



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2613-8210 / 2620-0073
Internet: <http://www.dhn.mar.mil.br>

FOLHETO Nº

3

2003

AVISOS NºS 1 A 4

30 DE SETEMBRO

AVISOS AOS NAVEGANTES

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

DA ILHA SOLTEIRA

A

BARRA BONITA

PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL
ELABORADA PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SUMÁRIO

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS AOS NAVEGANTES
		Aviso - Rádio
		Aviso - Temporário
		Aviso - Preliminar
		Aviso - Permanente
		Aviso - Permanente Especial
III	-	CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES
IV	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
V	-	INFORMAÇÕES DOS NAVEGANTES

SEÇÃO I

INFORMAÇÕES GERAIS

Avisos aos Navegantes da Hidrovia

São informações sobre alterações verificadas que interessam à navegação na Hidrovia.

Essas informações são disseminadas por meio de :

- Avisos-Rádio ; e
- Folheto Trimestral de Avisos aos Navegantes

Avisos-Rádio - São informações sobre fatos que possam afetar a Segurança da Navegação e que devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, são divulgados na Internet por intermédio da página www.cftp.mar.mil.br, pela Capitania Fluvial do Tietê-Paraná.

O **Folheto Trimestral de Avisos aos Navegantes** é editado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), trimestralmente, em português, e contém os Avisos-Rádio em vigor, os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais do trimestre, e os Avisos Temporários e Preliminares anteriormente publicados e que continuam em vigor.

Consta na folha de rosto desde folheto a numeração dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes elaborados no trimestre.

Aviso Temporário - É aquele que se refere a alterações, nas cartas náuticas, de natureza transitória (Seção II).

Aviso Preliminar - É aquele que se destina a anunciar antecipadamente alterações de qualquer natureza, nas cartas náuticas, e que serão objeto de Avisos Permanentes (Seção II).

Aviso Permanente - É aquele que introduz alterações definitivas nas cartas náuticas (Seção II).

Outras classes de Avisos aos Navegantes

Aviso Permanente Especial - É aquele que, embora não altere as cartas náuticas, se destina a divulgar informações gerais importantes para os navegantes. São divulgados, em sua totalidade, somente no Folheto nº 1 de Avisos aos Navegantes.

Um Aviso Permanente Especial (APE) pode ser divulgado normalmente em qualquer Folheto, na Seção II, sempre que surgir a necessidade, vindo o mesmo a ser incluído no próximo Folheto nº 1 a ser editado.

São divulgados, também, no Folheto, reproduções de Cartas Náuticas do Atlas 2800 - Hidrovia Tietê-Paraná – da Ilha Solteira a Barra Bonita, Notas de Precaução e alterações referentes ao Roteiro da Hidrovia e a Outras Publicações, assim como a maneira de efetuar essas correções (Seção III).

As informações sobre promulgação de novas cartas ou publicações, de nova edição de cartas ou publicações e de reimpressão de cartas são descritas na seção IV - Notícias Diversas.

O Folheto de Avisos aos Navegantes é encontrado, também, na INTERNET, no endereço – <http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>, exceto as reproduções de Cartas Náuticas do Atlas 2800, as Notas de Precaução e as alterações referentes às publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, as quais poderão ser encontradas na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná .

Distribuição do Folheto

O Folheto de Avisos aos Navegantes é distribuído gratuitamente, podendo ser encontrado: na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 - Barra Bonita - 17340-000 - SP - Tel/Fax: (0XX14) 3641-0541 e 3641-1626.

SEÇÃO I (Cont.)

Cancelamento Automático de Aviso Temporário

Alguns Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data-hora especificada nos textos destes Avisos.

Numeração dos Avisos aos Navegantes

Os Avisos-Rádio são numerados em ordem seqüencial anual sendo ainda precedidos da letra significativa do trecho da hidrovia (HT) - Tietê-Paraná ou (G) - Informação de interesse geral.

Os Avisos Temporários (T), Preliminares (P) e Permanentes são numerados em ordem seqüencial única e anual, sendo, também, precedidos da letra significativa da hidrovia ou interesse abrangido pela informação, como descritas no parágrafo anterior.

Os Avisos Permanentes Especiais (APE), embora também sejam numerados em ordem seqüencial única e anual, recebem essa numeração à parte da citada no parágrafo anterior, ou seja, possuem uma numeração própria, precedida da abreviatura "APE".

Recomendações Sobre Segurança da Navegação

Recomenda-se aos navegantes que façam uso sistemático das publicações de auxílio à navegação, em suas últimas edições corrigidas.

Tudo o que se refere a informações gerais, tais como descrição dos trechos, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza etc., deve ser consultado no "**Roteiro**".

Tudo o que se refere a regras de navegação a serem adotadas pelos navegantes na hidrovia deve ser consultado na publicação "**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM - 72)**" - Incorporando as emendas de 1981, 1987, 1989.

É enfaticamente recomendada aos navegantes a leitura atenciosa de todas as informações constantes no capítulo 1 - INFORMAÇÕES GERAIS, do **Roteiro**.

Correções em Cartas Náuticas

Os navegantes, ao atualizarem suas cartas náuticas, deverão sempre verificar todos os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes. Consta após os Avisos-rádios da "Seção II" de todos os Folhetos de Avisos aos Navegantes "Relação Numérica das Cartas Afetadas pelos Avisos novos", constantes do respectivo Folheto.

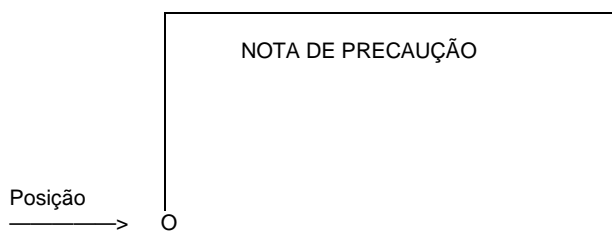
Semestralmente nos Folhetos nºs 1 e 3 do ano, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos dos semestres.

Quando a correção for completada atualize o campo de "Pequenas Correções" com o número do Aviso Permanente correspondente.

SEÇÃO I (Cont.)

Inserção de Notas de Precaução em Cartas Náuticas

As posições geográficas constantes dos Avisos aos Navegantes que inserem Notas de Precaução nas Cartas Náuticas correspondem ao canto inferior esquerdo do limite do respectivo quadro.



Referência das Informações

As marcações são verdadeiras, 000° a 360°, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio, quando referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos. Quando nas descrições de perigos suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são referidas à carta de maior escala, salvo indicação contrária.

A hora usada é a Hora Média Local (**HML**), expressa em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao datum do IBGE.

A informação sobre o "datum" utilizado consta do título das cartas náuticas.

Colaboração dos Navegantes

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes que informem a descoberta ou suspeita de novos perigos ou qualquer irregularidade observada na sinalização náutica.

SEÇÃO II

AVISOS AOS NAVEGANTES

AVISOS-RÁDIO

Atualizados até o dia 30 de setembro de 2003

2000

HT
0027

- A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que ocorreram mudanças das placas de pilares e foram implantadas e relocadas as seguintes bóias:

BÓIA Nº	COORDENADAS UTM		OBS
	N	E	
BCE-109	7.673.126,13	554.224,26	IMPLANTADA
BCV-112	7.673.114,32	555.005,10	RELOCADA
BCE-111	7.672.926,18	555.298,80	RELOCADA
BCE-111 A	7.672.895,44	555.457,02	IMPLANTADA
BCE-111 B	7.672.863,90	555.619,35	IMPLANTADA
BCV-112 C	7.672.915,87	555.634,68	RELOCADA
BCV-112 B	7.672.978,16	556.481,56	RELOCADA
BCV-112 A	7.673.038,93	555.332,17	RELOCADA
BCV-114 B	7.672.873,30	555.778,51	IMPLANTADA
BCV-114 A	7.672.872,16	555.940,90	IMPLANTADA
BCV-114	7.672.812,31	556.096,60	RELOCADA
BCE-113 B	7.672.759,45	555.916,49	RELOCADA
BCE-113 A	7.672.699,13	556.065,95	RELOCADA
BCE-113 C	7.672.821,33	555.763,18	RELOCADA
BCE-113	7.672.614,54	556.346,94	RELOCADA
BCV-116	7.672.780,07	556.772,97	IMPLANTADA
AMARRADOR 01	7.673.075,00	554.305,00	IMPLANTADA
AMARRADOR 02	7.673.055,00	554.345,00	IMPLANTADA
AMARRADOR 03	7.672.560,00	556.815,00	IMPLANTADA
AMARRADOR 04	7.672.575,00	556.850,00	IMPLANTADA

HT 0037

- A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram estabelecidos os faroletes e o farol abaixo relacionados:

1) Nome: Far. São Martinho

Posição: a) 20° 20'.98 S 51° 18'.07 W

Característica da luz: LpL.B

Fase detalhada: B 2,0 - Ecl. 8,0

Período: 10s

Alcance luminoso: 12 milhas náuticas

Alcance geográfico: 21 milhas náuticas

Intensidade luminosa: 792 candelas

Altura: 30 metros

Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, duas placas de visibilidade retangulares encarnadas

SEÇÃO II (Cont.)

- 2) Nome: Fte. Limoeiro
Posição: b) 20° 18'.15 S 51° 06'.57 W
Característica da luz: Lp.E
Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 5,5
Período: 6s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 21 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 177 candelas
Altura: 30 metros
Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, duas placas de visibilidade retangulares encarnadas
- 3) Nome: Fte. Rubinéia
Posição: c) 20° 10'.88 S 51° 01'.30 W
Característica da luz: Lp(2) E
Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 1,5 - E 0,5 - Ecl. 7,5
Período: 10s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 18 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 177 candelas
Altura: 30 metros
Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, duas placas de visibilidade retangulares encarnadas
- 4) Nome: Fte. Pontal de Minas
Posição: d) 20° 04'.07 S 51° 00'.00 W
Característica da luz: Lp(2 + 1) E
Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 0,5 - E 0,5 - Ecl. 2,5 - E 0,5 - Ecl. 7,5
Período: 12s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 18 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 177 candelas
Altura: 30 metros
Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, duas placas de visibilidade retangulares encarnadas
- 5) Nome: Fte. Formigas
Posição: e) 19° 54'.18 S 51° 00'.75 W
Característica da luz: Lp.V
Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 5,5
Período: 6s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 21 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 189 candelas
Altura: 30 metros
Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, duas placas de visibilidade retangulares encarnadas
- 6) Nome: Fte. Serra 1
Posição: f) 19° 46'.08 S 51° 02'.50 W
Característica da luz: Lp(2) V
Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 1,5 - V 0,5 - Ecl. 7,5
Período: 10s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 18 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 189 candelas

SEÇÃO II (Cont.)

Altura: 30 metros

Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, duas placas de visibilidade retangulares encarnadas

7) Nome: Fte. Arroio Guaçu

Posição: g) 24° 23'.03 S 54° 15'.87 W

Característica da luz: Lp(2) E

Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 1,5 - E 0,5 - Ecl. 7,5

Período: 10s

Alcance luminoso: 8 milhas náuticas

Alcance geográfico: 18 milhas náuticas

Intensidade luminosa: 177 candelas

Altura: 30 metros

Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, duas placas de visibilidade retangulares encarnadas

HT 0041

-

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram estabelecidos os faróis abaixo relacionados:

1) Nome: Fte. Porto Mendes

Posição: a) 24° 30'.43 S 54° 19'.23 W

Característica da luz: Lp.E

Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 5,5

Período: 6s

Alcance luminoso: 8 milhas náuticas

Alcance geográfico: 21 milhas náuticas

Intensidade luminosa: 177 candelas

Altura: 30 metros

Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, com placa de visibilidade encarnada

2) Nome: Fte. Porto Britânia

Posição: b) 24° 39'.02 S 54° 18'.35 W

Característica da luz: Lp(3) E

Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 0,5 - E 0,5 - Ecl. 0,5 - E 0,5 - Ecl. 7,5

Período: 10s

Alcance luminoso: 8 milhas náuticas

Alcance geográfico: 18 milhas náuticas

Intensidade luminosa: 177 candelas

Altura: 30 metros

Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, com placa de visibilidade encarnada

3) Nome: Fte. Santa Helena

Posição: c) 24° 52'.55 S 54° 23'.65 W

Característica da luz: Lp. E

Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 5,5

Período: 6s

Alcance luminoso: 8 milhas náuticas

Alcance geográfico: 18 milhas náuticas

Intensidade luminosa: 177 candelas

Altura: 30 metros

Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, com placa de visibilidade encarnada

SEÇÃO II (Cont.)

- 4) Nome: Fte. Barra do Ocoi
Posição: d) 25° 15'.22 S 54° 27'.15 W
Característica da luz: Lp(2) E
Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 1,5 - E 0,5 - Ecl. 7,5
Período: 10s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 18 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 177 candelas
Altura: 30 metros
Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, com placa de visibilidade encarnada
- 5) Nome: Fte. Ponta da Reserva
Posição: e) 24° 46'.63 S 54° 21'.65 W
Característica da luz: Lp(2) E
Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 1,5 - E 0,5 - Ecl. 7,5
Período: 10s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 18 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 177 candelas
Altura: 30 metros
Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, com placa de visibilidade encarnada
- 6) Nome: Fte. Sol de Maio
Posição: f) 25° 50'.28 S 54° 26'.37 W
Característica da luz: Lp(3) E
Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 0,5 - E 0,5 - Ecl. 0,5 - E 0,5 - Ecl. 7,5
Período: 10s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 19 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 177 candelas
Altura: 30 metros
Descrição: torre metálica estaiada branca com faixas horizontais encarnadas, com placa de visibilidade encarnada
- 7) Nome: Fte. Santa Terezinha
Posição: g) 25° 21'.92 S 54° 30'.07 W
Característica da luz: Lp. E
Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 5,5
Período: 6s
Alcance luminoso: 8 milhas náuticas
Alcance geográfico: 16 milhas náuticas
Intensidade luminosa: 177 candelas
Altura: 22 metros
Descrição: torre cilíndrica de alvenaria branca, com escada espiral externa verde

2001

HT 0116 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram implantadas no reservatório de Três Irmãos/canal à jusante da eclusa de Nova Avanhandava, as bóias nas coordenadas geográficas WGS 84 abaixo:

BÓIAS	LAT. S	LONG. W
BCE-149 A	21° 06' 58,8919"	50° 15' 13,6413"
BCE-149 B	21° 06' 59,6978"	50° 15' 12,2199"

Informamos ainda que a bóia BCV-146 foi relocada para as seguintes coordenadas geográficas WGS 84 abaixo:

SEÇÃO II (Cont.)

BÓIA	LAT. S	LONG. W
BCV-146	21° 06' 03,89705"	50° 16' 28,35491"

Ponto de espera à jusante da ponte DOP coordenadas das bóias abaixo:

BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOG. WGS 84		OBS.
	N	E	LAT. S	LONG. W	
Amarrador 1	7.666.832,98	575.360,17	21° 05' 53,07266"	51° 16' 29,78798"	Reimplantada
Amarrador 2	7.666.873,55	575.358,98	21° 05' 51,75329"	50° 16' 29,83563"	Implantada
BCV-146	7.665.500,00	575.400,00	21° 06' 03,89705"	50° 16' 28,35491"	Relocada

HT 0119 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram alteradas as posições das bóias no canal à jusante da eclusa de Nova Avanhandava, conforme coordenadas abaixo:

BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOG. WGS 84		OBS.
	N	E	LAT. S	LONG. Wgr	
Amarrador 1	7.664.489,33	579.696,28	21° 07' 08,6389"	50° 13' 59,1119"	Implantada
Amarrador 2	7.664.452,97	579.875,47	21° 07' 09,7934"	50° 13' 52,8944"	Implantada
BCE-149 A	7.664.799,23	577.547,66	21° 06' 58,8919"	50° 15' 13,6413"	Implantada
BCE-149 B	7.664.774,26	577.568,55	21° 06' 59,6978"	50° 15' 12,2199"	Implantada
BCE-151	7.664.680,00	577.723,00	21° 07' 02,7431"	50° 15' 07,5448"	Deslocada
BCV-152	7.665.024,12	577.357,88	21° 06' 51,6062"	50° 15' 20,2562"	Implantada
BCV-152 A	7.664.841,01	577.563,01	21° 06' 57,5307"	50° 15' 13,1160"	Implantada
BCV-152 B	7.664.796,86	577.637,54	21° 06' 58,9552"	50° 15' 10,5254"	Implantada
BCE-153	7.664.601,59	578.505,39	21° 07' 06,1731"	50° 14' 40,4109"	Implantada
BCV-154	7.664.715,97	577.887,80	21° 07' 01,5479"	50° 15' 01,8374"	Implantada
BCE-155	7.664.560,57	579.124,03	21° 07' 06,4113"	50° 14' 18,9600"	Implantada
BCV-156	7.664.646,61	578.817,11	21° 07' 03,6605"	50° 14' 29,6131"	Implantada
BCV-156 A	7.664.591,20	579.240,80	21° 07' 05,3968"	50° 14' 14,9174"	Implantada
BCE-157	7.664.405,08	579.719,65	21° 07' 11,3755"	50° 13' 58,2877"	Implantada
BCV-158	7.664.564,45	579.420,00	21° 07' 06,5641"	50° 14' 08,6996"	Implantada
BCV-158 A	7.664.564,45	579.420,00	21° 07' 06,5641"	50° 14' 08,6996"	Implantada
BCE-159	7.664.219,17	580.434,00	21° 07' 17,3096"	50° 13' 33,4943"	Implantada
BCE-159 A	7.664.185,00	580.617,00	21° 07' 18,3919"	50° 13' 27,1450"	Implantada
BCV-160	7.664.293,00	580.377,00	21° 07' 14,9173"	50° 13' 35,4827"	Implantada
BCV-160 A	7.664.237,59	580.564,98	21° 07' 16,6897"	50° 13' 28,9572"	Implantada
BCE-161	7.664.124,85	580.790,70	21° 07' 20,3207"	50° 13' 21,1137"	Implantada
BCV-162	7.664.203,92	580.676,20	21° 07' 17,7672"	50° 13' 25,0961"	Implantada
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21° 07' 20,1773"	50° 12' 57,5339"	Implantada
BCV-164	7.664.134,80	581.043,60	21° 07' 19,9568"	50° 13' 12,3488"	Implantada
BCV-166	7.664.171,51	581.326,16	21° 07' 18,7177"	50° 13' 02,5604"	Implantada
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21° 07' 16,1835"	50° 12' 52,0065"	Implantada

2002

HT 0038 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que em virtude das várias ocorrências com a bóia de PPO à montante da usina de Ibitinga, a referida bóia foi substituída por baliza de margem.

HT 0056 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foi implantado o ponto de espera à jusante da ponte SP-595 - Rio São José dos Dourados, localizado nas coordenadas geográficas WGS-84 - Lat. 20° 25' 34",85257 S, long. 51° 15' 27",3512 W e lat. 20° 25' 34",25291 S,

SEÇÃO II (Cont.)

long. 51° 15' 26",11675 W para acostagem e amarração de comboio e desativado o ponto de espera à jusante da ponte SP-595, localizado nas coordenadas geográficas WGS-84 - Lat. 20° 25' 45",98590 S, long. 51° 15' 48",54010 W, croqui TEC-88 (ponto de espera à jusante da ponte SP-595 - Rio São José dos Dourados, reservatório Ilha Solteira).

- HT 0089 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram acrescentadas as bóias BCE-59A e BCE-61A e deslocadas as bóias BCE-61 e BCE-63.
Observação:
- Acrescentadas as bóias nas coordenadas (datum WGS-84) - 22° 06'40,2435" S; 48° 49'16,2880" W (BCE 59 A) - 22° 06'29,7920" S, 48° 48'40,9114" W (BCE 61 A).
- Deslocada a bóia BCE 61 para 22° 06'30,1819" S 48° 48'25,0533" W.

2003

- HT 0125 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o P.E à montante da ponte SP-563 - Encontra-se faltando uma bóia - Carta TI-2 (Três Irmãos)
Bóia BCE-67 - Deslocada - Carta TI-5 (Três Irmãos)
P.E à jusante da Eclusa de Nova Avanhandava - Muro Guia - Encontra-se faltando cabo em uma das bóias - Carta NA-1 (Nova Avanhandava)
P.E à jusante da ponte SP-461 - Encontra-se faltando uma bóia - Carta TI-12 (Três Irmãos)
P.E à jusante da ponte SP-463 - Encontra-se faltando uma bóia e cabo de atracação - Carta TI-8 (Três Irmãos).
Regularização prevista para até o dia 30/10/03.

SEÇÃO II (Cont.)

CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

1 - RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
IB-9	-	-	HT 1
BA-1	-	-	HT 1
BA-11	-	-	HT 2
IB-7	-	-	HT 3 e HT 4
IB-6	-	-	HT 4

2 - RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS POR AVISOS TEMPORÁRIOS E PRELIMINARES PUBLICADOS EM FOLHETOS ANTERIORES E AVISOS PERMANENTES DO 1º SEMESTRE DE 2003

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
-	-	-	-

Nenhum.

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) E AVISOS PRELIMINARES (P) EM VIGOR, E AVISOS PERMANENTES E AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS DO TRIMESTRE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

HT 1/03 BRASIL - HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Próximo à ilha Foz do Mumbuca (canal de Bariri) e Pousada Bariri - Alteração em balizas

Posições: a) 22° 08'.43 S 48° 45'.38 W
b) 22° 08'.86 S 48° 45'.43 W

Detalhes: 1 - Substituir na posição a) o símbolo de "baliza ponto de parada obrigatória (PPO)" pelo símbolo de "baliza de sinalização" com simbologia gráfica "X/X" e quilometragem "70.9" e cancelar próximo a anotação "(PPO)".

2 - Substituir na posição b) o símbolo de "baliza de sinalização" pelo símbolo de "baliza ponto de parada obrigatória (PPO)" com simbologia gráfica "P/P" e quilometragem "71.7" e inserir próximo a anotação "(PPO)".

[ATLAS 2800 - INFORMAÇÕES GERAIS - SÍMBOLOS E ABREVIATURAS]

SEÇÃO II (Cont.)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0095 de 2001.

Cartas afetadas (ATLAS 2800) - [Última correção] - N°s IB-9 (1) e BA-1 (2) [15/99].

HT 2/03 BRASIL - HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Próximo a Barra Bonita - Pontos de espera estabelecidos

Ponto de espera (P.E 15)

Posição - a) 22° 30'.16 S 48° 33'.11 W

Ponto de espera (P.E 16)

Posição - b) 22° 30'.17 S 48° 33'.09 W

Detalhes - Inserir nas posições a) e b) um símbolo de "bóia ponto de espera" e próximo as anotações (P.E 15) e (P.E 16), respectivamente.

[ATLAS 2800 - INFORMAÇÕES GERAIS - SÍMBOLOS E ABREVIATURAS]

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0104 de 2001.

Carta afetada (ATLAS 2800) - [Última correção] - N° BA-II [1/03].

HT 3/03 BRASIL - HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Próximo a Monte Alegre - Ponto de espera estabelecido

Ponto de espera (bóia)

Posição - 22° 07'.35 S 48° 47'.22 W

Detalhes - Inserir na posição um símbolo de "bóia ponto de espera" e próximo a anotação (P.E).

[ATLAS 2800 - INFORMAÇÕES GERAIS - SÍMBOLOS E ABREVIATURAS]

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0028 de 2002.

Carta afetada (ATLAS 2800) - [Última correção] - N° IB-7 [2/03].

HT 4/03 BRASIL - HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Próximo a Passinho de Baixo - Bóias cegas estabelecidas

Nome - BC nº 59 A

Posição - a) 22° 06'.67 S 48° 49'.27 W

Nome - BC nº 61 A

Posição - b) 22° 06'.50 S 48° 48'.68 W

SEÇÃO II (Cont.)

Detalhes - Inserir nas posições um símbolo de "bóia cega de boreste" e próximo as anotações "E" e "(nº 59 A)" e "E" e "(nº 61 A)", respectivamente.

[ATLAS 2800 - INFORMAÇÕES GERAIS - SÍMBOLOS E ABREVIATURAS]

Cartas afetadas (ATLAS 2800) - [Última correção] - N°s IB-6 (a) e IB-7 [3/03].

GERAL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

APE 3/03 ALTERAÇÃO DOS PÓRTICOS SOB A PONTE DOS BARRAGEIROS - SP-595

(Republicado por ter sido divulgado no folheto nº 2 de 2003 com incorreção)

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a navegação sob a ponte dos Barrageiros - SP-595 foi alterada dos pórticos P7/P8 a P9/P10, para o vão ampliado compreendido entre os pórticos P21/P22 a P25/P26, a partir desta data.

A composição dos comboios deverá ter como dimensões máximas 11,00 metros de boca por 79,00 metros de comprimento, devendo o desmembramento e recomposição dos comboios serem executados nos pontos de espera implantados.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0077 de 2000.

APE 10/03 RESTRIÇÕES PARA NAVEGAÇÃO SOB A PONTE SP-147

(Republicado por ter sido divulgado no folheto nº 2 de 2003 com incorreção)

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que os dois (2) protetores à montante dos pilares sob a ponte SP-147, encontram-se deslocados das suas posições originais, com conseqüente arraste das poitas, sendo necessária a retirada de ambos flutuantes.

Navegação restrita a comboio com formação máxima de 79m de comprimento e 11m de boca, até o reposicionamento das poitas e flutuantes pelo Departamento Hidroviário.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0014 de 2003.

SEÇÃO II (Cont.)

APE 12/03 ROTA ALTERNATIVA SOB A PONTE SP-463 (RIO PRADO)

(Republicado por ter sido divulgado no folheto nº 2 de 2003 com incorreção)

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que em virtude do elevado nível do reservatório, a ponte SP-463 (Rio Prado) teve conseqüente redução na máscara do vão protegido (pilares 17 e 18), o DH implantou rota alternativa em vão não protegido (pilares 16 e 17).

A navegação pelo vão protegido somente deverá ser executada, após leitura, pelo comandante da embarcação, da régua instalada no pilar 16, a qual deverá indicar máscara superior a 7m. Caso contrário a transposição dar-se-á no vão adjacente (pilares 16 e 17), com comboio em formação máxima de 79m de comprimento.

O vão indicado para a navegação deverá ser rigorosamente observado pelos usuários, uma vez que há pilares com problemas estruturais.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0042 de 2003.

APE 17/03 ALTERAÇÃO NA ROTA DE NAVEGAÇÃO ENTRE A ECLUSA DE PROMISSÃO E O RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação entre a Eclusa de Promissão e a bóia cega nº 72, localizada próximo ao km 47 do Reservatório de Nova Avanhandava, será alterada a partir desta data, conforme as coordenadas geográficas (WGS-84) citadas abaixo:

COORDENADAS DAS BÓIAS					
DATUM: CÓRREGO ALEGRE MERIDIANO CENTRAL 51º			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BOIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84		
	N	E	LAT.S	LONG. W	
BCV-72	7.646.080,00	623.582,00	21º16'57,33644"	49º48'31,51265"	IMPLANTADA
BCE-71	7.645.863,73	623.617,80	21º 17' 05,56434"	49º 48' 31.88309"	RELOCADA
BCV-74	7.645.787,38	623.737,74	21º17'08,01780"	49º48'27,70143"	RELOCADA
BCE-73	7.645.343,66	623.836,89	21º17'23,39887"	49º48'24,13682"	RELOCADA
BCV-76	7.645.476,84	623.844,48	21º17'18.09037"	49º48'23,91627"	RELOCADA
BCE-75	7.645.047,12	624.048,34	21º17'32,01474"	49º48'16,72965"	RELOCADA
BCV-78	7.645.136,53	624.017,16	21º17'29.11479"	49º48'17,83508"	RELOCADA
BCA-PPO-03	7.644.915,00	624.266,00	21º17'36,25761"	49º48'09.14216"	RELOCADA
BCA-PPO-04	7.644.965,94	624.304,30	21º17'33,38736"	49º48'06,15833"	IMPLANTADA
BCE-77	7.644.762,97	624.549,52	21º17'39,92721"	49º47'57,59606"	IMPLANTADA
BCV-80	7.644.808,22	624.570,78	21º17'38,45045"	49º47'56,870332"	IMPLANTADA
BCE-79	7.644.609,11	624.907,91	21º17'44,84182"	49º47'45,11971"	IMPLANTADA
BCV-82	7.644.658,60	624.916,77	21º17'43,23023"	49º47'44,82539"	IMPLANTADA
BCE-81	7.644.573,55	625.098,10	21º17'45.95096"	49º47'38.51091"	IMPLANTADA
BCE-81 A	7.644.563,16	625.204,52	21º17'47,46689"	49º47'36.48241"	A IMPLANTAR
BCE-81 B	7.644.559,40	625.257,32	21º17'47,57602"	49º47'34.64923"	A IMPLANTAR

SEÇÃO II (Cont.)

BCV-84	7.644.623,26	625.103,44	21°17'44,33309"	49°47'38,33881"	IMPLANTADA
BCV-84 A	7.644.601,64	625.205,39	21°17'46,05692"	49°47'36,46372"	A IMPLANTAR
BCV-84 B	7.644.601,64	625.265,63	21°17'46,20031"	49°47'34,37209"	A IMPLANTAR

Ressaltamos que a navegação entre o P.E. à montante da Eclusa de Promissão e à jusante da ponte BR-153, deverá seguir as instruções constantes.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0056 de 2003.

APE 18/03 ALTERAÇÃO NA ROTA DE NAVEGAÇÃO ENTRE O KM 118 E 123, BCE Nº 129 A BCV Nº 136, REGIÃO DO LINHÃO, NO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação entre o km 118 e 123, bóias cegas nºs 129 a 136, região do Linhão, no Reservatório de Três Irmãos, será alterada a partir desta data, conforme as coordenadas geográficas (WGS-84) citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84		
	N	E	LAT. S		LONG. W
BCE-129	7.671.488,41	567.463,24	21°03'22,75910"	50°21'04,14745"	RELOCADA
BCE-131	7.670.720,50	568.620,03	21°03'47,58169"	50°20'23,95470"	RELOCADA
BCV-132	7.671.046,13	568.112,00	21°03'37,05841"	50°20'41,60503"	IMPLANTADA
BCE-133	7.670.191,24	569.847,78	21°04'04,62950"	50°19'41,33420"	RELOCADA
BCV-134	7.670.559,56	569.245,98	21°03'52,73173"	50°20'02,24137"	RELOCADA
BCE-133A	7.670.125,22	570.168,29	21°04'06,73281"	50°19'30,21806"	A IMPLANTAR
BCV-134A	7.670.283,07	569.887,37	21°04'01,63723"	50°19'39,97573"	A IMPLANTAR
BCPI-01	7.669.890,00	570.260,00	21°04'14,37089"	50°19'27,00551"	IMPLANTADA
BCPI-03	7.669.800,00	570.480,00	21°04'17,26782"	50°19'19,36859"	IMPLANTADA
BCE-133B	7.670.101,39	570.291,78	21°04'07,49088"	50°19'25,93352"	A IMPLANTAR
BCV-134B	7.670.203,43	570.186,28	21°04'04,18663"	50°19'29,54080"	A IMPLANTAR
BCE-133C	7.669.947,52	570.509,27	21°04'12,46556"	50°19'18,37604"	A IMPLANTAR
BCV-134C	7.670.055,41	570.559,77	21°04'08,94937"	50°19'16,64199"	A IMPLANTAR
BCE-133D	7.669.793,64	570.726,75	21°04'17,44048"	50°19'10,81697"	A IMPLANTAR
BCV-134D	7.669.852,74	570.807,42	21°04'15,60700"	50°19'08,03026"	A IMPLANTAR
BCE-135	7.669.211,48	571.835,63	21°04'36,22044"	50°19'32,30331"	RELOCADA
BCV-136	7.669.432,08	571.181,36	21°04'29,13716"	50°19'55,00946"	RELOCADA

APE 19/03 NORMAS VIGENTES A SEREM CUMPRIDAS POR OCASIÃO DA TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-595 (RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS)

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná alerta aos comandantes, quanto à necessidade de cumprimento das normas vigentes por ocasião da transposição da ponte SP-595 (Rio São José dos Dourados), principalmente quanto à formação máxima permitida dos comboios (comboio tipo Tietê) e condições meteorológicas favoráveis. Obs: O DH encontra-se realizando inspeção no local para melhor avaliar os danos e reposicionamento dos protetores flutuantes.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0075 de 2003.

SEÇÃO III

CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES

Nenhuma.

SEÇÃO IV

NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO 1º SEMESTRE DE 1999

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH1-VII-1	Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná: Rio Tietê - Da Foz a Anhumas Rio Paraná - De Jupiá à Foz do Tietê Rio São José dos Dourados Canal Pereira Barreto	1ª

NOTAS AOS USUÁRIOS

PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

1 - São os seguintes os preços das Cartas e Publicações Náuticas em vigor a partir 1º de novembro de 1999, correspondentes aos respectivos níveis relacionados no Catálogo de Cartas e Publicações (DH7).

NÍVEL	PREÇO
A	R\$ 1,50
B	R\$ 2,00
C	R\$ 5,00
D	R\$ 10,50
E	R\$ 12,00
F	R\$ 15,00
G	R\$ 21,00 (Cartas náuticas)
H	R\$ 24,00
I	R\$ 30,00
J	Grátis
L	R\$ 41,00
M	R\$ 53,00
N	R\$ 210,00
O	R\$ 3,50
Q	R\$ 120,00
R	R\$ 6,00
S	R\$ 2,50
T	R\$ 6,50
U	R\$ 0,50
V	R\$ 45,00
X	R\$ 10,00

SEÇÃO IV (Cont.)

Obs.: O Atlas da Hidrovia Tietê-Paraná (2800) poderá ser adquirido na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, no valor de R\$ 210,00.

As Cartas e Publicações Náuticas editadas pela DHN são comercializadas pelos preços da tabela acima estipulada e podem ser adquiridas no Posto de Venda citado na última página deste Folheto. Todo usuário de Carta Náutica deverá exigir a lista de correção que afeta aquela carta, por ocasião de sua aquisição.

- 2 - Existência de balizamento luminoso (particular) no Reservatório de Itaipu, não representado em nossas publicações e de responsabilidade de manutenção da Cia. Docas do Estado de São Paulo (CODESP).

3 - CONHECIMENTO GERAL

Em virtude da pouca quantidade de informações divulgadas pelo folheto de Avisos aos Navegantes da Hidrovia Tietê-Paraná, essa publicação terá periodicidade trimestral, devendo ser editada desde JUL/99 nas seguintes datas: 31 MAR, 30 JUN, 30 SET e 31 DEZ.

- 4 - O Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) não recomenda o uso de cartas náuticas e croquis de navegação, das áreas sob jurisdição brasileira, elaboradas por quaisquer entidades nacionais ou estrangeiras, cujos dados de origem não tenham sido analisados por este Centro e cujo produto final não tenha sido homologado, pela DHN, para uso na navegação.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL

(ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA)

FOLHA DE INFORMAÇÕES

Data Ref. nº
Embarcação ou lugar
Endereço
Observador
Data da observação Hora da observação (HMG)
Posição: Lat Long/Quilometragem.....
Carta afetada nº Edição Pág
Publicação afetada
Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº
Descrição/Comentários:.....

REMETENTE :.....
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....
Assinatura:.....

INSTRUÇÕES

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
 - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
 - data e hora da observação;
 - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
 - o método empregado na determinação da posição: satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, pela quilometragem do trecho do rio, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Lembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:

 - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante e o calado do navio ou embarcação;
 - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de maiores detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou sinais de auxílio à navegação apresentando irregularidade, **a critério do navegante**, poderão ser reportadas à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o fax (0XX14) 641-1626 ou enviando correspondência ao endereço: Av. Pedro Ometto - nº 804 - Barra Bonita -17340-000 - São Paulo - Brasil.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL

(ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA)

FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NÁUTICOS (FASN)

1. Nome da Embarcação
2. Altura do passadiço em relação à linha d'água
3. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
4. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
5. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado

REMETENTE :.....
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....
Assinatura:.....

INSTRUÇÕES

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná sobre a sinalização náutica no rio Tietê.
- 2 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
- 3 - Após o seu preenchimento, esta folha deverá ser encaminhada à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.
- 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) e mestre(s) de embarcação navegando no rio Tietê, no trecho entre Ilha Solteira e Barra Bonita, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.

.....

.....

.....

.....

POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

SÃO PAULO

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Av. Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita - SP -
Tel.: (0XX14) 3641-0541 - Fax: (0XX14) 3641-1626.