



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2613-8210 / 2620-0073
Internet: <http://www.dhn.mar.mil.br>

ISSN 1679-429X

FOLHETO Nº

2

2005

AVISOS Nºs 1 E 2

30 DE JUNHO

AVISOS AOS NAVEGANTES

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ DA ILHA SOLTEIRA A BARRA BONITA

PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL
ELABORADA PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SUMÁRIO

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS AOS NAVEGANTES
		Aviso - Rádio
		Aviso - Temporário
		Aviso - Preliminar
		Aviso - Permanente
		Aviso - Permanente Especial
III	-	CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES
IV	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
V	-	INFORMAÇÕES DOS NAVEGANTES

SEÇÃO I

INFORMAÇÕES GERAIS

Avisos aos Navegantes da Hidrovia

São informações sobre alterações verificadas que interessam à navegação na Hidrovia.

Essas informações são disseminadas por meio de :

- Avisos-Rádio ; e
- Folheto Trimestral de Avisos aos Navegantes

Avisos-Rádio - São informações sobre fatos que possam afetar a Segurança da Navegação e que devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, são divulgados na Internet por intermédio da página www.cftp.mar.mil.br, pela Capitania Fluvial do Tietê-Paraná.

O **Folheto Trimestral de Avisos aos Navegantes** é editado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), trimestralmente, em português, e contém os Avisos-Rádio em vigor, os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais do trimestre, e os Avisos Temporários e Preliminares anteriormente publicados e que continuam em vigor.

Consta na folha de rosto desde folheto a numeração dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes elaborados no trimestre.

Aviso Temporário - É aquele que se refere a alterações, nas cartas náuticas, de natureza transitória (Seção II).

Aviso Preliminar - É aquele que se destina a anunciar antecipadamente alterações de qualquer natureza, nas cartas náuticas, e que serão objeto de Avisos Permanentes (Seção II).

Aviso Permanente - É aquele que introduz alterações definitivas nas cartas náuticas (Seção II).

Outras classes de Avisos aos Navegantes

Aviso Permanente Especial - É aquele que, embora não altere as cartas náuticas, se destina a divulgar informações gerais importantes para os navegantes. São divulgados, em sua totalidade, somente no Folheto nº 1 de Avisos aos Navegantes.

Um Aviso Permanente Especial (APE) pode ser divulgado normalmente em qualquer Folheto, na Seção II, sempre que surgir a necessidade, vindo o mesmo a ser incluído no próximo Folheto nº 1 a ser editado.

São divulgados, também, no Folheto, reproduções de Cartas Náuticas do Atlas 2800 - Hidrovia Tietê-Paraná – da Ilha Solteira a Barra Bonita, Notas de Prevenção e alterações referentes ao Roteiro da Hidrovia e a Outras Publicações, assim como a maneira de efetuar essas correções (Seção III).

As informações sobre promulgação de novas cartas ou publicações, de nova edição de cartas ou publicações e de reimpressão de cartas são descritas na seção IV - Notícias Diversas.

O Folheto de Avisos aos Navegantes é encontrado, também, na INTERNET, no endereço - <http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>, exceto as reproduções de Cartas Náuticas do Atlas 2800, as Notas de Prevenção e as alterações referentes às publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, as quais poderão ser encontradas na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná .

Distribuição do Folheto

O Folheto de Avisos aos Navegantes é distribuído gratuitamente, podendo ser encontrado: na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 - Barra Bonita - 17340-000 - SP - Tel/Fax: (0xx14) 3641-0541/1626 ou na Delegacia de Presidente Epitácio na rua Porto Alegre, nº 1471 - Centro Presidente Epitácio - SP - CEP:19470-000 - Tels.: (0xx18) 281-3175/3093.

SEÇÃO I (Cont.)

Cancelamento Automático de Aviso Temporário

Alguns Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data-hora especificada nos textos destes Avisos.

Numeração dos Avisos aos Navegantes

Os Avisos-Rádio são numerados em ordem seqüencial anual sendo ainda precedidos da letra significativa do trecho da hidrovia (HT) - Tietê-Paraná ou (G) - Informação de interesse geral.

Os Avisos Temporários (T), Preliminares (P) e Permanentes são numerados em ordem seqüencial única e anual, sendo, também, precedidos da letra significativa da hidrovia ou interesse abrangido pela informação, como descritas no parágrafo anterior.

Os Avisos Permanentes Especiais (APE), embora também sejam numerados em ordem seqüencial única e anual, recebem essa numeração à parte da citada no parágrafo anterior, ou seja, possuem uma numeração própria, precedida da abreviatura "APE".

Recomendações Sobre Segurança da Navegação

Recomenda-se aos navegantes que façam uso sistemático das publicações de auxílio à navegação, em suas últimas edições corrigidas.

Tudo o que se refere a informações gerais, tais como descrição dos trechos, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza etc., deve ser consultado no "**Roteiro**".

Tudo o que se refere a regras de navegação a serem adotadas pelos navegantes na hidrovia deve ser consultado na publicação "**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM - 72)**" - Incorporando as emendas de 1981, 1987, 1989.

É enfaticamente recomendada aos navegantes a leitura atenciosa de todas as informações constantes no capítulo 1 - INFORMAÇÕES GERAIS, do **Roteiro**.

Correções em Cartas Náuticas

Os navegantes, ao atualizarem suas cartas náuticas, deverão sempre verificar todos os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes. Consta após os Avisos-rádios da "Seção II" de todos os Folhetos de Avisos aos Navegantes "Relação Numérica das Cartas Afetadas pelos Avisos novos", constantes do respectivo Folheto.

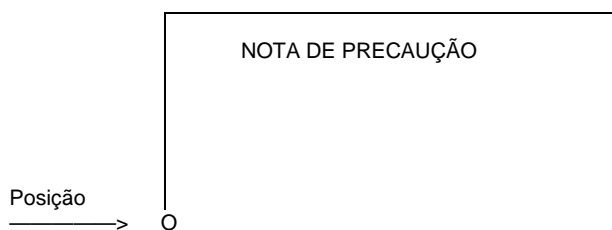
Semestralmente nos Folhetos nºs 1 e 3 do ano, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos dos semestres.

Quando a correção for completada atualize o campo de "Pequenas Correções" com o número do Aviso Permanente correspondente.

SEÇÃO I (Cont.)

Inserção de Notas de Precaução em Cartas Náuticas

As posições geográficas constantes dos Avisos aos Navegantes que inserem Notas de Precaução nas Cartas Náuticas correspondem ao canto inferior esquerdo do limite do respectivo quadro.



Referência das Informações

As marcações são verdadeiras, 000° a 360°, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio, quando referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos. Quando nas descrições de perigos suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são referidas à carta de maior escala, salvo indicação contrária.

A hora usada é a Hora Média Local (**HML**), expressa em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao datum do IBGE.

A informação sobre o "datum" utilizado consta do título das cartas náuticas.

Colaboração dos Navegantes

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes que informem a descoberta ou suspeita de novos perigos ou qualquer irregularidade observada na sinalização náutica.

SEÇÃO

AVISOS AOS NAVEGANTES

AVISOS-RÁDIO

Atualizados até o dia 30 de junho de 2005

2004

- HT 0065 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que devido ao restabelecimento dos dois pontões flutuantes à montante da ponte SP-147, a navegação dos comboios sob a referida ponte, poderá ser realizada com comboio padrão Tietê (11,0 metros de boca X 137,0 metros de comprimento). Os desmembramentos dos comboios duplos para a passagem sob a ponte SP-147, deverão ser executados nos pontos de espera implantados à jusante da ponte nas seguintes coordenadas:

COORDENADAS UTM DATUM: CÓRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84	
SINAL	N	S	LAT.S	LONG.W
PE 05	7 478 095,2884	795 209,6616	22° 46' 43,9989"	48° 07' 31,5152"
PE 06	7 478 023,4304	795 244,8246	22° 46' 46,3107"	48° 07' 30,2346"

- HT 0073 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, devido à readequação do balizamento, foram feitas alterações na sinalização da hidrovia, nos seguintes reservatórios:

1 - Reservatório de Barra Bonita - Carta Barra Bonita - BB-6
Coordenadas das Bóias

COORDENADAS UTM DATUM: CÓRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCE-67 A	7.486.282,170	794.109,083	22° 42' 18,7771"	48° 08' 15,6082"	RELOCADA
BCE-69 A	7.485.148,200	793.869,030	22° 42' 55,7599"	48° 08' 23,2464"	ACRESCENTADA
BCE-71	7.485.058,402	793.476,025	22° 42' 58,9227"	48° 08' 36,9455"	RELOCADA

2 - Reservatório de Bariri - Carta Bariri - BA-5
Coordenada da Bóia

COORDENADA UTM DATUM: CÓRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-30 B	7.524.669,1923	736.769,5723	22° 22' 03,8054"	48° 42' 04,2077"	DESLOCADA

3 - Reservatório de Bariri - Carta Bariri - BA-4
Coordenada da Bóia

COORDENADA UTM DATUM: CÓRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-26	7.529.519,1088	734.328,0273	22° 19' 27,4020"	48° 43' 32,0732"	DESLOCADA

4 - Reservatório de Bariri - Carta Bariri - BA-3
Coordenada da Bóia

COORDENADA UTM DATUM: CÓRREGO ALEGRE			COORDENADA GEOGRÁFICA DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCV-16	7.539.842,000	729.957,000	22° 13' 54,0459"	48° 46' 10,0759"	RETIRADA

SEÇÃO II (Cont.)

5 - Reservatório de IBITINGA - Carta Ibitinga - IB-7 Coordenadas das Bóias

COORDENADAS UTM DATUM: CÓRREGO ALEGRE			COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: WGS-84		
SINAL	N	E	LAT	LONG	OBS
BCE-63 A	7.552.908,8277	726.562,7886	22° 06' 50,9909"	48° 48' 15,1601"	ACRESCENTADA
BCV-62 A	7.552.030,5000	728.557,8300	22° 23' 33,5648"	48° 46' 49,7685"	ACRESCENTADA

HT 0080 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram instalados dois indicadores visuais de direção de vento de superfície (birutas), à jusante e à montante da ponte Ferronorte, no canal de navegação, visando a orientação aos comandantes de comboios quanto às condições de tráfego no local. Salientamos que os dispositivos foram instalados sobre bóias sinalizadoras dos canais de acesso aos vãos de navegação, em caráter experimental, nas seguintes coordenadas:
BE-41 - Lat. 20° 06,68' S
Long. 51° 00,21' W
BB-34 - Lat. 20° 06,22' S
Long. 51° 00,23' W

HT 0085 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, desde 26 de agosto, reiniciaram as obras da ponte sobre o rio Paraná, que liga Paulicéia, no estado de São Paulo, a Brasilândia, Mato Grosso do Sul, ficando interdita a área próxima às obras, na distância de 500 metros, demarcada por bóias amarelas.
A passagem de embarcações deverá ser realizada entre os pilares 24 e 26. O balizamento do canal está alterado temporariamente, sendo proibido o tráfego de embarcações entre as bóias amarelas e a obra da ponte, tanto à montante, quanto à jusante dos pilares. Recomenda-se aos comandantes das embarcações atenção redobrada e que naveguem em "marcha reduzida", quando da passagem no trecho.

HT 0107 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram instaladas 4 (quatro) luzes em balizas de margem e na bóia BCE-63, (lanternas náuticas luminosas noturnas), como auxiliares ao navegante, nos emboques a montante e a jusante dos canais de navegação, a jusante da eclusa de Bariri. Salientamos que as luzes (lanternas náuticas) estão instaladas em caráter experimental, conforme coordenadas citadas abaixo:

COORDENADAS DA BÓIA E DAS HASTES

PONTO	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG.	
63	7.553.530,2389	726.288,1029	22° 06' 30,9238"	48° 48' 25,0533"	Lampejo Encarnado
P 01	7.552.158,1075	728.772,4363	22° 07' 14,3474"	48° 46' 57,7089"	Lampejo Encarnado
P 03	7.553.168,9144	731.218,1074	22° 06' 40,3321"	48° 45' 32,9240"	Lampejo Encarnado
P 02	7.550.894,9229	731.666,1775	22° 07' 54,0196"	48° 45' 16,1255"	Lampejo Verde
P 04	7.549.053,6973	731.447,2729	22° 08' 53,9623"	48° 45' 22,8130"	Lampejo Verde

HT 0118 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, com a conclusão das obras de proteção dos pilares da ponte BR-153, à jusante da eclusa de Promissão, desde 28/10/2004, devem ser adotados os seguintes procedimentos para transposição:

SEÇÃO II (Cont.)

As transposições na referida ponte nos sentidos jusante/montante/jusante poderão ser realizadas com comboios, contando com 11 metros de boca e 137 metros de comprimento, utilizando os P.E. para o desmembramento. Obs: as chatas atracadas nos P.E. deverão estar sempre guarnecidas por marinheiro, portando rádio VHF móvel marítimo.

HT 0137 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram instalados sinais e lanternas no reservatório de Bariri nas seguintes coordenadas:

COORDENADAS DAS BALIZAS - SINAL CARDINAL OESTE (LUMINOSO)

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
SCO 01	7525476, 2580	736541, 8460	22°21'37, 6911"	048°42'12, 5946"	Sinal cardinal oeste (luminoso)
SCO 10	7519302, 7130	740458, 6754	22°24'56, 3476"	048°39'52, 4021"	Sinal cardinal oeste (luminoso)

COORDENADAS DAS HASTES COM MARCA DE TOPE

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
P - 02	7509728, 1400	750433, 3800	22°30'02, 3106"	048°33'58, 3641"	Lampejo verde
P - 04	7509709, 3700	751282, 2000	22°30'02, 4711"	048°33'28, 6710"	Lampejo verde

HT 0138 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que em virtude da conclusão dos serviços nas proteções dos pilares da ponte SP-563, a transposição sob a mesma foi alterada do vão entre os pilares 31 e 32, para o vão entre os pilares 29 e 30 (protegidos). Diante do exposto, fica autorizada a transposição sob a referida ponte de comboios tipo Tietê ou seja, cujas dimensões máximas são de 137 metros de comprimento por 11 metros de largura (comboio simples). Segue abaixo a relação dos sinais implantados e relocados a jusante e a montante da ponte:

DATUM: CORREGO ALEGRE - MERIDIANO CENTRAL 51°			WGS 84		
BOIAS	COORDENADAS UTM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS		OBS
	N	E	LAT. S	LONG. W	
Amarrador 01	7.714.621,39	482.915,97	20°40'03,87035"	51°09'52,32808"	Implantado
BCE - 17	7.715.760,91	482.489,70	20°39'26,78744"	51°10'07,71158"	Implantado
BCE - 19	7.714.968,56	484.259,66	20°39'52,61965"	51°09'05,87482"	Relocado
BCV - 20	7.715.077,70	484.309,33	20°39'49,07088"	51°09'04,15460"	Relocado
BCE - 21	7.714.631,59	485.000,00	20°40'03,60308"	51°08'40,29728"	Relocado
BCV - 22	7.714.741,21	485.048,84	20°40'00,03861"	51°08'38,60585"	Relocado
BCE - 23	7.714.267,04	485.466,81	20°40'15,47446"	51°08'24,86503"	Implantado
Amarrador 02	7.712.964,14	485.411,38	20°40'57,85611"	51°08'26,12864"	Implantado

HT 0140 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, a partir da presente data, não será mais obrigatório o guarnecimento das chatas que permanecerem atracadas nos "P.Es", por marinheiros, entretanto, a amarração das embarcações deverá ser realizada, cumprindo-se os seguintes procedimentos: Ser observada a dupla amarração entre as chatas e os P.Es, através da utilização de cabos de fibra sintética, independentes, que deverão ser amarrados na bóia ou estaca e nos cabeços das chatas. Os cabos deverão ter bitola mínima de 1 1/2" de diâmetro e 20 metros de comprimento, com alças, e estar em bom estado de conservação.

SEÇÃO II (Cont.)

2005

- HT 0001 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foi implantada a sinalização náutica luminosa noturna no vão navegável da ponte SP-255 (rodovia do açúcar) - Carta Bariri n.º BA-11.
- HT 0011 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foi instalada lanterna náutica em caráter experimental, no ponto de espera na bóia n.º 2, localizada a montante da usina de Bariri - Carta Náutica n.º BA-1.
- HT 0017 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o canal de acesso ao porto XV de Novembro, em Presidente Epitácio/SP, estará interditado para embarcações com calado superior a sessenta centímetros (0,6 metros), desde 30 de janeiro de 2005.
- HT 0018 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa alteração temporária de balizamento na ponte Paulicéia-SP X Brasilândia-MS, em complemento ao aviso n.º 084/2004, a largura do vão navegável é de 38 metros, sendo permitida a passagem de duas balsas nos desmembramentos de comboios, cujos pontos de amarração são:
P-02 bóia lat 21º 16'. 69 S long 51º 51'. 40 W;
P-02 bóia lat 21º 16'. 64 S long 51º 51'. 40 W;
P-03 margem direita lat 21º 15'. 60 S long 51º 51'. 62 W; e
P-04 margem direita lat 21º 15'. 56 S long 51º 51'. 61 W.
- HT 0019 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná alerta aos usuários que, devido níveis das águas no canal do rio Tietê, as condições hidrológicas, onde o índice pluviométrico está atingindo níveis acima do normal, a sinalização náutica já apresenta sinais de deficiências, exigindo atenção redobrada.
Importante ressaltar que, imediatamente após o término das chuvas e diminuição das vazões, o departamento hidroviário dará início ao programa de manutenção emergencial, visando o restabelecimento dos sinais e a segurança da navegação.
- HT 0023 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa aos usuários que, nas proximidades da praça do Teleférico na margem direita, de montante para jusante, o casco da embarcação Tibiriçá, encontra-se parcialmente afundada, estando parte de sua bochecha de bombordo amarrada ao barranco - Carta Bariri n.º BA 11.
- HT 0049 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da conclusão das obras de proteção dos pilares da ponte SP-461, à jusante da eclusa de Nova Avanhandava, está liberada a transposição da referida ponte com comboios de dimensões máximas de 137m de comprimento por 11m de boca.
A atracação das chatas nos P.E.'s, existentes a jusante da eclusa e da ponte acima citada, deverá ser efetuada nos bordos, utilizando as bóias para o desmembramento.
- HT 0054 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, os comboios quando forem desmembrados nos pontos estabelecidos a montante e a jusante da ponte de Maurício Joppert MS/SP, deverão obedecer a seguinte formação, nos períodos noturno e diurno:
Descendo o rio - no máximo quatro chatas, duas a duas (contrabordo), comprimento máximo 97,50m e boca máxima 22,00m; e
Subindo o rio - no máximo seis chatas em linha, comprimento máximo 257,50m e boca máxima 11,00m.

SEÇÃO II (Cont.)

- HT 0056 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que está autorizada em caráter experimental a transposição sob a ponte SP-225 por comboios com formação máxima de 139,00 metros de comprimento e 22,00 metros de boca, desde que as condições atmosféricas (ventos, chuvas e visibilidade) e fluviais (correnteza d'água) no local, permitam uma manobra segura. Qualquer procedimento que contrarie o descrito neste avegante, ou ofereça riscos a segurança da navegação, será considerado como infração a lei de segurança do tráfego aquaviário.
- HT 0066 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da conclusão das obras de proteção dos pilares da ponte SP-461, e da retirada das bóias do ponto de espera (muro guia) a jusante da eclusa de Nova Avanhandava, deverão ser adotados os seguintes procedimentos:
1 - A transposição da referida ponte deverá ser realizada por comboios com dimensões máximas de 11,00m de boca x 137,00m de comprimento.
2 - A atracação das chatas nos P.Es., existentes a montante da eclusa e a jusante da ponte acima citada, deverá ser efetuada nos bordos, utilizando as bóias para o desmembramento.
- HT 0070 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa as seguintes mudanças no balizamento:
a) Foram implantadas 6 (seis) lanternas náuticas, luzes rítmicas, com alcance de 2 (duas) milhas náuticas na ponte SP-191- rio Tietê;
b) A implantação de 2 (duas) novas bóias BCE's, as de nºs. BCE-49A e 49B. A antiga bóia BCE 49A foi renomeada para 49C, para melhor definir a antiga linha de margem esquerda do rio Tietê, na região entre os km's 61 e 63.
- HT 0075 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foi detectado alto fundo isolado na margem direita, a jusante da eclusa de Bariri, localizado próximo à entrada da eclusa. Assim, a placa de margem B-03 foi alterada como a seguir:
De: navegar no meio do canal
Para: navegar junto à margem
Recomenda-se aos comandantes das embarcações atenção redobrada, quando da passagem pelo trecho.
- HT 0084 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foram implantados os P.E.'s números 5 e 6 de margem, localizados a montante da eclusa de Barra Bonita. Informamos ainda que a bóia do P.E. B1 permanece instalada no local onde foi implantada, conforme coordenadas citadas abaixo:

COORDENADAS DOS AMARRADORES

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
B1	7.506.629.3887	754.089.3759	22°31'41,0598"	48°31'49,4289"	Existente
B2	7.506.606.1778	754.101.9528	22°31'41,7964"	48°31'48,2761"	Desgarrada
P5	7.506.868.5000	754.390.9000	22°31'33,1178"	48°31'38,3220"	Acrescentado
P6	7.506.844.4000	754.458.6000	22°31'33,8645"	48°31'35,9402"	Acrescentado

- HT 0098 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa os seguintes sinais avariados:
1) Bóia BCE-35 - Emborcada - Carta rio São José dos Dourados - SJD-6.
2) Bóia BCV-36 - Fora de lugar - Carta rio São José dos Dourados - SJD-6.
3) Bóia BCV-10 - Emborcada - Carta rio São José dos Dourados - SJD-2.
4) Bóia BCV-38 - Emborcada - Carta rio São José dos Dourados - SJD-6.

SEÇÃO II (Cont.)

- HT 0099 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa a existência de avarias nos seguintes sinais:
1) Ponto de espera a jusante da ponte SP-461 (pedreira) - faltando bóia de atraque (desgarrada) - Carta Nova Avandava - NA 1.
2) Bóias BCE-151, BCV-152 e BCV-154 - Faltando - Carta Três Irmãos - TI-12.
3) Bóias BCV-138; BCE-139 e BCV-142 - Faltando - Carta Três Irmãos - TI-11.
- HT 0101 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa o seguinte sinal avariado:
Bóia BCE-03 - Fora de lugar - Carta Pereira Barreto - PB-1 e carta Três Irmãos - TI - 2.
- HT 0102 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa os seguintes sinais avariados:
1) Bóia BCA-01 - Fora de lugar - Carta Ibitinga - IB-1; e
2) Bóia BCE-01 - Fora de lugar - Carta Ibitinga - IB;
- HT 0104 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, a iluminação central encarnada à montante da ponte do Açúcar (SP-255) - Encontra-se queimada - Carta Bariri - BA-11.
- HT 0106 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, a bóia BCV-64A, citada no aviso aos navegantes nº 89/05, foi retirada.
Recomendamos aos comandantes das embarcações atenção redobrada, navegando junto à margem, quando da passagem perto do trecho.
- HT 0107 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, considerando as condições hidrológicas favoráveis dos reservatórios, está autorizada a navegação e eclusagens de embarcações com calado máximo de 2,90m (pé de piloto 0,30m e lâmina d'água mínima de 3,20m) no trecho do rio Paraná até o terminal de Pederneiras (rio Tietê), em caráter temporário e experimental.
Em face do aumento de carga das embarcações, é fundamental que os comandantes cumpram os seguintes requisitos:
1. Os cabos dos pontos de espera (P.E.'s) não devem ser utilizados com a função de parar a embarcação ou de favorecer manobras;
2. Redobrar a atenção quando em aproximação de pontes, muros-guia e dolphins, uma vez que essas estruturas, dimensionadas somente para absorver resvalos, estarão sendo mais exigidas;
3. As manobras de transposição de pontes e eclusas somente devem ser realizadas em condições ambientais favoráveis, como forma de minimizar eventual acréscimo de carga aplicado às estruturas;
4. As empresas devem informar à capitania no documento "movimentação de comboio - saída", campo observações, o calado.
O calado de 2,90m vigorará enquanto as condições hidrológicas permitirem a manutenção dos níveis mínimos, necessários para a navegação com segurança.
Obs: O trecho compreendido a montante da ponte Ayrosa Galvão e o terminal de Anhembi, permanece com o calado máximo de 2,80m (pé de piloto 0,30m e lâmina d'água mínima de 3,10m).
- HT 0108 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em função da retirada dos pontões flutuantes de proteção dos pilares do vão de navegação da ponte SP-147 (lado de montante), a navegação sob a referida ponte está restrita a comboios, com formação máxima de 79,0m de comprimento e 11,00m de boca, até a conclusão dos serviços e a reinstalação dos respectivos pontões flutuantes.

SEÇÃO II (Cont.)

HT 0110 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que foi retirado de operação o ponto de espera de margem a jusante do canal da margem direita de Bariri, conforme coordenadas abaixo:

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
Amarrador 01	7.551.967,4000	728.328,1500	22°07'20,75056"	48°47'13,10881"	Eliminar

HT 0111 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa o seguinte sinal avariado: Ponto de espera a jusante da ponte SP-333 - Faltando uma bóia - Carta Promissão - PR-6.

HT 0112 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa a existência de avarias nos seguintes sinais:
1) Ponto de espera a jusante da ponte SP-595 (Barrageiros) - Faltando cabo - Carta Jupιά-JU-5; e
2) Ponto de espera a montante da ponte SP-595 (Barrageiros) - Faltando uma bóia - Carta Jupιά-JU-5.

HT 0113 - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que após batimetria realizada entre os km 62 e km 63 do reservatório de Ibitinga, foi alterada a posição das seguintes bóias: BCE-67 e a BCV-62A, e acrescentada as bóias BCE-67A, BCV-62B e BCV-62C, carta Ibitinga- IB-7 e IB-8, conforme coordenadas citadas abaixo:

PONTO	COORD. UTM-COR. ALEGRE		COORD. GEOGRÁFICA WGS 84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT	LONG	
67	7.551.661,7164	728.206,6203	22°07'30,7476"	48°47'17,1927"	Deslocada
62A	7.551.779,4233	728.323,8763	22°07'26,8668"	48°47'13,1625"	Deslocada
67A	7.551.755,1910	728.410,6486	22°07'27,6133"	48°47'10,1234"	Acrescentada
62B	7.551.860,7869	728.459,0662	22°07'24,1585"	48°47'08,4882"	Acrescentada
62C	7.552.010,1123	728.581,6957	22°07'19,2475"	48°47'04,2867"	Acrescentada

CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

1 - RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
PR-3	-	-	HT 1

SEÇÃO II (Cont.)

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21°06'14,90706"	50°13'12,68873"	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21°07'23,17760"	50°13'08,83531"	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21°07'19,77071"	50°13'08,66145"	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21°06'13,66796"	50°13'02,90147"	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21°07'18,20945"	50°12'56,19060"	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21°07'16,18357"	50°12'52,00648"	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21°07'20,17729"	50°12'57,53393"	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21°07'14,49409"	50°12'48,34024"	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21°07'12,77002"	50°12'45,56160"	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21°07'14,45492"	50°12'44,52803"	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21°07'15,34114"	50°12'46,95646"	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21°07'12,79207"	50°12'46,94807"	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (NA-1).

HT 2(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Eclusa de Promissão - Análises procedimentos a serem adotados

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que os comandantes das embarcações devem evitar ao máximo acostar ou resvalar no muro guia flutuante à montante da eclusa de Promissão, até que sejam concluídas as análises visando procedimentos a serem adotados quando das eclusagens.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0135 de 2003.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (PR-1).

HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

SEÇÃO II (Cont.)

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20°52'23,33378"	50°46'58,72653"	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20°52'51,50559"	50°45'55,92635"	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20°52'33,89028"	50°46'25,81105"	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20°53'13,14288"	50°44'50,54398"	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20°52'53,11730"	50°45'19,85058"	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20°53'34,71823"	50°43'45,40269"	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20°53'14,66930"	50°44'14,60591"	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20°53'59,54801"	50°42'43,00408"	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20°53'37,35841"	50°43'09,99473"	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20°54'29,05293"	50°41'45,20731"	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20°54'04,91824"	50°42'09,08253"	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20°55'02,50041"	50°40'51,30069"	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20°54'36,54598"	50°41'13,40625"	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20°55'39,15819"	50°39'54,09817"	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20°55'12,76834"	50°40'16,84801"	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20°56'15,81083"	50°38'56,88797"	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20°55'49,42284"	50°39'19,64212"	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20°56'52,45765"	50°37'59,67007"	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20°56'26,07189"	50°38'22,42854"	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20°57'29,09899"	50°37'02,44450"	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20°57'02,71577"	50°37'25,20728"	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20°58'05,73516"	50°36'05,21122"	RELOCADA
BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'39,35383"	50°36'27,97833"	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'42,36549"	50°35'07,97025"	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'15,98639"	50°35'30,74168"	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'18,99031"	50°34'10,72159"	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'52,61377"	50°34'33,49735"	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'56,73329"	50°33'14,27969"	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'30,95071"	50°33'33,56323"	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'44,13603"	50°33'24,64704"	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'13,30840"	50°32'39,77487"	RELOCADA
BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'24,95568"	50°31'55,15789"	RELOCADA
BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'57,32010"	50°32'01,34630"	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°01'59,88082"	50°31'27,42046"	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'19,33822"	50°30'40,69629"	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'16,93310"	50°30'05,50285"	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - N°s ATLAS 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os

SEÇÃO II (Cont.)

comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (TI-2).

HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (TI-5).

HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs ATLAS 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

HT 8(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Eclusa de Ibitinga - Procedimentos para atracação de chatas vazias

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa em caráter experimental, os procedimentos para atracação de chatas vazias, nos dolphins à jusante da eclusa de Ibitinga:

- 1) O Comandante deverá desmembrar o comboio, atracando as duas (2) chatas padrão tietê (ou equivalente) no ponto de espera de montante da eclusa de Ibitinga e navegar com as outras chatas, visando efetuar a eclusagem para jusante;
- 2) Ao aproximar-se dos dolphins de jusante, o comboio deve diminuir a sua velocidade, até a parada total;
- 3) Só após a parada total, proceder a amarração do comboio;
- 4) É proibido utilizar os dolphins como apoio a esta operação, no giro do comboio ou como freio;
- 5) Utilizando-se de cabos do próprio comboio, as chatas deverão ser amarradas nos cabos de aço, dotados de alça, que foram instalados nos dolphins. As chatas atracadas deverão ter, no mínimo, quatro pontos de amarração;
- 6) Retornar escoteiro para montante, a fim de eclusar as chatas remanescentes para jusante, recompondo o comboio e prosseguir a viagem; e
- 7) As chatas atracadas nos pontos de espera à montante e à jusante deverão ser guarnecidas por marinheiros portando rádio VHF - Móvel marítimo.

SEÇÃO II (Cont.)

Obs: Este procedimento deverá ser controlado/monitorado pelo operador da eclusa, através do sistema de circuito fechado de televisão (CFTV) e sua utilização obedecerá a ordem de chegada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0044 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº ATLAS 2800 (IB-1).

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISO PERMANENTE

HT 1/05 BRASIL - HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Promissão - Próximo às fazendas Torres e Água Clara - Existência de marina

Posição - 21º 24'.08 S 49º 32'.16 W

Detalhes - Inserir na posição um símbolo de "marina".

[ATLAS 2800 - INFORMAÇÕES GERAIS - Símbolos e Abreviaturas (1ª ed. 1997)]

Carta afetada (ATLAS 2800) [Última correção] - Nº PR-3 [4/03].

GERAL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISO PERMANENTE

G 2/05 BRASIL - HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Bariri

Referência: autorização de passagem sob a ponte da rodovia SP-225

Detalhes - Cancelar o Aviso Temporário nº HT 6 de 2004, em virtude de encontrar-se desatualizado.

AVISO PERMANENTE ESPECIAL

APE 1/05 INFORMAÇÃO DAS COTAS DE NÍVEL DOS RESERVATÓRIOS

Referência: eclusagem de Nova Avanhandava e demais reservatórios

Detalhes - Cancelar os APEs nºs 13 de 2003 e 2 de 2004, em virtude de encontrar-se desatualizado.

SEÇÃO II (Cont.)

SEÇÃO III

CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES

ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

SEÇÃO IV

NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO 1º SEMESTRE DE 1999

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH1-VII-1	Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná: Rio Tietê - Da Foz a Anhumas Rio Paraná - De Jupiá à Foz do Tietê Rio São José dos Dourados Canal Pereira Barreto	1ª

NOTAS AOS USUÁRIOS

PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

1 – Desde 1º de janeiro de 2005, os documentos náuticos editados pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) foram reajustados. Passaram a ser praticados os preços abaixo:

Cartas

Cartas Náuticas	R\$ 34,00
Atlas da Hidrovia Madeira - Amazonas - 4500	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia Tietê - Paraná - 2800	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - 4150	R\$ 344,00
Croquis	R\$ 34,00
Atlas de Cartas Piloto	R\$ 34,00

Publicações

Almanaque Náutico	R\$ 39,00
Tábuas das Marés	R\$ 39,00
Tábuas para Navegação Astronômica.....	R\$ 39,00
Extrato das Tábuas das Marés (Costa Norte, Leste ou Sul)	R\$ 17,00 (cada)
Roteiros	R\$ 49,00 (cada)

SEÇÃO IV (Cont.)

Lista de Faróis	R\$ 49,00
Catálogo de Cartas e Publicações	R\$ 34,00
Lista de Auxílios-Rádio	R\$ 39,00
Lista de Sinais Cegos	R\$ 39,00
Lista de Sinais da Hidrovia Paraguai-Paraná	R\$ 39,00
Agulhas Magnéticas.....	R\$ 39,00
Cartas de Correntes de Maré	R\$ 8,00
Navegação: A Ciência e a Arte (vol. I, II ou III)	R\$ 86,00 (cada)
Marés - Fundamentos, Análise e Previsão	R\$ 49,00
Oceanografia	R\$ 19,00
Cartografia - Noções Básicas	R\$ 17,00
Geodésia (vol. I ou II)	R\$ 49,00 (cada)
Livro de Cronômetros e Comparadores	R\$ 17,00
Livro das Agulhas Magnéticas.....	R\$ 8,00
Manual do Observador Meteorológico	R\$ 17,00
Tábuas de Distâncias	R\$ 8,00
Tábuas de Distâncias dos Rios da Bacia Amazônica	R\$ 24,00

Impressos

Regras de Governo e Navegação	R\$ 3,00
Luzes e Marcas	R\$ 3,00
Sinais Sonoros e Luminosos	R\$ 3,00
Sistema de Balizamento Marítimo - Região "B"	R\$ 3,00
Classificação de Nuvens	R\$ 8,00
Escala Beaufort	R\$ 8,00

As Cartas e Publicações Náuticas editadas pela DHN são comercializadas pelos preços da tabela acima estipulada e podem ser adquiridas no Posto de Venda citado na última página deste Folheto. Todo usuário de Carta Náutica deverá exigir a lista de correção que afeta aquela carta, por ocasião de sua aquisição.

2 - Existência de balizamento luminoso (particular) no Reservatório de Itaipu, não representado em nossas publicações e de responsabilidade de manutenção da Cia. Docas do Estado de São Paulo (CODESP).

3 - CONHECIMENTO GERAL

Em virtude da pouca quantidade de informações divulgadas pelo folheto de Avisos aos Navegantes da Hidrovia Tietê-Paraná, essa publicação terá periodicidade trimestral, devendo ser editada desde JUL/99 nas seguintes datas: 31 MAR, 30 JUN, 30 SET e 31 DEZ.

4 - O Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) não recomenda o uso de cartas náuticas e croquis de navegação, das áreas sob jurisdição brasileira, elaboradas por quaisquer entidades nacionais ou estrangeiras, cujos dados de origem não tenham sido analisados por este Centro e cujo produto final não tenha sido homologado, pela DHN, para uso na navegação.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ
AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL
(ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA)

FOLHA DE INFORMAÇÕES

Data Ref. nº
Embarcação ou lugar
Endereço
Observador
Data da observação Hora da observação (HMG)
Posição: Lat Long/Quilometragem.....
Carta afetada nºEdição
Publicação afetada Pág
Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº
Descrição/Comentários:.....

REMETENTE :.....
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....
Assinatura:.....

INSTRUÇÕES

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
 - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
 - data e hora da observação;
 - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
 - o método empregado na determinação da posição: satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, pela quilometragem do trecho do rio, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Lembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:

 - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante e o calado do navio ou embarcação;
 - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de maiores detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou sinais de auxílio à navegação apresentando irregularidade, a critério do navegante, poderão ser reportadas à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o fax (0xx14) 3641-0541 ou 3641-1626; por e-mail (**secom@cpftpr.mar.mil.br**) ou correspondência para Av. Pedro Ometto - nº 804 - Barra Bonita - 17340-000 – São Paulo – Brasil.” Podendo também ser reportada à Delegacia de Presidente Epitácio: rua Porto Alegre, nº 1471 - Centro - Presidente Epitácio - SP - CEP:19470-000 - Tels.: (18) 281-3175/3093 - Fax: (18) 281-6356.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

AV. PEDRO OMETTO Nº 804 - BARRA BONITA - 17340-000 - SÃO PAULO - BRASIL

(ENTREGAR NA CAPITANIA FLUVIAL OU DELEGACIA MAIS PRÓXIMA)

FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NÁUTICOS (FASN)

1. Nome da Embarcação
2. Altura do passadiço em relação à linha d'água
3. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
4. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
5. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado

REMETENTE :.....
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....
Assinatura:.....

INSTRUÇÕES

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná sobre a sinalização náutica no rio Tietê.
- 2 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
- 3 - Após o seu preenchimento, esta folha deverá ser encaminhada à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.
- 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) e mestre(s) de embarcação navegando no rio Tietê, no trecho entre Ilha Solteira e Barra Bonita, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania Fluvial, Delegacia mais próxima ou à CESP.

.....
.....
.....
.....

POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

SÃO PAULO

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Av. Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita - SP -
Tel.: (0XX14) 3641-0541 - Fax: (0XX14) 3641-1626.