

**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO**

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Areia
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

Nº

1**2009**

NENHUM AVISO

31 DE MARÇO

AVISOS AOS NAVEGANTES

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

DA ILHA SOLTEIRA A BARRA BONITA

FOLHETO TRIMESTRAL ELABORADO PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SEÇÕES

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS
IV. 1	-	ROTEIRO
IV. 2	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS
VII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

“Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” é um folheto trimestral elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes.

1 – ESTRUTURA

O folheto “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” compreende as seguintes seções:

Seção I – Informações Gerais: descreve a estrutura do folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição e a numeração dos Avisos-Rádio Náuticos, Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, sobre a divulgação do folheto e das Informações de Segurança Marítima, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

Seção II – Avisos-Rádio Náuticos: apresenta alguns dos Avisos-Rádio Náuticos que, na data de edição do folheto, estão em vigor.

Não constam nesta Seção, os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos a interdição de área marítima, realização de reboques, ocorrência de derrrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração.

Seção III – Correções às Cartas Náuticas: apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são sempre apresentados em inteiro teor. O intervalo de numeração destes Avisos consta na folha de rosto do folheto. Quando não houver nenhum Aviso novo no mês, será inserida neste campo a expressão “Nenhum Aviso”.

Seção IV – Correções às Publicações Náuticas: apresenta as informações destinadas à correção do Roteiro da Hidrovia e outras publicações náuticas afetas à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes, por meio das subseções IV.1 e IV.2, respectivamente.

Seção V – Avisos Permanentes Especiais: apresenta os Avisos Permanentes Especiais que entraram em vigor no mês.

Anualmente, no folheto nº 1, são publicados todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

Seção VI – Notícias Diversas: apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas, notas aos usuários e o endereço do posto de venda de cartas e publicações náuticas.

Seção VII – Reproduções de Trechos, Quadros e Notas : fornece as correções de “Trechos” (bacalhaus), os “Quadros” e as “Notas” a serem inseridos nas cartas náuticas.

2 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Os **Avisos-Rádio Náuticos** são mensagens transmitidas aos navios com o propósito de fornecer informações urgentes relevantes à navegação segura. Juntamente com os Avisos-Rádio SAR e as Informações Meteorológicas compreendem o que se denomina de “Informações de Segurança Marítima”.

Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio..

Alguns Avisos-Rádio Náuticos são, por vezes, substituídos por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes.

Todos os Avisos-Rádio Náuticos afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e seus afluentes são Avisos Locais, sendo identificados pelas letras “HT”, seguidas de numeração seqüencial anual de 4 algarismos (a partir de 0001) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

Exemplos: HT 0031/08 Aviso-Rádio Náutico Local da Hidrovia Tietê-Paraná, número 0031, do ano de 2008

3 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES E PERMANENTES

Os **Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes** são informações de correções para as cartas náuticas.

São divulgados exclusivamente por meio dos “Avisos aos Navegantes”.

Avisos Temporários – informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Preliminares – antecipam informações de correções que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Permanentes – informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas à caneta ou por inserção de bacalhaus ou notas, conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de “Pequenas Correções” (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o ano e o número do Aviso Permanente correspondente.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são identificados pelas letras “HT” seguida(s) de numeração seqüencial anual (a partir de 1), das letras (T) ou (P) (respectivamente, no caso dos Avisos Temporários e Preliminares) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

Exemplos: HT 15(T)/07 Aviso Temporário da Hidrovia Tietê-Paraná, número 15, do ano de 2007
HT 24(P)/08 Aviso Preliminar da Hidrovia Tietê-Paraná, número 24, do ano de 2008
HT 7/08 Aviso Permanente da Hidrovia Tietê-Paraná, número 7, do ano de 2008

SEÇÃO I (Cont.)

4 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes.

São divulgados exclusivamente por meio dos “Avisos aos Navegantes”.

Os Avisos Permanentes Especiais afetos ao rio Paraguai e seus afluentes são identificados pela sigla “APE-HT” seguida de numeração seqüencial anual e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo: APE-HT 5/99 Aviso Permanente Especial da Hidrovia Tietê-Paraná, número 5, do ano de 1999

5 – DIVULGAÇÃO DOS “AVISOS AOS NAVEGANTES”

Os “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)” estão disponíveis para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – CEP 17340-000 – SP, Tel/FAX: (14) 3641-0541/1626, na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, na Rua Porto Alegre nº 1471- Santa Rosa - Presidente Epitácio – SP – CEP 19470-000, Tel: (18) 3281-3175/3093, FAX: (18) 3281-6356 e na Internet, no endereço “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>”.

6 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

Os Avisos-Rádio Náuticos e SAR, mais recentes e relevantes, afetos à Hidrovia Tietê-Paraná e rios afluentes são, normalmente, divulgados por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), pelas empresas operadoras das eclusas das Usinas Hidroelétricas, situadas nos rios Tietê e Paraná.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor está disponível na Internet, no endereço “<https://www.mar.mil.br/cftp/avisonav.htm>”.

Alguns dos Avisos-Rádio Náuticos, após longo tempo em vigor, passam a constar também na Seção III dos “Avisos aos Navegantes” da Hidrovia.

7 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Tendo em vista a urgência com a qual devem ser divulgados, os Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão, a priori, automaticamente cancelados, no mês subsequente ao do término especificado em seus textos.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI dos “Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)”. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Roteiro (Hidrovia Tietê - Paraná) – destina-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) do Roteiro.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM 72) – destina-se a normatizar os sinais sonoros e visuais, a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

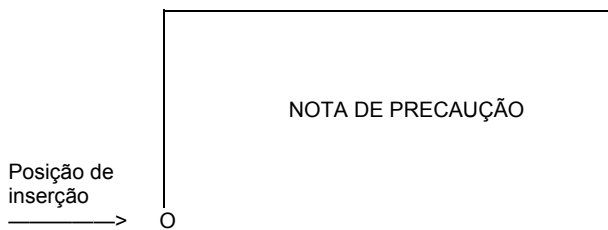
Carta 12000 (INT 1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizados nas cartas náuticas.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas da hidrovia sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, a serem mantidos atualizados e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI dos “Avisos aos Navegantes” e congregadas semestralmente na publicação DH20 – “Relação das Cartas e Publicações Náuticas e respectivas correções divulgadas por Avisos aos Navegantes”.

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com “datums” diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência

SEÇÃO I (Cont.)

(marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o "datum" das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do rio.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) As bóias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

h) Os navegantes devem ter atenção à existência de embarcações envolvidas em levantamentos hidroceanográficos, sinalizadas conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações possuem restrições de manobra.

8 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE BACALHAUS (DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos "Avisos aos Navegantes" disponibilizados via Internet, os usuários devem ter os seguintes cuidados:

- certificar-se de que a opção de ajuste, tipo "Fit to Page" ou "Redimensionamento de páginas", no menu de impressão do Adobe Acrobat esteja desabilitada para que não haja compressão das imagens.

- utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com as respectivas imagens 'na tela' para assegurar que todas as cores foram reproduzidas adequadamente.

- utilizar papel tamanho A4 com gramatura mínima de 75 gramas/m² (o mesmo padrão usado na impressão dos Avisos aos Navegantes em papel).

9 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) Que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem por qualquer meio à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná ou à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste folheto);

b) Que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste folheto).

SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO


Atualizados até o dia 31 de março de 2009


A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA:


HT 0022/07 O DH ESTÁ INSTALANDO NOVOS PONTOS DE ESPERA " TIPO TORRE ".
PARA UTILIZAÇÃO DESTES PE OS NAVEGANTES DEVEM CUMPRIR AS INSTRUÇÕES EMITIDAS PELO DH.
SEGUER ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO PARA O PROCEDIMENTO DE ATRACAÇÃO NESTES PONTOS DE ESPERA.
PROCEDIMENTO-ATRACAÇÃO.ZIP (Arquivo no formato DOC)
PARA CONHECER OS LOCAIS ONDE OS PE TIPO TORRE FORAM INSTALADOS DEVE SER CONSULTADO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ABAIXO:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/pontos_espera.pdf


HT 0125/07 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO INSTALOU BALIZA DE PERIGO ISOLADO EM CASCO DE EMBARCAÇÃO SOÇOBRADE À JUSANTE DA PONTE CAMPOS SALLES CONFORME CROQUI NAMT-52, DISPONÍVEL NO SITE DA SECRETARIA NO ENDEREÇO ABAIXO.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_52.pdf


HT 0130/07 FORAM IMPLANTADOS NOVOS SINAIS NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA. BÓIAS TRECHO – IV- A2 (RIO PARANAÍBA)

BAB-07(L) – IMPLANTADA EM 03/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	19,5	19° 55',33	51° 00',90	12,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				


BB-24A – IMPLANTADA EM 04/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	35,0	19° 47'82	51° 01',56	34,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para atender solicitação dos usuários da via.				


BAB-08 – IMPLANTADA EM 04/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	35,2	19° 47',01	51° 01',63	20,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BAB-09 – IMPLANTADA EM 06/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	64,10	19° 35',61	50° 55',42	15,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para sinalizar área de abrigo.				

BAB-10 - IMPLANTADA EM 07/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	80,0	19° 27',69	50° 56',40	15,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

SEÇÃO II (Cont.)

BAB-11 – IMPLANTADA EM 08/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	91,70	19° 29',75	50° 49',97	14,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Criada para indicação de área de abrigo.				

BB-84A - IMPLANTADA EM 10/10/2007				
	KM	COORD. GEOGRÁFICAS - WGS84		PROF.
		LAT. S	LONG. WGr	(m)
	133,2	19° 11',34	50° 44',25	12,00
SERVIÇO REALIZADO:				
Implantada conforme solicitação dos usuários da via.				

HT 0005/08 EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ENTRE O KM 100 AO KM 101 NO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA, SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-54 REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt_54.PDF

HT 0012/08 A TABELA DE ÍNDICE DE DISPONIBILIDADE NAS ECLUSAS DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ NO ANO DE 2007, ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PAGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DA REFERIDA TABELA:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/DISPON_ANUAL2007.pdf

HT 0021/08 O DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO DE SP, PASSA A ATENDER OS USUÁRIOS ATRAVÉS DO CELULAR Nº (11) 9901-1262, INCLUSIVE FORA DO HORÁRIO COMERCIAL (PLANTÃO). O Nº DO BIP (11) 3444-4545 CÓDIGO 1038 PERMANECERÁ ATIVADO ATÉ O DIA 30/04/08, PERMANECENDO APÓS ESTA DATA SOMENTE O NÚMERO DO CELULAR.

HT 0023/08 A READEQUAÇÃO DE BÓIAS ENTRE OS KM 65.5 e 68.5 DO RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA. TAL ALTERAÇÃO VISA ASSEGURAR MELHORES CONDIÇÕES DE NAVEGABILIDADE AOS USUÁRIOS. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI NAMT - 55, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/croqui55_res%20BB.PDF

HT 0028/08 A RELOCAÇÃO DA BÓIA BCV-139 ENTRE OS KM 124 E 125, DO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS. ESSA ALTERAÇÃO VISA A OTIMIZAÇÃO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO. SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O CROQUI TEC-204, REFERENTE A ALTERAÇÃO ACIMA.
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/tec204.pdf>

HT 0068/08 TÉRMINO DOS REPAROS NAS PROTEÇÕES DOS PILARES DA SP-333 (PORTO FERRÃO), ESTÁ LIBERADO A TRANSPOSIÇÃO SOB A REFERIDA PONTE POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 11 METROS DE BOCA E 139 METROS DE COMPRIMENTO (EMPURRADOR E DUAS CHATAS).

HT 0078/08 EXISTÊNCIA DE TRONCOS DE MADEIRA PRÓXIMOS AO EIXO DE CANAL NAVEGÁVEL, NO KM 24 – CADERNO DE NAVEGAÇÃO III – A1 RIO PARDO, NAS SEGUINTE POSIÇÕES:
 ALFA – LAT: 21° 38',28 S E LONG: 052° 19',22 W;
 BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',24 W;
 BRAVO – LAT: 21° 38',27 S E LONG: 052° 19',23 W;
 RECOMENDA-SE AOS COMANDANTES DE EMBARCAÇÕES, ATENÇÃO REDOBRADA E QUE NAVEGUEM EM MARCHA REDUZIDA, QUANDO DA PASSAGEM PELO REFERIDO TRECHO.
 OBS: RESERVATÓRIO DE PORTO PRIMAVERA

HT 0081/08 ALTERAÇÕES NO BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DA AHRANA.

UNO - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANAÍBA, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A2, VERIFICADAS EM 13 E 14 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BAB-06 (L)	4,70	20° 03',13	051° 00',63	Avariada
BB-20	27,03	19° 51',55	051° 01',08	Avariada
BE-19	34,52	19° 47',82	051° 01',56	Fora de posição. Posição atual

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
				LAT: 19° 47',80 S e LONG: 051° 01',55 W.
BE-21	36,40	19° 46',63	051° 02',17	Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 46',61 S e LONG: 051° 02',18 W.
BE-25	41,00	19° 44',35	051° 02',42	Avariada
Luz isofásica Branca no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz isofásica Branca no vão navegável da face à Jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Encarnada Pilar (BE) no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Encarnada Pilar (BE) no vão navegável da face à Jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Verde Pilar (BB) no vão navegável da face à montante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
Luz Verde Pilar (BB) no vão navegável da face à jusante da Ponte Paranaíba x Carneirinho	51,00	19° 39',58	051° 01',22	Apagada
BB-30	51,00	19° 39',35	051° 01',03	Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 39',35 S e LONG: 051° 01',01 W.
BE-35	53,00	19° 38',85	051° 00',55	Fora da posição. Posição atual LAT: 19° 38',76 S e LONG: 051° 00',53 W. e Avariada
BB-32 A (futura bifurcação)	53,26	19° 38',38	051° 00',10	Avariada
BB-36	62,36	19° 34',94	050° 57',38	Avariada
BE-87	140,00	19° 10',36	050° 40',52	Fora de posição. Posição atual LAT: 19° 10',34 S e LONG: 050° 40',51 W.
BB-86 (L)	144,10	19° 08',18	050° 40',57	Avariada

DOIS - RESERVATÓRIO ILHA SOLTEIRA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO IV-A1, VERIFICADAS EM 13 E 14 DE AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização no Km da via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BE-07	9,00	20° 18',95	051° 15',05	Desaparecida
BE-09	10,50	20° 18',87	051° 14',20	Avariada
BE-15	22,30	20° 17',38	051° 07',62	Fora de posição. Posição atual LAT: 20° 17',40 S e LONG: 051° 07',60 W
BE-17	24,40	20° 17',05	051° 06',82	Restabelecida posição apontada pela P-161402Z/JUN2007 de DLPREP
BE-21	21,80	20° 16',38	051° 05',25	Fora de posição. Posição atual LAT: 20° 16',35 S e LONG: 051° 05',25 W
BB-22	45,00	20° 07',90	051° 00',70	Avariada
BE-45	47,60	20° 06',35	051° 00',15	Avariada
BB-34	48,20	20° 06',22	051° 00',23	Avariada
BE-35	42,10	20° 09',44	051° 01',18	Restabelecida posição apontada pela P-161402Z/JUN2007 de DLPREP
BB-36 (L)	48,40	20° 06',12	051° 00',22	Avariada

SEÇÃO II (Cont.)

TRÊS – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BB-02 (L)	0,95	22° 28',89	052° 56',88	Apagada
BE-01 (L)	0,95	22° 28',95	052° 56',83	Apagada
BB-08	7,86	22° 27',13	052° 53',31	Desaparecida
BB-20	25,88	22° 21',41	052° 44',91	Desaparecida
BE-73	105,39	21° 52',57	052° 13',18	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 52',34 S e LONG 052° 12',83 W.
BB-80	111,77	21° 49',87	052° 10',95	Desaparecida. Avistada enclhada na margem esquerda a jusante na posição LAT 21° 52',49 e LONG 052° 13',01.
BE-85 (L)	119,94	21° 45',66	052° 10',74	Apagada
BB-96	121,48	21° 45',06	052° 09',48	Desaparecida
BE-93	122,27	21° 45',10	052° 09',64	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 45',10 S e LONG 052° 09',62 W.
BE-97	124,68	21° 45',20	052° 08',23	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 45',22 S e LONG 052° 08',26 W.
BB-102	128,22	21° 44',39	052° 06',41	Avariada. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-104	130,36	21° 43',42	052° 05',28	Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-106	132,84	21° 42',16	052° 04',27	Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BE-103	135,36	21° 41',47	052° 03',78	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-108	136,84	21° 40',66	052° 03',13	Desaparecida
BE-105	138,36	21° 39',08	052° 03',13	Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 39',04 S e LONG 052° 03',13 W.
BB-110	140,00	21° 38',31	052° 03',10	Desaparecida
BB-112	142,87	21° 37',61	052° 03',60	Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 38',26 S e LONG 052° 03',20 W.
BE-109	144,34	21° 36',80	052° 03',79	Fora da posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 36',86 S e LONG 052° 03',75 W.
BB-116	148,86	21° 34',93	052° 05',30	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Sem Marca de Tope. Posição atual LAT 21° 34',93 S e LONG 052° 05',26 W.
BB-120	154,85	21° 32',09	052° 05',23	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 32',16 S e LONG 052° 05',30 W.
BB-122	157,87	21° 30',79	052° 04',06	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 30',86 S e LONG 052° 04',16 W. .
BB-130	169,88	21° 29',80	051° 57',65	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 29',86 S e LONG 051° 57',18 W. .
BB-134	175,88	21° 27',14	051° 55',86	Desaparecida. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
				DLPREP.
BB-136	178,88	21° 25',60	051° 55',32	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 25',66 S e LONG 051° 55',33 W. .
BB-138	181,85	21° 24',06	051° 54',79	Avariada. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BE-139 (L)	189,37	21° 21',11	051° 51',88	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 21',13 S e LONG 051° 51',89 W.
BB-146	193,87	21° 18',68	051° 51',50	Avariada/ Fora de Posição. Posição atual LAT 21° 18',75 S e LONG 051° 51',51 W.
BE-145(L) Ponte Paulicéia	197,97	21° 16',47	051° 51',22	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',46 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-150 (L) Ponte Paulicéia	197,97	21° 16',46	051° 51',40	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',38 S e LONG 051° 51',53 W, Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-147 Ponte Paulicéia	198,17	21° 16',36	051° 51',24	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',36 S e LONG 051° 51',48 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-152 Ponte Paulicéia	198,17	21° 16',36	051° 51',38	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',35 S e LONG 051° 51',51 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-149	198,37	21° 16',25	051° 51',25	Retirada. Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-149A (L) Ponte Paulicéia	198,69	21° 16',14	051° 51',28	Reposicionada para a posição LAT 21° 16',20 S e LONG 051° 51',48 W, virtude paralização na obra da Ponte, com mudança no canal. virtude paralização na obra da Ponte, com mudança no canal.
BB-154A (L) Ponte Paulicéia	198,69	21° 16',14	051° 51',34	Retirada. Virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BE-151 Ponte Paulicéia	198,77	21° 16',03	051° 51',25	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',06 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-156 Ponte Paulicéia	198,77	21° 16',03	051° 51',36	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 16',08 S e LONG 051° 51',51 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
BE-153 Ponte Paulicéia	198,77	21° 15',93	051° 51',23	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',91 S e LONG 051° 51',46 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-158 Ponte Paulicéia	198,97	21° 15',92	051° 51',38	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',91 S e LONG 051° 51',50 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
DBE-155 (L) Ponte Paulicéia	199,17	21° 15',81	051° 51',22	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',81 S e LONG 051° 51',45 W, virtude alteração do canal de navegação dos pilares 24 à 26, para os pilares 19 e 20, que ficam na parte central da obra.
BB-160 (L) Ponte Paulicéia	199,17	21° 15',83	051° 51',39	Reposicionada. Nova posição LAT 21° 15',81 S e LONG 051° 51',53 W, virtude paralização na obra da Ponte, com mudança de no canal.
BE-157	201,34	21° 14',64	051° 51',30	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 14',98 S e LONG 051° 51',16 W.
BB-164	202,86	21° 13',92	051° 51',80	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-166	205,88	21° 12',46	051° 52',56	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 12',55 S e LONG 051° 52',50 W.
BE-161	207,35	21° 11',67	051° 52',65	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 11',78 S e LONG 051° 52',66 W.
BB-168	208,88	21° 10',84	051° 52',74	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 11',08 S e LONG 051° 52',75 W.
BE-163	210,36	21° 10',05	051° 52',50	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 10',90 S e LONG 051° 52',46 W.
BB-170	211,86	21° 09',24	051° 52',72	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BE-169	214,69	21° 08',03	051° 52',19	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 08',01 S e LONG 051° 52',20 W.
BB-180	219,18	21° 07',85	051° 49',77	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 07',85 S e LONG 051° 49',80 W.
BE-175	220,67	21° 07',58	051° 48',92	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 07',58 S e LONG 051° 48',93 W.
BB-182	222,21	21° 06',82	051° 48',52	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 06',85 S e LONG 051° 48',55 W.
BB-184	224,45	21° 06',14	051° 47',48	Fora de posição. Alteração já

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Latitude (S)	Longitude (W)	
				apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 06' 38 S e LONG 051° 47',96 W.
BB-186	225,15	21° 05',85	051° 47',31	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BB-188	228,14	21° 04',34	051° 46',70	Desaparecida. Havia alteração de fora de posição apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.
BE-181	229,61	21° 03',60	051° 46',32	Fora de posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 21° 03',66 S e LONG 051° 46',33 W.
BB-194	237,15	20° 59',87	051° 44',64	Fora da Posição. Alteração já apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP. Posição atual LAT 20° 59'.93' S e LONG 051° 44',68 W.
BESP-01	240,79	20° 58',43	51° 43',17	Reposicionada. Nova posição LAT 20° 58',53 S e LONG 51° 42',98 W, atendendo a orientação da VISITEC CAMR-2007.
BESP-03	241,07	20° 58',34	051° 43',03	Reposicionada. Nova posição LAT 20° 58',41 S e LONG 51° 42',81 W, atendendo a orientação da VISITEC CAMR-2007.
BE-189	241,46	20° 58',28	051° 42',88	Restabelecida a alteração apontada pela P-161402Z/JUN/07 DLPREP.

QUATRO – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARANÁ, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III-A2, ROTA DO PORTO XV, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração ou ação corretiva necessária
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BE-01	0,30	21° 44',60	052° 10',52	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',64 S e LONG 052° 10',55 W.
BB-02	0,30	21° 44',65	052° 10',53	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',59 S e LONG 052° 10',52 W.
BB-04	1,40	21° 44',54	052° 11',11	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',53 S e LONG 052° 11',09 W.
BB-12	6,10	21° 43',48	052° 12',97	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 43',52 S e LONG 052° 12',92 W.
BE-13	5,70	21° 43',44	052° 13',35	Desaparecida
PI-01	8,50	21° 43',35	052° 14',93	Desaparecida

CINCO – RESERVATÓRIO PORTO PRIMAVERA, RIO PARDO, CADERNO DE NAVEGAÇÃO TRECHO III-AI, VERIFICADAS DE 15 A 19 AGOSTO:

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração ou ação corretiva necessária
		Latitude (S)	Longitude (W)	
BIFURC PORTO XV	0,80	21° 44',67	052° 10',17	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 44',65 S e LONG 052° 10',14 W.
BB-08	8,20	21° 41',07	52° 11',97	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 41',07 S e LONG 052° 11',95 W.
BB-12	14,55	21° 38',77	052° 14',58	Fora da Posição. Posição atual LAT 21° 38',74 S e LONG 052° 14',55 W.
BB-22	19,96	21° 38',77	52° 17',35	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 38',75 S e

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração ou ação corretiva necessária
				LONG 052° 17',34 W.
BB-26	21,90	21° 38',08	52° 17',18	Fora de Posição. Posição atual LAT 21° 38',06 S e LONG 052° 18',16 W.
BB-30	23,21	21° 38',13	52° 18',78	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 38',10 S e LONG 052° 18',80 W.
BB-36	29,47	21° 39',47	052° 22',03	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',40 S e LONG 052° 22',05 W.
BE-19	30,12	21° 39',48	052° 22',43	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',55 S e LONG 052° 22',52 W.
BB-38	30,68	21° 39',67	052° 22',73	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',67 S e LONG 052° 22',85 W.
BB-40	31,70	21° 39',77	052° 22',05	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 39',85 S e LONG 052° 23',21 W.
BE-21	32,37	21° 39',99	052° 23',60	Fora de posição. Posição atual LAT 21° 40',05 S e LONG 052° 23',60 W.

HT 0086/08 EM VIRTUDE DE COLISÃO OCORRIDA, O DOLFIN Nº 1 (SENTIDO MONTANTE/JUSANTE), LOCALIZADO A JUSANTE DA ECLUSA DE PROMISSÃO ENCONTRA-SE INOPERANTE, CONFORME COORDENADAS ABAIXO:

PONTO	COORD. UTM		COORD. GEOGRÁFICA WGS-84		OBSERVAÇÃO
	N	E	LAT.	LONG	
DOLFIN Nº12	7.644.450,43	625.954,17	21°17'50,94582"	49°47'10,43920"	INOPERANTE

HT 0104/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008 (RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS):

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 31	25,36	20°42'42.64"	051°05'15.40"	Avariada
BCV 72	62,76	20°52'33,89"	050°46'25,81"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 20°52'40.40" S e LONG. 050°46'25.81" W.
BCV 74	64,76	20°52'53.02"	050°45'19.85"	Desaparecida
BCE 75	67,76	20°53'34.72"	050°43'45.40"	Desaparecida
BCV 110	98,66	21°02'22.69"	050°29'03.41"	Avariada
BCV 118	104,00	21°02'11.16"	050°26'14.26"	Avariada
BCV 150A	130,36	21°06'46.34"	050°15'26.20"	Avariada
BCE 149B	130,93	21°06'59.70"	050°15'12.22"	Avariada
BCV 152A	130,88	21°06'57.53"	050°15'13.12"	Avariada
BCV 152B	131,96	21°06'58.95"	050°15'10.52"	Avariada e Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°06'58.95" S e LONG. 050°15'02.80" W.
BCV 154	131,24	21°07'01.55"	050°15'01.84"	Desaparecida

HT 0105/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008:

NO CANAL PEREIRA BARRETO, INSPEÇÃO REALIZADA EM 22OUT2008:

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 02 CAN	22,26	20°39'55.61"	051°06'38.63"	Desaparecida
BCE 13 CAN	35,50	20°33'40.20"	051°03'59.34"	Avariada

SEÇÃO II (Cont.)

No Rio São José dos Dourados, inspeção realizada em 22OUT2008:

Tipo do Sinal	Localização de Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCV 04	2,89	20°22'27.23"	051°18'57.60"	Avariada
BCV 38	35,94	20°32'46.50"	051°05'15.85"	Desaparecida

HT 0106/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008 (RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA):

Tipo do Sinal	Localização do Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCE 01	0,30	21°06'35.14"	050°11'44.32"	Avariada
BCE 15	13,37	21°10'33.16"	050°06'08.75"	Desaparecida
BCE 29	27,88	21°13'32.41"	049°58'38.46"	Avariada
BCE 31	30,53	21°13'54.31"	049°57'10.20"	Avariada
BCV 64	40,66	21°15'34.82"	049°51'44.95"	Desaparecida
BCV 76	47,08	21°17'01.00"	049°48'37.49"	Desaparecida
BCE 81	47,95	21°17'22.96"	049°48'18.96"	Avariada

HT 0107/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO BAIXO TIETÊ E PARANÁ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 21 A 25OUT2008 (RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO):

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		θ (S)	λ (W)	
BCA 01 PPO	0,57	21°18'01.47"	049°46'40.13"	Avariada
BCE 05 – PCO	5,27	21°18'51.76"	049°44'11.17"	Avariada
BCE 09	9,28	21°20'32.00"	049°41'44.28"	Avariada
BCV 22	22,93	21°22'58.54"	049°35'06.61"	Desaparecida
BCE 21	23,81	21°23'25.22"	049°34'51.09"	Avariada
BCV 38	40,16	21°30'12.40"	049°28'52.79"	Desaparecida
BCV 62	65,44	21°38'13.43"	049°17'12.83"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°38'04.50" S e LONG. 049°17'17.10" W.
BCE 63	67,35	21°39'10.79"	049°16'45.58"	Desaparecida
BCV 72	74	21°40'05.48"	049°13'11.28"	Avariada
BCE 71	75	21°39'57.92"	049°12'38.28"	Avariada
BCV 106	105,17	21°45'44.49"	049°00'06.39"	Avariada

HT 0108/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO ALTO E MÉDIO TIETÊ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 25 A 29OUT2008 (RESERVATÓRIO DE IBITINGA):

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
BCA-01 (Gasoduto Brasil x Bolívia)	10	21°49'13,10"	048°59'10,21"	Desaparecida
BCE-17	16	21°51'16,79"	048°56'28,94"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 21°51'09,50" S e LONG. 048°56'57,80" W.
BCE-19	18	21°51'43,28"	048°55'15,35"	Avariada

HT 0109/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO ALTO E MÉDIO TIETÊ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 25 A 29OUT2008 (RESERVATÓRIO DE BARIRI):

SEÇÃO II (Cont.)

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
BCE-35	36,50	22°24'27,11"	048°40'21,33"	Avariada

HT 0110/08 BALIZAMENTO SOB RESPONSABILIDADE DO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO – NÚCLEO TÉCNICO REGIONAL DO ALTO E MÉDIO TIETÊ, ALTERAÇÕES CONSTATADAS PELA EQUIPE DE INSPEÇÃO DO CAMR, NO PERÍODO DE 25 A 29OUT2008 (RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA):

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
PPO-01	0,50	22°31'41,06"	048°31'49,43"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 22°31'31,10" S e LONG. 048°31'49,43" W.
BCE-51	63,50	22°41'01,21"	048°12'53,12"	Avariada
BCV-58	79,10	22°43'38,07"	048°10'01,63"	Desaparecida

No Rio Piracicaba.

Tipo do Sinal	Localização no Km na via navegável	Posição do sinal em coordenadas WGS-84		Alteração
		Lat. (S)	Long. (W)	
BCE-23-P	41,50	22°35'57,05"	048°14'48,28"	Fora de Posição. Posição atual LAT. 22°35'55,20" S e LONG. 048°14'03,50" W.

HT 0113/08 EM VIRTUDE DA CONCLUSÃO DOS REFORÇOS/ADEQUAÇÕES DAS PROTEÇÕES DE PILARES DAS PONTES SP-463 E SP-595 (RIO SÃO JOSE DOS DOURADOS), AS TRANSPOSIÇÕES PODERÃO SER REALIZADAS POR COMBOIOS COM DIMENSÕES MÁXIMAS DE 139,00 M DE COMPRIMENTO POR 22,00 M DE BOCA, A PARTIR DESTA DATA (04/11/2008).

HT 0120/08 A IMPLANTAÇÃO DO SINAL B-15 – PONTO DE ESPERA FLUTUANTE; e A DESATIVAÇÃO DO PONTO DE ESPERA FIXO DE MARGEM, AMARRADORES 03 e 04.
AS COORDENADAS DOS PONTOS ESTÃO NO ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-56-VER. 01 (RESERVATÓRIO DE BARIRI).
[http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20\(Mont%20SP%20225\)%20Rev.%2001.pdf](http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/CroquiNamt-56%20(Mont%20SP%20225)%20Rev.%2001.pdf)

HT 0129/08 ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES, "PROCEDIMENTOS PARA APROXIMAÇÃO EM PONTES E ECLUSAS".
SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O REFERIDO PROCEDIMENTO
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXOVI.PDF>

HT 0130/08 ESTÁ DISPONÍVEL PARA CONSULTA E DOWNLOADS, NA PÁGINA DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES, "CROQUI DAS RESTRIÇÕES DE DESMEMBRAMENTO DE COMBOIOS" NA HIDROVIA TIETÊ PARANÁ.
SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO ONDE PODE SER ENCONTRADO O REFERIDO CROQUI:
http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/ANEXO_XVII.PDF

HT 0001/09 EM VIRTUDE DE REPOSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO DA SP 191 (RIO TIETÊ), SEGUE ABAIXO O ENDEREÇO ELETRÔNICO DO CROQUI NAMT-53 Ver. 01 referente a alteração acima:
<http://www.transportes.sp.gov.br/v20/downloads/PONTES191.PDF>

HT 0003/09 A ECLUSA DE PROMISSÃO FOI LIBERADA PARA ECLUSAGENS, A PARTIR DAS 15 HORAS DO DIA 31/JANEIRO/2009.

HT 0004/09 EM VIRTUDE DAS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS FAVORÁVEIS DOS RESERVATÓRIOS, O CALADO MÁXIMO PERMITIDO PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, PASSARÁ A SER DE 2,90 M, A PARTIR DE 00h DO DIA 04/02/2009.

HT 0005/09 ACONTECERÁ LANÇAMENTO DE POITAS E FLUTUANTES NO VÃO CENTRAL DA PONTE PAULICEIA, COM ATIVIDADE DE MERGULHO, LATITUDE 21° 18' 01" S E LONGITUDE 051° 50' 59" NO PERÍODO DE 16 A 28 DE FEVEREIRO E DE 15 A 31 DE MARÇO DE 2009.

SEÇÃO II (Cont.)

- HT 0012/09 A TRANSPOSIÇÃO SOB A PONTE SP-563 DEVERÁ SER EXECUTADA EM CONDIÇÕES FAVORÁVEIS DE MANOBRA (BAIXA VELOCIDADE E VENTOS FRACOS), EM FUNÇÃO DA REALIZAÇÃO DA MANUTENÇÃO NOS PROTETORES FLUTUANTES, A QUAL SERÁ EXECUTADA PELO DH.
- HT 0022/09 FOI IMPLANTADO UM NOVO PONTO DE ESPERA, AMARRADOR 2, NAS SEGUINTE POSIÇÕES:
- WGS84 - 21° 39' 37,52010" S, 49° 16' 22, 78310" W. (RESERVATÓRIO DE PROMISSÃO).
- HT 0023/09 A SEGUINTE IRREGULARIDADE NESTE RESERVATÓRIO DA HIDROVIA.
Ponto de Espera à montante da eclusa de Nova Avanhandava – Faltando Cabo – Carta NA – 1
Ponto de Espera à jusante de Promissão – Cabo enrolado na bóia – Carta NA - 1
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 31/03/2009.
OBS: Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Promissão e Nova Avanhandava.
- HT 0024/09 AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS:
Bóia BCV – 02 - Virada - Carta PB – 01
Bóia BCE – 01 – Desgarrada – Carta PB - 01
Bóia BCE - 11 – Sujá – Carta – Carta PB - 04
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 31/03/2009.
OBS: Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Nova Avanhandava e Três Irmãos.
- HT 0025/09 A SEGUINTE IRREGULARIDADE NO RESERVATÓRIO DE ILHA SOLTEIRA.
Bóia BCE – 033 - Virada - Carta SJD – 01
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 31/03/2009.
OBS: Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Nova Avanhandava e Três Irmãos.
- HT 0026/09 AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NESTE RESERVATÓRIO DA HIDROVIA:
Ponto de Espera à montante da eclusa de Promissão – Faltando Cabo - Carta PR - 1
Ponto de Espera à jusante da ponte SP-333 (Porto Ferrão) – Faltando Cabo – Carta PR - 6
Bóia BCV - 86 – Virada – Carta PR – 8
Bóia BCV – 94 – Virada – Carta PR – 9
Ponto de Espera à montante da ponte SP-333 – Faltando – Carta PR-
Ponto de Espera à montante da ponte SP-333 – Fora de Lugar – Carta PR-
Bóia PPO à jusante da eclusa de Ibitinga – Faltando – Carta PR-
Bóia BCV-92 – Virada – Carta PR-
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 31/03/2009.
OBS: Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Ibitinga e Promissão.
- HT 0028/09 A SEGUINTE IRREGULARIDADE NESTE RESERVATÓRIO DA HIDROVIA.
Ponto de Espera à jusante da eclusa de Bariri – Faltando Cabo – Carta BA - 1
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 10/04/2009.
OBS: Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Ibitinga e Bariri.
- HT 0029/09 AS SEGUINTE IRREGULARIDADES NO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS:
Bóia BCV – 01 - Faltando - Carta TI – 01
Bóia BCV – 04 e BCA - 01 (PPO) – Desgarrada – Carta TI - 01
Bóia BCE – 95 – Faltado – Cartas TI – 07, 10, 11 e 12
Bóia BCE – 53 – Virada – Cartas TI – 4 e 12
Bóias BCV – 146 e BCE – Cartas TI – 12 e NA – 1
Bóias BCE – 99 e BCE – 101 – Viradas – Cartas TI – 8
Bóia BCV – 106 Virada – Cartas TI – 8 e TI – 10
Bóias BCE – 107, BCV – 108 - Faltando – Cartas TI – 8 e TI - 10
REGULARIZAÇÃO PREVISTA PARA ATÉ O DIA 31/03/2009.
OBS: Estas informações de sinais avariados deverão ser transmitidas (via rádio VHF) aos comandantes que navegarem no trecho, pelos operadores das eclusas de Nova Avanhandava e Três Irmãos.

SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes

Nenhum.

SEÇÃO III (Cont.)

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

HT 1(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte SP-461 - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação da passagem sob a ponte SP-461, foi alterada do vão entre os pilares 9 e 10, para o vão entre os pilares 10 e 12 (o pilar 11 foi retirado em função da ampliação do vão - Obras em andamento), conforme as coordenadas geográficas WGS 84 citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCV-164	7.666.134,80	581.043,60	21°06'14,90706"	50°13'12,68873"	IMPLANTADA
BCA-PPO-03	7.664.035,28	581.144,47	21°07'23,17760"	50°13'08,83531"	IMPLANTADA
BCA-PPO-04	7.664.140,00	581.150,00	21°07'19,77071"	50°13'08,66145"	IMPLANTADA
BCV-166	7.666.171,51	581.326,16	21°06'13,66796"	50°13'02,90147"	IMPLANTADA
BCV-166A	7.666.186,23	581.509,99	21°07'18,20945"	50°12'56,19060"	DESATIVADA
BCV-168	7.664.247,92	581.631,00	21°07'16,18357"	50°12'52,00648"	RELOCADA
BCE-163	7.664.125,92	581.470,94	21°07'20,17729"	50°12'57,53393"	RELOCADA
BCV-168 A	7.664.299,34	581.737,02	21°07'14,49409"	50°12'48,34024"	RELOCADA
BCV-168 B	7.664.351,95	581.817,44	21°07'12,77002"	50°12'45,56160"	IMPLANTADA
BCE-163 A	7.664.300,00	581.847,00	21°07'14,45492"	50°12'44,52803"	DESATIVADA
BCS-01	7.664.273,10	581.776,81	21°07'15,34114"	50°12'46,95646"	RELOCADA
BCS-02	7.664.351,47	581.777,44	21°07'12,79207"	50°12'46,94807"	IMPLANTADA

Nota - Este aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0127 de 2003.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (NA-1).

HT 3(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório de Três Irmãos - Alteração em rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação do km 65 ao km 96, do reservatório de Três Irmãos, foi alterada conforme tabela de coordenadas das bóias realocadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS 84		
	N	E	LAT. S	LONG. W	
BCE-69	7.691.882,56	522.627,23	20°52'23,33378"	50°46'58,72653"	IMPLANTADA
BCE-71	7.691.013,95	524.440,49	20°52'51,50559"	50°45'55,92635"	RELOCADA
BCV-72	7.691.556,72	523.577,82	20°52'33,89028"	50°46'25,81105"	IMPLANTADA
BCE-73	7.690.345,91	526.328,48	20°53'13,14288"	50°44'50,54398"	RELOCADA
BCV-74	7.690.965,85	525.482,72	20°52'53,11730"	50°45'19,85058"	RELOCADA
BCE-75	7.689.679,57	528.209,36	20°53'34,71823"	50°43'45,40269"	RELOCADA
BCV-76	7.690.297,32	527.366,69	20°53'14,66930"	50°44'14,60591"	RELOCADA
BCE-77	7.688.913,11	530.010,68	20°53'59,54801"	50°42'43,00408"	RELOCADA
BCV-78	7.689.596,65	529.232,15	20°53'37,35841"	50°43'09,99473"	RELOCADA
BCE-79	7.688.002,98	531.678,63	20°54'29,05293"	50°41'45,20731"	RELOCADA
BCV-80	7.688.746,23	530.990,32	20°54'04,91824"	50°42'09,08253"	RELOCADA
BCE-81	7.686.971,70	533.233,79	20°55'02,50041"	50°40'51,30069"	RELOCADA
BCV-82	7.687.770,86	532.596,82	20°54'36,54598"	50°41'13,40625"	RELOCADA
BCE-83	7.685.841,38	534.883,75	20°55'39,15819"	50°39'54,09817"	RELOCADA
BCV-84	7.686.654,03	534.228,32	20°55'12,76834"	50°40'16,84801"	RELOCADA
BCE-85	7.684.711,05	536.533,71	20°56'15,81083"	50°38'56,88797"	RELOCADA
BCV-86	7.685.523,71	535.878,28	20°55'49,42284"	50°39'19,64212"	RELOCADA
BCE-87	7.683.580,73	538.183,67	20°56'52,45765"	50°37'59,67007"	RELOCADA
BCV-88	7.684.393,39	537.528,24	20°56'26,07189"	50°38'22,42854"	RELOCADA
BCE-89	7.682.450,41	539.833,63	20°57'29,09899"	50°37'02,44450"	RELOCADA
BCV-90	7.683.263,06	539.178,20	20°57'02,71577"	50°37'25,20728"	RELOCADA
BCE-91	7.681.320,08	541.483,59	20°58'05,73516"	50°36'05,21122"	RELOCADA
BCV-92	7.682.132,74	540.828,16	20°57'39,35383"	50°36'27,97833"	RELOCADA
BCE-93	7.680.189,76	543.133,55	20°58'42,36549"	50°35'07,97025"	RELOCADA
BCV-94	7.681.002,42	542.478,12	20°58'15,98639"	50°35'30,74168"	RELOCADA
BCE-95	7.679.059,44	544.783,51	20°59'18,99031"	50°34'10,72159"	RELOCADA
BCV-96	7.679.872,09	544.128,08	20°58'52,61377"	50°34'33,49735"	RELOCADA
BCE-97	7.677.894,64	546.409,86	20°59'56,73329"	50°33'14,27969"	RELOCADA
BCV-98	7.678.688,82	545.855,33	20°59'30,95071"	50°33'33,56323"	RELOCADA
BCE-99	7.676.433,27	547.838,56	21°00'44,13603"	50°33'24,64704"	RELOCADA
BCV-100	7.677.382,26	547.404,56	21°00'13,30840"	50°32'39,77487"	RELOCADA

SEÇÃO III (Cont.)

BCE-101	7.675.175,87	548.686,16	21°01'24,95568"	50°31'55,15789"	RELOCADA
BCV-102	7.676.026,00	548.510,01	21°00'57,32010"	50°32'01,34630"	RELOCADA
BCE-103	7.674.099,79	549.483,61	21°01'59,88082"	50°31'27,42046"	RELOCADA
BCV-104	7.674.730,23	549.302,65	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-105	7.673.497,93	550.830,40	21°02'19,33822"	50°30'40,69629"	RELOCADA
BCV-106	7.673.999,44	550.187,86	21°01'39,39194"	50°31'33,75477"	RELOCADA
BCE-108	7.673.568,33	551.846,40	21°02'16,93310"	50°30'05,50285"	IMPLANTADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0006 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-6, TI-7 e TI-8).

HT 4(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Pereira Barreto - Alteração de rota de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude da retirada, pela CESP, das proteções dos pilares 29 e 30 da ponte de Pereira Barreto, devido a problemas construtivos, foi alterada a rota de navegação para entre os pilares 31 e 32, sem proteção, portanto, os comboios (carregados ou vazios) quando da transposição sob a referida ponte, deverão ter como dimensões máximas 79,00 metros de comprimento x 11,00 metros de boca. Os comandantes deverão utilizar os pontos de espera, localizados à montante e à jusante da ponte, para efetuarem os desmembramentos.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0009 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-2).

HT 5(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Ponte Jacaré - Transposição do vão de navegação

Detalhes - A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que, em virtude dos estudos realizados pelo Departamento Hidroviário, visando a otimização da hidrovia, bem como recomendações contidas no relatório técnico do grupo de pontes, está autorizada, a partir desta data, a transposição do vão de navegação da ponte do Jacaré com comboio duplo tipo tietê (139,00m x 22,0m).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0010 de 2004.

Carta afetada temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-5).

HT 7(T)/04 HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

Reservatório Três Irmãos - Autorização de rota de navegação

Detalhes - Alerta para o fiel cumprimento do Aviso Permanente Especial nº APE 18/03. O não atendimento, além de colocar em risco a segurança da navegação, será considerado por esta autoridade marítima como grave descumprimento das normas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº HT 0040 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - ATLAS Nº 2800 (TI-10, TI-11 e TI-12).

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

GERAL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

Nenhum.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

SEÇÃO IV - CORREÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

SEÇÃO IV.1 - ROTEIRO

Nenhuma.

SEÇÃO IV.2 – OUTRAS PUBLICAÇÕES

ROTEIRO E ATLAS 2800 DA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, 1999

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná bem como o ATLAS 2800 estão sendo atualizados.

SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

APE 3/03 ALTERAÇÃO DOS PÓRTICOS SOB A PONTE DOS BARRAGEIROS - SP-595

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a navegação sob a ponte dos Barrageiros - SP-595 foi alterada dos pórticos P7/P8 a P9/P10, para o vão ampliado compreendido entre os pórticos P21/P22 a P25/P26, a partir desta data.

A composição dos comboios deverá ter como dimensões máximas 11,00 metros de boca por 79,00 metros de comprimento, devendo o desmembramento e recomposição dos comboios serem executados nos pontos de espera implantados.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0077 de 2000.

APE 5/03 NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná recomenda que as embarcações que navegam na Hidrovia Tietê-Paraná tenham, a bordo, cabos para efetuar, quando necessário, a amarração das mesmas nos diversos pontos de espera (P.E.) da hidrovia e que, ao se detectar um P.E. com cabos de amarração avariados, o fato seja comunicado ao Departamento Hidroviário ou à Capitania.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0088 de 2000.

APE 6/03 CONDIÇÕES DE ATRACAÇÃO NO TERMINAL HIDROVIÁRIO DE PEREIRA BARRETO

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que as condições de atracação no terminal hidroviário de Pereira Barreto (20° 38' 42" S 51° 06' 00" W) atendem ao comboio padrão Tietê com formação de uma chata com empurrador.

Qualquer movimentação no local com embarcações acima desta configuração poderá comprometer as estruturas do cais, segundo a gerência de obras de reservatórios da Companhia Energética de São Paulo (CESP).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0031 de 2001.

APE 7/03 TRAVESSIA SOB AS LINHAS DE TRANSMISSÃO

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que as travessias sob as linhas de transmissão deverão ser feitas com as cabines rebaixadas e antenas rebatidas, visando a segurança da navegação.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0044 de 2001.

APE 11/03 TRECHOS RESTRITOS E CRÍTICOS NOS RESERVATÓRIOS

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a partir da presente data está autorizada a navegação de comboios com dimensões de 135m x 27m, em caráter excepcional e provisório, devendo ser cumprido os procedimentos abaixo:

1) DEFINIÇÕES:

a) **TRECHOS CRÍTICOS:** Trecho navegável cuja largura e/ou raio de curvatura, de acordo com o Atlas 2.800, não permite o cruzamento do comboio de 135 x 27m, com outra embarcação; e

b) **TRECHOS RESTRITOS:** Trecho navegável cuja largura e/ou raio de curvatura, de acordo com o Atlas 2.800, não apresenta restrição para o cruzamento do comboio de 135 x 27m com outra embarcação, porém, em função das características do local exige dos comandantes das embarcações atenção especial por ocasião da navegação com este tipo de comboio.

2) TRECHOS CONSIDERADOS RESTRITOS

I) RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA

- a) do Km 74 ao 76 - Carta BB-6
- b) do Km 82 ao 84 - Carta BB-7

II) RESERVATÓRIO DE BARIPI

- a) do Km 4 ao 6 - Carta BA-1
- b) do Km 8 ao 14 - Carta BA-2 e BA-3
- c) do Km 20 ao 23 - Carta BA-4
- d) do Km 36 ao 40 - Carta BA-6
- e) do Km 49 ao 52 - Carta BA-9 e BA-10

III) RESERVATÓRIO DE IBITINGA

- a) do Km 8 ao 13 - Carta IB-1
- b) do Km 19 ao 21 - Carta IB-1 e IB-2
- c) do Km 24 ao 28 - Carta IB-2 e IB-3
- d) do Km 32 ao 34 - Carta IB-3 e IB-4
- e) do Km 36 ao 40 - Carta IB-4
- f) do Km 50 ao 56 - Carta IB-6
- g) do Km 68 ao 70 - Carta IB-8 e IB-9

OBS: Nos trechos f) e g), devido a proximidade, as embarcações poderão solicitar, caso desejem, informações sobre o tráfego com o operador da eclusa de Bariri.

IV) RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

a) do Km 39 ao 44 - Carta NA-4

OBS: Tendo em vista que no trecho em questão a ponte SP-425 (Barbosa) está próxima ao referido canal, ambos deverão ser transpostos em uma única vez.

2.1 - PROCEDIMENTOS A SEREM ADOTADOS NOS TRECHOS RESTRITOS POR TODAS EMBARCAÇÕES QUE DEMANDEM ESSES TRECHOS (Regra 09, alínea e do RIPEAM)

a) A embarcação ao se aproximar de um trecho restrito deverá fazer a chamada geral no canal 16 – VHF, a pelo menos 1000 metros do mesmo; identificar-se; informar a direção para a qual está navegando, especificando onde se encontra e o tipo de embarcação;

b) A embarcação que interceptar a chamada, e estiver vindo em sentido contrário, deverá atender o chamado; identificar-se e informar suas características;

c) Quando uma mensagem não for compreendida, aquela embarcação que não compreendeu a mensagem pedirá que o transmissor repita a mensagem;

d) Os sinais sonoros a serem usados pelas embarcações que se aproximarem dos trechos restritos, são aqueles previstos na regra 34, alínea e do RIPEAM; e

e) A embarcação que estiver navegando num trecho restrito deverá se manter tão próxima quanto possível e seguro da margem que estiver a seu Boreste (Regra 09, alínea a do RIPEAM).

3) TRECHOS CONSIDERADOS CRÍTICOS

I) RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA

- a) do Km 24 ao 34 - Carta BB-3
- b) do Km 40 ao 45 - Carta BB-3
- c) do Km 50 ao 69 - Carta BB-4 e BB-5
- d) do Km 74 ao 80 - Carta BB-6

II) RESERVATÓRIO DE BARIRI

- a) Km 41 - Carta BA-6
- b) Km 43 - Carta BA-7
- c) Km 48,5 - Carta BA-9
- d) Km 52 ao 55 - Carta BA-10

III) RESERVATÓRIO DE IBITINGA

- a) do Km 62 ao 68 (Canal de Bariri - Margem direita) - Carta IB-8
- b) do Km 70 ao 72 (Canal de Bariri - Margem esquerda) - Carta IB-9

OBS: Neste trecho, devido a proximidade, as embarcações poderão solicitar, caso desejem, informações sobre o tráfego com o operador da eclusa de Bariri.

IV) RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

a) do Km 30 ao 35 (Canal Avanhandava e SP-425) - Carta NA-4

V) RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS

a) do Km 132 ao 136 - Carta TI-12

VI) CANAL DE PEREIRA BARRETO

a) do Km 26 ao 36 - Carta PB-2 a PB-4

3.1) PROCEDIMENTOS A SEREM OBSERVADOS NOS TRECHOS CRÍTICOS POR TODAS EMBARCAÇÕES QUE DEMANDEM ESSES TRECHOS

Nos trechos críticos, além dos procedimentos descritos no item 2.1, deverão, também, ser adotados os seguintes:

a) A embarcação que tiver preferência informa que está procedendo normalmente em seu rumo (informa para onde e em que direção está navegando) e solicita que a outra embarcação lhe dê passagem;

b) A embarcação que for obrigada a ceder a passagem terá que confirmar que recebeu a mensagem com as intenções do outro comboio e informar que dará passagem, pairando sob máquinas ou permanecendo amparada no Ponto de Espera;

c) A embarcação com preferência informará que recebeu a mensagem;

d) A ordem de preferência entre as embarcações deverá ser a seguinte:

- Comboio duplo vazio
- Comboio 135 x 27m vazio
- Comboio duplo carregado
- Comboio 135 x 27m carregado
- Comboio tipo tietê vazio
- Comboio tipo tietê carregado
- Comboio com 2 chatas vazias em paralelo
- Comboio com 2 chatas carregadas em paralelo
- Comboio com uma chata vazia
- Comboio com uma chata carregada
- Embarcação escoteira

OBS: A preferência entre comboios semelhantes será do que estiver descendo o rio.

4) PROCEDIMENTOS A SEREM ADOTADOS NAS TRANSPOSIÇÕES DE PONTES

Nas pontes em que os pilares estejam protegidos, poderá ser permitida a passagem com formação máxima de 135,0 x 9,0 (empurrador + 3 chatas).

Nas pontes em que os pilares não estejam protegidos, poderá ser permitida a passagem com formação máxima de 95,0 x 9,0 (empurrador + 2 chatas).

5) PROCEDIMENTOS A SEREM ADOTADOS PARA ECLUSAGEM

Tendo em vista a restrição física das eclusas, poderá ser permitida a eclusagem de comboios com formação máxima de 135,0 x 9,0m (empurrador + 3 chatas)

6) AS CHATAS QUE PERMANECEREM ATRACADAS NOS "PE", AGUARDANDO O EMPURRADOR, DEVERÃO SER GUARNECIDAS POR MARINHEIRO PORTANDO RÁDIO VHF-MÓVEL MARÍTIMO, DE ACORDO COM AS NORMAS EM VIGOR.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0036 de 2003.

APE 14/03 DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que o número do telefone da Central do BIP para atendimento aos usuários do Departamento Hidroviário é (0XX11) 3444-4545 e o código 1038.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0057 de 2003.

APE 17/03 ALTERAÇÃO NA ROTA DE NAVEGAÇÃO ENTRE A ECLUSA DE PROMISSÃO E O RESERVATÓRIO DE NOVA AVANHANDAVA

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação entre a Eclusa de Promissão e a bóia cega nº 72, localizada próximo ao km 47 do Reservatório de Nova Avanhandava, será alterada a partir desta data, conforme as coordenadas geográficas (WGS-84) citadas abaixo:

COORDENADAS DAS BÓIAS					
DATUM: CÓRREGO ALEGRE MERIDIANO CENTRAL 51°			WGS-84		OBSERVAÇÃO
BOIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84		
	N	E	LAT.S	LONG. W	
BCV-72	7.646.080,00	623.582,00	21°16'57,33644"	49°48'31,51265"	IMPLANTADA
BCE-71	7.645.863,73	623.617,80	21° 17' 05,56434"	49° 48' 31,88309"	RELOCADA
BCV-74	7.645.787,38	623.737,74	21°17'08,01780"	49°48'27,70143"	RELOCADA
BCE-73	7.645.343,66	623.836,89	21°17'23,39887"	49°48'24,13682"	RELOCADA
BCV-76	7.645.476,84	623.844,48	21°17'18,09037"	49°48'23,91627"	RELOCADA
BCE-75	7.645.047,12	624.048,34	21°17'32,01474"	49°48'16,72965"	RELOCADA
BCV-78	7.645.136,53	624.017,16	21°17'29,11479"	49°48'17,83508"	RELOCADA
BCA-PPO-03	7.644.915,00	624.266,00	21°17'36,25761"	49°48'09,14216"	RELOCADA
BCA-PPO-04	7.644.965,94	624.304,30	21°17'33,38736"	49°48'06,15833"	IMPLANTADA
BCE-77	7.644.762,97	624.549,52	21°17'39,92721"	49°47'57,59606"	IMPLANTADA
BCV-80	7.644.808,22	624.570,78	21°17'38,45045"	49°47'56,870332"	IMPLANTADA
BCE-79	7.644.609,11	624.907,91	21°17'44,84182"	49°47'45,11971"	IMPLANTADA
BCV-82	7.644.658,60	624.916,77	21°17'43,23023"	49°47'44,82539"	IMPLANTADA
BCE-81	7.644.573,55	625.098,10	21°17'45,95096"	49°47'38,51091"	IMPLANTADA
BCE-81 A	7.644.563,16	625.204,52	21°17'47,46689"	49°47'36,48241"	A IMPLANTAR
BCE-81 B	7.644.559,40	625.257,32	21°17'47,57602"	49°47'34,64923"	A IMPLANTAR
BCV-84	7.644.623,26	625.103,44	21°17'44,33309"	49°47'38,33881"	IMPLANTADA
BCV-84 A	7.644.601,64	625.205,39	21°17'46,05692"	49°47'36,46372"	A IMPLANTAR
BCV-84 B	7.644.601,64	625.265,63	21°17'46,20031"	49°47'34,37209"	A IMPLANTAR

Ressaltamos que a navegação entre o P.E. à montante da Eclusa de Promissão e à jusante da ponte BR-153, deverá seguir as instruções constantes.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0056 de 2003.

APE 18/03 ALTERAÇÃO NA ROTA DE NAVEGAÇÃO ENTRE O KM 118 E 123, BCE Nº 129 A BCV Nº 136, REGIÃO DO LINHÃO, NO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que a rota de navegação entre o km 118 e 123, bóias cegas nºs 129 a 136, região do Linhão, no Reservatório de Três Irmãos, será alterada a partir desta data, conforme as coordenadas geográficas (WGS-84) citadas abaixo:

DATUM: Córrego Alegre Meridiano Central 51°		WGS-84		OBSERVAÇÃO	
BÓIAS	COORDENADAS UTM		COORD. GEOGRÁFICAS WGS-84		
	N	E	LAT. S		LONG. W
BCE-129	7.671.488,41	567.463,24	21°03'22,75910"	50°21'04,14745"	RELOCADA
BCE-131	7.670.720,50	568.620,03	21°03'47,58169"	50°20'23,95470"	RELOCADA
BCV-132	7.671.046,13	568.112,00	21°03'37,05841"	50°20'41,60503"	IMPLANTADA
BCE-133	7.670.191,24	569.847,78	21°04'04,62950"	50°19'41,33420"	RELOCADA
BCV-134	7.670.559,56	569.245,98	21°03'52,73173"	50°20'02,24137"	RELOCADA
BCE-133A	7.670.125,22	570.168,29	21°04'06,73281"	50°19'30,21806"	A IMPLANTAR
BCV-134A	7.670.283,07	569.887,37	21°04'01,63723"	50°19'39,97573"	A IMPLANTAR
BCPI-01	7.669.890,00	570.260,00	21°04'14,37089"	50°19'27,00551"	IMPLANTADA
BCPI-03	7.669.800,00	570.480,00	21°04'17,26782"	50°19'19,36859"	IMPLANTADA
BCE-133B	7.670.101,39	570.291,78	21°04'07,49088"	50°19'25,93352"	A IMPLANTAR
BCV-134B	7.670.203,43	570.186,28	21°04'04,18663"	50°19'29,54080"	A IMPLANTAR
BCE-133C	7.669.947,52	570.509,27	21°04'12,46556"	50°19'18,37604"	A IMPLANTAR
BCV-134C	7.670.055,41	570.559,77	21°04'08,94937"	50°19'16,64199"	A IMPLANTAR
BCE-133D	7.669.793,64	570.726,75	21°04'17,44048"	50°19'10,81697"	A IMPLANTAR
BCV-134D	7.669.852,74	570.807,42	21°04'15,60700"	50°19'08,03026"	A IMPLANTAR
BCE-135	7.669.211,48	571.835,63	21°04'36,22044"	50°19'32,30331"	RELOCADA
BCV-136	7.669.432,08	571.181,36	21°04'29,13716"	50°19'55,00946"	RELOCADA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 105 de 2003.

APE 19/03 NORMAS VIGENTES A SEREM CUMPRIDAS POR OCASIÃO DA TRANSPOSIÇÃO DA PONTE SP-595 (RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS)

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná alerta aos comandantes, quanto à necessidade de cumprimento das normas vigentes por ocasião da transposição da ponte SP-595 (Rio São José dos Dourados), principalmente quanto à formação máxima permitida dos comboios (comboio tipo Tietê) e condições meteorológicas favoráveis. Obs: O DH encontra-se realizando inspeção no local para melhor avaliar os danos e reposicionamento dos protetores flutuantes.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0075 de 2003.

APE 1/04 INFORMAÇÃO DOS EMPURRADORES QUE OPERAM EM COMBOIO

A Capitania Fluvial do Tietê-Paraná informa que desde 01/01/04, todos os empurradores que operem em comboio, onde o valor total de arqueação bruta supere 100, devem prover embarcação de sobrevivência (aparelho flutuante ou balsa inflável) com capacidade para no mínimo 100% das pessoas a bordo, conforme preceitua o item 0412, C) da NORMAM 02/2002.

Outrossim, informamos que o não atendimento do parágrafo anterior resultará em exigência A/S (antes de saída) quando tratar-se de vistorias, ou a interrupção da singradura no caso de uma inspeção naval.

Informamos, ainda, que todo o conjunto formado por um empurrador/rebocador com uma ou mais embarcações será considerado como comboio, como prescreve o item 1103, c) da NORMAM 02/2002.

Aqueles que desejarem solicitar isenção deverão protocolar requerimento nesta Capitania até 28/11/03, justificando claramente o motivo da solicitação. Caso assim não proceda, deverá dotar o equipamento a partir da data estabelecida.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº HT 0137 de 2003.

SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVA PUBLICAÇÃO PRODUZIDA NO 1º SEMESTRE DE 1999

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH1-VII-1	Roteiro da Hidrovia Tietê-Paraná: Rio Tietê - Da Foz a Anhumas Rio Paraná - De Jupia à Foz do Tietê Rio São José dos Dourados Canal Pereira Barreto	1ª

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Desde 1º de janeiro de 2005, os preços dos documentos náuticos editados pela DHN foram reajustados. A tabela com os preços em vigor está disponível no Anexo ao Catálogo de Cartas e Publicações.

2 - EXISTÊNCIA DE BALIZAMENTO LUMINOSO (PARTICULAR) NO RESERVATÓRIO DE ITAIPU, NÃO REPRESENTADO EM NOSSAS PUBLICAÇÕES E DE RESPONSABILIDADE DE MANUTENÇÃO DA CIA. DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO (CODESP).

3 - O CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM) NÃO RECOMENDA O USO DE CARTAS NÁUTICAS E CROQUIS DE NAVEGAÇÃO, DAS ÁREAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA, ELABORADAS POR QUAISQUER ENTIDADES NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, CUJOS DADOS DE ORIGEM NÃO TENHAM SIDO ANALISADOS POR ESTE CENTRO E CUJO PRODUTO FINAL NÃO TENHA SIDO HOMOLOGADO, PELA DHN, PARA USO NA NAVEGAÇÃO.

SEÇÃO VII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhum.

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES

Indicativo e nome da Embarcação:
Nome do observador:
Endereço/e-mail/Fax:
Telefone:
Data da observação: Hora da observação (HMG):
Posição da irregularidade observada: Nome do rio: Quilometragem:
(ou Latitude: Longitude: Datum:)
Carta náutica de referência: n.º Edição:
Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários:
.....
REMETENTE:
Assinatura:

Observações:

1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegante, que possam afetar a segurança da navegação.

2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereços:

- Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: secom@cpftpr.mar.mil.br ou pelo correio para Av. Pedro Ometto n.º 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou

- Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: faleconosco@dlprep.mar.mil.br, ou pelo correio para Rua Porto Alegre n.º 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.

3 – No campo “Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários” devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e da embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante e outros detalhes julgados de interesse.

II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Nome do navegante/usuário:
Endereço/e-mail/Fax:
Telefone:.....
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição):
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página):
Descrição e comentários:
.....
REMETENTE:
Assinatura:

Observações:

1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.

2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas a um dos seguintes endereços:

- Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Areia, Niterói - RJ, CEP 24048-900);

- Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, utilizando o FAX (14) 3641-0541, e-mail: secom@cpftpr.mar.mil.br ou pelo correio para Av. Pedro Ometto nº 804 – Barra Bonita – SP – CEP 17340-000; ou

- Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio, utilizando o FAX (18) 3281-6356, e-mail: faleconosco@dlprep.mar.mil.br, ou pelo correio para Rua Porto Alegre nº 1471 – Santa Rosa – Presidente Epitácio – SP - CEP 19470-000.

3 - Solicita-se à Capitania Fluvial do Tietê-Paraná e à Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania ou Delegacia em questão.

4 - No campo “Descrição e comentários”, devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

POSTO DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

SÃO PAULO

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Av. Pedro Ometto nº 804 - Barra Bonita - SP - CEP: 17340-000 - Tel.: (14) 3641-0541 - Fax: (14) 3641-1626.