste ou Sul) .....	R\$ 17,00 (cada)
Roteiros .....	R\$ 49,00 (cada)
Lista de Faróis .....	R\$ 49,00
Catálogo de Cartas e Publicações .....	R\$ 34,00
Lista de Auxílios-Rádio .....	R\$ 39,00
Lista de Sinais Cegos .....	R\$ 39,00
Lista de Sinais da Hidrovia Paraguai-Paraná .....	R\$ 39,00
Agulhas Magnéticas.....	R\$ 39,00
Cartas de Correntes de Maré .....	R\$ 8,00
Navegação: A Ciência e a Arte (vol. I, II ou III) .....	R\$ 86,00 (cada)
Marés - Fundamentos, Análise e Previsão .....	R\$ 49,00
Oceanografia .....	R\$ 19,00
Cartografia - Noções Básicas .....	R\$ 17,00
Geodésia (vol. I ou II) .....	R\$ 49,00 (cada)
Livro de Cronômetros e Comparadores .....	R\$ 17,00
Livro das Agulhas Magnéticas.....	R\$ 8,00
Manual do Observador Meteorológico .....	R\$ 17,00
Tábuas de Distâncias .....	R\$ 8,00
Tábuas de Distâncias dos Rios da Bacia Amazônica .....	R\$ 24,00

#### Impressos

Regras de Governo e Navegação .....	R\$ 3,00
Luzes e Marcas .....	R\$ 3,00
Sinais Sonoros e Luminosos .....	R\$ 3,00
Sistema de Balizamento Marítimo - Região "B" .....	R\$ 3,00
Classificação de Nuvens .....	R\$ 8,00
Escala Beaufort .....	R\$ 8,00



## **SEÇÃO VI (Cont.)**

---

As Cartas e Publicações Náuticas editadas pela DHN são comercializadas pelos preços da tabela acima estipulada e podem ser adquiridas no Posto de Venda citado na última página deste Folheto. Todo usuário de Carta Náutica deverá exigir a lista de correção que afeta aquela carta, por ocasião de sua aquisição.

2 - Existência de balizamento luminoso (particular) no Reservatório de Itaipu, não representado em nossas publicações e de responsabilidade de manutenção da Cia. Docas do Estado de São Paulo (CODESP).

### **3 - CONHECIMENTO GERAL**

Em virtude da pouca quantidade de informações divulgadas pelo folheto de Avisos aos Navegantes da Hidrovia Tietê-Paraná, essa publicação terá periodicidade trimestral, devendo ser editada desde JUL/99 nas seguintes datas: 31 MAR, 30 JUN, 30 SET e 31 DEZ.

4 - O Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) não recomenda o uso de cartas náuticas e croquis de navegação, das áreas sob jurisdição brasileira, elaboradas por quaisquer entidades nacionais ou estrangeiras, cujos dados de origem não tenham sido analisados por este Centro e cujo produto final não tenha sido homologado, pela DHN, para uso na navegação.

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ**  
**AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL**  
**( ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA )**

**FOLHA DE INFORMAÇÕES**

Data ..... Ref. nº .....  
Embarcação ou lugar .....  
Endereço .....  
Observador .....  
Data da observação ..... Hora da observação (HMG) .....  
Posição: Lat ..... Long ..... / Quilometragem .....  
Carta afetada nº ..... Edição .....  
Publicação afetada ..... Pág .....  
Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº .....  
Descrição/Comentários:.....

REMETENTE :.....  
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....  
Assinatura:.....

**INSTRUÇÕES**

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
  - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
  - data e hora da observação;
  - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
  - o método empregado na determinação da posição: satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, pela quilometragem do trecho do rio, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Lembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

**Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:**

  - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante e o calado do navio ou embarcação;
  - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de maiores detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou sinais de auxílio à navegação apresentando irregularidade, a critério do navegante, poderão ser reportadas à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o fax (0xx14) 3641-0541 ou 3641-1626; por e-mail (**secom@cpftpr.mar.mil.br**) ou correspondência para Av. Pedro Ometto - nº 804 - Barra Bonita - 17340-000 - São Paulo - Brasil." Podendo também ser reportada à Delegacia de Presidente Epitácio: rua Porto Alegre, nº 1471 - Centro - Presidente Epitácio - SP - CEP:19470-000 - Tels.: (18) 281-3175/3093 - Fax: (18) 281-6356.

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ**

**AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL**

**( ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA )**

---

**FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NÁUTICOS (FASN)**

1. Nome da Embarcação .....
2. Altura do passadiço em relação à linha d'água .....
3. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
4. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
5. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado .....

---

REMETENTE :.....  
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....  
Assinatura:.....

---

**INSTRUÇÕES**

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná sobre a sinalização náutica no rio Tietê.
- 2 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
- 3 - Após o seu preenchimento, esta folha deverá ser encaminhada à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.
- 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) e mestre(s) de embarcação navegando no rio Tietê, no trecho entre Ilha Solteira e Barra Bonita, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.

.....  
.....  
.....  
.....

---

**POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES**

---

**BRASIL**

---

**SÃO PAULO**

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ** - Av. Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita - SP -  
Tel.: (0XX14) 3641-0541 - Fax: (0XX14) 3641-1626.