

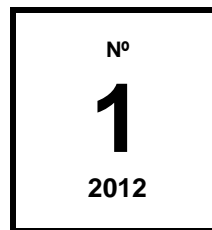
DH23

ISSN 1679-429X



**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO**

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Areia  
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil  
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073  
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>



**NENHUM AVISO**

**1º TRIMESTRE  
JAN-MAR**

# AVISOS AOS NAVEGANTES

## HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

### DA ILHA SOLTEIRA A BARRA BONITA

FOLHETO TRIMESTRAL ELABORADO PELO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

**(VENDA PROIBIDA)**

#### SEÇÕES

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO NAUTICOS
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS
IV. 1	-	ROTEIRO
IV. 2	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
VII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

## SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

“Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” é um folheto trimestral elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes.

### 1 – DIVULGAÇÃO DOS “AVISOS AOS NAVEGANTES”

Os “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” estão disponíveis para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – CEP 17340-000 – SP, Tel/FAX: (14) 3641-0541/1626, na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, na Rua Porto Alegre nº 1471- Santa Rosa - Presidente Epitácio – SP – CEP 19470-000, Tel: (18) 3281-3175/3093, FAX: (18) 3281-6356 e na Internet, no endereço “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>”.

### 2 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

Os Avisos-Rádio Náuticos e SAR, mais recentes e relevantes, afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são, normalmente, divulgados por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), pelas empresas operadoras das eclusas das Usinas Hidroelétricas, situadas nos rios Tietê e Paraná.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor está disponível na Internet, no endereço “<https://www.mar.mil.br/cftp/avisonav.htm>”.

Alguns dos Avisos-Rádio Náuticos, após longo tempo em vigor, passam a constar também na Seção III dos “Avisos aos Navegantes” da Hidrovia.

### 3 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Tendo em vista a urgência com a qual devem ser divulgados, os Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão, a priori, automaticamente cancelados, no mês subsequente ao do término especificado em seus textos.

#### c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI dos “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)”. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Roteiro (Hidrovia Tietê - Paraná) – destina-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) do Roteiro.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM 72) – destina-se a normatizar os sinais sonoros e visuais, a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

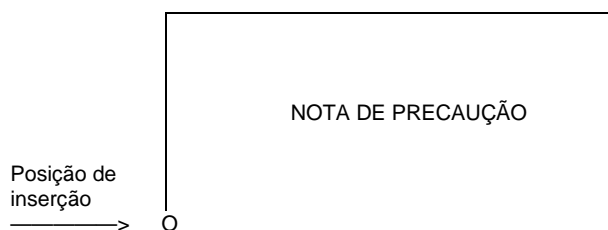
Carta 12000 (INT 1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizados nas cartas náuticas.

#### d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, a serem mantidos atualizados e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI dos “Avisos aos Navegantes” e congregadas semestralmente na publicação DH20 – “Relação das Cartas e Publicações Náuticas e respectivas correções divulgadas por Avisos aos Navegantes”.

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com “datums” diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o “datum” das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

#### e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000º a 360º, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do rio.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) As bóias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

h) Os navegantes devem ter atenção à existência de embarcações envolvidas em levantamentos hidroceanográficos, sinalizadas conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações possuem restrições de manobra.

#### 4 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) Que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem por qualquer meio à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná ou à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste folheto);

b) Que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste folheto).

## SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Atualizados até o dia 31 de março de 2012

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA:

HT- 24/2012.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: SINAIS AVARIADOS

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NOS RESERVATÓRIOS DA HIDROVIA:

RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA

SINAIS AVARIADOS:

Bóia BCE-75A – Fora de Lugar – Carta BB-7

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 31/03/2012.

RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

SINAIS AVARIADOS:

Bóias BCE-55 e BCE-83 – Fora de Lugar – Carta NA-4

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/03/2012.

RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

SINAIS AVARIADOS:

Bóia BCE-25 – Faltando – Carta PR-3

Bóia BCE-27 – Fora de Lugar – Carta PR-3

Bóia BCE-39 – Embarcada – Carta PR-4

Bóia BCV-56 – Fora de Lugar – Carta PR-5

Bóia BCV-52 – Fora de Lugar – Carta PR-5

Bóia BCE-75 – Embarcada – Carta PR-7

Bóia BCE-77 – Embarcada – Carta PR-7

Bóia BCE-81 – Embarcada – Carta PR-8

Bóia BCE-105 – Fora de Lugar – Carta PR-10

Bóia de PPO – Fora de Lugar – Carta PR-1

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/03/2012.

ESTAS INFORMAÇÕES DE SINAIS AVARIADOS DEVERÃO SER TRANSMITIDAS (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NOS TRECHOS PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE BARRA BONITA, NOVA AVANHANDAVA E PROMISSÃO.

HT- 6/2012.

HIDROVIATIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: AUMENTO DE CALADO

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP), INFORMA QUE DEVIDO AS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, A PARTIR DA 00:00 HORA DO DIA 29/01/2012 SERÁ DE 3,00 METROS.

HT- 7 /2012.

HIDROVIATIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

ASSUNTO: REMANEJAMENTO DAS DEFENSAS DOS PILARES DA PONTE SP-333(PORTO FERRÃO)

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE FOI CONCLUÍDO O REMANEJAMENTO DAS DEFENSAS PARA OS

PILARES 26 E 27, PASSANDO A SER ESTE O VÃO DE NAVEGAÇÃO.

A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE DEVERÁ SER EXECUTADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11 METROS DE BOCA POR 139 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E 2 CHATAS).

INFORMA-SE AINDA QUE, NO PERÍODO DE 03/02/2012 A 31/03/2012, HAVERÁ EQUIPE REALIZANDO SERVIÇOS DE AMPLIAÇÃO DO

FUTURO VÃO DE NAVEGAÇÃO, ENTRE OS PILARES 23 E 24, ONDE SERÃO UTILIZADOS FLUTUANTES (CHATAS E EMPURRADOR).

RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES ATENÇÃO AO TRAFEGAR PELO TRECHO.

HT- 8/2012.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

ASSUNTO: DRAGAGEM NO CANAL DE NAVEGAÇÃO A JUSANTE DA

ECLUSA DE IBITINGA

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE SERÃO REALIZADOS SERVIÇOS DE DRAGAGEM DO CANAL A

JUSANTE DA ECLUSA DE IBITINGA, SOB RESPONSABILIDADE DA AES TIETÊ, PARA ESCAVAÇÃO DE ALTOS FUNDOS ENTRE O

KM 103,80 e 106,20, NO PERÍODO DE 13/02/2012 A 20/04/2012, DAS 07:00 ÀS 18:00 HORAS, NOS INTERVALOS DAS

ECLUSAGENS,

SEM PREJUÍZO À NAVEGAÇÃO. O TRÁFEGO DAS EMBARCAÇÕES SERÁ COORDENADO PELOS OPERADORES DA ECLUSA DE

IBITINGA, A PARTIR DE CONTATO VIA RÁDIO QUANDO DA APROXIMAÇÃO DO PONTO DE PARADA OBRIGATÓRIO - PPO.

RECOMENDA-SE CAUTELA E ATENÇÃO.

HT- 10/2012.

HIDROVIATIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: REDUÇÃO DE CALADO

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, DEVIDO ÀS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO

ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, A PARTIR DA 00:00 HORA DO DIA 16/02/2012, SERÁ DE 2,90 METROS.

HT- 13/2012.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: SINAL AVARIADO

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA A SEGUINTE IRREGULARIDADE NOS RESERVATÓRIOS DA HIDROVIA:

RESERVATÓRIO DE IBITINGA

SINAL AVARIADO:

Boia BE-01- Fora de Lugar-Carta IB-1

SEM PREVISÃO DE REGULARIZAÇÃO.

ESTA INFORMAÇÃO DE SINAL AVARIADO DEVERÁ SER TRANSMITIDA (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NO

TRECHO PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE PROMISSÃO E NOVA AVANHANDAVA.

HT- 16/2012.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: AUMENTO DE CALADO

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, DEVIDO ÀS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS DOS RESERVATÓRIOS, O

CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, A PARTIR DA 00:00 HORA DO DIA 04/03/2012 SERÁ DE 3,00 METROS.

HT- 17/2012.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

RESERVATÓRIO DE BARIRI

ASSUNTO: DRAGAGEM PARA ESCAVAÇÃO A JUSANTE DA PONTE DE IGARAÇU DO TIETÊ

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, NO PERÍODO DE 07/03/2012 A 31/03/2012, DAS 06:30 ÀS 19 HORAS,

SERÁ EXECUTADO DRAGAGEM NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A PONTE DA SP-255 E O CANAL DE IGARAÇU DO TIETÊ.

PARA TANTO A NAVEGAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA EM MEIO CANAL.

HAVERÁ EMBARCAÇÃO DE SERVIÇO BEM COMO SINALIZAÇÃO COM BÓIAS CEGAS AMARELAS.

DIANTE DO EXPOSTO É FUNDAMENTAL QUE AS EMBARCAÇÕES FAÇAM CONTATO VIA RADIO VHF.

HT- 18/2012. HIDROVIA

TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800. - RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO ASSUNTO: ALTERAÇÃO DO BALIZAMENTO NA REGIÃO DA PONTE SP-333 PORTO FERRÃO A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, DEVIDO A ALTERAÇÃO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO DO TRAMO P-23 E P-24 PARA P-26 E P-27 COM SISTEMA DE PROTEÇÃO FLUTUANTE DE PILARES, FOI ALTERADA A SINALIZAÇÃO CONFORME CROQUI ABAIXO.

Observação: Este croqui poderá ser visualizado no seguinte endereço: [www.transportes.sp.gov.br/programas-projetos\\_/downloaddh/SP333PORTOFERRAO2012.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/programas-projetos_/downloaddh/SP333PORTOFERRAO2012.pdf)

HT-19/2012.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: TRANSPOSIÇÃO DA SP-255

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE, A PARTIR DE 14 DE MARÇO DE 2012, A TRANSPOSIÇÃO DA PONTE

SP-255 PODERÁ SER EXECUTADA POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00 M DE COMPRIMENTO E 11,00 M DE

LARGURA (EMPURRADOR E DUAS CHATAS), CONFORME PROCEDIMENTOS ABAIXO:

1) PROTEÇÕES DE PILARES:

DEFINIÇÃO: SÃO SISTEMAS IMPLANTADOS COM O OBJETIVO DE PROTEGER OS PILARES DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DAS PONTES

QUE CRUZAM A HIDROVIA CONTRA EVENTUAIS COLISÕES DE COMBOIOS.

SÃO COMPOSTOS DE QUATRO MÓDULOS FIXOS.

OS MÓDULOS DE PROTEÇÃO DE PILARES NÃO SE PRESTAM, EM PRINCÍPIO, PARA AUXÍLIO DE MANOBRAS DE PASSAGENS SOB

PONTES, NÃO DEVENDO SER UTILIZADOS COMO GUIAS DE ROTA DE EMBARCAÇÕES.

OS SISTEMAS DE PROTEÇÃO FORAM DIMENSIONADOS TENDO POR CRITÉRIO SUPORTAR CHOQUES FRONTAIS OU LATERAIS

TENDO POR VALORES OS MÁXIMOS OPERACIONAIS APRESENTADOS A SEGUIR:

A) ÂNGULO MÁXIMO DE CONTATO ENTRE A EMBARCAÇÃO E AS PROTEÇÕES PARA CHOQUE LATERAL (RESVALO): 15° GRAUS.

HT- 21/2012.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: SINAIS AVARIADOS

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NOS RESERVATÓRIOS DA HIDROVIA:

RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA

SINAIS AVARIADOS:

Bóia BCE-75A – Fora de Lugar – Carta BB-7

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 31/03/2012.

RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

SINAIS AVARIADOS:

Bóias BCV-40, BCV-42 e BCV-46 – Fora de Lugar – Carta NA-4

Bóias BCE-41, BCE-55 e BCE-83 – Fora de Lugar – Carta NA-4

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/03/2012.

RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO

SINAIS AVARIADOS:

Bóia BCE-25 – Faltando – Carta PR-3

Bóia BCE-27 – Fora de Lugar – Carta PR-3

Bóia BCE-39 – Emborcada – Carta PR-4

Bóia BCV-56 – Fora de Lugar – Carta PR-5

Bóia BCV-52 – Fora de Lugar – Carta PR-5

Bóia BCE-75 – Emborcada – Carta PR-7

Bóia BCE-77 – Emborcada – Carta PR-7

Bóia BCE-81 – Emborcada – Carta PR-8

Bóia BCE-105 – Fora de Lugar – Carta PR-10

REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 30/03/2012.

ESTAS INFORMAÇÕES DE SINAIS AVARIADOS DEVERÃO SER TRANSMITIDAS (VIA RÁDIO VHF) AOS COMANDANTES QUE NAVEGAREM NOS TRECHOS PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS DE BARRA BONITA, NOVA AVANHANDAVA E PROMISSÃO.

HT-22/2012.

HIDROVIATIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

LOCAL: RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

ASSUNTO: SERVIÇO DE AMPLIAÇÃO DO VÃO DE NAVEGAÇÃO DA PONTE SP-425 (BARBOSA)

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) INFORMA QUE NO PERÍODO DE 22/03/2012 A 31/06/2012,

ININTERRUPTAMENTE,

HAVERÁ EQUIPE REALIZANDO SERVIÇOS VISANDO FUTURA RELOCAÇÃO DOS PROTETORES DOS PILARES PARA AMPLIAÇÃO

DO VÃO DE NAVEGAÇÃO. TAIS SERVIÇOS COMPREENDERÃO TOPOGRAFIA, LOCAÇÃO E LANÇAMENTO DE POITAS, ETC, COM

AUXÍLIO DE EMPURRADOR, CHATA E BOTES.

IMPORTANTE RESSALTAR QUE OS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES DEVEM REDOBRAR A ATENÇÃO AO TRAFEGAR PELO

TRECHO.

HT-23/2012

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800

ASSUNTO: EVENTO NÁUTICO

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ (CFTP) informa que, no período de 23 a 29 de Março de 2012, no trecho entre as cidades de Barra Bonita – SP e Três Lagoas-MS, haverá a realização de uma expedição em comemoração aos 15 anos da rádio BAND VALE

FM. A expedição será composta por nove moto-aquáticas que efetuarão eclusagem desde a eclusa de Bariri até a eclusa de Três Irmãos e viceversa.

Esta autorização especial é válida apenas para este evento, devendo as embarcações cumprirem todos os procedimentos vigentes na NPCF , visando a segurança da navegação.

Recomenda-se aos comandantes e condutores das embarcações cautela ao se aproximarem da expedição.

## SEÇÃO III - CORREÇÕES AS CARTAS NAÚTICAS

### RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS		
Nº	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

#### **AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

##### **HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51º			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21º06'.25	50º13'.21	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21º07'.39	50º13'.15	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21º07'.33	50º13'.14	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21º06'.23	50º13'.05	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21º07'.30	50º12'.94	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21º07'.27	50º12'.87	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21º07'.34	50º12'.96	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21º07'.24	50º12'.81	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21º07'.21	50º12'.76	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21º07'.24	50º12'.74	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21º07'.26	50º12'.78	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21º07'.21	50º12'.78	IMPLANTADA

Nota - Este aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (NA-1).

##### **HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51º			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20º52'.39	50º46'.98	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20º52'.86	50º45'.93	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20º52'.56	50º46'.43	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20º53'.22	50º44'.84	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20º52'.89	50º45'.33	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20º53'.58	50º43'.76	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20º53'.24	50º44'.24	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20º53'.99	50º42'.72	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20º53'.62	50º43'.17	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20º54'.48	50º41'.75	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20º54'.08	50º42'.15	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20º55'.04	50º40'.86	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20º54'.61	50º41'.22	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20º55'.65	50º39'.90	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20º55'.21	50º40'.28	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20º56'.26	50º38'.95	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20º55'.82	50º39'.33	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20º56'.87	50º37'.99	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20º56'.43	50º38'.37	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20º57'.48	50º37'.04	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20º57'.05	50º37'.42	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20º58'.10	50º36'.09	RELOCADA

BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'.66	50°36'.47	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'.71	50°35'.13	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'.27	50°35'.51	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'.32	50°34'.18	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'.88	50°34'.56	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'.95	50°33'.24	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'.52	50°33'.56	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'.74	50°33'.41	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'.22	50°32'.66	RELOCADA
BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'.42	50°31'.92	RELOCADA
BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'.96	50°32'.02	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°02'.00	50°31'.46	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'.66	50°31'.56	RELOCADA
BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'.32	50°30'.68	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'.66	50°31'.56	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'.28	50°30'.09	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

#### **HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-2).

#### **HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-5).

#### **HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

#### **AVISOS PRELIMINARES (P)**

Nenhum.

#### **AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

### **GERAL**

#### **AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

Nenhum.

#### **AVISOS PRELIMINARES (P)**

Nenhum.

## **AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

## **SEÇÃO IV - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS**

### **SEÇÃO IV.1 - ROTEIRO**

Nenhuma.

### **SEÇÃO IV.2 – OUTRAS PUBLICAÇÕES**

#### **ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999**

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

## **SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS**

Nenhum.

## **SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS**

#### **NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO ANO DE 2011**

Nenhuma.

#### **NOTAS AOS USUÁRIOS**

##### **1 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS**

A TABELA COM OS PREÇOS EM VIGOR ESTARÁ DISPONÍVEL A PARTIR DE 2 DE ABRIL DE 2012, NO SITIO [www.mar.mil.br/dhn/bhmn/download/precos.pdf](http://www.mar.mil.br/dhn/bhmn/download/precos.pdf)

2 - EXISTÊNCIA DE BALIZAMENTO LUMINOSO (PARTICULAR) NO RESERVATÓRIO DE ITAIPU, NÃO REPRESENTADO EM NOSSAS PUBLICAÇÕES E DE RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO DA CIA. DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (CODESP).

3 - O CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM) NÃO RECOMENDA O USO DE CARTAS NÁUTICAS E CROQUIS DE NAVEGAÇÃO, DAS ÁREAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA, ELABORADAS POR QUAISQUER ENTIDADES NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, CUJOS DADOS DE ORIGEM NÃO TENHAM SIDO ANALISADOS POR ESTE CENTRO E CUJO PRODUTO FINAL NÃO TENHA SIDO HOMOLOGADO, PELA DHN, PARA USO NA NAVEGAÇÃO.

## **SEÇÃO VII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS**

Nenhum.



# COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

## I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES

Indicativo e nome da Embarcação: .....  
Nome do observador: .....  
Endereço/e-mail/Fax: .....  
Telefone:.....  
Data da observação: ..... Hora da observação (HMG):.....  
Posição da irregularidade observada: Nome do rio: ..... Quilometragem: .....  
(ou Latitude:..... Longitude: ..... Datum:.....)  
Carta náutica de referência: n<sup>o</sup> ..... Edição: .....  
Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários: .....  
.....  
REMETENTE:.....  
Assinatura: .....

### Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegante, que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereçados:
  - Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: [secom@cpftpr.mar.mil.br](mailto:secom@cpftpr.mar.mil.br) ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n<sup>o</sup> 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou
  - Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: [faleconosco@dlprep.mar.mil.br](mailto:faleconosco@dlprep.mar.mil.br), ou pelo correio para Rua Porto Alegre n<sup>o</sup> 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.
- 3 – No campo “Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários” devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e da embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante e outros detalhes julgados de interesse.

## II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Nome do navegante/usuário: .....  
Endereço/e-mail/Fax: .....  
Telefone:.....  
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição): .....  
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página): .....  
Descrição e comentários: .....  
.....  
REMETENTE: .....  
Assinatura: .....

### Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereçados:
  - Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n<sup>o</sup>, Ponta da Areia, Niterói - RJ, CEP 24048-900);
  - Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: [secom@cpftpr.mar.mil.br](mailto:secom@cpftpr.mar.mil.br) ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n<sup>o</sup> 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou
  - Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: [faleconosco@dlprep.mar.mil.br](mailto:faleconosco@dlprep.mar.mil.br), ou pelo correio para Rua Porto Alegre n<sup>o</sup> 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.
- 3 - Solicita-se à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná e à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania ou Delegacia em questão.
- 4 - No campo “Descrição e comentários”, devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

### POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

#### BRASIL

#### SÃO PAULO

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ** - Av. Pedro Ometto n<sup>o</sup> 804 - Barra Bonita - SP - CEP: 17340-000 - Tel.: (14) 3641-0541 - Fax: (14) 3641-1626.